

*Dansk Jernbaneforbund*  
*Stationspersonalet*  
*Områdegruppe DSB*

- 0 -

**Bestyrelsesmøde**

**Torsdag den 23. marts 2006**

Konferencecenter Klarskovgård  
Korsør Lystskov 30, 4220 Korsør

*Referat af 12.møde*

**Referatet findes også på områdegruppens hjemmeside:**

[www.spdsb.org](http://www.spdsb.org)

### Tilstedeværende:

Rgm Jørn Nicolaisen,	Områdegrupeformand	gr.10.02	Århus
Rgm Jens Chr. Andersen,	Områdegrupekasserer,	gr.10.15	Århus
Stbtj Kurt Hansen,	Områdegruppenæstformand	gr.10.06	København H
Stbtj Arne Due Jørgensen,	Grupeformand	gr.10.01	Fredericia
Stbtj Hans C V Brøndum,	Grupeformand	gr.10.02	Århus
Stbtj Per Jenner,	Grupeformand	gr.10.03	Århus
Stbtj Henning E Laursen,	Grupeformand	gr.10.05	Randers
M-stbtj Jan N Søndergaard	Grupeformand	gr.10.04	Esbjerg
Stbtj Frank M Larsen,	Grupeformand	gr.10.07	Belvedere
Stbtj Cristian Ghetz,	Grupeformand	gr.10.08	Helgoland
Dtm Kurt L Olsen,	Grupeformand	gr.10.09	Kalundborg
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Grupeformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Jan R M Nielsen,	Grupeformand	gr.10.11	Nykøbing F
Dtbjt Preben Henriksen,	Grupeformand	gr.10.12	København
Stbtj Knud V Folman	Gruppenæstformand	gr.10.13	København
Dtm Henrik R Frederiksen,	Grupeformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Lars N Rasmussen,	Grupeformand	gr.10.17	København H
Stbtj Kaare Jensen	Folkevalgt revisor	gr.10.08	Helgoland

### Afbud:

Rgm Bent W Frederiksen,	Grupeformand	gr.10.14	Helsingør
M-stbtj Kenn O Krøyer,	Gruppenæstformand	gr.10.18	Kastrup

### Dagsorden:

1. Mødets åbning.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Godkendelse af referat fra sidste møde.
4. Beretning fra virksomheden.
5. Meddelelser fra lokalgrupperne.
6. SU-information.
7. Regnskab.
8. Andet.
9. Sager til afgørelse.
10. Spørgsmål fra bestyrelsen.

- Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) er en del af mødematerialet.

- 1. indkaldelsen vedlagt følgende bilag:
  - *Ingen*
- 2. indkaldelsen vedlagt følgende bilag:
  - *Årsregnskab 2005 (af 15.02.06) (3 sider)*
  - *Inventarliste 31. dec. 2005 (af 07.01.06) (3 sider)*
  - *Revideret bilag over Valgte og Udpegede af 12.03.06 (5 sider)*
  - *Forslag, Forretningsorden for Områdegruppebestyrelsen (5 sider)*
  - *Handlingsplan 2005 – 2. udgave af september 2005 (9 sider)*
  - *Seminar - opgaver og gruppearbejde (5 sider)*
- Omdelt på mødet:
  - *Budget og Resultat, 4. kvartal 2005*
  - *Oversigt lokalgrupperegnskaber 2005*
  - *Aktuel oversigt lokalgruppernes medlemslister*

## **Ad 1. Mødets åbning**

Områdegrupeformanden bød velkommen til 12. møde. Særlig velkommen til områdegruppens folkevalgte revisor Kåre Jensen, der deltager på mødet i forbindelse med godkendelse af Årsregnskabet for 2005.

Meddelte afbud fra Ken O Krøyer gr. 10.18 og Bent W Frederiksen gr. 10.14.

Meddelte at områdegruppen har modtaget diverse takkekort i forbindelse med udvist opmærksomhed, samt mange tak for julekort

### ***Muhammed sag – hyæner m.v.***

Den 20.03.2006 var 3 årsdagen for krigen mod Irak. Status 33.700 civile og 6800 soldater dræbt. Krigen koster 1 mia. dollars om dagen. Årsagen til krigen var at Irak var i besiddelse af masseødelæggelsesvåben. ”Det er ikke noget vi tror, det er noget vi ved”, udtalte Fogh Rasmussen og fik tilslutning til dansk deltagelse i krigen med snævreste mulige flertal i folketinget (1 stemme) og uden der forelå et FN mandat. Danmark er dermed krigsførende nation for første gang siden 1864.

Kalkulationen gik dengang på det store potentiale for danske virksomheder for indgåelse af kontrakter, når Irak skulle genopbygges efter krigen, der forventedes at vare et par måneder.

Fogh tror stadig på sagen. Et typisk psykopat karaktertræk er, han forveksler virkeligheden med sin egen virkelighedsfremstilling.

Krigen i Irak drejer sig om olie. Det må alle efterhånden erkende. Såvel som konflikten mellem Palæstinenserne og Israel langt hen ad vejen har drejet sig om råderetten og adgangen til vand og vandressourcerne. (spørg enhver gl. dansk soldat, der har været udstationeret af FN i 60'erne)

Nu efter Muhammed sagen bliver danskere som hunde jaget ud af de arabiske lande, Befolkningen i milliontal boykotter danske virksomheder. Fodboldlandsholdet ta'r af sted uden Arla på trøjerne. Fogh's mulige internationale toppost er fatamorgana, det samme er hyænernes begærlighed efter den gode forretning.

Legoland ist abgebrannt!!!

Tilbage for Anders Fogh er der kun at score mest muligt på den indenrigspolitiske bane i tæt forening med DF.

Forståelseskløften ligger i vores forskellige begrebsverden. Vesten med kristen baggrund taler om skyld. Muhamedanerne taler om skam. Hvis der ikke tages hensyn til vi har forskelligt begrebsbaggrund kommer dialogen ingen vegne.

## **Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.**

Mødeleder: Per Jenner, gr.10.03

Dagsorden godkendt.

### **Ad. 3: Godkendelse af referater**

Referat af 10. områdegruppebestyrelsesmøde den 25. oktober 2005 i Nyborg - godkendt. Udsendt elektronisk og sendt til trykning den 16. januar 2006

Referat af 11. områdegruppebestyrelsesmøde den 16. december 2005 i Nyborg - godkendt. Udsendt elektronisk og sendt til trykning den 21. januar 2006

### **Ad. 4: Beretning fra virksomheden.**

#### **Forbundet**

#### **Hb møde d. 6.-7. februar 2006, Valby**

**Globaliseringsrådet**, nedsat af regeringen, Statsministeren formand.

*Globaliseringsrådets møde d. 03.02.06:*

DSB bliver ikke privatiseret før tidligst 2014, når den nuværende trafiktale udløber. Globaliseringsrådet drøftede blandt andet, om man kunne ændre ejerskabet af hele eller dele af DSB. Men transportminister Flemming Hansen slår fast, at der foreløbig blot er tale om en "brainstorm", og at DSB forbliver på statens hænder mange år frem.

"En privatisering er ikke noget, som kommer på tale inden 2014," siger han. I løbet af efteråret 2007 eller foråret 2008 skal Transportministeriet dog komme med en større analyse af mulighederne for at privatisere DSB.

Et DSB uden tog. Det kan blive fremtiden for den nationale jernbaneoperatør. Efter årelang tøven erklærer regeringen sig nu klar til at diskutere en privatisering af DSB. I første omgang skal det såkaldte Globaliseringsråd forholde sig til spørgsmålet, og derefter vil transportminister Flemming Hansen bestille et beslutningsgrundlag, så en eventuel hel eller delvis privatisering kan blive sat på skinner.

