

Dansk Jernbaneforbund

Stationspersonalet

Områdegruppe DSB

- 0 -

Informationsmøde med næstformænd

Fredag den 1. december 2017

Klokken 10.30

Hotel Villa Gulle Østervoldgade 44

5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88

Referat af 10. møde

Deltagere:

Rgm Jørn Nicolaisen	Områdegruppeformand	gr.10.15	Århus
Stbtj Per Jenner	Områdegruppenæstformand	gr. 10.03	Århus
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Områdegruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
Rgm Jens Chr. Andersen,	Områdegruppekasserer,	gr.10.15	Århus
Stbtj Arne Due Jørgensen	Gruppeformand	gr. 10.01	Fredericia
Stbtj Kim L Stenderup	Gruppenæstformand	g. 10.04	Nyborg
Stbtj Brian H Hansen	Gruppeformand	gr.10.06	København H
M-stbtj Clive D Barton	Gruppenæstformand	gr.10.06	H-tå
Stbtj Frank M Larsen,	Gruppeformand	gr.10.07	Belvedere
M-Stbtj Jørgen K Rasmussen	Gruppeformand	gr. 10.08	Hgl/KK
M-Stbtj Thomas Hansen	Gruppenæstformand	gr. 10.08	Hgl/KK
M-stbtj Kim Olesen	Gruppenæstformand	gr.10.10	Kgc/Kac
Stbtj Jens Martinsen	Gruppeformand	gr.10.11	Nykøbing F
Stbtj Steen H Nielsen	Gruppeformand	gr. 10.13	København
Stbtj Kåre Jensen	Gruppenæstformand	gr. 10.16	Kastrup
M-stbtj Jørn Christensen	Gruppeformand	gr.10.19	København
Stbtj Trine N Hansen	Gruppeformand	gr.10.20	Høje Tåstrup
M-stbtj Anne-Marie Lyngsø	Gruppenæstformand	gr.10.20	Vk Hgl
M-stbtj Kjeld U Ammonsens	Gruppeformand	gr.10.21	København H
Jan R Christensen	Faglig sekretær		Dansk Jernbaneforbund

Afbud:

Stbtj Mogens H Christensen	Gruppeformand	gr.10.02	Århus
M-stbtj Jesper K Jensen	Gruppeformand	gr.10.04	Fredericia
Stbtj Henning E Laursen,	Gruppeformand	gr.10.05	Randers

m-Pgl Frants Mortensen	Gruppeformand	gr.10.14	København
Dtm Henrik R Frederiksen,	Gruppeformand	gr.10.16	Fredericia
Stbtj Mogens C Carlsen	Gruppeformand	gr.10.22	København H

Dagsorden:

1. Mødets åbning.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Godkendelse af referat fra sidste møde.
4. Beretning fra virksomheden.
5. Meddelelser fra lokalgrupperne.
6. SU-information.
7. Regnskab.
8. Andet.
9. Sager til afgørelse.
10. Spørgsmål fra bestyrelsen.

Indkaldelse:

1. indkaldelse udsendt d. 30.01.2017 (outlook 1 s.) var vedlagt følgende bilag:

- *Ingen*

2. indkaldelse udsendt d. 28.11.2017 (35 s.) er vedlagt følgende bilag:

- *2. Forslag til Budget 2018 (3 s.)*

Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) er en del af mødematerialet

Ad 1. Mødets åbning.

Områdegruppeformanden bød velkommen til 10. møde, særlig velkommen til gruppenæstformænd og gæst Jan R Christensen Dj.

Meddelte afbud fra Mogens H Christensen gr. 10.02, Jesper K Jensen gr. 10.04, Henning E Laursen gr. 10.05, Frants Mortensen gr. 10.14, Henrik R Frederiksen gr. 10.16 og Mogens C Carlsen gr. 10.22

Meddelte at Områdegruppen har modtaget takkekort for udvist opmærksomhed

Finanslov 2018 – drypper med en række delaftaler

Aftale af 12.11.2017 mellem Regeringen, DF og RV om erhvervs- og iværksætter initiativer

Aftale om erhvervspakke betyder bl.a. afskaffelse af en række afgifter (nødder, te, emballage af pantbelagte drikkevarer, regntøj, varme/vand afgift på campingpladser og lystbådehavne) endvidere en aktie sparekonto

Finansieres bl.a. med at nedsætte kontraktbetalingen til DSB:

Effektivisering af DSB

Aftaleparterne er enige om at effektivisere DSB. Statens kontraktbetaling til DSB nedsættes i takt med effektiviseringen. Parterne er enige om at nedsætte kontraktbetalingen til DSB med 207,3 mio. kr. i 2018, 250,0 mio. kr. i 2019, 320,0 mio. kr. i 2020 og 380,0 mio. kr. i 2021.

Nedsættelsen af kontraktbetalingen er aftalt mellem DSB og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Det er en forudsætning for nedsættelsen, at DSB's trafik opretholdes i overensstemmelse med den gældende kontrakt, og at der indgås en tillægskontrakt om nedsættelsen.

Over for aftaleparterne er det blandt andet oplyst,

- at DSB-loven ændres med henblik på at give DSB friere rammer til at generere indtægter fra kommerciel ejendomsudvikling,
- at DSB får mulighed for at udnytte rammerne i den nuværende kontrakt til at udvikle og lancere mere enkle og kommercielt attraktive billetprodukter inden for taktstigningsloftet, og
- at der fastlægges nye krav til operatørpunktigheden, således at de nuværende mål korrigeres med udgangspunkt i objektive ændringer i forhold, der ligger uden for DSB's kontrol.

Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.

Mødeleder: Jørn Christensen gr. 10.19

Dagsorden godkendt

Ad. 3: Godkendelse af referat af 9. møde d. 02.11.2017 i Nyborg.

- Referat af 9. møde d. 02.11.2017 i Nyborg afventer

Ad. 4: Beretning fra virksomheden.

15.11.2017

Transportministeriet

Forligskreds bakker op om ny strategi for Signalprogrammet

På baggrund af Deloitte's eksterne review af Signalprogrammet har Banedanmark i dag præsenteret forligskredsen for en ny strategi for programmet.

Forligskredsen som består af regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti bakker op om strategien, som har til formål at give passagererne stabil togdrift.

Deloitte, der for Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har gennemført et review af Signalprogrammet, peger på, at installationen af ombordudstyr i den eksisterende togflåde er hovedudfordringen for Signalprogrammets nuværende tidsplan. Alstom er leverandør på denne kontrakt. Deloitte finder, at denne usikkerhed er så betydelig og kan have så stor indflydelse på de andre igangværende togprogrammer, at der behov for handling, indtil nye eltog er indkøbt og sat i drift, da disse fra start er installeret med det nye ombordudstyr og derfor kan køre på de nye signaler.

Udrustningen af eksisterende tog med ombordudstyr til det nye signalsystem, er en forudsætning for, at det nye signalsystem i infrastrukturen kan tages i brug. Tog, som ikke har fået installeret det nødvendige udstyr, kan ikke køre på strækninger, som har fået installeret nye signaler. Hvis der ikke handles på denne problemstilling, risikerer man at stå med et skinnenet med nye signaler, men uden et tilstrækkeligt antal tog som kan køre på skinnerne. Der er derfor en risiko for markant forringet togtransport for passagererne, hvis der ikke gøres noget.

