

Dansk Jernbaneforbund
Stationspersonalet
Områdegruppe DSB

- 0 -

Bestyrelsesmøde

Tirsdag den 25. april 2006 klokken 10.30

Hotel Villa Gulle, Østervoldgade 44,

5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88

Referat af 13.møde

Referatet findes også på områdegruppens hjemmeside:

www.spdsb.org

Tilstedeværende:

Rgm Jørn Nicolaisen,	Områdegrupeformand	gr.10.02	Århus
Rgm Jens Chr. Andersen,	Områdegrupekasserer,	gr.10.15	Århus
Stbtj Kurt Hansen,	Områdegruppenæstformand	gr.10.06	København H
Stbtj Arne Due Jørgensen	Grupeformand	gr.10.01	Fredericia
Stbtj Jan Jensen,	Gruppenæstformand	gr.10.01	Fredericia
Stbtj Torben S Christoffersen	Gruppenæstformand	gr.10.03	Århus
M-stbtj Jan N Søndergaard,	Grupeformand	gr.10.04	Esbjerg
Stbtj Henning E Laursen,	Grupeformand	gr.10.05	Randers
M-stbtj Lasse F Andersen,	Gruppenæstformand	gr.10.06	Kbhvn H
Stbtj Cristian Ghetz,	Grupeformand	gr.10.08	Helgoland
Stbtj Jørgen Johansen,	Gruppenæstformand	gr.10.08	Helgoland
Dtm Kurt L Olsen,	Grupeformand	gr.10.09	Kalundborg
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Grupeformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Grupeformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Niels A Zaar	Gruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Jan R M Nielsen,	Grupeformand	gr.10.11	Nykøbing F
M-stbtj Thomas Hansen	Gruppenæstformand	gr.10.11	Nykøbing F
Dbtj Preben Henriksen,	Grupeformand	gr.10.12	København
Kbtj Per Frimurer	Gruppenæstformand	gr.10.12	København
Stbtj Knud V Folman,	Grupeformand	gr.10.13	København
Stbtj Steen H Nielsen,	Gruppenæstformand	gr.10.13	København
Rgm Bent W Frederiksen,	Grupeformand	gr.10.14	København
Phm Johnny B Olsen,	Gruppenæstformand	gr.10.14	København
Bfv Brian Kjærgaard,	Gruppenæstformand	gr.10.15	Herning
Dtm Henrik R Frederiksen,	Grupeformand	gr.10.16	Fredericia
Stbtj Kent V Pedersen	Gruppenæstformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Lars N Rasmussen,	Grupeformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Kjeld Ammonsens,	Gruppenæstformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Kenn O Krøyer,	Grupeformand	gr.10.18	Kastrup

Afbud:

Stbtj Hans C V Brøndum,	Grupeformand	gr.10.02	Århus
Stbtj Per Jenner,	Grupeformand	gr.10.03	Århus
Stbtj Torben M Konradsen,	Gruppenæstformand	gr.10.04	Odense
Stbtj John C Gregersen,	Gruppenæstformand	gr.10.05	Ålborg
Stbtj Frank M Larsen,	Grupeformand	gr.10.07	Belvedere
Stbtj Finn P Jensen,	Gruppenæstformand	gr.10.07	Belvedere
Rgfm Hans V Hvestendahl,	Gruppenæstformand	gr.10.09	Helsingør
M-stbtj Ronnie Wohlin	Gruppenæstformand	gr.10.18	Kastrup

- Og udsendt til orientering:

Jan R Christensen
Stbtj Kaare Jensen

Faglig sekretær
Folkevalgt revisor

Dansk Jernbaneforbund
gr.10.08 Helgoland

Dagsorden:

1. Mødets åbning.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Godkendelse af referat fra sidste møde.
4. Beretning fra virksomheden.
5. Meddelelser fra lokalgrupperne.
6. SU-information.
7. Regnskab.
8. Andet.
9. Sager til afgørelse.
10. Spørgsmål fra bestyrelsen.

- Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) er en del af mødematerialet
- 1. indkaldelsen er vedlagt følgende bilag:
 - *Ingen*
- 2. indkaldelse er vedlagt følgende bilag:
 - *Indlæg fra JN til Hb møde 03.04.06 (2 s.)*
 - *Referat af TUR Driftudvalgsmøde d. 03.03.06 (3 s.)*
 - *Perst. Cirk. nr. 018-05 af 24.03.06 "arbejdstid for tjenestemænd i staten" (42 s.)*
 - *Perst. Cirk. nr. 019-05 af 24.03.06 "natpenge m.v. for tjenestemænd i staten" (7 s.)*
 - *Perst. Cirk. nr. 021-05 af 24.03.06 "arbejdstid m.v. i forbindelse med kursusdeltagelse" (9 s.)*
- Omdelt på mødet:
 - *Udbud Kysten materiale til punkt 9b (9 sider)*

Ad 1. Mødets åbning.

Områdegruppeformanden bød velkommen til 13. møde – særlig velkommen til Kent V Pedersen, Jørgen Johansen og Thomas Hansen som nyvalgte gruppenæstformænd og Kenn O Krøyer ny gruppeformand i gruppe 10.18.

Her i områdegruppebestyrelsen arbejder vi for helheden og ikke kun for snævre lokale interesser.

Meddelte afbud fra Hans C V Brøndum gr.10.02, Per Jenner, gr.10.03, Torben M Konradsen, gr.10.04, John C Gregersen gr.10.05, Frank M Larsen gr.10.07, Finn P Jensen gr.10.07, Hans V Hvestendahl gr.10.09, Ronnie Wohlin gr.10.18.

Meddelte områdegruppen havde modtaget diverse takkekort i forbindelse med udvist opmærksomhed.

Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.

Mødeleder: Jan N Søndergaard, gr.10.04

Omdelte papir på mødet – 9 sider – Udbud af togtrafik omkring Øresund – til pkt. 8a

Ad. 3: Godkendelse af referat

Referat af 12. områdegruppebestyrelsesmøde den 23. marts 2006 i Korsør - Afventer

Ad. 4: Beretning fra virksomheden.

Ny bestyrelsesformand for Banedanmark

Regeringen har udpeget tidligere minister og direktør Anne Birgitte Lundholt til ny bestyrelsesformand for Banedanmark.

Anne Birgitte Lundholt var industri- og energiminister i fra 1989 til 1993 og har siden bl.a. bestredet posten som direktør i danske slagterier.

Transport og energiminister Flemming Hansen glæder sig over, at Anne Birgitte Lundholt har påtaget sig hvervet og ser frem til samarbejdet:

"Jeg synes, at vi med valget af Anne Birgitte Lundholt har fået en meget stærk og kompetent bestyrelsesformand," siger Flemming Hansen.

Anne Birgitte Lundholt efterfølger adm. direktør Hans Skov Christensen, der forlader formandsposten ved det kommende virksomhedsmøde 30. marts.

Ny direktør i Trafikstyrelsen pr. 01.09.06 Per Jacobsen.

Transport- og energiminister Flemming Hansen har udnævnt cand. polit. Per Jacobsen til ny direktør for Trafikstyrelsen for jernbane og færger.

Per Jacobsen er 42 år og har siden 1997 været ansat i Transport- og energiministeriets departement. Først som kontorchef og siden 2001 som afdelingschef. Han er dog pt. udlånt til Banedanmark, hvorfor han først tiltræder direktørstillingen i styrelsen pr. 1. september 2006.