I Flemming Hansens oplæg til Globaliseringsrådet hedder det, at regeringen vil "vurdere fremtiden for DSB i form af privatisering henholdsvis udskillelse af ansvaret for kapitaltunge aktiver." "Udskillelse af ansvaret for kapitaltunge aktiver dækker over udskillelse af materiel og stationer - det vil sige aktiver, som DSB i dag ejer, og som alle operatører har brug for til deres trafikproduktion," uddyber Flemming Hansen. Med andre ord overvejer regeringen at tage togene fra DSB og placere dem i en særskilt enhed, som DSB og dets konkurrenter kan leje.

#### **Rigsrevisionen skal undersøge IC4 forsinkelsen**

Statsrevisorerne bad onsdag d. 18.01.06 Rigsrevisionen undersøge, om transportminister Flemming Hansen, hans departement og DSB har gjort arbejdet godt nok i sagen, hvor de 83 nye IC4-tog til en samlet værdi på over 5 mia. kr. indtil videre er to et halvt år forsinket.

Omfanget af undersøgelsen, og hvordan den mere konkret skal skrues sammen, skal statsrevisorerne tage endelig stilling til efter et møde med rigsrevisor Henrik Otbo.

I en kommentar til undersøgelsen siger adm. direktør Keld Sengeløv:

"Det tager vi til efterretning. Vi kan naturligvis ikke have noget imod, at alle forhold omkring IC4 bliver klarlagt gennem en sådan undersøgelse, for vi mener at have håndteret sagen professionelt. Derfor er vi også fortrøstningsfulde med hensyn til det videre forløb."

Også transportminister Flemming Hansen er positiv over for undersøgelsen, som han håber kan skabe klarhed.

"Jeg vil hilse det velkomment, hvis Rigsrevisionen vil undersøge forløbet," siger han. Rigsrevisionen har tidligere undersøgt flere meget konkrete forhold i forbindelse med IC4-forløbet. Blandt andet har selve kontrakten med AnsaldoBreda været under lup, men man fandt ikke grundlag for at udtale nævneværdig kritik.

De første IC4 tog forventes indsat i drift juni 2006.

### **Udbud splitter Banedanmark**

En prekær sag om otte udbud af renholdning og grøn vedligeholdelse på strækninger og stationer langs jernbanen har skabt så megen bitterhed i Banedanmark, at selskabets entreprisedivision med advokatbistand forsøgte at få kollegerne i Banedanmarks håndtering af udbuddene underkendt.

Papirerne viser samtidig, at Banedanmark bad statens faste advokat, Kammeradvokaten, om at holde mund, efter at entreprisedivisionen havde bedt ham vurdere sagen. Udbuddene, der samlet drejede sig om et trecifret millionbeløb, fandt sted i oktober sidste år, og det var Banedanmarks egen entreprisedivision, der i syv af de otte udbud afleverede de billigste tilbud.

Men selv om prisen var det eneste kriterium for, hvem der skulle have ordrerne, blev Banedanmark Entreprise bortdømt i tre af udbuddene, fordi divisionen havde fejlfortolket udbudsmaterialet.

### **Ny direktør i Banedanmark Entreprise**

Pressemeddelelse, 09.03.2006

Klaus Steen Mortensen, tidligere administrerende direktør i Skanska, overtager midlertidigt posten som direktør for Banedanmarks entreprenørhed Entreprise efter Sonny Nielsen, der fratræder den 1. april.

Efter Sonny Nielsen meddelte, at han ønskede at fratræde sin stilling, fordi han havde fået et tilbud om at tiltræde som administrerende direktør i televirksomheden Eltel, har Banedanmarks direktion arbejdet hurtigt på at finde en afløser. Det er lykket med den 49-årige Klaus Steen Mortensen, der indtil slutningen af sidste år var administrerende direktør i Skanska.

### **DSB betaler prisen**

DSB taber i øjeblikket markedsandele på grund af de mange forsinkede tog med utilfredse rejsende til følge, ikke mindst blandt de faste kunder - pendlerne. Derfor ser DSB sig nu nødsaget til at indgå en aftale om at refundere en del af billetprisen for de rejsende, der bliver mere end en halv time forsinket. Men grunden til de mange forsinkelser er ikke i hænderne på DSB.

Årsagen er nedslidte skinner og signalanlæg i hele landet, og der er ikke udsigt til, at der afsættes de nødvendige investeringer til at rette op på disse forhold. Derfor må man forvente, at det fremover går alvorligt ud over DSB's indtjening, og at endnu flere rejsende vil fravælge den kollektive trafik og søge ud på de i forvejen stærkt belastede veje. Derimod er der politisk vilje til at investere 15 mia. kr. i mere Metro i

form af Metro-cityringen, der kun vil kunne betjene ganske få kvarterer i Storkøbenhavn. Med de nuværende Metro-erfaringer vil man kun opnå at flytte buspassagerer ned under jorden.

### **Sag om tilbagevenden fra Ralion til DSB (tillæg 2 lønrammer)**

Forbundets advokat starter retsforfølgning af sagen ved tjenestemand retten.

### **Indmeldelser i DJ**

Indmeldelsesproceduren og medlemskartotek virkede upåklageligt frem til 2001. Nyindmeldelser skal gå igennem områdegruppen før fremsendelse til forbund. Der sker alt for mange fejl. Forbundskassereren udformer et forsøg til forbedring af procedure og kartotek. Områdegruppe Arriva, TPO DSB og SPO DSB er forsøgskaniner.

Driftudvalg Togklargøring behandles under punkt 8b)

### **DJ Sektion DSB**

#### **6. møde i sektionsbestyrelsen d. 14.03.06**

##### **Dagsorden:**

- 1) Mødets åbning.
- 2) Godkendelse af dagsorden.
- 3) a) Godkendelse og underskrift af referater 4. møde d. 8.09.05, 5. møde d. 29.11.05 samt ekstraordinært møde den 3.02.06.
- 4) Gennemgang af aktivitetsliste.
- 5) Meddelelser.
  - a) Hovedbestyrelsen.
  - b) HSU
- 6) Orientering fra Områdegrupperne.
  - a) TPO.
  - b) SPO.
  - c) LPO.
- 7) Sager til drøftelse.
  - a) Ny løn.
  - b)
- 8) Sager til afgørelse.
  - a) Tilrettelæggelse af temadag – Voldspolitik / program / økonomi / arrangement / deltagerkreds / indledere / mødeledelse
  - b) Kvartalsmøde med DSB Produktion.
  - c) Andre temadage.
- 9) Information.
  - a)
- 10) Næste møde.

Referat af 4. møde i sektionsbestyrelsen d. 08.09.05, referat af 5. møde i sektionsbestyrelsen d. 29.11.05 og referat af 1. ekstra ordinære møde i sektionsbestyrelsen d. 03.02.06. Endvidere aktivitetsliste af 04.03.06 udsendt med kalender uge 12 - 06

Referaterne blev godkendt og underskrevet på 6. møde i Sektionsbestyrelsen i DJ Sektion DSB d. 14.03.06 i København.

**DJ Sektion DSB** har tilskrevet forbundet d. 20.02.06 vedr. tilmelding af LO-sektion Storkøbenhavn jf.:

”DSB Sektionen har på et bestyrelsesmøde den 3. februar besluttet at tilmelde nedenstående grupper i det geografiske område Storkøbenhavn til LO Sektionen i Storkøbenhavn.

Beslutningen er sket i henhold til § 4 stk. 4.1.7 i Dansk Jernbaneforbunds love.