Banedanmark har på den baggrund udarbejdet en ny strategi for Signalprogrammet, hvor der er lagt vægt på stabil togdrift og understøttelse af overgangen til elektrisk drift. Samlet set vurderer Deloitte, at denne strategi fremstår som den bedst mulige alternative udrulningsplan, såfremt driftsstabiliteten for jernbanevirksomhederne prioriteres og skal tilgodeses mest muligt.

Den nye strategi for Signalprogrammet er udformet efter en fasegodkendelsesmodel, hvor der opstilles klare beslutningsporte, hvor der på baggrund af Signalprogrammets fremdrift skal tages stilling til den videre strategi, som det fremadrettet anbefales at følge - ombordudrustning af tog eller immunisering af gamle signaler (så de kan fungere efter elektrificeringen).

Som led i strategien er der fundet en midlertidig løsning knyttet til brugen af gamle tog, som bortfalder, når de nye tog sættes i drift.

Det betyder, at den ny bane København-Ringsted i en periode udstyres med konventionelle signaler, så den kan bruges til drift med fem tog i timen i hver retning, og der skal gennemføres en række tilretninger af jernbaneinfrastrukturen i Nordjylland. Endvidere vil de gamle signaler på strækningen mellem Roskilde og Holbæk skulle immuniseres, så de kan tåle elektrificering, og elektrificeringen af strækningen mellem Ringsted og Næstved fremrykkes. Der igangsættes endvidere en indledende forberedelse af immunisering af en række strækninger over hele landet som en sikkerhed for, at der kan skiftes til eldrift med nye eltog som forudsat.

Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen udtaler:

- *Der er ingen tvivl om, at vi alle i forligskredsen ærgrer os over, at det ikke er lykkedes at få bygget ombordudstyr ind i de planlagte tog.*
- *Men det er en enig forligskreds, der bakker op om en ny strategi for Signalprogrammet for at få størst mulig stabilitet i togdriften.*
- *Med den nye strategi rulles Signalprogrammet ud i et tempo, som passer til, at der er tog, der kan køre på de nye signaler. Det tror vi i forligskredsen, er den rigtige tilgang.*

Den ny strategi indebærer, at Signalprogrammet gennemføres i et væsentligt roligere tempo og derfor også, at de gamle signaler skal bruges i længere tid. Det betyder, at der går længere tid inden de økonomiske gevinster fra Signalprogrammet i form af lavere drifts- og vedligeholdelsesomkostninger slår igennem.

Selve signalprojektet bliver ikke fordyret, da der er identificeret besparelsesmuligheder. Men den udskudte udrulning af nye signaler giver ifølge Banedanmark meromkostninger på ca. 2,8 milliarder kroner til bl.a. immunisering af gamle signaler og længere tid med vedligehold og trafikstyring af gamle signaler. De gamle signaler er nemlig væsentligt dyrere i drift end det nye signalsystem.

Banedanmark udarbejder inden årets udgang et konkret beslutningsoplæg for de nødvendige tiltag i henhold til den nye strategi.

Signalsystemet er først klar i 2030

Onsdag eftermiddag d. 15.11.2017 har Transportminister Ole Birk Olesen meddelt, at det nye signalsystem bliver forsinket i endnu syv år og bliver flere milliarder dyrere.

Det nye signalsystem bliver forsinket yderligere syv år fra 2023 til 2030. Det meddeler transportminister Ole Birk Olesen i dag på baggrund af en rapport fra Deloitte om Banedanmarks nye signalsystem. En væsentlig udfordring er ombygningen af IC3 til det nye system.

Udover forsinkelsen vil desuden være en ekstraregning på op til syv milliarder kroner, der blandt andet dækker over udgifter til at holde de gamle signaler i live.

De gamle signaler skal nemlig immuniseres, så de kan tåle den stærke strøm, der kommer med elektrificeringen af jernbanenettet. Strøm, der ellers vil få signalerne til at gå ned.

Det betyder også, at den nye strækning mellem København og Ringsted i første omgang får sat gamle signaler op.

"Solide og troværdige planer for Banedanmarks arbejde med nyt signalprogram har stor betydning for vores arbejde i driften generelt og for indkøb af nye el-tog og udfasning af IC4. Det er en stor ændring i planen, som Banedanmark nu melder ud. Vi er nødt til at nærlæse den og analysere, hvilke konsekvenser det har for DSB's planer og vores mulighed for at leve op til kundernes krav til en effektiv og punktlig togdrift," siger driftsdirektør Anders Egehus.

Det er BaneDk der har kontrakten på signalprogrammet. DSB skal levere de togsæt, der skal have indbygget en kasse med "signalplatform"

DSB

12.09.2017

Placeringen af værksteder til nye tog er vedtaget

Spritnye værksteder i Aarhus og København og ombygning af eksisterende værksted i Fredericia er på vej. Fredericia bliver modtageværksted og skal være færdig, når det første tog ankommer i 2023. De øvrige værksteder skal stå klar i 2024 og 2025.

I København skal det nye værksted bygges på Godsbanegården, som ligger ved siden det eksisterende lokomotivværksted på Otto Bussesvej. Værkstedet i Aarhus skal ligge i Brabrand, der ligger syv kilometer fra banegården. DSB har indledt en dialog med Aarhus kommune og Banedanmark, som er grundejerne af områderne. Det er forventet, at den endelige beslutning ligger fast i starten af 2018.

"Placeringer tæt på udgangsstationerne har været et centralt kriterie i valg af lokationer. Både personalemæssigt, energimæssigt og køreplansmæssigt er det optimale placeringer, fortæller Torben Kronstam, programchef for Nye Værksteder.

Puslespillet er komplekst

I en årrække skal den eksisterende flåde drives sideløbende med, at der bliver indfaset nye tog.

"Det er lykket os at samle et puslespil med rigtig mange brikker. For ikke nok med, at vi i en overgangsfase både skal drive en gammel og en ny flåde, så skal både signalprogrammet og elektrificeringsprogrammet tænkes ind.

Det nytter jo ikke noget, at vi står klar med et nyt værksted i Aarhus, og så er der ingen el-ledninger", siger Torben Kronstam.

Nye og gamle værksteder frem til 2030

Og netop sammenhængen med elektrificeringsprogrammet er årsag til, at Fredericia bliver modtageværksted. Dels er der sporkapacitet, så tre spor kan anvendes til de nye tog, dels kan de nye tog blive testet på strækningen mellem Vojens og Tinglev.

De eksisterende værksteder vil være i brug frem til 2030, hvor hele den gamle flåde forventes at være udfaset.

Ny bydel på Otto Busses Vej

20. november 2017



Kære kolleger i DSB Vedligehold A/S

Mandag morgen lancerede Københavns overborgmester Frank Jensen (S) visionen om at bygge en ny bydel på Vesterbro.

Det nye område skal ligge mellem Sydhavnen og Vesterbro og er foreløbig døbt "Lille Vesterbro".

En stor del af projektet er planlagt til at skulle ligge på DSB's arealer ved Otto Busses Vej.

Det rejser naturligt en række spørgsmål i forhold til nuværende og fremtidens værksteder i området.

