

Dansk Jernbaneforbund

Stationspersonalet

Områdegruppe DSB

- 0 -

Informationsmøde

Tirsdag den 25. oktober 2016

Klokken 10.30

Hotel Villa Gulle Østervoldgade 44

5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88

Referat af 4. møde

Udsendt alene elektronisk pr. e-mail den 21. januar 2017

• **Deltagere:**

•

Rgm Jørn Nicolaisen	Områdegruppeformand	gr.10.15	Århus
Stbtj Per Jenner	Områdegruppenæstformand	gr. 10.03	Århus
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Områdegruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
Rgm Jens Chr. Andersen,	Områdegruppekasserer,	gr.10.15	Århus
Stbtj Arne Due Jørgensen	Gruppeformand	gr. 10.01	Fredericia
Stbtj Mogens H Christensen	Gruppeformand	gr.10.02	Århus
Stbtj Jesper K Jensen	Gruppeformand	gr.10.04	Fredericia
Stbtj Henning E Laursen,	Gruppeformand	gr.10.05	Randers
M-stbtj Brian H Hansen	Gruppeformand	gr.10.06	København H
Stbtj Frank M Larsen,	Gruppeformand	gr.10.07	Belvedere
M-Stbtj Jørgen K Rasmussen,	Gruppeformand	gr. 10.08	Helgoland
Stbtj Jens Martinsen	Gruppeformand	gr.10.11	Nykøbing F
Stbtj Steen H Nielsen	Gruppeformand	gr. 10.13	København
Pgl. Frants Mortensen	Gruppeformand	gr.10.14	København
Dtm Henrik R Frederiksen,	Gruppeformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Jørn Christensen	Gruppeformand	gr.10.19	København
Stbtj Trine N Hansen	Gruppeformand	gr. 10.20	Høje Tåstrup
M-stbtj Kjeld U Ammonsens	Gruppeformand	gr.10.21	København H
Stbtj Mogens C Carlsen	Gruppeformand	gr.10.22	København H

Til orientering:

Jan R Christensen	Faglig sekretær	Dansk Jernbaneforbund
-------------------	-----------------	-----------------------

Dagsorden:

1. Mødets åbning.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Godkendelse af referat fra sidste møde.
4. Beretning fra virksomheden.
5. Meddelelser fra lokalgrupperne.
6. SU-information.
7. Regnskab.
8. Andet.
9. Sager til afgørelse.
10. Spørgsmål fra bestyrelsen.

Indkaldelse:

- 1. indkaldelse udsendt d. 06.06.2016 (outlook 1 s.) var vedlagt følgende bilag:
 - *Ingen*
 - 2. indkaldelse udsendt d. 19.10.2016 (48 s.) er vedlagt følgende bilag:
 - *Regnskab 3. kvartal 2016 (5 s.)*
 - *Budget / prognose skema 3. kvartal 2016 (1 s.)*
 - *Forslag til Budget 2017 (3 s.)*
- Omdelt på mødet
- *Protokollat over tilpasningsforhandlinger for DSB vedligehold a/s, inklusiv bilag*

Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) er en del af mødematerialet

Ad 1. Mødets åbning.

Områdegruppeformanden bød velkommen til 4. møde. Særlig velkommen til Jørgen Kenneth Rasmussen, ny valgt gruppeformand i gr. 10.08

Meddelte at her i Områdegruppen arbejder vi for helheden og alle Stbtj i hele landet, ikke kun for snævre lokale interesser

Meddelte at ingen afbud var indgået.

Meddelte at områdegruppen har modtaget diverse takke skrivelser for udvist opmærksomhed.

Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.

Mødeleder: Jesper K Jensen

Dagsorden godkendt

Ad. 3: Godkendelse af referat 3. møde d. 08.09.2016 i Ng.

Referat af 3. møde d.08.09.2016 i Ng er desværre ikke færdigt endnu. Dette begrundet med andre prioriteringer herunder kongressen. Referatet vil blive eftersendt hurtigst muligt.

Ad. 4: Beretning fra virksomheden.

Transportministeriet

Høring over bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere

21.09.2016 | *Jernbanesikkerhed*

Trafik- og Byggestyrelsen har udarbejdet et udkast til ny lokomotivførerbekendtgørelse.

Bekendtgørelsens formål er at skabe et overskueligt regelsæt for virksomhederne når det gælder de krav, der gælder for certificering af lokomotivførere. I dag findes reglerne i bekendtgørelse nr. 985 af 11. oktober 2011 om certificering af lokomotivførere og bekendtgørelse nr. 986 af 11. oktober 2011 om helbreds krav på jernbaneområdet.

Den ny bekendtgørelse erstatter hermed bekendtgørelse nr. 985 af 11. oktober 2011 om certificering af lokomotivførere.

Problemstillingen er:

I nuværende Bekendtgørelse 985:

Stk. 3. Personen skal være fyldt 20 år ved licensens udstedelse, dog kan ansøgere som er fyldt 18 år få udstedt licens, som kun er gyldig i Danmark.

Nyt i høring til bekendtgørelse 986:

§ 3. For at erhverve lokomotivførerlicens skal ansøgere opfylde de i stk. 2-7 angivne krav.

Stk. 2. Ansøgeren skal være fyldt 21 år ved licensens udstedelse.

Som jeg er oplyst af DSB Sikkerhed, og som jeg selv tolket det skal man så nu være 21 år og ikke som før 18 år

Dette kan være en meget stor udfordring i forhold til EUD togklargøring, idet hele tanken bag (at hente de fleste direkte fra skoleforløb) vil blive meget vanskelig

DSB Sikkerhed indsender høringssvar vedrørende dette er et problem, og DJ vil gøre det samme.

- *Der er fortaget følgende: Helbredskravene til lokomotivførere og krav til faglige Kvalifikationer for lokomotivførere er samlet i bekendtgørelsen.*
- *Tydeliggørelse af at helbredsgodkendelsen skal forblive gyldig for at opretholde Lokomotivfører licens, og at licensen kan tilbagekaldes, hvis helbredsgodkendelsen tilbagekaldes.*
- *Hjemmel til suspension af helbredsgodkendelse.*
- *Reglerne vedrørende tilbagekaldelse af lokomotivførerlicenser er blevet præciseret i forhold til gældende bekendtgørelse.*
- *Bestemmelse om, at Trafik – og Byggestyrelsen kan anmode den udstedende virksomhed om at suspendere lokomotivfører-certifikater.*
- *Derudover er der sket sproglige tilpasninger og ændring i strukturen.*

Kapitel 5

Helbredsgodkendelse

§ 28. Lokomotivførere skal helbredsgodkendes, med følgende intervaller:

- 1) Hvert tredje år i alderen til og med 55 år.
- 2) Hvert år i alderen fra 56 år.

Stk. 2. Helbredsattest vedrørende periodisk helbredsundersøgelse skal foreligge hos Trafik– og Byggestyrelsen senest 4 uger inden helbredsgodkendelsens udløbsdato. Helbredsgodkendelsen bortfalder ved gyldighedsdatoens udløb. Trafik– og Byggestyrelsen kan forny en helbredsgodkendelse, hvorved helbredsgodkendelsens gyldighedsdato forlænges.

Stk. 3. Lokomotivfører skal lægeundersøges, hvis de har mere end 30 dages sammenhængende sygefravær eller har været involveret i en arbejdsulykke eller hændelse, hvor der opstår tvivl om, hvorvidt den pågældende kan udføre sine funktioner forsvarligt.

I dag er det ellers sådan, at hvis man eksempelvis brækker et ben, mister man ikke nødvendigvis sin helbredsgodkendelse og skal ikke nødvendigvis lægeundersøges, ved 30 dages fravær.

Stk. 4. Trafik– og Byggestyrelsen kan bestemme, at der skal ske hyppigere undersøgelser, hvis den ansattes helbredstilstand kræver det.

Stk. 5. Ved mistanke om at der forligger et misbrug af alkohol eller lægemidler eller brug af euforiserende stoffer, kan der udtages blod-, sved- og urinprøver i forbindelse med helbredsundersøgelse af lokomotivførere.

Kapitel 7

Afholdelse af eksamen

Krav til afholdelse af eksamen i teoretiske og praktiske kompetencer

Censorer

§ 48. Censorer skal være uvildige bedømmende i relation til eksaminanden.

Stk. 2. En person kan ikke anvendes som censor, hvis der i øvrigt foreligger omstændigheder, som kan vække tvivl om censors habilitet.

Stk. 3. Prøverne skal tilrettelægges således, at enhver interessekonflikt undgås, uden at det berører muligheden for, at censoren kan være ansat i den samme jernbanevirksomhed eller jernbaneinfrastrukturforvalter som eksaminanden.

Dette tolker jeg som om, at hvis en skal til prøve i Kastrup, skal censoren komme fra en anden afdeling, eksempelvis S-tog?

§ 49. Kan kravet om uvildighed, jf. § 48, stk. 1, i forbindelse med prøver i licensuddannelsen ikke opfyldes, skal der anvendes to censorer.

Stk. 2. Kravet i stk. 1 kan fraviges, hvis det vurderes uhensigtsmæssigt for den praktiske prøves gennemførelse eller i øvrigt vil være til fare for jernbanesikkerheden.

Bilag 1

GENERELLE FAGLIGE KUNDSKABER OG KRAV VEDRØRENDE LICENSEN

(3) Grundprincipperne for jernbaneinfrastrukturen

- a) kende principperne og parametrene bag systemet og strukturen
- b) kunne beskrive de vigtigste kendetegn ved spor, stationer og rangerbanegårde
- c) kende jernbanestrukturer (broer, tunneler, sporskifter, m.v.)
- d) kende driftsformer (enkeltsporsdrift, dobbeltsporsdrift, m.v.)
- e) kende signal- og togkontrolsystemer
- f) kende sikkerhedsudstyr (akselboksvarmmløbningsdetektorer, røgdetektorer i tunneler, m.v.)
- g) kende trækraftens strømforsyning (køreledning, tredje strømskinne, m.v.).