Ny direktør i BaneDanmark Jesper Hansen tiltræder pr. 01.04.06. Jesper Hansen er 52 år, uddannet oecon, tidligere DSB og DSB Rederi, Direktør i Scanlines, Direktør i Statens Bilinspektion, senest Direktør for Applus Danmark A/S, som er et spansk selskab, der overtog bilinspektionen efter privatisering. Bestyrelsesformand Hans Skov Christensen udtaler i pressemeddelelsen, at Jesper Hansens tidligere erfaringer fra hans arbejdsliv gør ham kompetent til at løse de kommende års store udfordringer (privatisering)

Ny direktør i Banedanmark Entreprise, Klaus Steen Mortensen, tidligere administrerende direktør i Skanska, overtager midlertidigt posten som direktør for Banedanmarks entreprenørenhed Entreprise efter Sonny Nielsen, der fratrådte 1. april. Sonny Nielsen meddelte, at han ønskede at fratæde sin stilling, fordi han havde fået et tilbud om at tiltræde som administrerende direktør i televirksomheden Eltel. Banedanmarks direktion har som afløser fundet den 49-årige Klaus Steen Mortensen, der indtil slutningen af sidste år var administrerende direktør i Skanska.

Status DSB International strategi og Øresundsudbud (se også pkt. 8a)

DSB har i 2005 afgivet bud på 5 udbud, men ikke vundet.

DSB har søgt at blive prækvalificeret på Metro udbud, det afgøres i april, men Ansoldo har optionsmulighed.

Fokus 2006 vil være Øresundsudbuddet. DSB stiller i stærkeste opstilling, med frit valg på alle hylder til Projektdirektør Bartel Kass og Projektleder Espen Norup

Nedsat en infogruppe til alt vedr. udbuddet, pressekontakt osv. (Formand Keld Sengeløv) DSB tilbød organisationerne at deltage i en projektfølgegruppe jf. ny SU-aftale om informationspligt og høring, hvorimod konsekvenser af udbuddet for DSB behandles i de almindelige normale samarbejdsfora.

Vigtige forhold vedr. udbuddet:

To forskellige juridiske regimer (Dk – Sverige)
Prækvalifikation i både Dk og Sverige for at afgive synergibilbud (4 prækvalifikations ansøgninger i alt) (frist 10. marts – afgørelse ultimo marts)
Særligt krav om domicil i Dk (for at drive trafik i Dk, skal dansk lov gælde)
Udbudsmyndighedernes krav til tilbuddet ukendt
Organisatorisk fleksibilitet
Passagerandelen svarer til ca. 10% af DSB's passagertal for nuværende
Kontraktperiode 2008 – 2015 (evt. med option på 2 års forlængelse)
Kontraktform, bruttokontrakt med incitaments struktur
Kontraktomfang, togdrift – togservices – vedligehold – stationer i Dk
Tidsplan, valg af prækvalificerede og udsendelse af udbudsmaterialet ultimo marts 2006, tilbudsafgivning september 2006, kontraktindgåelse forår 2007, vindende operatør i drift august 2008 (tidsplanen foreløbig skredet med ca. 2 mdr.)

DSB's udbudsstrategi fastlægges med adgang i udbudsmaterialet.

Udbud Kystbanen

Behandles under punkt 8a

Forbundet

Ny sekretariatschef i DJ Claus Møller Frederiksen fra DSB FF tiltræder pr. 01.04.06

Indlæg til Hb- mødet d. 03.04.06

Dansk Jernbaneforbund, Hovedbestyrelsen

På min tur til Laugesens Have til forbundets G1 kursus d. 23.-24.03 oplevede jeg ting, der gav stof til eftertanke. Vores nye tillidsfolk kender intet til DJ og hvad DJ ønsker og vil. Et par af de ældre kursister, tjenestemænd, vidste, at DJ ikke vil gå med til flere udlån af tjenestemænd, men ellers blev det noget vævende – sikre personalets interesser o.l.

På hovedbestyrelsesmødet d. 03.04.2006 mener jeg, hovedbestyrelsen må forholde sig politisk til fremtiden og hvordan Hovedbestyrelsen og DJ kan medvirke til at påvirke fremtiden i rigtig retning jf. § 2 i forbundsloven. Men det betinger vi kender retningen og er blevet enige, hvordan vi omsætter den 51. kongres's vedtagelser sigtende fremad og ind i næste periode. Og i den anledning har hovedbestyrelsen flere uafklarede hængepartier.

Jeg mener, hovedbestyrelsen styrer uden kurs som jeg skrev i brev til Hb af 11.04.05 bl.a.: ”Gode kammerater – jeg håber vi sammen kan påbegynde åbne drøftelser af, hvor Dansk Jernbaneforbund skal bevæge sig hen. Er Hovedbestyrelsen bevidst om i hvilken retning Dansk Jernbaneforbund og dets medlemmer bevæger sig? Hvad sigter vi efter? Vil vi – kan vi – og skal vi i Hovedbestyrelsen være det ledende organ, der udstikker kursen?”

På visionsseminar i Hb d. 26.09.05 drøftede Hb i plenum på baggrund af 3 gruppearbejder med 6 emner (bilagt nedenstående). Konklusionerne fra seminaret skulle drøftes på Hb mødet d. 08.12.2005. Det nåede vi desværre ikke, men forholdet blev sat på aktivitetslisten af 02.01.2006 som aktivitet 64, men er nu forsvundet på seneste udsendte aktivitetsliste af 08.03.2006 (der er i øvrigt gået kuk i nummereringen fra pkt. (aktivitet) 67 og frem) – Efter min mening skal konklusionerne fra visionsseminaret gerne flyttes fra Hb’s aktivitetsliste til en handlingsplan og sættes i proces. Nu er snart halvdelen af kongresperioden gået og Hb har endnu ikke drøftet strategiske visioner for fremtiden. På mødet med G1 kursisterne blev jeg bl.a. spurgt om, hvad mener DJ om ”Ny løn”? og hvad mener DJ om hele OK2005 processen? Mit korte svar, DJ mener ikke noget, før vi har drøftet det i Hb – og det afventer foreløbig stadig.

Noget frustrerende, det havde virket betydeligt mere motiverende og engagerende på de nye tillidsfolk, hvis jeg havde kunnet melde: ”DJ siger 3 ting om ”Ny løn” – ”1, alle medlemmer skal sikres en lønfremgang. 2, alle medlemmer skal sikres at pensionsvilkårene ikke forringes. 3, alle medlemmer skal sikres en grundig information, så forståelig usikkerhed og tvivl videst muligt kan elimineres”, bare som eksempel.

Vi kan vælge 2 veje.

Enten den defensive, hvor vi afventer andres udspil og ageren, prøver at afværge de værste angreb efter devisen ”stands ulykken”, ”giv livsbevarende førstehjælp”, næste trin er ”tilkald hjælp”. Hvem skal vi i øvrigt tilkalde?

Eller vi kan vælge den offensive linie, hvor vi selv rejser forslag, stiller krav, forsøger at sætte dagsordenen.

Hb visions / strategi seminar p.b.a. brev af 11. april 05 til Hb afholdt den 26.09.05 i Valby.