Stationspersonalets Områdegruppe DSB:

Lokalgruppe 10.06 DSB Salg, Sjælland.  
Lokalgruppe 10.07 Togkomponenter, Passagervogne Belvedere.  
Lokalgruppe 10.08 Togsæt, El, Klg. Hegoland / Hvl 42.  
Lokalgruppe 10.10 Togsæt, Klg. Kastrup / Kgc.  
Lokalgruppe 10.12 Hvl 46/75, Intern Service.  
Lokalgruppe 10.13 Togkomponenter, Dvk Øst, Hvl 40/58.  
Lokalgruppe 10.14 Mestre, Østdanmark.  
Lokalgruppe 10.17 DSB Logistik og disponering, Kbh. H.  
Lokalgruppe 10.18 DSB Logistik og disponering, Kastrup.  
*Antal medlemmer i alt 324.*

Lokomotivpersonalets Områdegruppe DSB:

Lokomotivinstruktører og lokomotivførere i København.  
*Antal medlemmer i alt 430.*

Togpersonalets Områdegruppe DSB:

Lokalgruppe København.  
*Antal medlemmer i alt 534.*

Vi tilmelder hermed i alt 1288 medlemmer.

### **Tilmelding af LO-sektion Storkøbenhavn**

DSB S-tog Sektion har på bestyrelsesmødet den 7. marts 2006, besluttet at tilmelde nedenstående områdegrupper/lokalgrupper, i det geografiske område Storkøbenhavn til LO Sektionen i Storkøbenhavn.

Beslutningen er sket i henhold til §4 stk. 4.1.7 i Dansk Jernbaneforbunds love.

Stationspersonalets Områdegruppe DSB S-tog:

Områdegruppen SPO S-togs antal medlemmer 160 medlemmer

Togpersonalets Områdegruppe DSB S-tog:

Områdegruppen TPO S-togs antal medlemmer	165 medlemmer
<u>Lokomotivpersonalets Områdegruppe DSB S-tog:</u>	
Områdegruppen LPO S-togs antal medlemmer	540 medlemmer
Vi tilmelder hermed i alt	865 medlemmer.

### **Uniform / arbejdsbeklædning**

Udbud af levering af uniform og arbejdsbeklædning til DSB er under gennemførelse jf. referat af uniformstyregruppemøde d. 25.08.05 udsendt med kalender 37 - 05

Referat af uniformsstyregruppemøde d. 05.12.06 udsendt med kalender uge 50 - 05  
Referat af arbejdstøjgruppemøde d. 17.01.06 udsendt med kalender uge 4 - 06  
Referat af ekstra ordinært arbejdstøjgruppemøde d. 17.02.06 vedr. udbud af arbejdsbeklædningen udsendt med kalender uge 11 - 06

Afholdt uniformstyregruppemøde d. 10.03.06. Omsætningen på uniform og arbejdsbeklædning i 2005 udgjorde 17,2 mio. kr., hvoraf 1 mio. er anvendt på Gotvik-banen.

Næste møde i arbejdstøjgruppen d. 24.04.06 efter test af arbejdstøjet er gennemført  
Næste uniformstyregruppemøde d. 08.06.06 og d. 01.09.06

### **Kvartalsmøde mellem DSB Produktion og DJ Sektion DSB d. 21.02.06**

Kvartalsmøde mellem DSB Produktion og DJ Sektion DSB d. 21.02.06 blev aflyst

Kvartalsmøde afholdes mellem DSB Produktion og DJ Sektion DSB d. 30.03.06.  
SPO har fremsendt følgende emner til behandling på kvartalsmødet til sektionsformanden d. 13.02.06:

- Revision af aftale af 01.07.96 mellem DSB materiel og DJ SPA, vedr. VDL - drøftet på kvartalsmøde mellem DSB Produktion og DJ Sektion DSB d. 11. maj 2005.
- Jernbanesikkerhed / efteruddannelse - Hvad er status på gennemførelse af EUSR og EUTKP for stationspersonalet jf. aftale af 22. maj 1996 om sikkerhedsuddannelse EUSR med tilhørende protokollat og aftale af 21. januar 1998 om sikkerhedsuddannelse EUTKP, endvidere retningslinie for overhøring i sikkerhedsreglement (SR) - (DSB PAV Tillæg pkt. 17.13, 17.14 og 17.15)

### **LPO – ordinær generalforsamling d. 09.03.06 i København**

LPO afholdt ordinær generalforsamling d. 09.03.06 i København.  
Forbundsformanden, Forbunds næstformanden og Områdegruppeformanden deltog som gæster på mødet. Områdegruppeformanden holdt Sektion DSB's hilsningstale, da sektionsformand Niels H Nielsen ikke kom til stede. Gæstetaler på mødet Direktør Jørn Vepler DSB Produktion.



På mødet var der genvalg til områdegruppenæstformand Carsten M Olesen og områdegruppekasserer Torben Sonne for en ny 4-årig periode.

## **Områdegruppen**

### **Ordinære gruppemøder med valg januar / februar 2006.**

Ordinære gruppemøder med valg afholdt januar / februar 2006. Områdegruppen var repræsenteret på 16 gruppemøder. Alle lokalgrupperegnskaber 2005 er indgået til områdegruppen. Alle ny- og genvalg er skriftligt anmeldt af områdegruppen til DSB og DJ – jf. Tillidsrepræsentantfortegnelse / lokalgruppestruktur af 15.02.06 udsendt med kalender uge 8 – 06. DSB's anerkendelsesprocedure af lovligt valgte tillidsrepræsentanter / suppleanter er afsluttet. Alle er anerkendt.

Efterfølgende aftales lokalt med stedlige chef/leder på hvilke betingelser hvervet som tillidsrepræsentant / suppleant udføres, herunder det forventede tidsforbrug m.v. – jf. ”Aftale om tillidsrepræsentanter i staten” af 27. juni 2003.

Områdegruppen har tilmeldt 3 tillidsmænd (gruppeformand Ken O Krøyer gr. 10.18, gruppenæstformand Torben S Christoffersen gr. 10.03, gruppenæstformand Lasse F Andersen gr. 10.06) til deltagelse i forbundets grundkurser 2006. G1 afholdes uge 12 på Laugesens Have Videbæk.

Områdegruppeformanden deltager som repræsentant for Sektion DSB på G1 torsdag/fredag d. 23.-24. marts, da sektionsformanden har meldt afbud.

### **SIR/TR møder d. 28.-29. marts 2006 i Nyborg**

Sir/Tr møder afholdes d. 28.-29. marts 2006 på Hotel Villa Gulle i Nyborg.

D. 28. for Sir/Tr i DSB Produktion, d. 29. for Sir/Tr i DSB Salg og Koncernpersonale

Indkaldelse med emner udsendt d. 15.02.06

Arbejdsskadestatistik 2005 fra HR-service 11.01.06 (12 sider) udsendt med kalender uge 4 - 06

Arbejdsskadestatistikken er trukket i Apollon den 10. januar 2006 og baserer sig på de indtastninger enhederne har foretaget i SAP.

#### **1. Samlet arbejdsskadestatistik for DSB 2005**

Arbejdsskadestatistikken for 2005 viser et samlet resultat målt som H-tal på 25. (= 352 skader) DSB's mål for arbejdsskader i 2005 var 21. (=ca. 300 skader). Dette mål blev ikke nået. Samlet set er antallet af skader faldet fra H-Tal 27 (= 369 skader) til H-Tal 25 (= 352 skader) i 2005

Der er særligt to faktorer der har påvirket årets resultat:

- Positivt: Et markant fald i antallet af skader hos S-togsrevisorerne
- Negativt: En fortsat stigning i antallet af skader hos Fremføring

I 2004 viste statistikken at en stadig større del af arbejdsskaderne skyldtes de psykiske påvirkninger. Denne udviklingstendens ser ud til at være vendt. Et samlet mål for 2006 ligger på H-Tal 19 (svarende til ca. 270 skader med et fravær) i hele DSB.