Eksisterende aktiviteter i området

DSB har i dag en række aktiviteter på og omkring Otto Busses Vej.

De mest centrale af disse aktiviteter er El-Teknik og vores vogn- og lokomotivværksted, der reparerer og vedligeholder ME og EA-lokomotiver og dobbeltdækkerne.

Vi skal vedligeholde vores dieseltog og dobbeltdækker både nu og mange år ud i fremtiden.

Efter dialog med Københavns Kommune om deres ønsker for området overvejer vi mulighederne for evt. at flytte disse aktiviteter.

Disse overvejelser er dog på et tidligt stadie, og så snart vi ved noget mere konkret, hører I fra os igen.

Kommende aktiviteter i området

De planer for 'Lille Vesterbro', som vi har set, kommer ikke til at påvirke vores beslutning om at bygge et 'Fremtidens værksted' i området.

Vores planer om et værksted i København er placeret uden for det område, som Frank Jensen planlægger skal være Lille Vesterbro.

Fremtidens Værksteder planlægger, at det kommende værksted for fremtidens tog på Godsbanegården (området vest for 'Trafiktårnet') skal stå klar i 2024.

DSB har 30 ha areal liggende placeret 5 minutter fra Rådhuspladsen.

IC2 rejser til Rumænien

Tre IC2-togsæt er leveret til rumænsk togproducent Astra Vagoane Calatori, og forhåbentlig er yderligere 12 togsæt på vej til den rumænske IC-trafik.

15 IC2-togsæt blev sat til salg, da det blev klart, at de aldrig ville komme i fast omløb i den danske togtrafik. Nu er de tre første solgt til den rumænske togproducent Astra Vagoane Calatori S. A., som planlægger at lade dem operere via deres operatørselskab Astra Trans Carpatic

Bliver toget godkendt til kørsel af de rumænske myndigheder, har rumænerne desuden skrevet under på købet af de sidste 12 togsæt. Godkendelsen kommer forhåbentlig i første kvartal af 2018.

"IC2 er godkendt til kørsel i Danmark, og vi forventer en Cross Country homologation, altså at de rumænske myndigheder overordnet set anerkender den danske godkendelse," siger projektleder Lisbeth Stuart fra Togudvikling under Strategi og Togmateriel.

Rumænerne overtager reservedelene

Ud over de tre første togsæt har rumænerne købt DSB's lager af unikke reservedele til IC2, samt andre reservedele som DSB ikke selv har brug for til IC4.

DSB havde i alt 23 IC2-togsæt. Danmarks Jernbanemuseum har erhvervet et sæt og syv sæt bliver brugt som reservedele til blandt andet IC4.

Det første togsæt er allerede malet grønt og gult, så det fremstår som en del af driften hos operatøren Astra Trans Carpatic, der skal benytte IC2 i den rumænske InterCity-trafik.

27. nov. 2017

Transportministeriet og svenske Skånetrafiken foreslår, at Skånetrafiken overtager togdriften mellem Malmø og København fra 2021.

Det skriver Skånetrafiken i en pressemeddelelse. Dermed bekræftes medieforlydener fra tidligere mandag aften.

Ifølge pressemeddelelsen lægges der i et fælles forslag mellem Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, Region Skåne og Skånetrafiken op til, at sidstnævnte skal stå for driften mellem Malmø C, København og Østerport.

- Vi ser, at vi med et udvidet samarbejde kan få samkørings- og effektiviseringsgevinster for vores rejsende, som blandt andet kan give tydeligere trafikinformation, skriver Skånetrafiken i meddelelsen.

- Skånetrafikken overtager også det praktiske ansvar for vedligeholdelse, kundehåndtering og trafikudbud, skriver Skånetrafiken i en pressemeddelelse.

Forslaget vil blive del af kommende politiske forhandlinger af trafik- og vedligeholdelse af Øresundstrafikken på den svenske side. Det fremgår også, at fordelingen af det økonomiske ansvar for trafikken bliver fastholdt.

- Vi ser, at vi med udvidet samarbejde kan opnå samarbejds- og effektiviseringsgevinster for vores rejsende, hvilket blandt andet vil give bedre trafikinformation.

- Det åbner også op for, at vi kan samle al vedligeholdelse hos en operatør, siger Stefan Svalö, formand for Kollektivtrafiknämnden, et udvalg med ansvaret for kollektiv trafik i Skåne.

28-11-2017

'Skånetrafiken' ønsker at overtage togdrift mellem Malmø og København fra 2021

Den svenske togoperatør skriver i en pressemeddelelse, at de er i dialog med Transportministeriet i Danmark om at overtage strækningen fra DSB.

"DSB er blevet orienteret om, at der er sonderinger mellem Transportministeriet og 'Skånetrafiken' om, at overtage trafikken henover Øresundsbroen fra 2021. Vi har som bekendt frarådet, at staten foretager denne ændring, og vi følger nøje de nuværende forhandlinger" siger DSB's administrerende direktør Flemming og tilføjer:

"Da det er sonderinger, som foregår mellem ministeriet og en tredjepart, ved vi desværre ikke mere på nuværende tidspunkt. Så snart vi har mulighed for det, vil vi orientere om dette internt her på abc. Herunder hvad det evt vil betyde for DSB og de berørte medarbejdere, hvis det ender med, at DSB mister denne del af togtrafikken."

28-11-2017

DSB-forslag kan løse togproblemer på Øresund

DSB's direktør for Strategi og Togmateriel kommenterer Skånetrafikens forslag til forbedre togdriften over Øresund.

Mandag aften udsendte den svenske togoperatør Skånetrafiken en pressemeddelelse om togtrafikken over Øresund. De skrev, at de er i forhandling med det danske transportministerium om at overtage driften mellem Malmø og København.

I et interview til Ritzau fortæller DSB's direktør for Strategi og Togmateriel Jürgen Müller, at Skånetrafikens forslag ikke vil løse de udfordringer, der er med punktligheden på trafikken henover broen.

Ifølge Jürgen Müller handler problemerne på Øresund især om ruteplanlægningen. Mange af de tog, der kommer fra Sverige og skal over broen, kommer nemlig langvejsfra. Det gør hele brotrafikken sårbar overfor forsinkelser.

"Hovedårsagen til den ikke-tilfredsstillende kundepunktighed på Øresundstogene er overløb fra togene på den svenske side, fordi de rækker helt op til Göteborg. De lange strækninger betyder, at forsinkelser hober sig op over tid," siger han.

Shuttle-drift er bedre løsning

Jürgen Müller foreslår, at man i stedet indfører shuttle-drift, hvor tog henover broen kører i pendulfart mellem København H og Malmø eller Lund afhængigt af, hvor det er nemmest at vende togene.

"På den måde kan man bedst muligt isolere eventuelle forsinkelser og forhindre, at de spredt sig. Det vil ikke kun komme passagererne i Øresundsregionen til gavn, men også alle andre steder, hvor man i dag er berørt af følgevirkningerne af den mangelfulde punktlighed på strækningen," siger direktøren for Strategi & Togmateriel.