Gruppearbejde – 3 grupper – 6 emneoverskrifter

Hovedbestyrelsen:

Hvert Hb møde skal som der står i LO værdigrundlaget indeholde 3 ting – information (Hb skal være fuldt oplyst) – koordinering (ingen sagsbehandling på møder) – udvikling (strategisk / politisk / økonomisk, kvalitativt, temaemner)

Kommunikation/information:

Kommunikation/information – IT – Hjemmeside udvikling/anvendelse –

Tillidsrepræsentanten

Tillidsrepræsentanterne – uddannelse/kompetence – ressort – kompetencegivende

Arbejde i / samarbejde med øvrige organisationer
Samarbejde med øvrige organisationer – lokalt LO netværk – lokalpolitik

Privatiseringernes udfordringer
Privatiseringernes udfordringer (drejebog – rejsesekretærer)

Kommende prioriteringer og indsatsområder

Til pkt. 13 på dagsordenen: Spørgsmål / orientering

De sidste 2 liner på DJ aftaleinformation 2/2006 har givet noget forvirring og støj.

”Aftalen ophører uden yderligere varsel den 01.10.2006 til genforhandling i forbindelse med overgang til ny løn for tjenestemandsansat togpersonale.”

Den læses blandt mange medlemmer som at Togpersonalet overgår til ”Ny løn” på dato den 01.10.2006 og det er en del af aftalen.

Præcis skriftlig kommunikation er absolut nødvendigt.

Med venlig hilsen

Jørn Nicolaisen

Debatten i Hb udmøntede at udredning af konklusionerne fra visionsseminar d. 26.09.05 blev genanbragt på Hb’s aktivitetsliste

DSB Materiel sikkerhedscirkulære 105/2006 af 06.02.06

Opfølgingsmøde med DSB d. 07.04.06 blev aflyst. DJ har taget aktion på forholdet i forskellige fora. DSB har erkendt forholdet ikke er blevet optimalt håndteret.

Hb møde d. 03.04.2006, Valby

DJ holder 1. maj 2006 med telt i Fælledparken. Festtaler Ulrik Salmonsens

DJ har tilmeldt DJ DSB sektionen med 1200 medl. og DJ S-tog sektionen med 800 medl. til LO sektion Storkøbenhavn

Ordinær kongres i LO afholdes i Falkoner Centeret Frederiksberg i dagene 28.-31.10.2007. Hans Jensen går af på grund af alder, så ny LO formand skal vælges.

Arbejdsmiljørådet i DSB. Hb var enige om, en bedre koordination mellem DJ – DJ SMU – DJ’s repræsentanter i HSU og DJ’s repræsentant i arbejdsmiljørådet. Møde om forholdet bliver indkaldt.

Indmeldelser i DJ

Indmeldelsesproceduren og medlemskartotek virkede upåklageligt frem til 2001. Nyindmeldelser skal gå igennem områdeguppen før fremsendelse til forbund. Der sker alt for mange fejl. Forbundskassereren udformer et forsøg til forbedring af

procedure og kartotek. Områdegruppe Arriva, TPO DSB og SPO DSB er forsøgskaniner. Hb mødet nedsatte ad hoc arbejdsgruppe under dagsordenens pkt. 5.1, til eftersyn og justering af kartoteksvedligehold og indmeldelsesprocedure inkl. div. skemaer / begæringer.

Hb udpegede på mødet den 03.04.2006, arbejdsgruppen til at bestå af Torben Hansen DJ (formand), Annette Ellesøe DJ, TPO DSB, SPO DSB, Sektion Arriva, LPO S-tog og LPO DSB.

Områdegruppen har d. 04.04.06 meddelt formanden for arbejdsgruppen, at Områdegruppenæstformand Kurt Hansen SPO DSB har fuld kompetence til at repræsentere SPO DSB i arbejdsgruppen.

Lommebog

Input til ændring / forbedring af DJ lommebogen 2007 (form og indhold) indmeldes gennem områdegruppen. Deadline 19. maj.

DJ Sektion DSB

Referat af 4. sektionsbestyrelsesmøde d. 08.09.05, referat af 5. sektionsbestyrelsesmøde d. 29.11.05, referat af 1. ekstra ordinære møde i sektionsbestyrelsen d. 03.02.06, samt aktivitetsliste af 04.03.06, udsendt med kalender uge 12 - 06

6. sektionsbestyrelsesmøde afholdt i København den 14. marts 2006.

7. sektionsbestyrelsesmøde afholdes d. 23.05.06.

Sektionens arbejdsmiljøpolitik, møde d. 19.04.06 i Odense

Møde afholdt d. 19.04.06 i Odense om udvikling af sektionens fælles arbejdsmiljøpolitik herunder voldspolitik. Sektionsformand Niels Henrik Nielsen TPO DSB, Sektionsnæstformand Jørn Nicolaisen SPO DSB og Torben Sonne LPO DSB deltog.

På mødet var der enighed om:

- At indkalde Niels Sørensen DJ til et koordineringsmøde mellem DJ arbejdsmiljøafdelingen og DJ Sektion DSB til udvikling af ”nære” og konkrete arbejdsmiljø initiativer på arbejdspladserne.
- At Sektionen skulle koble sig på den centrale kampagne Passager Transporterhvervet vil afholde i september 2006 for at imødegå vold mod deres ansatte.
- At følge op i diverse samarbejdsudvalg med udformning af de lokale retningslinier til at imødegå vold og trusler mod personalet.
- At forsøge at få indkaldt DSB Produktions hvilende arbejdsmiljøudvalg til igangsættelse af arbejdsmiljøfremmende aktiviteter i DSB Produktion

Invitation til Sektionerne fra DJ G 1 d. 24.03.06 på Laugesens Have

DJ Sektion DSB blev inviteret til at deltage på møde med G1 kursister fredag den 24. marts 2006 fra 9 - 11 på Laugesens Have. Med invitationen fulgte en række fremsendte spørgsmål til DJ Sektion DSB, der ramte store vigtige og tunge emner

som f.eks. "OK2005", "Ny Løn", "forhandlingskompetencer" og "DJ Sektion DSB's virksomhed", hvor der skulle være stof og indhold nok til et helt kursusforløb.

Sektionsnæstformand og Områdegruppeformand for DJ Stationspersonalet Områdegruppe DSB Jørn Nicolaisen deltog i mødet som sektionens repræsentant p.g.a. afbud fra sektionsformanden.

Kvartalsmøde med DSB Produktion d. 30.03.06

Dagsorden:

1. Rygning i tog
2. Helbredsramte medarbejdere
3. Uniformerede medarbejder (togkort)
4. Status på MTA for Produktion
5. TFK - terror forebyggelses katalog.
6. Revision af aftale af 01.07.96 mellem DSB Materiel og DJ SPA, vedr. VDL
7. Jernbanesikkerhed/efteruddannelse – EUTKP
8. Status på GTA indsættelse
9. Status på personalerabat ved køb af udvalgte varer i tog/kiosker
10. Eventuelt

Uniform / arbejdsbeklædning

Referat af uniformsstyregruppemøde d. 10.03.06 udsendt med kalender uge 13 - 06

Områdegruppen

Revideret forretningsorden (vedtaget på 12. møde) for områdegruppebestyrelsen af 23.03.06 udsendt med kalender uge 14 - 06

SIR/TR møder d. 28.-29. marts 2006 i Nyborg

Indkaldelse med emner blev udsendt d. 15.02.06

Som aftalt på Sir/Tr møderne i Ng d. 28.-29..03.06 fordeles uge kalender nu også til vores Sir

Emner:

Opfølgning på tidligere møder.