Yderligere skal man jf. pkt. 7 Fysiske begreber have kendskab til elektriske begreber, som kredsløb, måling af spænding mv.

Da der i bekendtgørelsen ikke skelnes mellem Lkf. A og Lkf. B, skal vi altså, som jeg tolker dette, også kende til dette. Jeg aner personligt ikke hvad akselboksvarmmløbningsdetektorer er eller hvor den sidder og kender heller ikke noget til den tredje strømskinne, dette er ikke noget som jeg tidligere er uddannet i.

Bilag 3

Kompetencer til opnåelse af litrakendskab

2. Kendskab til det rullende materiel

2.1. Personen skal være fortrolig med alle til rådighed værende kontrolrutiner og indikationer, herunder særligt for traktionssystem, bremsesystem og jernbanesikkerhedsrelaterede systemer.

2.2. For at kunne registrere og lokalisere uregelmæssigheder ved det rullende materiel, afgive melding om dem, afgøre under hvilke betingelser driften kan genoptages, og i visse tilfælde foretage et indgreb, skal lokomotivføreren have kendskab til:

- 2.2.1. den mekaniske opbygning,
- 2.2.2. ud- og indkobling af udstyr,
- 2.2.3. det rullende materiels løbetøj (hjul og bogier),
- 2.2.4. sikkerhedsudstyr,
- 2.2.5. brændstoftanke, brændstofforsyningssystem, udstødningssystem,
- 2.2.6. betydningen af ind- og udvendige mærker på det rullende materiel, særligt symboler anvendt til farligt gods,
- 2.2.7. systemer til registrering af ture,
- 2.2.8. *elektriske og pneumatiske systemer,*
- 2.2.9. *strøm- og højspændingssystemer,*
- 2.2.10. kommunikationsudstyr (infrastruktur til togradio, osv.),
- 2.2.11. organisering af ture,
- 2.2.12. komponentdele af det rullende materiel, deres betydning, herunder udstyr til transport af dødt rullende materiel, samt særligt udstyr til bremsning af tog ved udluftning af bremseledning,
- 2.2.13. bremsesystemet,
- 2.2.14. delene i traktionsenheden, og
- 2.2.15. *traktionskæde, motorer og transmission.*

Der er i mine øjne, nogle områder vi ikke, eller kun meget lidt, har rørt ved og det mener jeg at vi skal forsøge at bruge, til evt. at blive opgraderet i uddannelse.

Høring over revision af gebyr- og afgiftsbekendtgørelse på jernbaneområdet

26.09.2016 | *Jernbanesikkerhed*

Trafik- og Byggestyrelsen har udarbejdet et udkast til en ny bekendtgørelse, som skal regulere Trafik- og Byggestyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet i 2017. De fleste gebyrsatser falder ift. 2016-niveauet. Udkastet er sendt i høring med svarfrist den 4. november 2016.

Med den nye bekendtgørelse vil følgende **gebyrer** blive ændret:

Gebyr efter regning for udstedelse og ændring af sikkerhedscertifikat og sikkerhedsgodkendelse, udstedelse og revurdering af tilladelse til jernbanevirksomhed og infrastrukturforvaltning, godkendelse af køretøjer, sikkerhedsregler, jernbaneinfrastruktur med og uden egen anlægslov, sikkerhedsmæssige uddannelser og assessering

Gebyret nedsættes fra kr. 900 til kr. 850

Gebyr for registrering af udenlandske tilladelser i NVR

Gebyret nedsættes fra kr. 900 til kr. 850

Gebyr for oprettelse af adgang til VVR

Gebyret nedsættes fra kr. 900 til kr. 850

Gebyr for opretholdelse og ændring af registreringer i NVR

Gebyret nedsættes fra kr. 60 til kr. 30

Gebyr for udstedelse af helbredsgodkendelse

Gebyret nedsættes fra kr. 560 til kr. 500

Gebyr for udstedelse af erstatningsdokument for lokomotivførerlicens

Gebyret nedsættes fra kr. 600 til kr. 400

Følgende **afgifter** ændres med bekendtgørelsen:

Grundbeløbet og aktivitetsafgiften

Grundbeløb og aktivitetsafgift reguleres med satsen for det generelle pris- og lønindeks, som i forslag til finanslov for 2017 udgør 1,1 pct. I 2016 er grundbeløbet kr. 50.951 pr. år pr. sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse, og aktivitetsafgiften er kr. 0,0445 pr. kørt togkilometer. Efter reguleringen er afgiften:

- Grundbeløb: kr. 51.511
- Aktivitetsafgift: kr. 0,0450 pr. kørt togkilometer

Jernbanenævnet

I 2016 er afgiften kr. 0,0887 pr. kørt togkilometer. På baggrund af PL-satsen på 1,1 pct. i forslag til finanslov for 2017 reguleres afgiften til:

- Jernbanenævnet: kr. 0,0897 pr. kørt togkilometer

Jernbanenævnet opkræver desuden et klagegebyr på kr. 4.000, som tilbagebetales, hvis nævnet afviser at behandle sagen eller hvis klager får medhold. Gebyret reguleres ikke i 2017.

Revisionen af bekendtgørelsen følger dels af §§ 109-111 i jernbaneloven (lov nr. 686 af 27/05/2015) og dels af afsnit 2.3.1.2 i Finansministeriets budgetvejledning.

Eventuelle bemærkninger til udkastet skal sendes til info@tbst.dk senest den 4. november 2016 -

Høring over udkast til bekendtgørelse om dataindsamling på jernbaneområdet

03.10.2016 | *Jernbanesikkerhed*

Trafik- og Byggestyrelsen har udarbejdet et udkast til bekendtgørelse om dataindsamling på jernbaneområdet, som nu sendes i høring med høringsfrist den 31. oktober. Bekendtgørelsen har til

formål at indsamle data om gods- og passagertrafikken på jernbanen til brug for planlægning og analyse mv.

Jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere og andre, som udfører opgaver på jernbanenettet, har allerede i dag en række rapporteringsforpligtigelser over for Trafik- og Byggestyrelsen. Med denne bekendtgørelse samles flere rapporteringskrav.

Formålet med dataindsamlingen er at sikre Trafik- og Byggestyrelsen et komplet og opdateret datasæt for jernbanetrafikken med ensartede data for hhv. offentlig servicetrafik og kommerciel trafik, herunder banegodstrafik.

Trafik- og Byggestyrelsen anvender de indsamlede data til analyse og planlægning - herunder overvejelser om kapacitetsudvidelser, overvågning, EU-rapporteringer, beredskabsopgaver og opgaver ifm. jernbanesikkerhed samt støj- og miljøforhold. Trafik- og Byggestyrelsen vil løbende offentliggøre generelle statistikker på baggrund af de rapporterede data.

Den nye bekendtgørelse indeholder bestemmelser om, at:

- Operatører på jernbanen, der kører passagertrafik, skal indberette data månedligt og årligt om passagertal og produktion
- Godsoperatører på jernbanen og terminaloperatører skal indberette data månedligt og årligt om mængder og omsætning i godstrafikken
- Infrastrukturforvaltere årligt skal indberette data om infrastrukturen

Trafik- og Byggestyrelsen søger at begrænse den administrative byrde for virksomhederne ved at data, der allerede findes hos infrastrukturforvalteren, hentes hos denne. Bekendtgørelsen lægger desuden op til, at detaljeringsgrad og medie for indberetning fastlægges ved bilateral aftale mellem Trafik- og Byggestyrelsen og virksomhederne under hensyntagen til økonomi og administration. En del af de ønskede data indrapporteres desuden allerede til Danmarks Statistik i dag.

Bekendtgørelsen er i høring med høringsfrist den 31. oktober, og den forventes at træde i kraft den 1. januar 2017.

Høring om ensartet regelsæt for sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet

05.10.2016 | *Jernbanesikkerhed*

Trafik- og Byggestyrelsen har udarbejdet et udkast til en ny bekendtgørelse om helbreds- og kompetencekrav til visse sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet. Høringsfrist den 2. november 2016.

Formålet med bekendtgørelsen er at sikre et gennemskueligt og brugervenligt regelsæt for sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet. For at sikre at kravene fortsat er overskuelige for virksomhederne og de personer der er omfattet, har vi med denne bekendtgørelse

sikret, at der stilles samme helbreds- og kompetencekrav til alle sikkerhedsklassificerede funktioner.

Den nye bekendtgørelse vil erstatte bekendtgørelse nr. 986 af 11. oktober 2011 om helbredskrav på jernbaneområdet.

BaneDanmark

11.10.2016

Jernbanens nye signalsystemer er på vej - men forsinket

Banedanmark er i øjeblikket i fuld gang med at etablere nye signalsystemer på jernbanen, der skal erstatte de gamle signalanlæg på S-banen og fjernbanen. Men tilpasningen af de nye systemer til den danske jernbane har vist sig mere kompliceret end forventet, og udrulningen bliver derfor forsinket op til et år på S-banen og op til to år på fjernbanen i forhold til den politiske aftale. Banedanmark forventer at være færdig med at installere de nye signalsystemer på S-banen i 2021 og på fjernbanen i 2023. Derudover bliver de nye signalsystemer dyrere end forventet - men overholder totalbevillingen.

Der er flere årsager til forsinkelsen og fordyrelsen.

"Forsinkelserne skyldes flere ting. Dels har vi i forbindelse med, at vi tog det nye signalsystem, CBTC, i brug på den første strækning på S-banen måttet erkende, at der er brug for mere tid til tests, end vi har planlagt med på både S-banen og fjernbanen. Dels tager det længere tid for både vores leverandører og for Banedanmark at få den omfattende dokumentation på plads, som der kræves for at få godkendt de nye systemer," siger Jan Schneider-Tilli, direktør i Banedanmarks Signalprogram.