## 2. Konklusion

For at nå til de forventede resultater, er det nødvendigt at holde et vedvarende og forstærket fokus på arbejdsulykker fx gennem:

- Større fokus på opfølgning på arbejdsskader i ledelsesregi
- Udpegning af særlige indsatsområder
- Integration af arbejdsmiljø/arbejdsskader i LEAN eller andre ledelsessystemer for at sikre høj bevågenhed
- Årsagsanalyse af alle arbejdsskader med henblik på at iværksætte forebyggende handlinger
- Inddragelse af den tilskadekomne i forebyggelsesarbejdet sammen med nærmeste leder efter tilskadekomster

H-tal er antal arbejdsskader pr. 1 mio. arbejdstimer

## **DSB Produktion**

### **Nye Stationsbetjente**

Ny ansættelser af Stbtj Klargøring pr. 01.02.06 og 01.03.06. Områdegruppen deltog i introduktionen af nye Stbtj d. 03.02.06 i Kastrup

Opslag i ledige stillinger af ledig Stbtj stilling i Kb – Hg uge 8 og 9

Tilbageløb af udlånte Stationsbetjente fra Railion til DSB sker pr. 01.04.06 med fuld kvote (14).

### **DSB Materielsikkerhedscirkulære 105/2006 af 06.02.06**

P.b.g. af møde afholdt i forbundshuset d. 07.02.06 mellem DSB, Forbundet og berørte områdegrupper vedr. udsendelse af DSB Materielsikkerhedscirkulære 105/2006 af 06.02.06 har forbundet d. 09.02.06 tilstillet områdegrupperne følgende skrivelse:

I gennem det sidste årstid har forbundet og dets medlemmer, oplevet en stigende strøm af sikkerhedscirkulære, og i et antal som vi ikke har set før. Det sidste tiltag vi har set er, i forbindelse med rangeruheld, har DSB udsendt et sikkerhedscirkulære, der med sin ordlyd også lægger op til en ændring af SR og DSB har udtalt, at de ønsker, at få ændret SR på områder i forbindelse med rangering.

På denne baggrund er det forbundets ønske, at der bliver lavet et analysearbejde vedr. cirkulærene og i denne forbindelse, hvem og hvordan der kan laves ændringer til SR.

En sådanne arbejdsopgave er resursekrævende, og derfor skal forbundet spørge de

involverede områdegrupper om, de har lyst og resurser til dette arbejde.

Forbundet skal anmode om et hurtigt svar således, at der kan blive udsendt indkaldelser til et opstartsmøde.

---

Forhold vedr. DSB Materielsikkerhedscirkulære 105/2006 af 06.02.06 vil ligeledes blive drøftet i andre fora, hvor forbundet har adgang eller er repræsenteret.

## **Lean**

Referat af Leanstyregruppemøde 05.12.05 udsendt med kalender uge 52 – 05 / 01 - 06

Møde i leanstyregruppen d. 31.01.06 – OH fra mødet udsendt med kalender uge 11 – 06

Lean ordbog – udsendt med kalender uge 11 – 06

## **Togpersonalet, Logistik & Disponering**

Hyttefadsaftale af 01.12.05 L & D Kastrup, særlig jobbørs og SPO er indgået.

Retningslinie for opslag af ledige stillinger I Logistik & Disponering af 09.12.05 godkendt

Sikkerhedsinstruks af 18.11.05 for jernbanesikkerhed Århus fremsendt til tjenestestedet og SPO

Lokal sikkerhedsinstruks for stationsbetjente på Københavns Hovedbanegård af 22.02.06 med gyldighed for perioden 01.01.2006 – 31.12.2006 udsendt 03.03.06.

Afholdt kvartalsmøde med Togpersonalekontoret d. 09.08.05, d. 20.12.05. og d. 27.02.06 (næste møde d. 10.05.06)

APV Kh afventer – på aktivitetslisten er bl.a., blå truck (indkøb af nye vogne) og genopretning af perroner – støjmåling af holdende togmaskiner – uddannelse (§ 9)

Radioinstruks Kh udsendt d. 16.12.05 genudsendt d. 28.02.06 som indscannet radioinstruktion / betjeningsvejledning. Nu mangler vi bare en radioinstruks i forhold til jernbanesikkerheden på Kh, som vi hele tiden har gjort siden september 2004.

”Instruktion i oplæring af traktorkørsel for ansatte i Logistik & Disponering København, gældende pr. 1. marts 2006” (ikke dateret) udsendt d. 06.03.06

Ikke længere krav om helbredsgodkendelse af logistik & disponerings medarbejdere på Kh

Kompetenceprofil Stbtj – div. arbejdsbeskrivelser – div. stillingsbeskrivelser (Driftsleder, Produktionsgruppeleder, Stbtj (Holdleder) og Stbtj Lagermand) – afholdt møde med Søren R Hansen for aftale / underskrift d. 17.10.05

Aftalt opgradering / efteruddannelses- / kompetenceudviklingsforløb for allerede ansatte Stbtj –  
Aftalt forløb for oplæring, instruktion af nye medarbejdere  
Aftalt yderligere opgradering / efteruddannelses- / kompetenceudviklingsforløb for Stbtj (Holdleder)

Holdleder uddannelsen er godkendt og igangsættes. I foråret og til efteråret vil der blive i gang sat AMAL kurser for driftsleder, produktionsgrubeleder og holdleder.

Endvidere vil L & D afholde en række kurser i dansk – dansk i skrift og tale, danske begreber og kultur, altså styrke de sociale kompetencer i dansk

Møde om ny tjenestefordeling / turskifter i Århus d. 13.12.05, Aftale om tjenestefordeling og turskifte underskrevet d. 30.12.05.

Produktionsseminar Kh og Kastrup skal sættes i proces. Møde afholdt mellem Tokt og SPO d. 09.03.06.

Der afholdes fælles lokalgruppebestyrelsesmøde d. 29.03.06 om nye turskifter. Områdegruppen deltager i mødet.

### **DSB Salg**

Områdegruppen deltog i lokalgruppebestyrelsesmøde i gruppe 10.04 d. 12.01.06 i Fredericia

Fællesmøde mellem DSB Salg Region Syd- / Vestjylland / Fyn og SPO og gruppe 10.04 d. 28.02.06 i Fredericia

Der har været afholdt møder i Styregruppen for Stationskoncept (5. møde d. 21.03.06) og Områdegruppens Salg-udvalg. Behandles under punkt 8b)

### **Debat:**

Områdegruppebestyrelsen drøftede betingelserne for tildeling af forskellige funktions- og kvalifikationstillæg jf. organisationsaftalens § 4.

Områdegruppebestyrelsen drøftede konsekvenser og forhold forbundet med materielsikkerhedscirkulære

Beretningen godkendt.

### **Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.**

Intet skriftligt indkommet

## **Ad. 6: SU-information.**

- **HSU 15.12.05 – Seminar 8.-9.03.06** (næste møde: den 30.03.06)

Referat af HSU d. 15.12.05 udsendt med kalender uge 07 - 06

Vejledning Fravær (HR-service – nyt design) udsendt med kalender uge 52 – 05 / 01 – 06

Bindende svar fra Skatterådet – vedr. udlånte tjenestemænds omfattelse af DSB sundhedsforsikring – udsendt som fil med kalender uge 11 - 06

DSB Årsrapport 2005:

DSB fik +993 mio. kr. på årsregnskabet for 2005. DSB betjente 163 mio. passager i 2005

Præsentation af MTA – møde afholdt d. 23.02.06 i Sølvgade med organisationerne, HR-service og Markeds Consult. – Hovedkonklusion indsats på ”image” og ”det daglige arbejde”

### **Mangfoldighedsudvalget**

Ny ”Mangfoldighedsportal” på intranet under HR-service

Referat af møde i mangfoldighedsudvalget d. 06.03.06.