Svensk løsning giver praktiske udfordringer

'Skånetrafiken' skriver i deres pressemeddelelse, at de vil indføre væsentlig flere togafgange mellem København og Malmø. Men det kan medføre, at DSB's kunder vil få dårligere forbindelser til CPH Lufthavn fortæller Jürgen Müller:

"Mængden af planlagte svenske tog risikerer at gå ud over vores mulighed for at for at tilbyde direkte tog fra Jylland og Fyn og til Lufthavnen. Samtidig kan vi få problemer med at få tog til vores værksted på Amager på grund af den begrænsede plads på skinnerne," siger han.

Overfor Ritzau understreger Transportministeriet, at det svenske forslag fortsat er på et meget tidligt stadie.

Også Dansk Jernbaneforbund er ude og kommentere:

28. nov 2017

Virkelighedstjek: Ministeren har jo ingen tøj på!

Færre tog til tiden, afvikling af mere end 100 danske stillinger og hundreder af millioner i omsætning foræret til Sverige bliver nogle af konsekvenserne af en ny ikke dansk-vedtaget aftale forhandlet med Region Skåne. De store tabere bliver passagerer og statskassen.

Transportministeren og Skånetrafikken har udviklet et forslag til en ny aftale omkring Øresundstrafikken med virkning fra den 1. december 2021. Et forslag der vil få alvorlige konsekvenser for de danske passagerer og hele sammenhængskraften i dansk jernbane infrastruktur. Det har ikke været muligt at få en kopi af aftaleudkastet, ligesom ingen af de transportpolitiske ordførere, Dansk Jernbaneforbund har talt med, har noget kendskab til indholdet. Foreholdt problemstillingen svarer transportministeren, at *overvejelserne er blevet bragt op over for Folketingets partier i forsommeren*. Inden virkeligheden nu overhaler transportministeren igen, vil Dansk Jernbaneforbund gerne fremsige nogle bekymringer:

- Den største del af forsinkelserne på Kystbanen skyldes forsinkelserne fra Sverige. Disse forsinkelser vil fortsat forplantes gennem hele det danske jernbanenet, når de skal via Hovedbanegården og Østerport.
- Den mest trafikerede jernbanestrækning (røret fra Københavns Hovedbanegård mod Østerport) skal belastes med endnu en operatør.
- ERTMS-signalprogrammet implementeres ikke i Sverige. Hvordan vil man sikre, at det bliver operationelt i de toge, der skal bruges til kørsel i Danmark – også set i lyset af nuværende udfordringer med installation i eksisterende materiel.
- Man kan ikke længere komme direkte fra Vestdanmark, øvrigt sjælland eller Kystbanen direkte til Lufthavnen. Der kommer et kuffert- og kapacitetsproblem på bl.a. Hovedbanegården.
- Der vil være et omsætningstab på minimum flere hundrede millioner. Det er en af guldgruberne i jernbaneøkonomien, der nu foræres væk.
- Det er ikke længere muligt at have et subsidiefrit DSB, som ellers højt anerkendes i sommerens sektoranalyse. For den danske stats og danskernes vedkommende kommer det til at betyde et stort langsigtet tab. Enormt faktisk.

”Det er surrealistisk og uansvarligt, at en liberal minister bliver den dyreste Transportminister, Danmark nogensinde har haft. Økonomisk, politisk og menneskeligt er vi forbi skandale- og nu på katastrofeniveau”, svarer forbundsformand Henrik Horup på spørgsmålet om, hvad han synes om etårs jubilæet i transportministerstolen. ”Som formand for de store personalegrupper burde jeg lægge bånd på mine udtalelser, men faktum er jo, at virkeligheden overgår fantasien. Vi har her en

transportminister, som de facto er ved at smadre hele forretningsgrundlaget i DSB og den danske jernbane. De eneste vindere bliver de udenlandske statskasser, der snart flyder over med danske velfærdsmilliarder, hvis der ikke er nogle ansvarlige, der siger stop!”.

Tillykke med jubilæet.

Forbundet

2. nov 2017

Dato for (seneste) domafsigelse i sag om fribefordring

Dommen i retssagen om fribefordring for aktive medlemmer i Banedanmark falder senest den 31. januar 2018. Dermed har dommeren valgt at benytte sig af den maksimale frist. Det betyder ikke, at der nødvendigvis kommer til at gå så lang tid. Så snart vi kender dommen eller en endelig dato for afsigelse af dommen vil vi naturligvis informere herom.

30. okt 2017

Fribefordringssagen er startet

Sagen mod Banedanmark omkring fribefordring startede i dag i Østre Landsret.

Forbundsformand Henrik Horup var i vidnesranken umiddelbart efter frokost. Der er afsat to dage til retsmøder, og tirsdag den 31. oktober om eftermiddagen forventer vi at få at vide, hvornår dommen afsiges.

Bemærk at der kan gå op til 4 uger før en afgørelse foreligger.

Bemærk ligeledes at dette er retssagen for aktive. Retssagen for pensionisters fribefordring er først berammet til 28.-30 maj, 2018.

Hb møde d. 26.10.2017 (næste Hb møde d. 13.12.2017)

Protokol af Hb mødet d. 23.08.2017 (8 s.) udsendt

Hb afholder møde d. 4. dec. i Valby med Trafikpolitiske ordførere fra Folketinget

Dj update nr. 5 september/oktober 2017 (6 s.) udsendt

Medlemsmøder

Der afholdes i efteråret medlemsmøder i hele landet. Møderne har overskriften: ”Hvad har du på hjerte?”, og lægger dermed op til, at det er medlemmerne, der har ordet.

Kvalifikationsløn 2017

Aftalen er nu underskrevet, og er gældende med virkning fra 1. april 2017.

Kvalifikationsløn til overenskomstansatte i DSB Vedligehold A/S afventer stadig udfaldet af igangværende fagretlig sag, der nu videreføres, som faglig voldgift. Forhandlingen vil ske mellem DI og CO – Industri.

DSB Vedligehold

Lokalaftaler

For at få de sidste afklaringer omkring lokalaftaler på plads afholdes der den 8. november 2017 et møde med DSB's administrerende direktør Flemming Jensen.

Fortolkning af tilpasningsaftalen

Som tidligere omtalt i DJF Update, har der i forbindelse med implementering af tilpasningsaftalen i DSB Vedligehold været en række uenigheder om forståelse af aftalen.

Alle sager har været drøftet mellem DI og CO-industri, som er ordførende på M – siden.

Uenighederne har ført til, at tre sager videreføres ved faglig voldgift.

Det drejer sig om sagerne:

- Kvalifikationsløn til overenskomstansatte i 2017.
- Natpenge i weekend eller ej.
- Beregningsgrundlag fritvalgskonto og pensionsbidrag

EUD – uddannelse

På TUR BU Togklargøringsudvalgsmøde tilbage i august 2016 meddelte DSB, at man ville anvende EUD til Stbtj – uddannelsen. Men gang på gang er igangsætning af uddannelsen blevet udskudt, og DSB har heller ikke afholdt den seneste aftale om at igangsætte uddannelsen pr. 1. august 2017.

Efter stort pres fra områdegruppen er det nu lykkedes at få en ”nagelfast” aftale på plads, og DSB Vedligeholds plan for igangsættelse af en EUD – uddannelse ligger nu klar. Det første hold med 15 elever fra F&R ventes således at starte den 1. september 2018.