Banedanmark sætter nu fuldt fokus på at forbedre styringen af Signalprogrammet og på at tilpasse sine forretningsgange.

"Det betyder, at vi nu trækker en streg i sandet og ser fremad. Vi er i gang med at stramme op på vores styring og på vores processer, så de matcher den plan der nu ligger. Samtidig er vi sammen med vores leverandører i fuld gang med at etablere mere effektive forretningsgange for vores dokumentation. Og så bruger vi vores erfaring fra S-banen og sikrer den nødvendige testtid i tidsplanen på fjernbanen," tilføjer Jan Schneider-Tilli.

Han understreger, at Banedanmark allerede er godt i gang med udskiftningen af de gamle signalanlæg.

"Vi skal nok nå i mål. Vi har sat det nye signalsystem i drift på den første strækning på S-banen mellem Hillerød og Jægersborg og har gennemført de første tests af ERTMS på fjernbanen mellem Roskilde og Køge med godt resultat."

Ny udrulningsplan

Banedanmark har nu i samarbejde med leverandørerne lavet en ny udrulningsplan for de nye signalsystemer: Det fælleseuropæiske ERTMS på fjernbanen og bybanesystemet CBTC på S-banen.

"Vores fokus er nu at få sat de første strækninger på fjernbanen i drift, nemlig strækningen Roskilde-Køge-Næstved og Frederikshavn-Lindholm-Hobro. Dernæst at udstyre den nye jernbane mellem København og Ringsted med nyt signalsystem. Alle tre vil være udrustet med nyt signalsystem i 2018," siger Jan Schneider-Tilli.

Resten af jernbanen bliver udstyret med nye signalsystemer i en rækkefølge, der i størst muligt omfang tilgodeser passagererne og de øvrige infrastrukturprojekter Banedanmark skal gennemføre i perioden.

"Vi forsøger at tage mest muligt hensyn til passagererne og togtrafikken mens vi installerer det nye system. Vi begynder på de regionale strækninger, ikke på de meget befærdede hovedstrækninger og prøver at minimere antallet af "overgange" mellem det nye og det gamle signalsystem. Det betyder bl.a. at Svendborgbanen får nyt signalsystem tidligere end det hidtil har været planlagt. Derudover har vi koordineret planen med Banedanmarks øvrige store arbejder: De store sporarbejder, elektrificeringen og København-Ringsted-projektet," siger Jan Schneider-Tilli.

En kompleks opgave

Han lægger ikke skjul på, at det er en stor og kompleks opgave at udstyre den danske jernbane med nye signalsystemer og også mere kompleks end forudsat da kontrakterne blev indgået.

"Der er tale om en lang række tekniske og trafikale ændringer og grænseflader både på jernbanen, i togene og i styresystemerne, om helt nye "færdselsregler" på jernbanen, samt at flere tusinde medarbejdere skal uddannes i at arbejde med de nye systemer både hos Banedanmark og hos togoperatørerne," siger Jan Schneider-Tilli.

Herudover er Banedanmark afhængig af en række samarbejdsparter og at alle leverer til forudsat pris, tid og kvalitet. Det drejer sig både om de tre store leverandører til Signalprogrammet (Siemens, Thales-Strukton og Alstom) og togoperatørerne, som bl.a. skal have udrustet togene til tiden.

"Derfor er der også i den kommende periode behov for fuldt fokus på at sikre den fortsatte fremdrift," siger Jan Schneider-Tilli.

Økonomi

Forsinkelsen og den høje kompleksitet betyder også, at de nye signalsystemer bliver dyrere end forventet.

"Det skyldes selvfølgelig især, at vi bliver to år senere færdige og har været nødt til at foretage en række ændringer i planerne. Derudover vil vi få ekstra udgifter til blandt andet afsluttende tests og godkendelser, drift af vores testlaboratorium og dokumentation. Og så er udgiften til bl.a. fiberkabler langs jernbanen og togenes nye udstyr blevet større end vi forventede, da vi indgik kontrakterne i 2012," siger Jan Schneider-Tilli.

Det er særligt på fjernbanen, som er det mest komplekse projekt, at der er fordyrelser.

Bevillingen til Signalprogrammet er på i alt 19.612 mia. kr. på det kommende års finanslov.

"Vi har brug for at få frigivet den såkaldte 20 pct. reserve, men forventer at holde os indenfor totalbevillingen på Finansloven," siger Jan Schneider-Tilli.

Mange fordele

Når de nye signalsystemer er installeret på S-banen og fjernbanen, giver det en lang række fordele for passagererne og togtrafikken. De nuværende anlæg er gamle. De fleste er installeret i 1950'erne og 60'erne og giver en række fejl, der forsinker togtrafikken. Det er desuden svært at skaffe reservedele til de gamle anlæg.

"Derfor er udskiftningen af de gamle signalsystemer afgørende vigtig for jernbanen. Nu får vi udskiftningen lidt senere end planlagt. Det er vi ikke stolte af, men det rækker ikke ved, at det er en nødvendig fremtidssikring af den danske jernbane," siger Jan Schneider-Tilli.

De gamle anlæg

Banedanmark har vurderet tilstanden af de gamle signalanlæg og regner med, at deres funktionalitet, med en fokuseret vedligeholdelsesindsats fra virksomhedens sikringsteknikere, kan holdes stabil indtil de nye signalsystemer er installeret og sat i drift, men det bliver svært.

"Anlæggene er gamle og har enten overskredet eller balancerer på kanten af deres levetid. Men vi gør selvfølgelig vores bedste," slutter Jan Schneider-Tilli.

Fakta: Det får vi ud af at skifte signalsystemerne ud

- Flere tog til tiden
- Ensartet højt sikkerhedsniveau i hele landet
- Færre forsinkelser, der skyldes signalfejl
- Mulighed for at køre flere tog
- Mulighed for højere hastighed
- Danmark bliver et af de første lande, som skaber mulighed for at køre grænseoverskridende trafik på det fælles-europæiske ERTMS system
- Mindre udstyr i og omkring sporene
- Besparelser i trafikstyring og vedligeholdelse

Hvad er fjernbanens nye signalsystem ERTMS?

ERTMS er en fælles europæisk standard for signalsystemer til jernbaner. ERTMS (European Rail Traffic Management System) består af et togkontrolsystem (ETCS), der er togets sikkerhedssystem,

og et radiosystem (GSM-R), der sikrer kommunikationen. I Danmark installeres ERTMS niveau 2, der er et moderne it-baseret signalsystem, hvor der ikke er signaler langs sporene, men alene på skærmen i lokomotivførers førerrum. Med ERTMS er det muligt, at køre gennem flere lande fordi ERTMS er et fælleseuropæisk standardsystem, der løbende vil komme til at erstatte de nationale signalsystemer.

En lang række lande anvender ERTMS, heriblandt: Tyskland, Italien, Luxembourg, Spanien, Schweiz og Holland.

Hvad er S-banens nye signalsystem CBTC?

På S-banen bliver de gamle anlæg udskiftet med et system baseret på den nyeste generation af bybanesystemer, CBTC (Communication-based train control). Systemet anvendes i stigende grad i flere andre storbyer, så som New York, Paris og London. Med CBTC kommer der mindre udstyr i sporet og de traditionelle signaler langs sporet fjernes samtidig med at kapaciteten øges. Kommunikationen mellem togene og infrastrukturen foregår i stedet via radio.

DSB

Farvel til Aarhus Nærbane

Den 26. august er det slut med at se DSB-tog på Grenaa/Odder-banen. Banen skal renoveres og vil fra 2017 blive betjent af Aarhus' Letbane.

Den 26. august bliver Grenaa/Odder-banen, også kendt som Aarhus Nærbane, nemlig lukket ned. Driften på ruten forventes genoptaget igen i løbet af år 2017, da drevet af Aarhus Letbane.

Grenaabanen har været en del af DSB siden 1880, og Odderbanen siden 2012 - tilsammen udgør de Aarhus Nærbane.

Det sidste tog fra Hornslet station er fredag den 26. august kl. 17:41, og bliver på strækningen Hornslet-Aarhus ført af Lars Mielec, hvis far kørte den første tur på strækningen, da den blev til nærbane i 1979. Resten af strækningen (Aarhus-Odder) bliver ført af Jesper Brøndum.

Den sidste tur fra Odder til Aarhus er kl. 21:22, og bliver ført af Niels Henrik Rasmussen Størum, der også kørte et af de sidste 'Oddergrise' på strækningen.

Den absolut sidste tur, der bliver kørt fra Grenaa til Aarhus, kører kl. 21:29, og bliver ført af Søren Kirstein Pedersen.

Vigtigt at huske: Når banen genåbner i 2017, er det Midttrafik, der driver den. Det betyder, at DSB-medarbejdere **ikke** kan benytte deres frikort på strækningen.

14.09.2016

DSB's sikkerhedsledelsessystem tæt på bestået

Der var stor ros til DSB, da Trafik- og Byggestyrelsen onsdag gav sin tilbagemelding fra deres funktionstilsyn af DSB's nye sikkerhedsledelsessystem.

I tre uger har Trafik- og Byggestyrelsen været rundt i alle kroge af DSB. Medarbejdere og ledere på tværs af DSB i administration, drift og på værksteder er blevet interviewet om deres rolle i sikkerhedsledelsessystemet og har skullet demonstrere, at der er styr på processerne.

Trafik- og Byggestyrelsens overordnede konklusion fra deres tilsyn er, at DSB's nye sikkerhedsledelsessystem er veldokumenteret. I deres tilbagemelding roste de DSB for det store engagement ledelse og medarbejdere har vist under deres tilsyn. De var imponeret over, hvor meget DSB har udviklet sikkerhedsledelsessystemet, siden de var her i marts.