Visionen er at knytte sikkerhedsrepræsentanterne tættere til specielt det lokale arbejde og lokalgruppebestyrelserne, men også til det mere brede arbejde samt danne netværk.

- *Samarbejde i lokalgrupperne*
- *Sikkerhedsrepræsentantens rolle i DJ/Områdegruppen*
- *Uddannelse og kurser*
- *Psyisk arbejdsmiljø & stressfaktorer*
- *Personalepolitik*
- *Voldspolitik i DSB*
- *LO's hørings svar på Forslag til Lov om ændring af arbejdsmiljøloven*

- *Opfølgning på møder i oktober 2005*
- *Andet ?*

Nye emner:

- *Arbejdstøj, status på udbud / ny leverandør*
- *Drøftelse af Sikkerheds- og Miljøarbejdet i områdegruppen og DJ*

Fil udsendt på mail med indkaldelsen:

Revideret liste af 23.01.06 over sikkerhedsrepræsentanterne i DJ SPO DSB

SPO's 1. ordinære Tillidsmandsmøde april 2004 gik til kongressen oktober 2004 med 3 forhold, arbejdsmiljø - uddannelse og "konfliktramt arbejde". Kongressen prioriterede bl.a. arbejdsmiljø og uddannelse.

(fra Sir/Tr møder marts 2006)

Stationspersonalet har selv godt fat på politikområderne arbejdsbeklædning, personalepolitik (voldsforebyggelse f.eks.), APV, og rimelig godt styr på personskader, registreringer, individuelle sager osv.

Vejen for den organisatoriske tilgang til arbejdsmiljø forholdene i DSB må gå gennem DSB Arbejdsmiljørådet (HSIU) Jørn Vepler DSB Produktion formand - DJ's repræsentant i Arbejdsmiljørådet er Niels Sørensen, forbundssekretær, leder forbundets miljøsektion, chef for forbundets arbejdsskadesagsbehandlere Mikael Kristensen og Ole Husted og Socialrådgiveren Karin Angermann. Niels er også formand for SMU.

På marts møderne identificerede vi områdegruppens vigtigste arbejdsmiljøforhold - fysisk og psykisk og socialt for stationspersonalet:

- Øget arbejdspress, daglig stress
- Ujævn arbejds- fordeling / tilrettelæggelse, bemanning / ressourcer, 3 holds skift
- Konstante organisationsændringer / ombrydninger
- Personalepolitik implementering savner ensartethed og konsekvens
- Trivsel, nærhed, medindflydelse, uddannelse, tryghed - savnes

Grænseflader mellem HSU og Arbejdsmiljørådet (AMR)

Materiale: Notat af 22. november 2005 vedrørende grænseflader mellem Hovedsamarbejdsudvalget (HSU) og Arbejdsmiljørådet (AMR).

Gråzoner – behandles og godkendes i begge fora – arbejdsgang / arbejdsdeling evalueres på dec mødet 2006 (de emner der er indeholdt i § 3, § 4 og § 5 i SU-aftalen). Drøftet i Hb d. 03.04.06. Hb har besluttet at indkalde til DJ koordineringsmøde.

Ligeledes besluttede vi at invitere Niels Sørensen og Karin Angermann DJ til at deltage og holde oplæg på september 06 møderne.

På de næste Tr/Sir møder d. 26.-27. september 2006 i Ng afgives status.

Tilbageløb fra Railion til DSB pr. 01.03.06 og 01.04.06

Den 01.03.2006 tilbageløb der af udlånte tjenestemænd fra Railion 2 medlemmer til DSB og den 01.04.06 tilbageløb der 14 medlemmer.

DSB Produktion

Referat af Lean styregruppemøde d. 24.03.06 + status Lean plan & proces + målstyringsskema udsendt med kalender uge 14 - 06

Fremføring

Møde afholdt mellem Fremføring og SPO d. 24.04.06 vedr. Viceværter – nu teknikservicemedarbejder / teknikservesupervisor stillingsbeskrivelser – positivt – nyt møde afholdes d. 09.06.06

Togpersonalet, Logistik & Disponering

Produktionsseminar aftalt på kontaktmødet d. 27.02.06. Processen vil foregå i 3 step, tjenestefordeling på grundlag af produktionen, turskifter på grundlag af tjenestefordelingen, besættelse af ture med navne og personer på.

Valg af ny Sir i Kastrup. Valgt blev M-stbtj Kenneth Koch Skytte.
Ken O Krøyer ønskede ikke dobbeltrollen som både Sir og gruppeformand

Fremsendt forslag til aftale om tjenestefordeling d. 23.04.06 til ikrafttræden pr. 01.05.06.

Beretningen godkendt.

Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.

Intet skriftligt materiale indgået

Ad. 6: SU-information.

- **HSU 30.03.06** (næste møde: den 01.06.06)

Kompetencefonden status 2005 udsendt med kalender uge 14 - 06
Kompetenceudviklingsprocessen i DSB udsendt med kalender uge 14 - 06

På HSU mødet d. 30.03.06 blev drøftet:

- Rapport helbredstjek for natarbejdere
- Psykisk arbejdsmiljø, temadrøftelse – vil indgå i værdidagene til efteråret
- Årsrapport 2005 (overskud 993 mio. kr.)
- MTA 2005
- Evaluering personalepolitik
- Rygepolitik
- Kommissorium for følgegruppe til Øresundsprojektet
- DSB Døgnnet d. 26.05.06 fra kl. 04.00

Et politisk flertal på Christiansborg er klar til at sælge DSB. Både Venstre og De Konservative mener, at en privatisering skal sættes i gang hurtigst muligt, mens Dansk Folkeparti og De Radikale nu også nikkede ja til et salg. Dermed kan over 150 års statsligt ejerskab af den danske togdrift være på vej mod enden.

DSB's bestyrelse ser positivt på privatisering – jf. virksomhedsmødet d. 12.04.06

På DSB's generalforsamling fortalte transportminister Flemming Hansen, at han er åben for en debat om privatisering af virksomheden.

I sit indlæg på DSB's generalforsamling onsdag eftermiddag kiggede bestyrelsesformand Mogens Granborg både bagud og fremad og lagde vægt på leveringen af IC4-togene og snakken om privatisering af DSB.

”I bestyrelsen tror vi på, at det vil være det rigtige for DSB og ser gerne en eller anden form for privatisering. Vi har allerede drøftet det i forbindelse med oplægget fra regeringens Globaliseringsråd,” sagde bestyrelsesformand Mogens Granborg.

Også den forsinkede leverance af IC4-togene fik et par ord med på vejen i bestyrelsesformandens beretning.

”IC4-leverancen har jo været omgærdet af en del problemer i 2005. Det har været hovedpunktet på samtlige bestyrelsesmøder i hele 2005, og jeg er forundret over, at leverandøren ikke har kunnet efterleve kontrakten på en tilfredsstillende måde. Dog er jeg tilfreds med den midlertidige løsning, vi har fundet, hvor Ansaldobreda har indvilliget i at betale DSB 250 millioner for misligholdelse af kontrakten.”

Transport- og energiminister Flemming Hansen var tilfreds med året, der netop er gået.