OK18 på statens område

Dansk Jernbaneforbund har den 14. september 2017 indmeldt vores krav til OAO, for så vidt angår krav til CFU og til fællesoverenskomsten mellem OAO og Finansministeriet. Der er indmeldt ca. 330 krav fra alle organisationer.

Første møde i OAO's Sekretariatsudvalg har været afholdt, hvor der blev arbejdet på en fælles forståelse af kravene, og på at de bliver samlet i temaer.

Senest den 10. november skal kravene til fællesoverenskomsten mellem OAO og DSB være OAO i hænde.

Krav til overenskomsten skal udveksles den 12. december 2017.

Efterfølgende skal vi i gang med organisationsaftaler DSB og Banedanmark.

Hb afholder OK-temamøde d. 11.01.2018 i Valby

Dj Intro Kursus 10.-12. april 2018 på LO-skolen i Helsingør

Dj afholder Intro Kursus (G 0) for nyvalgte Tr/Amir d. 10.-12. april 2018 på LO-skolen i Helsingør. Frist for tilmeldelse gennem områdegruppen udsendes fra Forbundet.

Kursus: På sporet af samarbejde i den danske model for nyvalgte tillidsrepræsentanter og arbejdsmiljørepræsentanter med tilmelding senest den 1. februar 2018

Kurstilmelding til *På sporet af samarbejde i den danske model* for nyvalgte tillidsrepræsentanter og arbejdsmiljørepræsentanter i Dansk Jernbaneforbund, som afholdes på Konventum, LO-skolen, Gl. Hellebækvej 70, 3000 Helsingør.

Kurset indeholder:

Du får indsigt i din rolle og opgaver som tillidsvalgt.

Du får grundlæggende indføring i din rolle som bisidder.

Du får grundlæggende viden om forbundets struktur og opgaver

Du får kendskab til Samarbejdssystemet

Du får grundlæggende viden om den danske model

Kurset afholdes fra **tirsdag den 10. april 2018 kl. 10.00 til torsdag den 12. april 2018 kl. 15.00**. Kurset starter første dag kl. 9.00 med morgenkaffe og slutter på 3. dagen kl. 15.00

Vedlagte kurstilmeldingsblanket skal indsendes til ac@djf.dk **senest den 1. februar 2018** for at komme i betragtning til kurset, hvor der er plads til 24 deltagere. Program for kurset sendes senere.

Områdegruppeformanden skal tillige indstille til kurset, det vil sige at kurstilmeldingen skal gå via denne. Forbundet foretager udvælgelsen efter fastlagte retningslinjer fra Hovedbestyrelsen. Der vil efter den 1. februar 2018 blive udmeldt, hvem som har mulighed for at deltage på kurset.

Vi vil herfra søge om frihed til kurset hos arbejdsgiver, som hos flere arbejdsgivere skal være indgivet senest 2 måneder før kursusstart.

Vær opmærksom på, at selv om du har en tillidsmand, som står på venteliste til et kursus, skal forbundet have en ny tilmelding. Hermed opnår vi, at det kun er de aktuelle tillidsmænd, som søger.

Møde datoer for HB i 2018:

21. februar 2018 – 19. april 2018 – 20. juni 2018 – 21. august 2018

25. oktober 2018 – 12. december 2018

DSB Sektionen

Sektionsbestyrelsesmøder 2017:

D. 19.04.2017, d. 01.06.2017, d. 22.08.2017, d. 23.10.2017, d. 08.12.2017

Næste møde d. 08.12.2017

Områdegruppen

Kvalifikationsløn 2017 i DSB

DSB har udmeldt 0,5% til kvalifikationsløn 2017.

På vores område er kvalifikationslønaftalen ifm. Ny løn aftale af 14.11.2007 gældende

Der har den 4. juli 2017 været afholdt møde mellem DSB og Dj.

Det blev aftalt, at midler til LPO og SPO (DSB) tildeles lokalt og individuelt.

For TPO anvendes den overvejende del af midlerne ligeledes lokalt og individuelt. En mindre del anvendes dog til at forhøje tillæg til TGI – personaleledere og TGI – sikkerhedsspecialister, ligesom der i begrænset omfang åbnes for at tildele kvalifikationstillæg tidligt i ansættelsen.

Aftalen foreligger endnu ikke på skrift, men fremsendes til områdegrupperne, når den er underskrevet.

Kvalifikationsløn til overenskomstansatte i DSB Vedligehold A/S afventer udfaldet af igangværende fagretlig sag, hvor der er forhandlingsmøde den 20. september 2017. Forhandlingen vil ske mellem DI og CO – Industri.

25.09.2017

Kære Gruppeformænd i DSB Vedligehold a/s

DSB har besluttet at udmønte 0,5% af lønsummen til kvalifikationsløn pr. 01.04.2017.

På Dj SPO tjenestemandsområdet i DSBv sker udmøntningen jf. aftale af 15.02.2010 om kvalifikationsløn til stationsbetjente.

Kvalifikationsløn til Ok-ansatte i DSBv er under fagretslig behandling mellem DI / COI. DSB mener ikke, at DSB skal yde kvalifikationsløn til de Ok-ansatte før til den næste aftalte lønforhandling pr. marts 2018. COI og forbundene har den modsatte opfattelse.

Aftale af 15.02.2010 om kvalifikationsløn

På DSBv tjenestemandsområdet i hele landet tildeles antal 47 "klik" (tillæg). Områdegruppen arbejder på, at få oversigts listen splittet op i antal klik pr. tjenestested/leder. Drøftelse om tildeling af tillæg sker først lokalt. Hvis enighed ikke opnås, træffer Evaluerings Forum (Underdirektør / Områdegruppeformand) afgørelse.

Tildeling sker med tilbagevirkende kraft fra 01.04.2017.

På DSB området (43 klik) er der drøftelser om tildeling med DSB Togdrift og DSB Stationservice

Beretningen blev godkendt

Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.

Intet skriftligt indgået

Ad. 6: SU-information.

- **HSU møde afholdt 12.09.2017 (næste møde d. 12.12.2017)**

Referat ordinært HSU møde den 12.09.2017 udsendt med kalender uge 45

Ex. Ord. Hsu d. 02.11.2017 om præsentation af MTAPV 2017.

Præsentation og konklusioner vil sive nedad gennem SU – hvor OSU'erne skal arbejde med opfølgning vedr. indsatsområder og handlingsplaner

Dialog Forum møde d. 09.11.2017:

Status 3. kvartal 2017. Robust DSB økonomisk resultat kr. 596 mio. – korrigeret for engangsindtægter 397 mio. kr. (Ikea grunden 100 mio. – næste år kommer Kalvebod 200 mio kr.)

Rentebærende gæld 4.668 mio. kr. nedbragt med 1,7 mia. over seneste 12 mdr.

OH i DSB 23% - kvalificeret ansættelsesstop (100 mindre administrative inden årets udgang) nås ikke

DSB mødes med Trafikpolitikkerne d. 23. nov. om fremtidens tog – vedligeholdsopgaver

Kommende Hsu møder:

08.02.2017 – 22.06.2018 – 24.08.2018 – 12.12.2018

- **OSU DSB Vedligehold a/s afholdt d. 18.09.2017 (næste møde d. 18.12.2017)**

Referat af OSU møde d. 18.09.2017 (4 s.), udsendt med kalender uge 42-2017

Eo OSU afholdt d.13.11.2017, for gennemgang af MTAPV.