God grund til at være stolte og glade

Det var derfor en tilfreds administrerende direktør for DSB, som fik tilbagemeldingen fra Trafik- og Byggestyrelsen:

"Det er god grund til at være glade og stolte over den indsats, DSB har leveret med indførelse af det nye sikkerhedsledelsessystem. Der stilles stigende nationale og internationale krav til DSB's sikkerhedsledelsessystem. Og de seneste par år er der blevet knoklet overalt i DSB med at indføre et nyt system, som lever op til de høje forventninger," siger Flemming Jensen.

"Jeg vil gerne sige stor tak til de mange, som har løbet ekstra hurtigt og har måttet prioritere ekstra hårdt især det seneste år. Takket været jeres indsats har DSB under Trafik- og Byggestyrelsens funktionstilsyn bevist, at vi har godt styr på jernbanesikkerheden."

Tæt på - afvigelser skal lukkes

Ni såkaldte afvigelser fandt Trafik- og Byggestyrelsen under deres tre ugers tilsyn. Derudover har vi fem afvigelser fra tidligere tilsyn, som DSB er ved at lukke. Afvigelseerne skal lukkes inden udgangen af november, så DSB kan få fornyet sit sikkerhedscertifikat.

"Vi er tæt på, men ikke helt i mål. Der ligger derfor et vigtigt arbejde foran os - både på kort sigt med at lukke afvigelseerne. Og på langt sigt, hvor vi skal fortsætte vores rejse med at styrke sikkerhedsledelsessystemet og sikre, at det lever i hverdagen," siger Flemming Jensen.

Når alle afvigelser er lukket forventer DSB, at Trafik- og Byggestyrelsen vil udstede et sikkerhedscertifikat gældende for 2017, altså et ét-årigt certifikat. De vil se implementeringen af det nye system slå helt i gennem, før de udsteder et længerevarende certifikat.

Det sker nu

- Cheferne for de områder, der er givet afvigelser på, vil nu udarbejde årsagsanalyse og handlingsplan.
- Handlingsplanen skal være gennemført inden udgangen af november.
- Herefter følger Trafik- og Byggestyrelsen op på, om afvigelseerne er håndteret tilfredsstillende og kan lukkes.

DSB's lokomotiver skifter farve til rød i takt med den generelle renovering.

Engang var de røde. Så blev de grå og mørkeblå. Nu bliver de røde igen. Det er DSB's lokomotiver, vi taler om. Forvandlingen sker langsomt og i takt med lokomotiverne alligevel skal på værksted

I første omgang er det de 16 ME-diesellokomotiver, som trækker dobbeltdækkerne, der bliver røde.

Forvandlingen sker på værkstederne i Aarhus. De første røde lokomotiver vil forventeligt kunne ses på Nordvestbanen i slutningen af oktober.

Hvornår DSB maler resten af togflåden, er endnu uvist.

Sammenhæng mellem logo og tog

Forvandlingen kommer samtidig med, at DSB har besluttet at gå mere offensivt ud og sælge DSB som et tilbud til alle danskerne.

"Vi er meget bevidste om, at vi ikke gør en aldrende flåde yngre og mere stabil ved at male den rød," siger kommunikationsdirektør, Lars Kaspersen, "men med farve-forvandlingen gør vi den både pænere at se på, og det vil gøre vores lokomotiver mere synlige i landskabet."

Der vil i følge Lars Kaspersen på den måde blive en direkte sammenhæng mellem vores røde logo og vores røde flåde."

Beslutningen om at skifte til røde lokomotiver og tog kom i forbindelse med udskiftningen af DSB's vingehjuls-logo til det nye sekskantede logo i 2014.

Forbundet:

30.09.2016

Dansk Jernbaneforbund har udsendt nedenstående pressemeddelelse:

Besparelser koster på sikkerheden ved enmandsbetjening

Havarikommissionen har netop offentliggjort deres rapport om ulykken på Middelfart station torsdag den 22. oktober 2015, hvor en passager ulykkeligvis fik en fod i klemme i en togdør og efterfølgende fik kørt foden af. Lokomotivføreren fritages for ansvar.

I Dansk Jernbaneforbund finder vi sagen fra Middelfart tragisk, men vi glæder os over at lokomotivføreren er fritaget for ansvar. Det efterlader således alene spørgsmålet om, hvordan vi undgår lignende situationer igen. Til det udtaler Dansk Jernbaneforbunds formand Henrik Horup:

- DSB ynder at sige, at kunderne skal tage sikkerheden for givet. Det er jeg enig i, men det viser sig desværre, at materiellet ikke er egnet til det service niveau, som DSB ønsker at køre med. Således viser sagen fra Middelfart netop, at når et tog er enmandsbetjent, så er der en forøget risiko for hændelser, hvor passagerer kommer i klemme uden at nogen opdager det.

- Reelt betyder det, at når DSB sparer på togpersonalet og ønsker at køre enmandsbetjent, så øges risikoen for kunderne.

DSB lægger i Havarikommissionens rapport ansvaret over på den tilskadekomne passager. Dermed kan passagererne ikke længere tage sikkerheden for givet, for de har tilsyneladende selv et ansvar, og det eget ansvar er prisen for DSBs ønsker om at spare på service og sikkerhed.

Havarikommissionen har været et lille års tid undervejs med rapporten om ulykken i Odense. Den endelige rapport fra en lignende ulykke i Vejle den 23. februar 2013, hvor en kvinde fik hånden i klemme i en togdør, og blev slæbt op mod 500 meter, lader imidlertid vente på sig. Det er urimelig lang tid, og vi opfordrer Havarikommissionen til snarest at offentliggøre resultaterne fra deres undersøgelser.

Fremtidens tog

Orientering v. Dan

Indkøb af lokomotiver:

Prækvalifikationen er udskudt i 3 uger. Kun en leverandør har kunne opfylde TSI 2011 kravet på kørende lokomotiver, som det var krævet i specifikationerne.

Derfor er dette krav nu ændret til at leverandøren skal have kørt med opfyldt TSI 2011, på lokomotiver og / eller togsæt.

I samme moment, blev det besluttet at reducere antallet af prækvalificerede leverandører fra fire til tre.

Tidsplanen holder fortsat, med underskrift d. 28. februar 2017.

Møde d. 12.9.2016 blev derfor aflyst, næste møde d. 16. december

Indkøb af Togsæt/vogne

Intet nyt. Næste møde d. 30.10.2016

27-09-2016

Drift tænker uddannelser sammen

Kørelærerne får nu samme modulopbyggede grunduddannelse, hvad enten de hører til i S-tog eller F&R. Det samme gør praktikindøverne i Togpersonalet. Det giver mange gode synergieffekter for DSB Drift.

Operatøruddannelser, uddannelsesafdelingen for A /B lokomotivførere, togførere og S-togsrevisorer har kigget på nogle af uddannelserne med friske øje. Det har blandt andet resulteret i, at lokomotivførernes kørelærere har fået en ny uddannelse, og grundmodulerne gælder nu for kørelærere i både S-tog, F&R og Klargøring.

Kørelærerruddannelsen er lavet i samarbejde med Togdriftsledelse, medarbejderrepræsentanterne samt HR og Jura og giver nu alle kørelærerne de samme grundlæggende forudsætninger. Især når det handler om det pædagogiske indhold. Og det gør det mere effektivt at arbejde med, fortæller Bjarne Flinholm, chef i Operatøruddannelser.

"Den fælles uddannelse gør det mere enkelt at uddanne kørelærerne. For kørelærerne betyder det, at alle har samme tilgang til kørelærerjobbet. Kun modulerne om teknik og sikkerhed er forskellige og afhænger af litra. For vores afdeling betyder det, at vi kun skal vedligeholde et undervisningsmateriale i stedet for tre, som vi gjorde før," siger han.

Bruger de samme kompetencer

Også praktikindøverne i Togpersonalet, der vejleder nye togførere og S-togsrevisorer, er i færd med at få fælles uddannelse. En af deres opgaver er sidemandsoplæring ude i togene, og det kræver samme pædagogiske kompetencer ligegyldigt hvilket tog og strækning, der er tale om.

"Praktikindøverne skal i væsentlig højere grad end tidligere være med til at skabe refleksioner hos de nye kolleger i løbet af arbejdsdagen, så de forholder sig til opgaverne og lærer noget, mens de er i gang med arbejdet," siger uddannelseskonsulent Martin Elkjær.

Hb møde d. 29.09.2016 – orientering ved Per

Kongres gennemgået, med ordlyd i lovtekst, forslag til kongressens tillidsmænd osv.

Vedtaget at, forbundets 55. kongres afholdes i København.

Næste Hb møde d. 08.12.2016

Dj update nr. 5 september/oktober 2016 (3 s.) udsendt

Hamu – næste møde d. 31.10.2016

Hamu møde afholdt d. 05.09.2016

07.10.2016

Kære tillidsvalgte

På Dansk Jernbaneforbunds 54. kongres blev Dansk Jernbaneforbunds arbejdsmiljøstrategi for den kommende kongresperiode fremlagt.

Strategien er opdelt i to hæfter, dels et hæfte indeholdende vision, mission og målsætning, dels et hæfte med uddybning og baggrund. Begge hæfter er vedhæftet som filer, ligesom de vil være tilgængelige på Dansk Jernbaneforbunds hjemmeside, www.djf.dk.

Kongressen slog fast, at arbejdsmiljøet og især det psykiske arbejdsmiljø skal prioriteres i kongresperioden.