”Jeg er tilfreds, at DSB endnu gang har nået et flot resultat over budget. Og så vil jeg gerne sige tak til DSB og medarbejderne for et godt år og et fint samarbejde,” sagde han blandt andet.

DJ udtalte d. 19.04.06 nedenstående til pressen:

Privatisering af DSB – Nej tak!

Dansk Jernbaneforbund, der repræsenterer lokomotivførere, togførere og stationspersonale ansat ved DSB og DSB S-tog a/s, tager skarpt afstand fra en privatisering af DSB, da dette kun vil medføre dårligere arbejdsforhold for forbundets medlemmer og dårligere service for kunderne. Forbundsformand Ulrik Salmonsens udtaler: ”Vi har en kongresbeslutning om ikke at gå med til yderligere privatiseringer på området, og den beslutning står vi ved. Vi vil ikke acceptere en privatisering af DSB og DSB S-tog a/s.” Lovgivningsmæssigt kan regeringen beslutte at omdanne DSB til et statsligt aktieselskab og sælge op til 25% af aktierne. Dette vil Dansk Jernbaneforbund ikke stå i vejen for.

Hetz mod tjenestemænd?

Snakken om privatisering af DSB og DSB S-tog a/s er én ting. Dette skaber utryghed hos selskabets ansatte. Noget andet er de forringede pensionsvilkår for tjenestemænd, som fremgår af regeringens velfærdsoplæg. Dansk Jernbaneforbund ser dette som endnu et led i regeringens og statens heksejagt på de tjenestemandstillinger, som de selv i sin tid har sagt ja til. Der er givet løfter til medarbejdere, som troligt har

overholdt deres del af aftalen gennem mange år, og nu ønsker regeringen, på statens vegne, at løbe fra disse løfter. Dansk Jernbaneforbund vil kæmpe for tjenestemændenes rettigheder og vi vil ikke acceptere en sådan forringelse af vores medlemmers pensionsvilkår.

- **VSU produktion 21.12.05** (næste møde: den 06.04.06)

Referat af 21.12.05 udsendt med kalender uge 5 – 06

Fik på mødet tilsagn om status på EUTKP til Stationspersonalet. Fik svar d. 10.04.06, hvor problemet med manglende afholdelse af den sikkerhedspligtige efteruddannelse forventet løst ved udgangen af maj, da der har manglet aktuelt uddannelsesmateriale

- **VSU i Salg den 03.04.05** (næste møde: den 06.06.06)

Referat udsendt og forefindes på Intranet

- **SISU Ejendomme 21.12.05** (næste møde: den 04.04.06)

Ejendomme flyttet fra Sølvgade til Kalvebod Brygge.
Der gennemføres nu Lean projekt i Ejendomme, da der har været personaleomkostninger på kr. 26 mio. ekstra over forventet.

- **OSU i Togsæt 02.03.06** (næste møde: den 01.06.06)

Næstformanden udbad sig status på seniorpolitikken i Togsæt til næste møde

Svar d. 24.04.06: 5 medlemmer i Togsæt er over 62 år.

- **OSU i Togkomponenter 15.03.06** (næste møde: den 07.06.06)
- **OSU Fremføring 27.03.06** (næste møde: den 20.06.06)

Referat af 14.12.05 udsendt

OSU FF d. 27.03.06 – spørgsmål fra medarbejderne (SPO):

SPO DSB ønskede status på Stbtj uddannelserne herunder

- Brandbekæmpelseskurser
- Pas på Banen
- EUTKP
- LAUS kurser, LAUS er et tilbud til Klargøring af rullende materiel, men myndighedskrav ved betjening af stationære anlæg (El forvarme)

Andre forhold til behandling i OSU:

Det blev endnu engang gentaget at Stationspersonalet er omfattet projekt bærbar pc (jf. referat af OSU FF d. 16.03.04 pkt.3)

- **OSU Togpersonalet (L & D) 07.02.06** (næste møde: den 09.05.06)

Enmandsbetjening blev drøftet.

Budgetoverskridelse på personale på +35 mio. kr.

- **SUSI stabe 31.03.06** (næste møde: den 02.06.06)

Ad. 7: Regnskab.

- Godkendt årsregnskab 2005 udsendes med referat af 12.møde/2006

Årsregnskab 2005 er fremsendt til DJ hovedkassereren jf. forbundlovens § 11 stk. 5 den 24. marts 2006 efter områdegruppebestyrelsen behandling og anvisning på 12. møde.

Kopi af årsregnskab 2005 er tilstillet Arbejdernes Landsbank Århus sammen med kopi af ny revideret forretningsorden for områdegruppebestyrelsen efter vedtagelsen af ændring vedr. økonomi "netbanksaftale" på 12. områdegruppebestyrelsesmøde den 23. marts 2006 i Korsør.

Områdegruppebestyrelsen og revision informeret ved udsendt kalender uge 13 - 2006.

Således skulle regnskabsåret 2005 være afsluttet og kan arkiveres til periodens afslutning.

- Revisionsmøde afholdt den 20. april 2006 i Nyborg
- Næste revision afholdes d. 17.08.06 i Nyborg

- **Lokalgruppemidler**

- Lokalgruppemidler januar kvartal udbetalt den 24.02.06

- På baggrund af revideret "*Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantfortegnelse*" af 15. februar 2006. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01. februar 2006.

- **Næste lokalgruppemidler**

- Lokalgruppemidler april kvartal udbetales mellem den 15. og 25.05.06

- På baggrund af revideret "*Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantfortegnelse*" af 00. maj 2006. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01. maj 2006.

Ad. 8: Andet

Ad. 8a: Udbud Kystbanen / Øresund

Områdegrubebestyrelsen gennemgik og drøftede materialet:.

Udbudet:

Trafikstyrelsen og Skånetrafikken udbyder deres togtrafik på strækningerne omkring Øresund i en samlet udbudsrunde.

Trafikstyrelsen og Skånetrafikken har ansvaret for at planlægge og gennemføre udbud af henholdsvis den danske og den svenske togtrafik omkring Øresund.

Togtrafikken udbydes i en samlet udbudsrunde med to samtidige og koordinerede udbud. Der er forventet driftsstart for hele den udbudte trafik i august 2008.

<http://www.trafikstyrelsen.dk/sw2109.asp> : Trafikstyrelsen

<http://www.oresundstog.dk/sw47585.asp> : Udbud af togtrafik omkring Øresund

Kendte udbudsbetingelser for nuværende er:

- Kontraktperiode august 2008 – 2015 (evt. med option på 2 års forlængelse)
- Togtrafik af høj kvalitet. Et velfungerende og sammenhængende trafiksystem over Øresund. Den grænseoverskridende trafik har høj prioritet for begge udbud.
- Fremme integrationen i Øresundsregionen
- Fastholde og udvikle trafikken som en miljøvenlig transportform
- Sikre et lavt omkostningsniveau

- Kontraktomfang:
 - Togdrift (tog service)
 - Vedligehold
 - Stations drift i Dk

Udbudsmaterialet er blevet yderligere forsinket:

- *Forventes nu udsendt ultimo april / primo maj.*
- *Afleveringen af bud skudt til 01.10.06.*
- *Tids binding hedder 18 måneder. Frist for vindende operatør til driftsstart. (a.h.t. svenske udbudsforhold og udmeldte forpligtelser, udløb af tidligere kontrakter og options ret på eksisterende osv.)*

Udbuddet er blevet indskrænket af svenskerne.