Vedr. udarbejdelse af forslag til politik / administration af projekt central jobbankpulje (forslag fremsat af VSU DSB S-tog vedr. placering / håndtering / fastholdelse af helbredsramte sikkerhedsklassificerede medarbejdere m.v. tiltrådt på HSU d. 15.12.05 og sendt i mangfoldighedsudvalget til bearbejdning) har mangfoldighedsudvalget nedsat en undergruppe til formålet. Områdegruppeformanden er som repræsentant for DJ.

### **Railion tilbageløb**

Oplysning om tilbageførte medarbejdere fra Railion i indeværende år.

Pr. 1. marts: 3 medlemmer

Pr 1. april 2006: 22 medlemmer

Hermed er tilbagesendelseskvoten for administrative- og stationsbetjentpersonale for 2006 opfyldt.

### **HSU seminar d. 8.-9. marts 2006 Knudshoved**

#### **Onsdag den 8. marts 2006**

Velkomst v/ Keld Sengeløv

- Den aktuelle opfattelse af DSB

- Imageundersøgelse af DSB v/ Susanne Hejlesen
- DSB's kundeundersøgelser v/Susanne Hejlesen
- Medarbejdertilfredshedsanalysen 2005 v/ Hans Munck
- Værdier og roadshow v/ Keld Sengeløv
- Strategi 2010 v/Søren Eriksen
- Samarbejdsudvalg
- Samarbejdsaftale
- Samarbejdsudvalgskurser
- Samarbejdsudvalgsstruktur

Materiale: Notat af november 2005 fra Personalestyrelsen om SU-aftalens bestemmelser om ledelsens pligt til information og drøftelse af i samarbejdsudvalget.

- Psykisk arbejdsmiljø
- Sundhedspolitik
- Evaluering af personalepolitikken

#### **Torsdag den 9. marts 2006**

- International Strategi og Øresundsudbud v/ Søren Eriksen
- Opsamling / afslutning

**Imageundersøgelse af DSB.** "Corporate Image" undersøgelse er foretaget af DSB hvert år i oktober siden 1991.

Et godt image betyder, at både negativ og positiv information fra virksomheden modtages generelt positivt af kunderne. Undersøgelsen bygger på A C Niensens model med spørgsmål vedr. kendskab / vurdering til/af virksomheden DSB.

Scoring på kendskab = den vandrette akse – scoring på vurdering = den lodrette akse

På vej	Berømte
Skyggebørn	Berygtede

DSB sammenligner sig med Post Dk, TDC, SAS, HT og Arriva

DSB ligger i den berygtede gruppe på niveau med Arla Food og Told & Skat  
Arriva ligger også i den berygtede gruppe, men er lidt mindre kendt end DSB. Arriva ligger på niveau med Ekstra Bladet og Skandinavisk Tobak Co.

Forsinkelser er det helt store problem for DSB. I 2004 var 58% negative overfor DSB's troværdighed. I 2005 hele 75% negative.

**Kundebarmometeret** – undersøgelse 2 x årligt – 90 % svarer spørgeskemaerne, der går på "denne rejse" og "rejse med DSB generelt" med spørgsmål vedr. trofasthed / tilfredshed mod/med DSB. Flere kritiske kunder – antal kernekunder holder stand, men den øverste elite "ambassadørerne" er skrumpet betydeligt ind.

#### **MTA 2005**

Hovedkonklusionen er, der skal sættes specielt ind for at hæve scoren på "image" og "det daglige arbejde".

Delkonklusion, jo mere kundevendt den der besvarer MTA'en er – jo større vigtighed og betydning har virksomhedens image

**Roadshow** – Keld Sengeløv på turne – se DSB I Dag nr. 9 / 10 2006

**Strategi 2010** - *DSB Strategi 2010 – profil 2010 (10 sider)*, omdelt på 11. møde

**SU-aftale** – notat af 03.11.05 Perst./CFU "informationspligt SU" udsendt med kalender uge 11 – 06

Problemområder:

Kommunikation

Uddannelse / SU- kurser

Gennemføres personalepolitikken i praksis helt ud til enhederne?

**Psykisk arbejdsmiljø**, øget fokus på psykisk arbejdsmiljø p.g.a. CFU og BAR. I DSB aflæses tilstanden på det psykiske arbejdsmiljø bedst gennem MTA. De seneste 3 år har tilfredsheden med arbejdspresset i DSB ligget på hhv. 44% – 45% – 44%. Dansk Medarbejdertilfredsheds Indekset har opgjort gennemsnittet til 60% . HSU vil afholde en temadrøftelse vedr. psykisk arbejdsmiljø.

**Sundhedspolitik**, røgfrie tog som en 2 trins raket

**Evaluering af personalepolitikken**, der er stadig emner på mangellisten fra december 2004 som ikke er påbegyndt bl.a. hjemmearbejdspladser og DSB som international virksomhed.

Personalepolitikken evalueres i HSU december 2006. Styrken ved vores personalepolitik er, at der er opstillet personalepolitiske mål. Har vi så nået målene? På næste HSU møde foreligger en plan for indhentelse af status på målopfyldelse fra underliggende SU'er

**Status DSB International strategi og Øresundsudbud**

DSB har i 2005 afgivet bud på 5 udbud, men ikke vundet – mangen ærefuld 2. plads

DSB har søgt at blive prækvalificeret på Metro udbud, det afgøres i april, men Ansaldo har optionsmulighed.

Fokus 2006 vil være Øresundsudbuddet. DSB stiller i stærkeste opstilling, med frit valg på alle hylder til Projektdirektør Bartel Kass og Projektleder Espen Norup

Nedsat en infogruppe til alt vedr. udbuddet, pressekontakt osv. (Formand Keld Sengeløv) DSB tilbød organisationerne at deltage i en projektfølgegruppe jf. ny SU-aftale om informationspligt og høring

Vigtige forhold vedr. udbuddet:

To forskellige juridiske regimer (Dk – Sverige)  
Prækvalifikation i både Dk og Sverige for at afgive synergibilbud (4 prækvalifikationsansøgninger i alt) (frist 10. marts – afgørelse ultimo marts)  
Særligt krav om domicil i Dk (for at drive trafik i Dk, skal dansk lov gælde)  
Udbudsmyndighedernes krav til tilbuddet ukendt  
Organisatorisk fleksibilitet  
Passagerandelen svarer til ca. 10% af DSB's passagertal for nuværende  
Kontraktperiode 2008 – 2015 (evt. med option på 2 års forlængelse)  
Kontraktform, bruttokontrakt med incitaments struktur  
Kontraktomfang, togdrift – togservices – vedligehold – stationer i Dk  
Tidsplan, valg af prækvalificerede og udsendelse af udbudsmaterialet ultimo marts 2006, tilbudsafgivning september 2006, kontraktindgåelse forår 2007, vindende operatør i drift august 2008

- **VSU produktion 21.12.05** (næste møde: den 06.04.06)

Referat af 21.12.05 udsendt med kalender uge 5 – 06

- **VSU i Salg den 20.12.05** (næste møde: den 03.04.06)

Der afholdes ekstra ordinært VSU møde d. 14.03.06 med et punkt: MTA

Referat af 20.12.05 udsendt

- **SISU Ejendomme 21.12.05** (næste møde: den 04.04.06 )
- **OSU i Togsæt 02.03.06** (næste møde: den 01.06.06 )

Referat af 01.12.05 udsendt

På mødet d. 02.03.06 blev aftalt, at revision af VDL aftalen af 18.07.96 vedr. uddannelse m.v. drøftes snarest bilateralt mellem Togsæt Klq og SPO for VDL'er i Kastrup

Fravær blev drøftet. Enighed om at undersøge muligheder for styrke udvælgelsen af "de rigtige" allerede ved rekruttering og ansættelsessamtale. OSU laver en aktivitet på området.