Med venlig hilsen

Per H. Christensen
Faglig sekretær

Hb møder 2017

(02.02.2017), 24.04.2017, 12.-14.06.2016, 23.08.2016, 26.10.2017, (12.12.2017) ikke endeligt berammede i parentes

DSB Sektionen – orientering ved Per & Henning

Sektionsbestyrelsesmøder 2016:

08.02.2016 – 14.04.2016 (aflyst) – 20.06.2016 – 16.08.2016 – 28.09.2016 – 01.12.2016

Revideret forretningsorden for sektionsbestyrelsen af 20.06.2016 inkl. Bilag A: sektionsbestyrelsens sammensætning og Bilag B: besættelse af poster – blev godkendt, underskrevet og er lagt på hjemmesiden.

På mødet d. 28.9.2016, drøftedes følgende:

Partikel forurening, Magnetisme fra køreledninger, Mobning, FM udbud, Kompetence midler, Vold og trusler og uniformer og arbejdstøj.

Per Jenner og Henning Lauersen deltog i mødet.

Styregruppe Uniform & Arbejdstøj

Referat af eo. møde i Uniforms & Arbejdstøj udvalget d. 12.04.2016 (3 s.) udsendt med kalender uge 35 – Næste møde d. 21. sept.

(04.07.2016)

Emne: Udvalg for uniform og arbejdstøj - status juli 2016

Kære alle,

Som lovet her en tilbagemelding om behandling af oplæg om ny uniform på direktørmøde.

Oplægget blev drøftet på direktørmøde den 20. juni 2016.

Det blev besluttet, at der skal indføres et nyt design på DSB's uniform.

Der nedsættes nu en projektgruppe, hvor det videre arbejde med at implementere denne beslutning frem mod udbud i 2017 skal tilrettelægges, og der søges nu efter en projektleder til opgaven.

Udvalg for uniforms og arbejdstøj vil naturligvis være væsentlige interessenter i dette arbejde.

Med venlig hilsen

Ida Agerbæk

Fra: Ida Agerbæk [DSB]

Sendt: 6. oktober 2016 15:35

Emne: Uniformer på DSB's direktørmøde

Kære alle medlemmer af Udvalg for Uniformer og Arbejdstøj – samt projektorganisationen for Ny Uniform og udbud af uniformer og arbejdstøj,

Onsdag den 5. oktober blev der på DSB's direktørmøde drøftet oplæg om uniformer – og valg af farve på jakker.

Det blev besluttet at jakker (overtøj) til alle medarbejdergrupper i den fremtidige uniform bliver blå.

Der vil nu blive arbejdet videre med opgaverne fra design til udbudsmateriale i projektorganisationen.

Lise Dalsgaard Hansen er pr 01. November ansat som projektleder til den samlede opgave med implementering af Ny Uniform og udbud af uniformer og arbejdstøj.

Snarest herefter vil der blive indkaldt til samlede projektgruppemøder med alle deltagere, og herfra blive udarbejdet kommende oplæg til beslutninger i projektstyregruppen.

Per Jenner orienterede om, at Vedligehold a/s arbejdstøj system roder. Vedligehold ønsker en ensretning af aftalerne. Blåt arbejdstøj skal udelukkes.

Områdegruppen

Møde formandskabet d. 1.-2. september 2016 i Ar (næste møde d. 22.-23. nov. i Ar)

Møde i formandskabet d. 1.-2. september 2016 i Ar – gennemgang af aktuelle sager, personsager og rulleplan af 01.09.2016 (18 s.)

Møde mellem Områdegruppen og gr. 10.21 d. 16.09.2016 i Kbh

Møde afholdt mellem Områdegruppen og gr. 10.21 d. 16.09.2016 i Kbh

Status, introduktion, roller, forventningsafstemning.

FO Studietur Berlin 28.-30. september 2016 -

FO DSB Hvk afholdt Studietur til Berlin 28.-30. september 2016.
Områdegruppeformanden var blevet inviteret med som FO's gæst.

Dato: 01-10-2016 22:00
Emne: Fw: Udbytterig tur

Hjemme igen fra Berlin tur / retur. Vi kom i verdenspressen p.g.a. trafikulykke med en Tesla, der torpederede vores bagende af bussen med 140 km/t. Han kørte på autopilot. Bilen blev totalskadet, men ved et helt usandsynligt held slap han med et piskesmæld i nakken. Vi kørte 100 km/t. Fik et kraftigt bump så alt faldt ned af hylderne, men der skete ingen skade overhovedet på vores selskab. Måtte vente 2 timer i en grøftkant mens tysk politi huserede meget grundigt med alt og alle.

http://dk-nyt.dk/sider/ritzau_artikel.php?ritzau=1&newsid=b34c7492-fe8a-47d7-a16b-bb7f55ce7865

Bombardier besøget i høj klasse. Vi fik vigtige informationer med hjem til bestyrelsesarbejdet i DSB Vedligehold a/s

Bombardier vil tilbyde DSB (hvis de får ordren på de nye tog - forstås) "at levere en fælles løsning" på togprodukt, fælles reservedele, lagre, værksteder, hvor DSB leverer personale og kompetencer. Parametre for at træffe et rigtigt valg af materiel er holdbarhed, km mellem hændelser, afgiftsstruktur (perronafgift, infrastrukturafgift, slitage/spor afgift), energibehov (over 30 år) m.v.

Vi besøgte også Knorr Bremsen Berlin. Hos dem sidder Ingeniørerne i glasbure på værkstedsgulvet.

Sag om tillæg til Holdlederafløsere fra gr. 10.08 er overgivet til Dansk Jernbaneforbund.

"Sagen om tillæg til Holdlederafløsere fra gr. 10.08 er overgivet til viderebehandling i Dansk Jernbaneforbund. Områdegruppen afventer nu sagens udfald."

Gr. 10.08, har nu modtaget mail med bekræftelse på at gr. 10.08 er omfattet af aftalen holdlederafløsere.

Beretning godkendt

Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.

DJ Grundkurser i efterår 2016 / forår 2017

Forbundets G-kurser afholdes på LO skolen i Helsingør:

G1: 30/10 - 4/11 2016

G2: 30/1 - 3/2 2017

G3: 27/2 – 3/3 2017

G4: 20/3 – 24/3 2017

Plads til 24 kursister – Tilmelding gennem Områdegruppen – tilmeldingsfrist d. 01.08.2016

Deltagere: Clive B Derek gr. 10.06, Jørgen Kenneth Rasmussen gr. 10.08, Anne-Marie Lyngsø Mortensen gr. 10.20, Wamidh Shaba gr. 10.21, Jesper Hansen gr. 10.22

Ad. 6: SU-information.

- **HSU møde afholdt 15.09.2016 (næste møde d. 15.12.2016)**

Referat af HSU møde d. 13.06.2016, udsendt med kalender uge 26.

Referat af HSU møde d. 15.09.2016, udsendt med kalender uge 42.

Hsu 2017: d. 16.03.2017, 19.06.2017, 12.09.2017, 12.12.2017

Eo. Hsu møde d. 31.10-2016 om MTAPV

Ny politik, for medarbejderes optræden på sociale medier.

Meddelte at Susanne Mørch Koch forlader DSB. Hun tiltræder som adm, direktør i Danske Spil 01.04.201

- **OSU DSB Drift afholdt d. 19.09.2016 (næste møde d. 16.12.2016)**

Referat af OSU Operation d. 11.04.2016 udsendt med kalender uge 25

Referat af OSU Operation d 14.03.2016 udsendt med kalender uge 25

Intet nyt siden sidste områdegruppebestyrelsesmøde.

Eo OSU afholdes d. 18.10.2016. Vedrørende MTA

Næste møde d. 16.12.2016

- **OSU DSB Vedligehold a/s afholdt d. 19.09.2016 (næste møde d. 18.12.2016)**

Referat af OSU DSB Vedligehold d. 11.04.2016 udsendt med kalender uge 25

Referat af OSU DSB Vedligehold d. 14.03.2016 udsendt med kalender uge 25

Referat af møde d. 16.06.2016 (6 s.), udsendt med kalender uge 33.

Eo OSU afholdes d. 17.10.2016, vedrørende MTA, Mogens, deltager som suppleant for Dan.

Underdirektør Lars Wrist forlader DSB ved udgangen af november 2016

- **OAMSU DSB Økonomi/Personale afholdt d. 19.09.2016 (næste møde d. xx.12.2016)**

Referat af OAMSU d. 16.03.2016 udsendt med kalender uge

Referat af OAMSU d. 15.06.2016 (4 s.) udsendt med kalender uge 31

Eo OAMSU afholdes d. 15.11.2016, vedrørende MTA.

Ledelsens orienteringen, gav et mere rosenrødt billede af FM udbuddet, en den oplevelse M-siden har.

Udmeldt kommende besparelser, primært på administrationen.

- **ESU DSB Vedligehold a/s, Drift Vk møde afholdt d. 05.10.2016 (næste møde d. 05.12.2016)**

Referat af ESU d. 05.04.2016 (6 s.) udsendt med kalender uge 18 – 2016

Der skal ansættes 120 m/k, hvor af de 36, skal ansættes i klargøring.

Projekt Et værksted igangsættes medio 17. Pt. kører pilot projekt på OBV. Dette giver frustrationer i forbindelse med nye tidtagninger på arbejdsopgaverne.

6 mand skal ansættes på Hgl. Problematisk at der går for lang tid, før folkene er færdiguddannede i alle litra.

- **ESU DSB Vedligehold a/s, Forsyning afholdt d. 26.09.2016 (næste møde d. 21.12.2016)**

Referat af møde d. 17.03.2016 (5 s.) udsendt med kalender uge 34 – 2016

Meddelt at der var taget 2 mand fra lageret på OBV, til Hgl. De manglede nu på OBV.