- *Nu er det kun skånetrafikken der udbydes (ca. 5 mio. togkm – tidligere 10 mio.)*
- *Udbuddet går på den svenske side til Helsingborg og Hasselholm. (SJ bevarer trafikeringsretten på øvrige strækninger, der skulle have været i udbud.).*

Forhold vedr. udbuddet:

- Særligt krav om domicil i Dk (for at drive trafik i Dk, skal dansk lov gælde)
- Passagerandelen svarer til ca. 10 % af DSB's passagertal for nuværende
- Krav om 5 % overskudsrate på grundlag af produktøkonomi modellen er fastholdt
- Kontraktform, bruttokontrakt med incitaments struktur
- Udbuddet er et nettoudbud, altså uden billetindtægter
- Vedligeholdelsesdelen kan operatøren også vælge at udbyde. Evt. nybyggeri af store vedligeholdelsesanlæg og værksteder i Sverige kan ikke nå at stå færdig til 2008 p.g.a. hele myndighedsprocessen med VVM undersøgelser, godkendelser osv.
- DSB skal stille 79 ET sæt og 18 IR4 til rådighed for vindende operatør på særdeles gunstige lejevilkår.

DSB i udbud

- DSB er blevet prækvalificeret med 3 selskaber. DSB Kysten A/S – DSB Sverige A/B - + et 3. selskab.
- DSB's udbudsstrategi fastlægges med adgang i udbudsmaterialet.
- Nedsat en infogrube til alt vedr. udbuddet, pressekontakt osv. (Formand Keld Sengeløv) DSB tilbød organisationerne at deltage i en projektfølgegruppe jf. ny SU-aftale om informationspligt og høring, hvorimod konsekvenser af udbuddet for DSB behandles i de almindelige normale samarbejdsfora.
- DSB har svaret på mange spørgsmål fra Trafikstyrelse omkring alle mulige forhold. Bl.a. er navne på berørte medarbejdere "indmeldt"
- Hvordan informerer DSB sine medarbejdere

DJ i udbud

- Hvordan vil Dansk Jernbaneforbund organisere sig.
- Hovedbestyrelsens rolle
- Indgå der overenskomster med DJ.
- DJ's overenskomst ansatte medlemmer.
- DJ's tjenestemand ansatte medlemmer.
- Hvordan informerer DJ sine medlemmer

Efterfølgende er "klip" fra: <http://www.oresundstog.dk/sw47760.asp>
(5 forhold)

Integreret trafik over Øresund

Det er et mål for de koordinerede udbud af togtrafikken i Danmark og Sverige at bidrage til en højere grad af integration omkring Øresund

Trafikstyrelsen og Skånetrafiken deler ansvaret for Øresundstogtrafikken. Det er således Trafikstyrelsen og Skånetrafiken som hhv. dansk og svensk trafikfører, som samlet udbyder mere end 10 mio. togkilometer om året.

I Danmark udbydes trafikken fra landegrænsen via Kastrup og Østerport og op langs Kystbanen til Helsingør.

I Sverige udbydes trafikken fra landegrænsen til Malmø, og videre mod Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Tilsammen udgør den udbudte trafik i Danmark og Sverige et omdrejningspunkt for et vidt forgrenet trafiksystem omkring Øresund.

En velfungerende og grænseoverskridende trafik
Trafikstyrelsen og Skånetrafikken har opsat følgende fælles mål for de to udbud af togtrafik omkring Øresund:

Togtrafik med høj kvalitet
Fremme integrationen i Øresundsregionen
Fastholde og udvikle trafikken som en miljøvenlig transportform
Sikre et lavt omkostningsniveau

Den grænseoverskridende trafik har dermed høj prioritet for begge udbud.

Det er desuden et mål, at passagererne skal møde et velfungerende og sammenhængende trafiksystem omkring Øresund.

Forventede udbudsbetingelser vedrørende vedligeholdelses- og klargøringsfaciliteter

Den vindende operatør forventes at få mulighed for at leje eller benytte de nedennævnte af DSB ejede faciliteter til vedligeholdelse og klargøring af rullende materiel med henblik på anvendelse i den udbudte trafik

Retningslinier for leje- og benyttelsesaftaler
Leje- og benyttelsesaftalerne udarbejdes af DSB på baggrund af retningslinier fastsat af Trafikstyrelsen. I disse retningslinier indgår oplysninger om krav, der forventes stillet i udbudsbetingelserne.

Med henblik på at sikre alle potentielle tilbudsgivere samtidigt kendskab til disse krav følger hermed oplysninger om de vigtigste bestemmelser i retningslinierne for DSB's udarbejdelse af udkast til leje- og benyttelsesaftaler:

Hjulafdrejningsbænk på Otto Busses Vej
Benyttelsesaftalen udarbejdes med udgangspunkt i "Aftale om hjulafdrejning på DSB UF-bænken i Århus", som blev udarbejdet i forbindelse med udbuddet i Midt- og Vestjylland

Hjulafdrejning forventes at kunne ske hos DSB ved hjulafdrejningsbænken på Otto Busses Vej, Kbh. V

Prisen for hjulafdrejningsydelsen beregnes af DSB på baggrund af Trafikstyrelsens detaljerede retningslinier

Værkstedet på Helgoland

Værkstedsfaciliteterne opdeles i tre produktionsafsnit – A, B og C – med tilhørende spor, lagerfaciliteter og velfærds- og kontorlokaler.

For A og C udarbejdes der lejeaftaler. Den vindende operatør vil få mulighed for at indgå aftale om enten A eller C. For B udarbejdes der en benyttelsesaftale da dette afsnit skal deles med DSB, som fortsat forventes at ville benytte Helgoland til anden trafik.

Produktionsafsnit A udgøres af sporene 41 til 44 i Remise 1, mens produktionsafsnit B udgøres af sporene 45 og 46 i Remise 1 og produktionsafsnit C udgøres af sporene 47 til 50 i Remise 2.

Lejeaftalerne for A og C udarbejdes med udgangspunkt i ”Aftale om leje af eftersynshal i Struer”, som blev udarbejdet i forbindelse med udbuddet i Midt- og Vestjylland.

Benyttelsesaftalen for B udarbejdes med udgangspunkt i ”Aftale om benyttelse af DSB’s forsyningsanlæg i Struer”, som blev udarbejdet i forbindelse med udbuddet i Midt- og Vestjylland.

Der betales omkostningsbestemt leje for de faciliteter, den vindende operatør vælger at leje.

Prisen for benyttelse af produktionsafsnit B beregnes på baggrund af Trafikstyrelsens detaljerede retningslinier.

Forsyningsanlægget på Helgoland

Forsyningsfaciliteterne opdeles i tre produktionsafsnit – A, B og C – med tilhørende spor, lagerfaciliteter samt velfærds- og kontorlokaler.

For A og C udarbejdes der lejeaftaler. Den vindende operatør vil få mulighed for at indgå aftale om enten A eller C. For B udarbejdes der en benyttelsesaftale, da dette afsnit skal deles med DSB, der fortsat forventes at ville benytte Helgoland til anden trafik.

Lejeaftalerne for A og C udarbejdes med udgangspunkt i ”Aftale om leje af eftersynshal i Struer”, som blev udarbejdet i forbindelse med udbuddet i Midt- og Vestjylland.