Forespurgt til status på seniorpolitikken. Status eftersendes.

Forespurgt til økonomien i forbindelse med sammenlægningen af værksteder i Togkomponenter (udflytning til Århus) og evt. afledte virkninger på vk El-togsæt. Svaret var, at værkstedsudflytningen påvirker Togsæt's økonomi positivt og at materialet, der var grundlaget for beslutningen, er tilstillet VSU

Togsæt's ny teknikchef Allan Kibby tiltrådte d. 01.03.06

Udbud af "kysten" blev drøftet. Det blev oplyst, at udbuddet forventes at indeholde en lejeaftale på DSB's 24 Øresundstog og at vindende operatør selv står for vedligehold og klargøring.



- **OSU i Togkomponenter 15.03.06** (næste møde: den 07.06.06 )

Referat af 23.11.05 udsendt

MTA gennemgået, særlig skidt står det til på parameteret "image"

Omstilling af medarbejdere kører stille og roligt. 52 medarbejdere er blevet omstillet

*Fra nyhedsbrev nr. 3/2006 – marts:*

Dobbeldækkerstammer

Yderligere en dobbeldækkerstamme er nu kommet i drift, så der nu mangler 4 stammer i daglig drift. Prognosen for genindsættelse af de sidste 21 vogne fra Kalundborg og Nykøbing er 13 inden sommer og 8 hen sidst på året.

Bombardier udbedrer havaristerne i Randers med support fra Görlitz, der også leverer vognkasser til de mest beskadigede vogne. DSBs ombygningsværksted ventes at blive underleverandører på 6 af vognene.

- **OSU Fremføring 14.12.05** (næste møde: den 27.03.06)

Referat af 14.12.05 udsendt

- **OSU Togpersonalet (L & D) 07.02.06** (næste møde: den 09.05.06)

Referat af 13.12.05 udsendt.

- **SUSI stabe 16.12.05** (næste møde: den 31.03.06)

#### **Ad. 7: Regnskab.**

Til behandling

- Årsregnskab 2005 – revideret 20.02.06
- Inventarliste af 31.december 2005, Revideret den 07.01.06 og udsendt elektronisk den 13.01.06
- Budget og Resultat 4. kvartal 2005
- Lokalgruppernes indsendte årsregnskaber
- Næste revisionsmøde den 20. april 2006 i Nyborg
- Godkendt årsregnskab 2005 tilstilles Forbundet jf. forbundsloven § 11 stk. 5

Årsregnskab 2005 blev godkendt

Områdegruppebestyrelsen tog den øvrige regnskabsmæssige rapportering til efterretning

- **Lokalgruppemidler**
- Lokalgruppemidler januar kvartal udbetalt den 24.02.06
  - På baggrund af revideret "*Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantfortegnelse*" af 15. februar 2006. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01. februar 2006.
- **Næste lokalgruppemidler**
- Lokalgruppemidler april kvartal udbetales mellem den 15. og 25.05.06
  - På baggrund af revideret "*Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantfortegnelse*" af 00. maj 2006. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01. maj 2006.

**Ad. 8: Andet.**

**Ad. 8a: 14. møde/seminar, Berlin den 17. - 18. - 19. maj 2006**

Turen bliver med tog over Hamburg.  
Afgang onsdag morgen den 17. maj  
og  
Hjemkomst fredag aften den 19. maj

Områdegruppen arbejder videre med tilrettelæggelsen. Turen vil omfatte 14. møde og sociale arrangementer.

Områdegruppen vil ansøge om fælles udenlandsk fripas

**Ad. 8b: Beretning fra udvalg i områdegruppen**

**Områdegruppens udvalg:**

**[www.spdsb.org](http://www.spdsb.org) & IT-politik (den 20.04.05)**

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Preben Henriksen og Lars N Rasmussen

Notat af 20.04.05 [www/IT](http://www/IT) erstatter notat af 12.08.04.

Næste møde: ikke aftalt

**GTA Togsæt (den: 04.08.05)** (*Ændret i henhold til beslutning på 12. møde*)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Frank M Larsen, Dan B Kirchhoff, Cristian Ghetz. Næstformændene inviteres til deltagelse i udvalgs møder.

Notat af 10.08.04 - 7. møde i GTA-udvalg - Udsendt med kalender uge 34.  
8. møde i styregruppen Projekt Klargøringspersonale København blev afholdt den 04.08.05

Næste møde: ikke aftalt

### **DSB Salg (den: 24.01.06)**

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Jan N Søndergård og Henning E Laursen

Memo af 07.09.04 (udsendt elektronisk den 07.09.04)

Områdegruppen har afholdt møde med Regionscheferne 25. maj 2005 næste møde den 24.08.05 (blev aflyst) næste styregruppemøde "Stationskoncept" den 12.10.05 (blev aflyst).

Afholdt møde i styregruppen den 9. november 2005, den 11. januar 2006 og den 21.03.06.

Der blev i h.h. til Stations konceptet drøftet medarbejdernes aldersprofil, forslag til funktionstillæg og informationsplan

Næste møde er aftalt til 26. april 2006

Møde afholdt den 26.09.05 i Fredericia, med serviceinspektører og TR'er.

Der er afholdt møde mellem de 3 lokalgrupper i Salg – på København H tirsdag den 3. maj og onsdag den 19. oktober 2005 - Dagsorden: "Stationskonceptet" i DSB Salg.

Notat fra møde den 19.10.05 og behandling på 10. møde – udsendt i særskilt e-mail

Der er afholdt møde mellem de 3 lokalgrupper i Salg – på København H tirsdag den 24. januar 2006 med deltagelse af næstformænd og sikkerhedsrepræsentanter. Dagsorden: "Stationskonceptet" i DSB Salg.

Der er afholdt møde mellem de 3 lokalgrupper i Salg – på København H den 1. marts 2006 på Kh, med deltagelse af næstformænd og sikkerhedsrepræsentanter Gæst Ann Ryom.

Næste møde: Torsdag den 20. april 2006 klokken 10.30 i Nyborg, med deltagelse af næstformænd og sikkerhedsrepræsentanter. (Indkaldelse udsendt den 03.03.06)

### **Fremføring (5. møde den: 07.03.06)**

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Kurt L Olsen, Jan R M Nielsen, Henrik R Frederiksen og Hans C V Brøndum

Notat af møde i udvalget den 19.08.04 udsendt med kalender uge 36.

Møde afholdt med FF den 30.08.05 vedr. stillingsbeskrivelse f/viceværter – udkast til aftale om funktionstillæg til SR-arbejdsledere i FF – møde afholdt d. 18.10.05. Indgået aftale om funktionstillæg til SR-arbejdsledere i Fremføring

5. møde i udvalget afholdt den 07.03.06 i Fredericia. Emner til drøftelse udsendt d. 22.02.06.

Næste møde: ikke aftalt

### **OK2005 (den: 07.02.06)**

Repræsentanter: Kurt Hansen, Jens Chr. Andersen, Preben Henriksen, Bent W Frederiksen, Jan Søndergård

Statusnotat af 16.02.06 – lagt på hjemmesiden under OK2005/trin 8

Notat om "Ny Løn" af 26.10.05 – lagt på hjemmesiden under OK2005/trin 8

Internt notat til udvalgets videre arbejde er udsendt den 03.03.06.