ESU DSB Togdrift afholdt d. 27.09.2016 (næste møde d. 19.12.2016)

Referat af ESU Togdrift d. 01.04.2016, udsendt med kalender uge 26

Referat af ESU togdrift d. 23.06.2016, udsendt med kalender uge 31

Driftsmæssige udfordringer i F og R, får svært ved af opfylde trafikkontrakten. Mere robusthed i K16/3 og fremad i K17.

Også stigning i antallet af forsinkelser på S-tog, der dog stadig ligger inden for målet. Stigningen, skyldes hovedsagligt CBTS, det nye signalsystem.

Ombygning af Kh, det er endnu ikke afklaret med Slots- og Kulturstyrelsen, hvad man må, i forhold til fredningen. Først efter at dette er sket, vil man tage stilling til om det bliver en ombygning eller en modernisering.

Det forventes, at første step er kantinen der flyttes til ny placering, hvor Udvikling & Forretningsstøtte tidligere har været placeret, idet de nuværende kantine faciliteter er meget attraktive for udlejning

DK spurgte om kørelæraftale inkluderer LKF A, hvilket ikke er tilfældet. Arbejdet er lavet mellem F&R og S-tog, som oprindeligt planlagt. Der kigges nærmere ind i dette ift. LKF A.

DK oplyste, at der er udsendt materiale, hvor LKF A er nævnt, hvilket er uheldigt, når SPO ikke har været en del af det. Dette nævnes for Bjarne Flintholm.

Debat, vedrørende brug og fremtidig honorering af kørelærere A.

Kontraktopfølgning har fremsendt status på Rengøring Kh forud for mødet og det anerkendes, at der har været udfordringer med rengøringen på dele af Kh. Der er igangsat initiativer, som der følger op på efter uge 42. Der gives status på næste mødet.

Sideløbende har der været udfordringer med rengøring på KB i Trafikinformation, hvor ISS havde indstillet sig på, at DSB var ved at flytte ud. Grundet forsinkelse med udflytning er rengøringsstandarder nu genindført.

- **EAMSU Ejendoms- & Stationsservice afholdt d. 22.09.2016 (næste møde d. xx.12.2016)**

Gennemgang af årshjul, FM udbud, nyt system for indmeldinger af fejl/hærværk, meddelt tilpasninger af lokalgrupperne.

Udmeldt god økonomi i afdelingen og at der ikke var forventninger om kommende udbud.

Ad. 7: Regnskab.

Revisionsmøde afholdt d. 13.10.2016 i Fa

Næste revisionsmøde afholdes d. 26.01.2017

Revideret regnskab 3. kvartal 2016 (5 s.) til godkendelse – vedhæftet

Revisoren meddelte, at revision var afholdt d. 13.10.16, og at der ingen bemærkninger var til regnskabet.

Regnskab 3. kvartal godkendt

Budget / prognose skema 3. kvartal 2016 (1 s.) til behandling – vedhæftet

Forslag til Budget 2017 (3 s.) til første behandling – vedhæftet

Forslag til Budget 2017, taget til efterretning. Forslaget vil blive behandlet sidste gang på december mødet.

Modtaget kr. 22.568 fra Dj (endelig nedlukning SPO Øresund)

Restbeløb kr. 9.500 modtaget fra gr. 10.12, efter lukning.

Brev af 29.09.2016 fra Skat – restskat for indkomståret 2015 opgjort til kr. 0

Revideret Tr-fortegnelse af 18.07.2016 (8 s.) med nye medl. tal pr. 01.04.2016 – udsendt d. 22.07.2016

Medlemslister af 01.07.2016 udsendt d. 02.08.2016

Lokalgruppemidler juli kvartal udsendt d. 26.08.2016

Medlemstal d. 31.12.2015: SPO DSB 612 (DSB 250 – DSB Vedl. a/s 320 – SPO Øresund 42) – Dj i alt 4923

Medlemstal d. 30.06.2016: SPO DSB 618 (DSB 247 – DSB Vedl. a/s 371) – Dj i alt 4889

Aktuelt medlemstal 30.09.2016: SPO DSB 623 (DSB 251 – DSB Vedl. a/s 372) – Dj i alt 4848

Konstateret at, SPO i perioden har haft en lille stigning.

Ad. 8: Andet.

Ad. 8a: Udvikling af områdeguppen

DJ 54. ordinære kongres 04.-05. oktober 2016 Hotel Radisson Kbh

Områdeguppen havde valgt 9 kongresdelegerede

Områdegruppeformanden var kongresdelegeret for Hb, og Områdegruppekassereren deltog på kongressen, som kongresvalgt Forbundsrevisor.

Kære Områdegruppebestyrelse

Dansk Jernbaneforbunds 54. ordinære kongres er nu afholdt. Tak til alle for bidrag og indsats.

Den mest rolige, enige og samlende af de ti kongresser, hvor jeg har deltaget.

84 kongres delegerede. Peter Kanstrup, Per Helge Christensen dirigerer. Jan R Christensen, Carsten M Olesen sekretærer.

Protokol udsendes, lægges på hjemmesiden og refereres i Jernbane Tidende.

Flot åbning med stærke politiske budskaber - få kunden og medarbejderne tilbage i fokus under sloganet: "Sammen om fremtiden." Sikkerhed, tryghed, kvalitet.

Kongressen sendte en hilsen og en udtalelse om solidaritet med de strejkende medlemmer af Norsk Jernbaneforbund.

LO formand Lizette Risgaard holdt hilsningstalen fra den øvrige overenskomstbærende fagbevægelse: Tak for at være på samme hold. Tryghed og lighed kræver investeringer ikke skattelettelser.

Kongressen mindede 34 afdøde tjenestegørende medlemmer og kolleger i perioden - herunder vores Kurt H Olsen fra Kb og Michael Christensen H-tå.

Forbundsformanden indskrænkede sig til en 45 minutters mundtlig beretning, men der forelå også grundigt skriftligt materiale - skriftlig beretning (103 s.) - "Sammen om Fremtiden" Dj's Trafikpolitisk oplæg 2016 (23 s.) - Dj arbejdsmiljø strategi 2016-2020 Vision, mission, målsætning (11 s.) - Dj Arbejdsmiljø Strategi 2016-2020 Uddybning og baggrund (15 s.)

God beretningsdebat. 13 indlæg fra delegerede i salen.

Dan, Per og undertegnede gik på talerstolen og afleverede vores aftalte budskaber.

Jørn: SPO uddannelsen, Fokus på arbejdsmiljø, Udbud af service - forfaldet er sat ind - vi styrer mod bunden, Dj seminar om Tr rolle/ansvar - hvordan styrker vi Tr - og politisk Styrk DSB.

Per: Udviklingen i DSB Vedligehold a/s herunder overgang til DI. Kommende togindkøb og vedligeholdelseskoncepter.

Dan: Lkf A krav og certifikater - lønforskel for funktioner - forskellig ansættelsesforhold i to virksomheder DSB og DSB Vedligehold a/s - bevæger de sig væk fra hinanden.

Beretningen blev enstemmigt godkendt

Regnskaberne 2012-2015 blev godkendt. Aktiver kr. 94.384.686

Regnskaberne for Dj's konfliktfond blev godkendt. Egenkapital 27 mio. kr.

Hb forslag til nye love & vedtægter blev enstemmigt vedtaget.

Forbundsledelsens lønninger blev fastsat til at være uændret.

Valgt blev: Forbundsformand Henrik Horup, Forbunds næstformand Preben S Pedersen, Hovedkasserer Kirsten Andersen, Forbundsrevisor Jens Chr. Andersen, Forbundsrevisorsuppleant Torben Sonne

Næste ordinære kongres d. 55. afholdes d. 20.-21. oktober 2020 i København

Afslutning:

Poul Erik Christensen Sektionsformand for pensionisterne holdt hilsningstale på vegne af pensionistsektionen, der fylder hundrede år d. 14. januar 2017. Jubilæet markeres med et fest arrangement d. 29. marts 2017 i Messecenter Fredericia.

Fhv. Forbundsformand Erik Nygård Jespersen holdt hilsningstale på vegne af kongressens gæster.

Kongressen afsluttedes med et trefoldigt leve for Dansk Jernbaneforbund.

På det efterfølgende konstituerende Hb møde fastholdt SPO vores repræsentationer - JN repræsentant i lovudvalget, studietursudvalget og i Hamu sammen med Per J. Dan og JN udpeget til TUR Branche Udvalg Togklargøring. Hovedbestyrelsen besluttede af udgive lommebogen. Hb vedtog kontingentstigning for pensionistmedlemmer med 45 kr. Således udgør et pensionist årskontingent nu 540 kr.

Derefter kongres gallamiddag med kartofler med skræl på! Den største og mest vidtgående skandale gennem hele kongresforløbet. Kh. Jørn

Vedhæftet kalender uge 42 - 2016:

- skriftlig beretning 2012-2016 (103 s.)
- "Sammen om Fremtiden" Dj's Trafikpolitisk oplæg 2016 (23 s.)
- Dj arbejdsmiljø strategi 2016-2020 Vision, mission, målsætning (11 s.)
- Dj Arbejdsmiljø Strategi 2016-2020 Uddybning og baggrund (15 s.)

4. okt 2016 Jernbane Tidende

Arbejdsmiljøet er det vigtigste

Delegeret Trine Nohr Hansen, Lokalgruppeformand SPO DSB Vedligehold:

Efter 27 års tjeneste i DSB Vedligehold i Taastrup mener stationsbetjent Trine Nohr Hansen at kongressen vil tage arbejdsmiljøet i DSB op på dagsordenen. Hun arbejder pt. med værkstedsrengøring, og hun og kollegerne oplever, at DSB udsætter medarbejderne for udliciteringer og stadig forandringer.