- **OSU DSB Operation afholdt d. 18.09.2017 (næste møde d. 18.12.2017)**

Referat af OSU møde d. 22.06.2017 (8 s.), udsendt med kalender uge 31-2017

Eo OSU afholdt d.13.11.2017, for gennemgang af MTAPV.

Kære OSU DSB Drift Operation og DSB Drift Vedligehold,

MTAPV 2017 (**M**edarbejder**T**ilfredsheds**A**nalyse og **A**rbejds**P**lads**V**urdering)

De vigtigste datoer i MTAPV 2017 fremgår herunder:

- **13. september – 8. oktober 2017: MTAPV er åben for besvarelse**
Alle ansatte modtager en mail med link til besvarelse (i Kioskerne modtages brev med login oplysninger).
- **3. november 2017: Lederne modtager rapporter**
Alle ledere modtager en mail fra Rambøll med link til rapportererne for deres afdeling.
- **8. november 2017: Medarbejderne modtager rapporter**
Alle medarbejdere modtager en mail fra Rambøll med link til rapportererne for deres egen afdeling (i Kioskerne skal lederne sikre, at medarbejderne har adgang til de printede rapporter).
- **31. december 2017: Handleplaner skal være indtastet**

I lighed med sidste år er der indkaldt til et **fællesmøde for HSU, Arbejdsmiljørådet og HSU's Kompetenceudvalg den 2. november 2017**. På dette møde vil årets resultater blive fremlagt og drøftet.

Vedhæftet finder I årets spørgeramme, incl. en beskrivelse af de justeringer, der er foretaget efter bl.a. forårets evaluering af sidste års spørgeramme i de forskellige samarbejdsudvalg samt i direktørkredsen.

På abc ligger der fortsat et ”MTAPV site”, hvor tidsplan og svar på de oftest stillede spørgsmål om MTAPV osv. fremgår.

Sikkerhedsudvalget:

Mødeforum vedr. regler og information, som underudvalg til sikkerhedsudvalget i Drift.
På første møde behandles følgende emner:

Emner til drøftelse på fremtidige møder:

- Ophold i førerrum; inkl. problematik i forhold til sidemandsindøvelse af Lkf A i S-tog.
- Oprydning i regler, der udsendes (cirkulærer, SSB'er, mv.). F.eks. er det ikke relevant at udsende cirkulære om RID.
- Fokus på baggrunden (Forklaring) for regler i forbindelse med udsendelse af regler.
- Rangering på Godsbanegården – kompetencer og kommunikation.
- Klar sikkerheds kommunikation.
- Reglerne for udfyldelse af tunneltjek (SIN DSB L, instruks 1.1.1) / klargøringsseedel. Herunder ansvarsplacering.
- Sikkerhedskultur. Her skal Søren Segel inviteres.

- **OAMSU DSB Økonomi/Personale afholdt d. 14.09.2017 (næste møde d. 15.12.2017)**

Eo. OAMSU d. 17.11.2017: MTA opfølgning.

Ny chef på DSB Stationservice & Kontraktstyrings området pr. 01.11.2017 er Keld Garlov.
Keld Garlov kommer fra en stilling i Statoil.

- **ESU DSB Vedligehold, Driftsværksteder afholdt d. 27.09.2017 (næste møde d. 20.12.2017)**

Referat af ESU Driftsværksteder d. 27.09.2017 (7 s.) udsendt med kalender uge 42 – 2017

Eo. ord. ESU møde d. 20.11.2017 (MTA)

- **ESU DSB Vedligehold a/s, Forsyning afholdt d. 25.09.2017 (næste møde d. 21.12.2017)**

Referat af Esu møde d. 25.09.2017 (5 s.) udsendt med kalender uge 42 – 2017

Eo. ord. ESU møde d. 20.11.2017 (MTA)

- **ESU DSB Togdrift afholdt d. 25.09.2017 (næste møde d. 20.12.2017)**

Referat af ESU Togdrift d. 25.09.2017 (7 s.), udsendt med kalender uge 42 – 2017

Eo. ESU d. 17.11.2017 (MTA)

- **EAMSU Ejendoms- & Stationservice afholdt d. 14.09.2017 (næste møde d. 14.12.2017)**

Eo. Eamsu møde d. 15.11.2017 (MTA)

Ad. 7: Regnskab

Revisionsmøde afholdt d. 12.10.2017 i Fredericia.

Næste revisionsmøde afholdes d. 26.01.2018 i Aarhus

2. forslag til Budget 2018 (3 s.) udsendt med 2. indkaldelse til 2. behandling

Budget 2018 til godkendelse på 10. møde d. 01.12.2017 i Ng

Budget 2018 godkendt

Medlemslister oktober kvartal opgjort pr. 30.09.2017 og udsendt d. 05.11.2017

Lokalgruppemidler oktober kvartal udsendt d. 27.11.2017

Revideret Tr-fortegnelse af 06.03.2017 (8 s.) med nye medl. tal pr. 01.02.2017 udsendt

Aktuelt medlemstal 31.12.2016: SPO DSB 623 (DSB 238 – DSB Vedl. a/s 385)

Aktuelt medlemstal 31.03.2017: SPO DSB 627 (DSB 233 – DSB Vedl. a/s 394)

Medlemstal pr. 1.5.2017, er 634 medlemmer.

Medlemstal pr. 1.8.2017, er 628 medlemmer.

Medlemstal pr. 1.11.2017, er (221 – 404) i alt 625 medlemmer.

Ad. 8: Andet.

Ad. 8a: Udvikling af områdegruppen

Kommende aktiviteter:

Opfølgning på udviklingsaktiviteter.

Status:

SPO Handlingsplan 2016 – 2020 fra Tillidsmandsmødet april 2016.

Resten af perioden:

Løbende udvikle forretningsgange, procedurer, roller, opgaver, ansvar

Ordinære Gruppemøder med valg jan/feb 2018

OK2018 (staten) 01.04.2018

Seminar / studietur sommer 2018

Evaluering af DSB Trafikkontrakt / Sektoranalysen 2019

Valg af medarbejderrepræsentanter til DSB og DSB Vedligehold a/s bestyrelse, marts 2019

Folketingsvalg senest d. 17. juni 2019

EU Parlamentsvalg i 2019

5. ordinære Tillidsmandsmøde april 2020

55. ordinære Kongres 27.-28. okt. 2020 i Kbh

2020-2025 – elektrificering, signalprogram, nye el lok, nye el togsæt, Femern Bælt forbindelsen, Timeplanen

DSB Trafikkontrakt periode udløber 2025

Ad. 8b: Beretning fra udvalg i områdegruppen

- DSB St. service udvalg – møde afholdt d. 10.10.2017 i Fa
- Klq udvalget – møde afholdt d. 11.10.2017 i Valby – næste møde d. 14. dec. på Kgc
- Vk-udvalget – fællesmøde med Klq afholdt d. 11.10.2017 i Valby

- IT udvalget (møde afholdt d. 17. november 2016 i Ng)

Notat af 06.03.2015 behandlet på 2. møde d. 10.04.2015 i Rønde

Notat af 17.11.2016 behandlet og godkendt på 6. møde d. 06.03.2017 i Ng

Stbtj Kåre Jensen gr. 10.16 indtrådt i IT-udvalget, og Kåre blev udpeget til ny webmaster på 6. møde d. 06.03.2017 i Ng

- Uddannelsesudvalget

TUR BU Togklargøring møde d. 20.09.2016

Jan R Christensen udpeget som formand for branche udvalget.