Næste møde: Tirsdag den 11. april 2006 på Kh (Indkaldelse udsendt den 03.03.06)

### **Logistik & Disponering (6. møde den 27.02.06)**

Repræsentanter: Kurt Hansen, Lars N Rasmussen, Ken O Krøyer, Jørn Nicolaisen

Udvalget oprettet efter beslutning på 5. møde d. 17.12.04.

Afholdt møde i L & D interne uddannelsesudvalg d. 19.07.05, 16.08.05, 23.09.05 og 23.11.05

Oprettet kontaktudvalg med 4. møder årligt, første gang d. 09.08.05, d. 20.12.05 og 27.02.06 Søren R Hansen formand (næste møde den 10.05.06 kl. 11.00)

Der afholdes fælles lokalgruppebestyrelsesmøde i gr. 10.17 og gr. 10.18 d. 29.03.06. Områdegruppen deltager ligeledes i mødet.

Næste møde: ikke aftalt

### **Uddannelse (3. møde den: 08.02.06)**

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Per Jenner, Cristian Ghetz, Dan B Kirchhoff,

Udvalget drøftede:

- Status fra TUR
- AMU uddannelser
- Det videre arbejde med klargøringsuddannelser

Udvalget indstiller til områdegruppebestyrelsen at jf.:

*Jernbane Tidende nr. 7 2004 kongres, mundtlig beretning:*

"Alle Banedanmark- og DSBUddannelser er nu blevet - eller vil blive - lagt ud i TUR-regi, hvilket Dansk Jernbaneforbund hilser velkomment. Når jeg har valgt her i beretningen så indgående at behandle lokomotivføreruddannelsen, er det fordi den kun er første skridt efter udliciteringen i en fuldstændig overflytning af alle jernbaneuddannelser til offentlig regi. Derfor vil erfaringerne herfra naturligvis også blive brugt som udgangspunkt i udformningen af de øvrige fagkategoriuddannelser. Det er med andre ord noget, som berører alle forbundets nuværende og kommende medlemmer. Når vi når til kongressen i 2008, forventer jeg, at samtlige uddannelser under Dansk Jernbaneforbunds forhandlingsområde vil være lagt ud i offentlig regi." (side 27)

endvidere

*Jernbane Tidende nr. 8 2004 kongres, beretningsdiskusion:*

"Også det fortsatte arbejde omkring at få uddannelse - eksempelvis i klargøring - indskrevet i aftalerne, er af stor vigtighed, mente Jørn Nicolaisen" (side 6)

"Også uddannelsen bliver en af vores helt store udfordringer, fordi al uddannelse, der nu ligger hos de enkelte operatørvirksomheder, skal lægges ud i offentlig regi. Jeg tror ikke, at uddannelserne bliver dårligere af det, men det er klart, at det bliver en stor arbejdsopgave, der skal løftes i den kommende periode, sagde Ulrik Salmonsens." (side 7)

og endvidere

*Hb protokol 6.-7. feb 2006*

S 286 pkt 4.1.3., "SPO DSB orienterede om, at DSB ingen interesse udviser for uddannelsen til trods for forholdet er indeholdt i gældende organisationsaftale"

Samme sted, 5. pind, "SPO DSB spurgte direkte til, hvordan forbundet kommer videre med arbejdet i forhold til de intentioner, som var indeholdt i beretningsaflæggelsen på kongressen i 2004?" – svar – DJ og SPO DSB afholder møde d. 07.02.2006 om hvordan vi arbejder videre med sagen, men der er mange brikker der skal falde på plads."

beslutter områdegruppebestyrelsen:

at anmode DJ om at bistå områdegruppen til opfyldelse af organisationsaftalens pkt. øvrigt: "Parterne er enige om, at grund- og efteruddannelse af stationsbetjente drøftes med henblik på at etablere en uddannelse i TUR regi."

Områdegruppebestyrelsen tiltrådte udvalgets indstilling.

Notat af 22.11.04 fra 1. møde d. 30.09.04 udsendt d. 06.12.04

Udvalget besøgte den 24.02.05 Odense Tekniske Skole

Forbundets repræsentation i TUR driftsudvalg, Togklargøring er Forbunds næstformand Henrik Mortensen, Faglig Sekretær Jan R Christensen, Faglig Sekretær Carsten Sauer og Jørn Nicolaisen.

Møde i TUR (Driftudvalget) den 22.06.05, 09.09.05, 12.12.05 og d. 03.03.06. Opklarende møde vedr. AMU / erhvervsuddannelser afholdes d. 11.01.06 i Valby blev aflyst. Mødet afholdes d. 31.01.06 (også aflyst) DSB ved Lis Kræmmer meddelte på mødet d. 09.09.05, at Dorte Pedersen (tidligere S-tog nu HR-service) udtræder af Driftudvalget og Rgm Finn Jensen Kastrup indtræder i stedet. Næste møde i TUR d. 04.04.06.

Næste møde: ikke aftalt

### Øvrige/andre udvalg:

**Dansk Jernbaneforbunds Sikkerheds og Miljøudvalg (SMU):** Repræsentant Cristian Ghetz. Referat af møde den 26.05.05, d. 05.09.05 og d. 07.12.05 udsendt.

Branchemøde for SiR/ stationsbetjente den 08.03.06 blev aflyst.

Næste SMU møder: fastsat til d. 1/3-06 (aflyst), 31/5-06, 14/9-06, 1/12-06.

**TUR Driftudvalg for togklargøring:** Repræsentanter: Henrik Mortensen, Jan R Christensen, Carsten Sauer, Jørn Nicolaisen

Møde i driftudvalget afholdt d. 12.12.05. DSB ønskede AMU mål beskrevet på 3 trins raket for køremandsuddannelse

Henrik Mortensen har overtaget al uddannelse i DJ efter Niels Sørensen. Henrik Mortensen sidder i TUR Rådet, hvor overordnede lovmæssige forhold drøftes

Møde 03.03.06 i Driftudvalg – DJ har indmeldt fuld repræsentation 4 pladser – nye er Henrik Mortensen og Carsten Sauer. Meddelte ønske om konstituering af udvalget. Formandskabet har adgang til undervisningsministeriet

Næste møde: tirsdag 4/4-06 hos DJ Valby og tirsdag 27/6-06 hos DSB Klargøring, Kastrup

### **Arbejdstøjudvalget:**

På 11. møde d. 16.12.05 besluttede områdegruppebestyrelsen at genopvække det tidligere arbejdstøjudvalg. Besluttede følgende repræsentation og formål. (Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Jytte J Jensen, Torben M Konradsen, Flemming Madsen)

### **Formål:**

- Tre (3) ”Testpersoner” - bør komme h.h.v. fra Værksteder, Klargøring og Salg. Udvælgelse af ”Testpersonerne” sker medio januar 2006. I samråd med lokale tillidsrepræsentanter.
- Udvalg under områdegruppen nedsættes (kommissorium udformes) til at følge EU-udbudet. Med det formål, at fange fejl og mangler i opløbet jf. erfaringer fra sidste gang.
- Skema: Tidsplan indskrives

### **Tidsplan for udbud af arbejdstøj**

07.11.2005 - Publikation EF Tidende  
08.12.2005 - Deadline prækvalifikation  
12.01.2006 - Deadline for afgivelse af tilbud  
24+25+26.01.2006 - Præsentation af tilbud/1. forhandling  
7+8.02.2006 - 2. forhandling  
21+22.02.2006 - 3. forhandling  
07.03.2006 - Test starter  
14.04.2006 - Test slutter  
20+21.04.2006 - Evt. afsluttende forhandlinger.  
01.05.2006 - Kontrakt underskrevet

**Lovkrav:** Sælger garanterer, at Sælgers ydelser overholder de relevante lovkrav så længe Rameaftalen løber. Sælger og dennes evt. underleverandører skal herudover overholde alle internationalt gældende regler vedr. menneskerettigheder, børnearbejde og miljø, herunder FN's regler.