- Mange kolleger føler ikke, at der bliver lyttet til dem. De bliver presset og mener at deres vilkår bliver forringet, uden at de kan trænge igennem til ledelsen. Så jeg mener at arbejdsmiljøet er et meget vigtigt emne nu, siger Trine Nohr Hansen, som deltager i Dansk Jernbaneforbunds kongres for fjerde gang.

Hun skal ikke selv på talerstolen ved denne kongres - i hvert fald er det ikke planlagt. Men, som hun siger: "det kan jo være at der kommer et emne, som jeg gerne vil debattere".

Hvornår kommer uddannelsen

Hun håber også at man vil diskutere den uddannelse til stationsbetjentene, som har været så længe undervejs. Det er på tide at der sker noget i den sag, for det er vigtigt for kollegerne, mener hun.

- Og så håber jeg at der kommer mere fokus på vold og trusler. Vi ved at togpersonale og S-togsrevisorer oplever det i hverdagen, men vores køremænd, der henter S-togene på Høje Taastrup oplever også vold og trusler fra folk, der ikke vil forlade togene eller måske er faldet i søvn. Og det er ikke meget, politiet kan stille op. Så også hos os er det et problem, selv om vi ikke som sådan har publikumskontakt, siger Trine Nohr Hansen.

Mere ufleksibelt arbejde

Hun mener også at udliciteringerne til eksempelvis ISS gør arbejdsgangene mere ufleksible. Før kunne man bare bede en medarbejder om at træde til, hvis eksempelvis et S-tog trængte til ekstra rengøring. Nu skal man indkalde personale fra ISS, og det koster tid og besvær, påpeger hun.

- Så jeg har da nogle forventninger til at forbundet i de næste fire år vil arbejde på nogle af disse emner, og jeg forventer da også at kunne komme hjem til min gruppe og fortælle, at vores forbund er opmærksomme på problemerne, siger Trine Nohr Hansen.

Kommende aktiviteter:

5. møde med næstformænd og julefrokost med gæster d. 09.12.2016 i Ng.

Forslag om områdegruppebestyrelsesseminar med næstformænd maj 2017.

Opfølgning på udviklingsaktiviteter.

Status:

SPO Handlingsplan fra Tillidsmandsmødet 2016 – 2020

herunder specielt punktet om uddannelse / dygtiggørelse af områdegruppens Amir/Tr'er

Politisk status: 5. udgave af handlingsplan

Emner til fortsat behandling / udvikling

- Sikkerhed – arbejdsmiljø – den attraktive arbejdsplads
- Uddannelse – personlig og faglig udvikling

Områdegruppebestyrelsesseminarerne har ført til 5 handlingsplaner, der skal medvirke til

”at udvikle vore interne møder, skal møderne fremover indeholde tre elementer – information – koordinering – og ikke mindst udvikling”

”Områdegruppen bør udarbejde en egentlig uddannelsespolitik for tillidsrepræsentanter. ”

”Områdegruppen opfordrer til enhver tid såvel nye som gamle Tillidsrepræsentanter til at dygtiggøre sig løbende”

6. udgave Handlingsplan 2016-2020 vil blive udviklet bl.a. på områdegruppebestyrelsesseminarer.

Tilpasningsaftalen vedrørende Vedligeholdets overgang til DI, giver relevante tillidsfolk ret til 3. dages kursus i DI overenskomsten. Yderligere har vi alle ret til et kursus årligt.

Det kan også overvejes om vi på et kommende seminar, skal begynde at arbejde med en eventuel opdeling af DSB og Vedligehold a/s

Resten af perioden:

Løbende udvikle forretningsgange, procedurer, roller, opgaver, ansvar

OK2017 (DI) 01.03.2017

Seminar / ex. ord. Tmm (vedtægts tilpasning efter 54. kongres) maj 2017

Aarhus Letbane i drift september 2017

Kommunal & Regionsråds valg tirsdag d. 21. november 2017

Ordinære Gruppemøder med valg jan/feb 2018

OK2018 (staten) 01.04.2018

Evaluerings af DSB Trafikkontrakt / Sektoranalysen 2019

Valg af medarbejderrepræsentanter til DSB og DSB Vedligehold a/s bestyrelse, marts 2019

Folketingsvalg senest d. 17. juni 2019

EU Parlamentsvalg i 2019

5. ordinære Tillidsmandsmøde april 2020

55. ordinære Kongres 20.-21. okt. 2020 i Kbh

2020-2025 – elektrificering, signalprogram, nye el lok, nye el togsæt, Femern Bælt forbindelsen, Timeplanen

DSB Trafikkontrakt periode udløber 2025

Ad. 8b: Tilpasningsaftale med DSB Vedligehold a/s

Artikel om tilpasningsaftalen med DSB Vedligehold a/s i Jernbane Tidende nr. 5 – 2016

Jeg har mailet med Hovedforhandleren i COI Arne Sørensen efter vi var sammen til forhandlingen inde i DI d. 5. og d. 7. sept.

Jeg skrev bl. a.: *"Nu er sejlet sat, og vi er i samme båd, så ser vi hvordan vinden arter sig. Tak for al hjælp og bistand."*

Bemærk Organisationslederen i COI taler om: *"den forandring som privatiseringen af DSB kommer til at byde på"*.

-----Original Besked-----

Dato: 10-09-2016 08:47

Emne: Re: Dj tilpas

Tak for din mail. Dejligt at hører at tillidsmændene har taget godt imod aftalen. Selv om det kan være svært at forstå alle de nye termer og begreber forbundet med et skift af overenskomst.

Jeg er sikker på at aftalen giver jer en god solid grund for den forandring som privatiseringen af DSB kommer til at byde på. Og er rigtig godt tilfreds med at aftalen ligger tæt på det som i er vant til.

Og jeg er sikker på at den fremtidige sejlads bliver udbytterig for medlemmerne når vi gør arbejdet sammen.

Tak for din indsats under og efter processen. Det har været en fornøjelse at møde dig og løses sagen med konstruktive indspil fra dig.

Kh Arne Sørensen

18.10.2016

Kære Gruppeformænd - Hermed fremsendes - vedhæftet - invitation til medlemsmøder (1 side)

I bedes informere jeres medlemmer om afholdelse af medlemsinformationsmøder om overgangen til ny DI/COI overenskomst pr. 01.04.2017.

Forbundet afholder medlemsinformationsmøder d. 29. november i Aarhus og d. 30. november i Kbh/Valby. To møder hvert sted kl. 11.30 og kl. 15.30.
Dermed skulle dem på skifteholdsvagt også kunne deltage.

Invitationen er udformet som et opslag I kan printe ud og hænge op på jeres tjenestesteder - eller hvordan I nu plejer at informere jeres medlemmer.

Bemærk medlemmerne bedes tilmelde sig til møderne af hensyn til forplejning. Fristen for tilmelding er d. 18. november 2016.

Vedhæftet - tilmeldingsskema medlemsmøder Ar d. 29.11.2016 - og - tilmeldingsskema medlemsmøder Kh d. 30.11.2016.

Områdegruppen opfordrer naturligvis til at så mange som muligt vil deltage. Det gælder for alle - medlemmer og tillidsrepræsentanter. Kh. Jørn

Informationsmøde for Dj Tillidsrepræsentanter i DSB Vedligehold a/s - Torsdag d. 3. nov i Valby

Kære Alle - Dansk Jernbaneforbund og Områdegruppen afholder internt møde for Dj SPO's tillidsrepræsentanter i DSB Vedligehold a/s med information om overgang til ny overenskomst på DI/COI området pr. 01.04.2017.

Mødet holdes torsdag den 3. november 2016 i Forbundshuset Søndermarksvej 16 2500 Valby.

Gruppenæstformændene er også velkomne til at deltage.

Undertegnede får en samlet tilmelding til informationsmødet d. 3. nov. fra

Gruppeformænd/gruppenæstformænd d. 25. okt. på 4. møde i Områdegruppebestyrelsen i Nyborg .

På mødet d. 3. november vil Forbundsformanden, Forbundets Jurist og Områdegruppeformanden gennemgå tilpasningsaftalen af 07.09.2016.

En slags generalprøve før de åbne medlemsinformationsmøder om overgangen, som Forbundet afholder d. 29. november i Aarhus og d. 30. november i København.

Der ikke blevet udvekslet status på forhandlingskompetence mellem DSB Vedligehold a/s og Dj, hvordan Dj vil udfolde forhandlingskompetencen på DI området i DSB Vedligehold a/s.

Afklaring ønskelig.

På mødet vil også de kommende arbejdsgange og processer blive drøftet. Ligeledes vil der være mulighed for at stille spørgsmål.

Derudover skal vi have tilmeldt vores tillidsfolk til COI hjemmeside med adgang til overenskomsten, aftaler, takster, bilag, afgørelser osv.

Baggrunden for mødet d. 3. november er, at Områdegruppebestyrelsen i SPO blev orienteret om tilpasningsaftalen for DSB Vedligehold a/s på 3. møde d. 08.09.2016 i Ng og forventningen var, at tillidsrepræsentanterne bliver klædt ordentligt på inden medlemmerne også bliver informeret.

Efter tilpasningsaftalen er blevet præsenteret fra kongres talestolen under den mundtlige beretning som et vigtigt resultat, der kræver grundig information, og den udsendte medlemsinformation fra forbundet d. 15.09.2016, hvor forbundet meddeler afholdelse af medlemsinformationsmøder i november, afventer information- /orientering om tilpasningsaftalen af Tr niveauet.

Altså - en tretrins informations raket - kongressen - tillidsrepræsentanterne - medlemmerne

Det rådes der bod på med mødet med Tillidsrepræsentanterne d. 3. nov. i Valby.

Vel mødt.

P.o.v.

M.v.h.