Nils Henning Holm Jørgensen fra DI som næstformand.

Dan B Kirchhoff er indtrådt i udvalget i stedet for Kirsten Andersen.

Nils Henning Holm Jørgensen fra DI som næstformand går på pension – DSB har indsat Søren Juhl som konstitueret efter Bjarne Flintholms afgang fra BU

Møder i 2017: d. 08.02.2017 Fa, d. 17.05.2017 Kbh, d. 30.08.2017 Fa (aflyst), d. 22.11.2017 Kbh

Vedr. ny stationsbetjent grunduddannelse som erhvervsuddannelse - godkendt i TUR, godkendt af Undervisningsministeriet og godkendt af Trafikstyrelsen.

Kan konstatere at ny kompetencegivende stationsbetjent grunduddannelse har indgået i organisationsaftale protokollater siden 2008.

(Erhvervsuddannelsen blev i sin tid påtænkt som afløsning for den gamle tjenestemandsuuddannelse, der bortfaldt i 1996, da DSB ophørte med tjenestemandsansættelse af Stbtj.)

Møde mellem DSB og DJ afholdt d. 31.08.2016 og 21.11.2016 vedr. Stbtj EUD.

Parterne er enige om, at man ønsker at tage EUD-elever som Togklargører ind i sommeren 2017, og meget gerne et selvstændigt hold på ca. 12 elever.

Parterne mødtes i november 2016 og drøftede status igen for, at sikre fremdriften. På dette møde medtog DSB en præsentation af, hvorledes man forestiller sig at "sælge" DSB på uddannelserne, således at vi bliver et attraktivt valg for kommende EUD-elever.

Stbtj funktion intro film er udarbejdet.

Første EUD hold sommer 2018 – udpegning af mentorer afv.

DSB orienterede BU Togklargøring om den reviderede plan for igangsætning af EUD på Brancheudvalgsmødet d. 22. november 2017 i København.

Hold 1 igangsættes 01.09.2018. Der ventes 15 mea. (3x5 F&R)

Uddannelsesstedet skal formelt være godkendt af TUR BU.

Møde d. 18. okt. mellem DSBv og FO/SPO - om SU og IKUF:

Emner til drøftelse:

Hovedaftalen: "Ledelsen skal udøve sin ledelsesret i samarbejde med medarbejderne."

Ny SU-aftale (DA/LO senest revideret 2006) - implementering - indskrives i nye gældende SU- Forretningsordner som det aftalte samarbejdsgrundlag.

SU får nye kompetencer - SU kan skabe sammenhæng - lægge ansvaret så langt ned som muligt

SU hovedopgaver: Bevare konkurrenceevne / medarbejder trivsel

Trivsel & Psykisk arbejdsmiljø - Aftale mellem DI/COI om formål og baggrund

Systematisk uddannelsesplanlægning - IOK § 43 - oprette paritetisk uddannelsesudvalg,

Efteruddannelse faglig/personlig udvikling - IOK § 44, adm af Frit valgs konto, ret til 2 ugers frihed til efter- videreuddannelse (IKUF),

Almen opkvalificering - IOK § 45

Frihed til anden uddannelse - IOK § 46

IKUF - IOK § 47

Endvidere

Teksam - Teksam aftalen af 1995 - Administration af SU-aftalen - Råd & bistand til SU

Kursus virksomhed (TekSam - SU kursus for nye Tr'er (IOK § 1 stk. 2)

Andre samarbejdspartnere - Nationalt Forskningscenter Arbejdsmiljø (NFA)

Jens Kjeldsen & undertegnede var til møde d. 18. okt. med DSBv om ny Su aftale og IKUF (IOK § 43-47).

Gennem IKUF kan meget uddannelse aftales, således man får alm. løn i stedet for 85% løn ved selvvalgt uddannelse. F.eks. hele merit vurdering / afklaring og opgradering fra ufaglært til faglært (Stbtj EUD Togklargører).

Møde afholdt mellem DSBv – FO/Dj d. 8. nov. om tilpasning af OSU FO, kommissorium for OSU uddannelsesudvalg og IKUF

Ad. 8c: Overgang DI Ok pr. 01.04.2017

OK2017 (DI) 01.03.2017

Samarbejde med Dansk Metal og andre dele af fagbevægelsen (branche fællesskab)

Alle tillidsvalgte i DSB Vedligehold a/s har været på COI Overenskomst intro kursus, 3 dage jf. tilpasningsprotokollatet pkt. 7.2

Alle tillidsvalgte i DSB Vedligehold a/s er blevet anmeldt og elektronisk registreret som tillidsrepræsentanter i DI/COI, og har dermed fri og fuld adgang til overenskomst, bilag og voldgifts afgørelse i elektroniske gennem COI hjemmesiden, samt adkomst til § 5 stk. 3: tildeling af Tr vederlag.

Da DSB meldte ud på Hsu møde sept. 2015, at DSB ønskede at indmelde sig i arbejdsgiverforeningen Dansk Industri var begrundelsen, at DSB ønskede et talerør i den offentlige debat, som var uafhængig i forhold til DSB's ejer - Transportministeren - "der er ikke tale om en besparelses øvelse" (citater Flemming Jensen), men som udviklingen er forløbet kan man faktisk godt komme i tvivl om meningen.

COI afholdt Ok kursus for Tillidsrepræsentanter i DSB Vedligehold a/s d. 8.-10. marts 2017 på Fænøsund a/s Oddevejen 8 i Middelfart. Dj sammen med FO og Hk. Kurset gav en god indsigt.

DSB Vedligehold a/s overgang til DI overenskomsten:

Tidsliste:

7. sept. 2016 Protokollat om DSB Vedligehold a/s tiltrædelse af DI Ok
3. Nov. - møde Dj / Dj SPO i Valby (alle gruppeformænd i DSB Vedligehold a/s udfyldt / underskrevet anmeldelsesblanket af Tr på DI området)
21. Nov. - møde DSB / Dj om Stbtj uddannelsen, herunder honorering af Køre lærere (Ny løn funktionstillæg)
24. Nov. - møde DSB / Dj om overgang DI - (sonderinger)
- 29.-30. Nov. - medlemsinformationsmøder Dj (Ar - Kbh)
19. dec. – DSB opsiger alle gældende turskifter pr. 31.03.2017
25. jan 2017 - møde DSB / Dj om overgang DI - enighed om en række forhold og principper, der skal indskrives som nye lokalaftaler - f.eks. nye ansatte pr. 01.04 ansættes på Funktionærlignende vilkår
1. Feb. - Hb møde - Henrik Horup meddeler Hb, at forhandlingsretten overgår til Områdegruppen, og forhandlinger vil fremover foregå i virksomheden, når omskrivningen / redigeringen af lokalaftaler er på plads
1. marts - ikrafttræden af ny overenskomst på Industriens område gældende 3 år (urafstemning om resultatet)
6. marts - 6. Områdegruppebestyrelsesmøde i Ng
7. marts – opsamlingsmøde Dj / SPO i Valby, forhandlings udvalg (JN, Else, Jan R) på hele lokalaf tale overdragelsen.
- 8.-10. marts - COI OK kursus Middelfart FO - (metal / el / malere) Hk og Dj
9. marts – Aftalt mellem DSB, FO og SPO DSB at udsætte de nye turskifter til 1. maj.
14. marts - kvartalsmøde DSB Vedligehold / Dj SPO
21. marts – drøftelse af principper for turskifter DSBv / HR / SPO
1. april – overgang til DI Ok for Ok-ansatte
- 10 april – fælles KlG/Vk udvalgsmøde på Hgl
26. april – drøftelse af udkast til lokalaftaler HR / Dj SPO
2. maj – drøftelse af udkast til lokalaftaler HR / Dj SPO