Første møde i arbejdstøjudvalget: ikke aftalt – forsøgt afholdt d. 13.02.06 og igen 15.03.06, men begge berammelser måtte aflyses – afventer nu test – testpersoner udpeget, anmeldt og godkendt

#### **Ad. 8c: Områdegruppens handlingsplan**

Afventer

Evaluering af seminaret onsdag den 22. marts og udkast af 3. udgave af handlingsplanen bliver behandlet på 15. møde i september 2006

#### **Ad. 9: Sager til afgørelse.**

##### **Ad. 9a: Områdegruppebestyrelsens Forretningsorden**

Til behandling

Forslag til tilføjelser/ændringer under pkt. 4 økonomi:

*Procedure jf. ovenstående er gældende og indeholdt i områdegruppebestyrelsens fuldmagt af 20. maj 2005 for områdegruppeformand og områdegruppekasserer til at disponere over områdegruppens konti i Arbejdernes Landsbank, samt Brugerftale om AL-Netbank (Erhverv) af 24. juni 2005 og 25. oktober 2005.*

Forslag af 11. marts 2006 – er udsendt med 2. indkaldelse.

Ny revideret forretningsorden for bestyrelsen af 23. marts 2006 - godkendt

Er udsendt elektronisk til lokalgrupperne og forefindes på hjemmesiden.

##### **Ad. 9b: Revidering af bilag over valgte og udpegede**

Til behandling

Sidst udsendte reviderede bilag af 9. juli 2005 over områdegruppebestyrelsens valgte og udpegede.

Revideret bilag af 12.03.06 over Valgte og Udpegede udsendt med 2. indkaldelse – godkendt.

##### **Ad. 9c: IT bevilling – (gr. 10.04 – bærbar pc)**

Områdegruppen har modtaget skriftlig ansøgning af 26.01.06 fra gruppe 10.04 om bevilling af bærbar pc til gruppen til kr. 6000

Godkendt

## **Ad. 9d: Medlemslister**

Medlemslister er udsendt elektronisk til lokalgrupperne den 16. februar 2006

Aktuel oversigt lokalgruppernes medlemslister – blev gennemgået.

Revideret "Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantfortegnelse" af 15. februar 2006.  
Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 1. februar 2006 udsendt til lokalgrupperne 17.02.06

## **Ad. 9e: Næste møde. (Se: [www.spdsb.org/KalenderModer.htm](http://www.spdsb.org/KalenderModer.htm))**

### **Områdebestyrelsesmøder i 2006:**

- 12. møde onsdag den 22. og torsdag den 23. marts 2006 i Korsør – seminar
- 13. møde den tirsdag 25. april 2006 (med næstformænd) i Nyborg, *1.indk d. 13.03.06*
- 14. møde den 17. – 18. – 19. maj 2006 – Seminar / studietur
- 15. møde tirsdag den 12. september 2006 I Nyborg
- 16. møde tirsdag den 24. oktober 2006 (med næstformænd) i Nyborg
- 17. møde fredag den 15. december 2006 i Nyborg

### **Møderække med SiR/TR i 2006:**

- den 28. marts 2006 i Nyborg for SiR/TR i DSB Produktion
- den 29. marts 2006 i Nyborg for SiR/TR i DSB Salg og Koncernpersonale
- den 26. september 2006 i Nyborg for SiR/TR i DSB Produktion
- den 27. september 2006 i Nyborg for SiR/TR i DSB Salg og Koncernpersonale

### **Andre berammede møder:**

- Dansk Jernbaneforbunds 52. ordinære kongres den 8. - 9. oktober 2008
- Hovedbestyrelsen DJ i **2006**: den 06.-07.02.06 / 03.04.06 / 28.08.06 / 11.10.06 / 07.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Kurt Hansen)
- Sektionsbestyrelsesmøde i **2006**: ex. ord. den 03.02.06 / den 14.03.06 (TPO) / 23.05.06 (LPO) / 05.09.06 (SPO) / 28.11.06 (TPO) (Deltager Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen og Dan B Kirchhoff – suppleanter Henning E Laursen, Frank M Larsen, Jens Christian Andersen)
- HSU-DSB i **2006**: den 8.-9.03.06 seminar / 30.03.06 / 01.06.06 / 20.09.06 / 14.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Niels H Nielsen TPO)
- VSU-møder (Produktion) i **2006**: den 06.04.06 / 08.06.06 / 28.09.06 / 20.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Henrik R Frederiksen)
- VSU-møder (Salg) i **2006**: den 14.03.06 (ex) / 03.04.06 / 06.06.06 / 28.09.06 / 18.12.06 (Deltager Kurt Hansen – suppleant Henning E Laursen)



- OSU- møder (Togsæt) i **2006**: den 02.03.06 / (Deltager Jørn Nicolaisen og Dan Kirchhoff – suppleanter Cristian Ghetz, Per Jenner)
- OSU i Togkomponenter i **2006**: den 15.03.06 / 07.06.06 / 20.09.06 / 29.11.06 (Deltager: Jan M R Nielsen – suppleant Knud V Folman)
- OSU i Fremføring i **2006**: den 27.03.06 / 20.06.06 / xx.09.06 / 05.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Henrik R Frederiksen)
- OSU Togpersonale (logistik & disponering) i **2006**: den 07.02.06 / 09.05.06 / 08.09.06 / 08.12.06 (Deltager: Lars N Rasmussen – suppleant Kenn O Krøyer)
- SISU Ejendomme (Salg) - møder **2006**: den 04.04.06 / 20.06.06 / 03.10.06 / 19.12.06 (Deltager: Brian Kjærgaard, Bygningsforvalter Herning – suppleant Bfv Bo Andersen)
- SUSI stabe i **2006**: den 31.03.06 (Deltager Preben Henriksen – suppleant Per Frimurer)
- HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2006**: den 06.03.06 / 29.05.06 / 28.08.06 / 27.11.06 (Deltager Jørn Nicolaisen)
- DSB Produktion, møder i arbejdsmiljøudvalget i **2006**: afholdes efter behov (Deltager Jytte J Jensen, suppleant Tom R Gregersen )
- DSB Produktion, møder i uddannelsesudvalget i **2006**: den 06.02.06 (Deltager Dan B Kirchhoff)
- DSB Produktion, møder i licitationsudvalget afholdes efter behov (Deltager Jørn Nicolaisen)
- Dansk Jernbaneforbunds Sikkerhed og Miljøudvalg (SMU) i **2006**: den 01.03.06 (aflyst) / 31.05.06 / 14.09.06 / 01.12.06 (Deltager Cristian Ghetz)

**Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.**

Intet

\_\_\_\_\_  
Jørn Nicolaisen

\_\_\_\_\_  
Kurt Hansen

\_\_\_\_\_  
Arne Due Jørgensen

\_\_\_\_\_  
Hans C V Brøndum

\_\_\_\_\_  
Per Jenner

\_\_\_\_\_  
Jan N Søndergaard

\_\_\_\_\_  
Henning E Laursen

\_\_\_\_\_  
Frank M Larsen

\_\_\_\_\_  
Cristian Ghetz

---

Kurt L Olsen

---

Dan B Kirchhoff

---

Jan M R Nielsen

---

Preben Henriksen

---

Knud V Folman

---

Jens Chr. Andersen

---

Henrik R Frederiksen

---

Lars N Rasmussen

---

---