Jørn Nicolaisen,

Områdegruppeformand

DJ SPO DSB

indklip af udsendt Dj info af 15.09.2016:

Tilpasningsaftale for DSB Vedligehold A/S

Som vi tidligere har informeret om har DSB Vedligehold A/S indmeldt sig i Dansk Industri (DI). I den anledning har CO Industri og Dansk Jernbaneforbund ført og afsluttet tilpasningsforhandlinger med DI og DSB Vedligehold A/S.

Selve DSB Vedligehold A/S' indmeldelse i DI betyder, at de overenskomstansatte i DSB Vedligehold A/S overgår til CO Industris overenskomst.

Overgang til nyt overenskomstgrundlag vil naturligvis medføre forandringer, men resultatet af forhandlingerne sikrer, at overgangen fra det nuværende overenskomstgrundlag til det nye overenskomstgrundlag samlet set er i balance med hinanden - det vil sige, at det nye overenskomstgrundlag har samme værdi som det nuværende.

For at sikre et ensartet planlægningsgrundlag er der også indgået en balanceret aftale for arbejdstid mv. for tjenestemænd.

Det er aftalt, at de nye regler og bestemmelser træder i kraft den 1. april 2017, så der er god tid til at informere medlemmer og forberede de praktiske forhold, der skal på plads inden de ny regler og bestemmelser træder i kraft.

Forbundsledelsen og tillidsrepræsentanter vil informere om de aftalte vilkår ved medlemsmøder, hvor der også vil blive rig lejlighed til at stille spørgsmål.

Medlemsmøderne afholdes:

- **Aarhus den 29. november 2016**
- **København den 30. november 2016**

Nærmere om tid og sted bekendtgøres senere.

Ad. 8c: Beretning fra udvalg i områdegruppen

- DSB St. service udvalg – møde d. 20.01.2016 i Fa
- Klg udvalget – møde afholdt d. 08.06.2016 (næste møde: 22/9 aflyst, ny dato 26.10.2016)
- Vk-udvalget – møde afholdt d. 15.03.2016 (næste møde: 10/6 aflyst, 22/9, 6/12)
- IT udvalget (møde afholdt d. 6. marts 2015 i Ng) Næste (17.11.2016)

Indkaldelse, dagsorden og materialer udsendt d. 21.10.2016

Notat af 06.03.2015 behandlet på 2. møde d. 10.04.2015 i Rønde

Stbtj Kåre Jensen gr. 10.16 indtrådte i IT-udvalget m.h.p. oplæring til ny webmaster

- Uddannelsesudvalget

TUR BU Togklargøring møde d. 20.09.2016

Jan R Christensen udpeget som formand for branche udvalget.

Nils Henning Holm Jørgensen fra DI som næstformand.

Dan B Kirchhoff er indtrådt i udvalget i stedet for Kirsten Andersen.

Næste møde d. 30.11.2016 i Kbh.

Møder i 2017: d. 08.02.2017 Fa, d. 17.05.2017 Kbh, d. 30.08.2017 Fa, d. 22.11.2017 Kbh

TUR afholder strategikonference d. 08.11.2016 i Kbh.

Vedr. ny stationsbetjent grunduddannelse som erhvervsuddannelse - godkendt i TUR, godkendt af Undervisningsministeriet og godkendt af Trafikstyrelsen.

Det vil være meget trist, hvis planlagt pilothold fra erhvervsskolen med start 01.10.2016 bliver udskudt endnu en gang. Kan konstatere at ny kompetencegivende stationsbetjent grunduddannelse har indgået i organisationsaftale protokollater siden 2008.

(Erhvervsuddannelsen blev i sin tid påtænkt som afløsning for den gamle tjenestemandsuuddannelse, der bortfaldt i 1996, da DSB ophørte med tjenestemandsansættelse af Stbtj.)

Første svendeprøve i 7 år: nye togklargørere brillerede på sporet i Fredericia

8. september 2016

EUC Lillebælt er i øjeblikket den eneste skole der udbyder togklargørerruddannelsen, så med det i mente - og med Taulov Transportcenter og Fredericia Banegård i "baghaven" - var det således et naturligt valg, at det var på disse spor at den første svendeprøve i 7 år, indenfor togklargøring, skulle afvikles.



Svendeprøve fra tirsdag til fredag

Teoridelen blev afviklet tirsdag formiddag, og afviklingen af den praktiske prøve startede tirsdag eftermiddag og løber til og med torsdag eftermiddag, da der kun kan være to elever pr. halve dag til den praktiske prøve, da de bl.a. skal rangere på flere spor.

Svendeprøveafslutningen finder sted fredag på skolen. De elever der startede op i august sidste år, er således allerede igennem størstedelen af uddannelsesforløbet.

Uddannelsen er nu mere målrettet transport på skinner

Togklargører uddannelsen, som den har været skruet sammen siden EUD-reformen trådte i kraft d.1.august 2015, har nu et hovedforløb på kun 14 måneder, og er i dag meget mere kompakt og målrettet mod transport på skinner. Hovedforløbet varer med speciale i Godstog 14 måneder, og med speciale i Persontog 12 måneder.

- TUR

Møde mellem DSB og DJ afholdt d. 31.08.2016 vedr. Stbtj EUD.

Nyt møde aftalt til d. 21.11.2016.

Parterne mødtes med henblik på at få en status på, hvor langt DSB var med EUD, da dette har været drøftet meget længe.

Problemet for DSB er, at der pt ikke er mulighed for at tage EUD Togklargøringselever ind lokalt. Der uddannes i øjeblikket kørelærere til LKF-A. Derudover skal der være nogle mentorer, der kan tage sig af EUD-eleverne. Det er vigtigt for DSB, at der tages godt imod de nye medarbejdere.

Parterne er enige om, at man ønsker at tage EUD-elever som Togklargører ind i sommeren 2017, og meget gerne et selvstændigt hold på ca. 12 elever.

Parterne mødes i november 2016 og drøfter status igen for, at sikre fremdriften. På dette møde medtager DSB en præsentation af, hvorledes man forestiller sig at "sælge" DSB på uddannelserne, således at vi bliver et attraktivt valg for kommende EUD-elever.

Præsentationen laves i samarbejde, af eventuelle eksisterende materialer således, at der ikke bruges unødigt tid og resurser.

Ad. 8d: Ordinære gruppemøder jan/feb 2017

På de ordinære gruppemøder i januar/februar 2017 orienteres om indhentelse af krav til OK18 (OAO stat) og overenskomstforhandlingerne 01.03.2017 på DI området.

Beretning og regnskab skal godkendes.

(ved markeringen * deltager områdegruppen på mødet)

Lokalgruppen 10.01: afholdes lørdag den 04.02.2017 i Fa

Lokalgruppen 10.02: afholdes den xx.xx.2017 i Ar

Lokalgruppen 10.03: afholdes den xx.xx.2017 i Ar

Lokalgruppen 10.04: afholdes den xx.xx.2017 i Fa

Lokalgruppen 10.05: afholdes den xx.xx.2017 i Rd

Lokalgruppen 10.06: afholdes den xx.xx.2017 på Kh

Lokalgruppen 10.07: afholdes den xx.xx.2017 i Kbh

Lokalgruppen 10.08: afholdes den xx.xx.2017 i Kbh

Lokalgruppen 10.10: afholdes den xx.xx.2017 på Kgc

Lokalgruppen 10.11: afholdes den xx.xx.2017 i NF

Lokalgruppen 10.13: afholdes den xx.xx.2017 i Kbh

Lokalgruppen 10.14: afholdes den xx.xx.2017 på Kh

Lokalgruppen 10.15: afholdes onsdag den 25.01.2017 kl. 10.30 i Ar*

Lokalgruppen 10.16: afholdes den xx.xx.2017 i Fa

Lokalgruppen 10.19: afholdes den xx.xx.2017 i Kbh

Lokalgruppen 10.20: afholdes den xx.xx.2017 i H-tå

Lokalgruppen 10.21: afholdes den xx.xx.2017 i Kbh

Lokalgruppen 10.22: afholdes den xx.xx.2017 i Kbh

Ad. 9: Sager til afgørelse.

Ad. 9a: Medlemslister oktober kvartal 2016

Medlemslister af 01.10.2016 udsendes

1) Medlemslister **skal** behandles og opbevares forsvarligt og er fortrolige.

2) *For at sikre områdegruppens medlemskartotek altid er ajourført meddeler gruppeformanden skriftligt **straks alle ændringer og uregelmæssigheder** til områdegruppen. Dette i forhold til de udsendte medlemslister.*

(Afskrift af forretningsorden for områdegruppebestyrelsen)

Kan overvejes fra årsskiftet at forlange svar på udsendt medlemsliste fra gruppeformanden før der vil blive tilstillet gruppen lokalgruppekontingent

Ad. 9b: Næste møde (Se: <http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>)

Områdegruppebestyrelsesmøder i 2016:

5. møde d. 09.12.2016 med næstformænd i Ng

Områdegruppebestyrelsesmøder i 2017:

6. møde d. 09.03.2017 i Ng

7. møde / seminar d. 10.-11. maj 2017 med næstformænd

8. møde d. 05.09.2016 i Ng

9. møde d. 02.11.2017 i Ng

10. møde d. 01.12.2017 med næstformænd og julefrokost i Ng

Amir / Tr møde d. 06.04.2017 i Ng

Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.

Områdegruppeformanden takkede for alles indsats til et godt møde og ønskede alle en god tur hjem. Vi mødes igen til julemødet.

Mødet afsluttet kl. 15.00

Jørn Nicolaisen

Per Jenner

Dan B Kirchhoff

Jens Christian Andersen

Arne Due Jørgensen

Mogens H Christensen

Jesper K Jensen

Henning E Laursen

Brian H Hansen

Frank M Larsen

Jørgen K Rasmussen

Jens Martinsen

Steen H Nielsen

Henrik R Frederiksen

Jørn Christensen

Trine N Hansen

Kjeld U Ammonsens

Mogens C Carlsen