10. juli – drøftelse af udkast til lokalaftaler HR / Dj SPO

8. november mellem DSB Fl. Jensen / Dj Preben S Pedersen / FO Jens Kjeldsen

17. november – drøftelse af udkast til lokalaftaler HR / Dj SPO

Næste møde om lokalaftalerne er aftalt til d. 14. dec.

Næste møde mellem DI/COI om voldgiftssagerne er aftalt til d. 21. dec.

Tjenestemændene er alene udskrevet af ”arbejdstidsaftalen i staten” ved overgang til DI Ok Forhandlingsretten for OK-ansatte på IOK ligger i områdegruppen. For OK-ansatte i DSB og tjenestemændene ligger forhandlingsretten hos Dj.

Ikrafttræden overgang DI OK d. 1. april 2017.

Den videre proces:

Status på lokalaftaler pr. 17. november 2017 (30 stk.)

Ingen automatisk regulering. Adgang til en årlig lønforhandling af hele aftalekompendiet pr. 1. marts 2018

Tjenestemændenes produktionstillæg skrevet kr. 300 ned pr. 1. maj – næste 300 kr. til 1. dec.

Ny lokalaftale § 19-20 Rejsetid / Udearbejde – afventer

Forholdet om skifteholdstillæg (lø/sø nat) og forholdet om 0,5% særlig feriegodtgørelse optjent før skæringsdatoen d. 01.04.2017 drøftes mellem DI og COI

Drøftelsen skal også vurdere på om balancen fortsat er opretholdt, eller om forudsætningerne er ved at skride, og beregningsgrundlaget dermed ikke er retvisende.

Aftale om retningslinjer for turskifter (FO – SPO DSB – DSBv)

Sager i CO-industri d. 20/9 2017

Kære Tillidsrepræsentanter i DSBv

D. 20. sept. 2017 var der forhandlingsmøde mellem DI/COI i de tre sager, der er en følge af tilpasningsaftalen.

- Bilag 1 om skiftehold (Skifteholdstillæg nat / week-end) - fælles med flere organisationer

- Beregningsgrundlaget for Frit Valgslønkonto og pensionsbidrag - fælles med flere organisationer
- Lokalaftale 16, bilag 6 (Kvalifikationsløn 0,5% til Ok-ansatte i DSBv på Dj/SPO området) - alene Dj

Der blev ikke opnået enighed om nogen af sagerne.

Forlig var slet ikke på tale, DI/DSB er ret stålsatte i deres holdning til sagerne.

CO-industri og forbundene har forbeholdt os ret til at videreføre sagerne.

Ad. 8d: Ordinære gruppemøder med valg jan/feb 2018

På de ordinære gruppemøder i januar/februar 2018 orienteres om OK18 proces (CFU – OAO).

Beretning og regnskab skal godkendes. Der skal afholdes ordinære valg.

Lokalgruppen 10.01 -

Lokalgruppen 10.02 -

Lokalgruppen 10.03 – torsdag d. 1. februar 2018

Lokalgruppen 10.04 -

Lokalgruppen 10.05 – onsdag d. 7. februar 2018

Lokalgruppen 10.06 -

Lokalgruppen 10.07 -

Lokalgruppen 10.08 -

Lokalgruppen 10.10 – fredag d. 26. januar 2018

Lokalgruppen 10.11 - lørdag d. 27. januar 2018

Lokalgruppen 10.13 -

Lokalgruppen 10.14 – fredag d. 19. januar 2018

Lokalgruppen 10.15 - torsdag den 25. januar 2018

Lokalgruppen 10.16 -

Lokalgruppen 10.19 –

Lokalgruppen 10.20 -

Lokalgruppen 10.21 – fredag d. 26. januar 2018

Lokalgruppen 10.22 -

Ad. 9: Sager til afgørelse.

Ad. 9a: Tilpasning af områdegruppens lokalgruppestruktur

På 9 møde d. 02.11.2017 i Ng blev der varslet en kommende beslutning på 10. møde om nedlæggelse af gr. 10.02 og gr. 10.15 ved årsskiftet.

Forslag til beslutning:

Områdegruppebestyrelsen beslutter at nedlægge gruppe 10.02 ved årets udgang.

Medlemmer af gruppe 10.02 fordeles til gruppe 10.03 (Klg Ar) og gruppe 10.05 (Logistikcenter Ar)

Endvidere

Områdegruppebestyrelsen beslutter at sammenlægge gruppe 10.14 og gr. 10.15 ved årets udgang til ny gruppe 10.14 (Mestre)

Indstilling: Til godkendelse

Forslaget blev godkendt

Ad. 9b: Medlemslister oktober kvartal 2017

Medlemslister af oktober kvartal udsendt d. 05.11.2017

- 1) Medlemslister **skal** behandles og opbevares forsvarligt og er fortrolige.
- 2) *For at sikre områdegruppens medlemskartotek altid er ajourført meddeler gruppeformanden skriftligt **straks alle ændringer og uregelmæssigheder** til områdegruppen. Dette i forhold til de udsendte medlemslister.*

(afskrift af forretningsorden for områdegruppebestyrelsen)

Status på registrering og kartotek – ved Områdegruppekassereren

Ad. 9c: Næste møde (Se: <http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>)

Områdegruppebestyrelsesmøder i 2018:

11. møde d. 08.03.2018 i Ng

12. møde med næstformænd d. 03.05.2018 i Ng

13. møde d. 5.-7. september 2018

14 møde d. 30.10.2018 i Ng

15. møde med næstformænd d. 14.12.2018 i Ng

Amir / Tr møde d. 12.04.2018 i Ng

Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen

Områdegruppeformanden takkede for alles indsats og bidrag til godt møde.
Områdegruppeformanden ønskede bestyrelsen en glædelig jul og godt nytår.

Mødet afsluttet kl. 12.30

Jørn Nicolaisen

Per Jenner

Dan B Kirchhoff

Jens Christian Andersen

Arne Due Jørgensen

Brian Holm Hansen

Frank M Larsen

Jørgen K Rasmussen

Jens Martinsen

Steen H Nielsen

Kåre Jensen

Jørn Christensen

Trine N Hansen

Kjeld U Ammonsén