Benyttelsesaftalen for B udarbejdes med udgangspunkt i ”Aftale om benyttelse af DSB’s forsyningsanlæg i Struer”, som blev udarbejdet i forbindelse med udbuddet i Midt- og Vestjylland.

Der betales omkostningsbestemt leje for de faciliteter, den vindende operatør vælger at leje.

Prisen for benyttelse af produktionsafsnit B beregnes på baggrund af Trafikstyrelsens detaljerede retningslinier.

Vaskeanlægget på Helgoland og ved klargøringscenter Kastrup

Benyttelsesaftalerne udarbejdes med udgangspunkt i ”Aftale om benyttelse af DSB’s vaske- og forsyningsanlæg i Århus”, som blev udarbejdet i forbindelse med udbuddet i Midt- og Vestjylland.

Prisen for benyttelse af vaskeanlæggene beregnes på baggrund af Trafikstyrelsens detaljerede retningslinier.

Vaske- og Forsyningsanlæggene i Helsingør
Operatøren forventes at få mulighed for at leje samtlige DSB's faciliteter til vask og forsyning i Helsingør.

Lejeaftalen udarbejdes med udgangspunkt i "Aftale om leje af vaskehal i Struer", som blev udarbejdet i forbindelse med udbuddet i Midt- og Vestjylland.
Der betales omkostningsbestemt leje for de faciliteter der stilles til rådighed for den vindende operatør.

Forsyningsanlægget ved klargøringscenter Kastrup
Operatøren forventes at få mulighed for at benytte en begrænset del af DSB's forsyningsfaciliteter ved klargøringscenter Kastrup. Adgangsmuligheden er begrænset til forsyningsfaciliteterne på den udvendige side af klargøringshallen langs med spor 43 og 44.

Benyttelsesaftalen udarbejdes med udgangspunkt i "Aftale om benyttelse af DSB's forsyningsanlæg i Struer", som blev udarbejdet i forbindelse med udbuddet i Midt- og Vestjylland.

Prisen for benyttelse af forsyningsanlægget beregnes på baggrund af Trafikstyrelsens detaljerede retningslinier.

Forventede udbudsbetingelser vedrørende IR4-togsæt

Den vindende operatør forventes at få mulighed for at leje 26 DSB ejede IR4-togsæt med henblik på anvendelse i den udbudte trafik

Retningslinier for lejeaftale

Lejeaftalen udarbejdes af DSB på baggrund af retningslinier fastsat af Trafikstyrelsen.

I disse retningslinier indgår oplysninger om krav, der forventes stillet i udbudsbetingelserne.

Med henblik på at sikre alle potentielle tilbudsgivere samtidigt kendskab til disse krav følger hermed oplysninger om de vigtigste bestemmelser i retningslinierne for DSB's udarbejdelse af udkast til lejeaftale:

1. Lejeaftalerne udarbejdes med udgangspunkt i de lejeaftaler for rullende materiel der blev udarbejdet i forbindelse med udbuddet i Midt- og Vestjylland.
2. Der forventes ikke at indgå kapitalomkostninger (forrentning og afskrivning) i lejen for IR4.
3. Al vedligeholdelse og klargøring af IR4 forventes at påhvile operatøren, som skal udføre vedligeholdelsen i henhold til de i lejeaftalen angivne vilkår. I tillæg til leje af IR4 forventes operatøren at kunne leje omløbsdele af DSB.

4. Operatøren må forvente at skulle tegne dels en all-risks forsikring og dels en erhvervs- og produktansvarsforsikring på togsættene samt at skulle stille en anfordringsgaranti som sikkerhed overfor DSB.
5. Togsættene skal eventuelt i lejeperioden ombygges til ETCS. Omkostninger til disse ombygninger indregnes ikke i lejen.

Forventede udbudsbetingelser vedrørende tjenestemandsansat personale

Som led i forberedelsen af udbuddet skal Trafikstyrelsen på statens vegne forhandle de vilkår for tjenestemandsansatte medarbejdere, som vil være gældende, hvis tjenestemandsansatte medarbejdere ønsker at overgå til en eventuel ny operatør

Forud for forhandlingen med de tjenestemandsansatte medarbejders forhandlingsberettigede organisationer drøftes udformningen af vilkårene med DSB.

For at sikre, at alle potentielle tilbudsgivere får kendskab til de vilkår, der forventes at blive gældende for det tjenestemandsansatte personale følger hermed oplysninger om det statslige udspil vedrørende dette personale.

Vilkår

Vilkårene vil tage udgangspunkt i de ordninger der på baggrund af aftale mellem Trafikministeriet og DSB blev tilbudt det tjenestemandsansatte personale ved udbuddet af togtrafik i Midt- og Vestjylland.

Det indebærer:

- Tilbud om udlån, hvilket indebærer, at medarbejderen bevarer sit ansættelsesforhold hos DSB, mens tjenesten udføres hos den vindende operatør.
- Tilbud om tjenestefrihed, hvilket indebærer, at medarbejderen får orlov fra sin ansættelse hos DSB.
- Tilbud om kompensation for overgang, hvilket indebærer, at medarbejderen tildeles en kompensation for at opgive sin tjenestemandstatus i forbindelse med ansættelse på overenskomst- eller kontraktvilkår hos en ny operatør. Denne kompensation vil bl.a. kunne bestå af opskrivning af pensionsalderen og/eller kontant kompensation.

(Offentliggjort 21. februar 2006)

Forventede udbudsbetingelser vedrørende Øresundstogsæt

Den vindende operatør forventes at leje de af DSB ejede Øresundstogsæt med henblik på anvendelse i den udbudte trafik

Retningslinier for lejeaftale

Lejeaftalen udarbejdes af DSB på baggrund af retningslinier fastsat af Trafikstyrelsen. I disse retningslinier indgår oplysninger om krav, der forventes stillet i udbudsbetingelserne.

Med henblik på at sikre alle potentielle tilbudsgivere samtidigt kendskab til disse krav følger hermed oplysninger om de vigtigste bestemmelser i retningslinierne for DSB's udarbejdelse af udkast til lejeaftale:

- 1) Lejeaftalerne udarbejdes med udgangspunkt i de lejeaftaler for rullende materiel der blev udarbejdet i forbindelse med udbuddet i Midt- og Vestjylland.
- 2) Den vindende operatør forventes at få pligt til at leje alle de af DSB ejede 24 Øresundstogsæt gennem hele driftsperioden.
- 3) Der forventes ikke at indgå kapitalomkostninger (forrentning og afskrivning) i lejen for Øresundstogsættene.
- 4) Al vedligeholdelse og klargøring af Øresundstogsættene forventes at påhvile operatøren, som skal udføre vedligeholdelsen i henhold til de i lejeaftalen angivne vilkår. I tillæg til leje af Øresundstogsættene forventes operatøren at kunne leje omløbsdele af DSB.
- 5) Operatøren må forvente at skulle tegne dels en all-risks forsikring og dels en erhvervs- og produktansvarsforsikring på togsættene samt at skulle stille en anfordringsgaranti som sikkerhed overfor DSB.
- 6) Togsættene skal i lejeperioden ombygges til ETCS. Omkostninger til disse ombygninger indregnes ikke i lejen.

(Offentliggjort 17. februar 2006)

Forventede udbudsbetingelser vedrørende stationer

For de stationer, der skal overdrages til den vindende operatør, vil der blive udarbejdet lejekontrakter, som den vindende operatør skal indgå med DSB. Disse lejekontrakter vil indgå i udbudsbetingelserne.

Vigtigste bestemmelser i retningslinierne

Lejekontrakterne udarbejdes af DSB på baggrund af retningslinier fastsat af Trafikstyrelsen. I disse retningslinier indgår oplysninger om krav, der forventes stillet i udbudsbetingelserne. For at sikre, at alle potentielle tilbudsgivere får kendskab til disse krav samtidig følger hermed oplysninger om de vigtigste bestemmelser i retningslinier for DSB's udarbejdelse af udkast til lejekontrakter:

1) Driftsansvaret for alle publikumsvendte funktioner på følgende 11 stationer forventes overdraget til den vindende operatør:

- Helsingør
- Snekkersten
- Espergærde
- Humlebæk
- Nivå
- Køkkedal
- Rungsted Kyst
- Vedbæk
- Skodsborg

- Ørestad
- Tårnby

2) I lejeaftalerne forventes det at fremgå, at den vindende operatør får mulighed for at overtage retten til at drive kiosksalg på de stationer, der overdrages.

3) Den vindende operatør forventes at få mulighed for at leje visse opholdslokaler til det kørende personale på hhv. Helsingør station, Helgoland, Østerport station, Københavns Hovedbanegård og Klargøringscentret i Kastrup.

4) Der betales omkostningsbestemt leje for de stationsfaciliteter, der stilles til rådighed for den vindende operatør.

(Offentliggjort 4. januar 2006)

Ad. 8b: Beretning fra udvalg i områdegruppen

www.spdsb.org & IT-politik (den 20.04.05)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Preben Henriksen og Lars N Rasmussen

Notat af 20.04.05 www/IT erstatter notat af 12.08.04.

Næste møde: ikke aftalt

GTA Togsæt (den: 04.08.05) (*Ændret i henholdt til beslutning på 12. møde*)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Frank M Larsen, Dan B Kirchhoff, Cristian Ghetz. Næstformændene inviteres til deltagelse i udvalgmøder.

Notat af 10.08.04 - 7. møde i GTA-udvalg - Udsendt med kalender uge 34.

8. møde i styregruppen Projekt Klargøringspersonale København blev afholdt den 04.08.05

Næste møde: d. 12.06.06 i Kastrup.

DSB Salg (den: 24.01.06)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Jan N Søndergård og Henning E Laursen

Memo af 07.09.04 (udsendt elektronisk den 07.09.04)

Områdegruppen har afholdt møde med Regionscheferne 25. maj 2005 næste møde den 24.08.05 (blev aflyst) næste styregruppemøde "Stationskoncept" den 12.10.05 (blev aflyst).

Afholdt møde i styregruppen den 9. november 2005 og den 11. januar 2006. Næste møder er aftalt til den 21. marts og 26. april 2006

Møde afholdt den 26.09.05 i Fredericia, med serviceinspektører og TR'er.

Der er afholdt møde mellem de 3 lokalgrupper i Salg – på København H tirsdag den 3. maj og onsdag den 19. oktober 2005 - Dagsorden: "Stationskonceptet" i DSB Salg.

Notat fra møde den 19.10.05 og behandling på 10. møde – udsendt i særskilt e-mail

Der er afholdt møde mellem de 3 lokalgrupper i Salg – på København H tirsdag den 24. januar 2006 med deltagelse af næstformænd og sikkerhedsrepræsentanter.
Dagsorden: "Stationskonceptet" i DSB Salg.

Der er afholdt møde mellem de 3 lokalgrupper i Salg – på København H den 1. marts 2006 på Kh, med deltagelse af næstformænd og sikkerhedsrepræsentanter Gæst Ann Ryom.

Møde afholdt: Torsdag den 20. april 2006 klokken 10.30 i Nyborg, med deltagelse af næstformænd og sikkerhedsrepræsentanter. (Indkaldelse udsendt den 03.03.06)

Næste møde: 21.06.06 kl. 10.30 – 15.00 Kh indkaldt d. 23.04.06

Fremføring (5. møde den: 07.03.06)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Kurt L Olsen, Jan R M Nielsen, Henrik R Frederiksen og Hans C V Brøndum

Notat af møde i udvalget den 19.08.04 udsendt med kalender uge 36.

Møde afholdt med FF den 30.08.05 vedr. stillingsbeskrivelse f/viceværter.

5. møde i udvalget afholdt den 07.03.06 i Fredericia.

Næste møde: d. 15.06.06 Fa

OK2005 (den: 07.02.06)

Repræsentanter: Kurt Hansen, Jens Chr. Andersen, Preben Henriksen, Bent W Frederiksen, Jan Søndergård

Statusnotat af 16.02.06 – lagt på hjemmesiden under OK2005/trin 8

Notat om "Ny Løn" af 26.10.05 – lagt på hjemmesiden under OK2005/trin 8

Internt notat til udvalgets videre arbejde er udsendt den 03.03.06.

Udsendt sammen med 2. indkaldelse Perst. Cirk. nr. 018-05 af 24.03.06 "arbejdstid for tjenestemænd i staten" - Perst. Cirk. nr. 019-05 af 24.03.06 "natpenge m.v. for tjenestemænd i staten - Perst. Cirk. nr. 021-05 af 24.03.06 "arbejdstid m.v. i forbindelse med kursusdeltagelse"

Også lagt på hjemmesiden endvidere sammen med: Nye vejledninger om distancearbejde og barsel.

Møde afholdt: Tirsdag den 11. april 2006 på Kh (Indkaldelse udsendt den 03.03.06)

Næste møde: 20.06.06 kl. 9.15 på Kh er indkaldt d. 23.04.06

Logistik & Disponering (6. møde den 27.02.06)

Repræsentanter: Kurt Hansen, Lars N Rasmussen, Ken O Krøyer, Jørn Nicolaisen

Udvalget oprettet efter beslutning på 5. møde d. 17.12.04.

Afholdt møde i L & D interne uddannelsesudvalg d. 19.07.05, 16.08.05, 23.09.05 og 23.11.05

Oprettet kontaktudvalg med 4. møder årligt, første gang d. 09.08.05, d. 20.12.05 og 27.02.06 Søren R Hansen formand (næste møde den 10.05.06 kl. 11.00)

Næste møde: formøde d. 10.05.06 på Kh

Uddannelse (3. møde den: 08.02.06)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Per Jenner, Cristian Ghetz, Dan B Kirchhoff,

Notat af 22.11.04 fra 1. møde d. 30.09.04 udsendt d. 06.12.04

Forbundets repræsentation i TUR driftsudvalg, Togklargøring er
Forbunds næstformand Henrik Mortensen, Faglig Sekretær Jan R Christensen, Faglig Sekretær Carsten Sauer og Jørn Nicolaisen.

Møde i TUR (Driftudvalget) den 22.06.05, 09.09.05, 12.12.05, 03.03.06 og d. 04.04.06. Næste møde d. 27.06.06

Udvalget besøgte den 24.02.05 Odense Tekniske Skole

Næste møde: ikke aftalt

Øvrige/andre udvalg:

Dansk Jernbaneforbunds Sikkerheds og Miljøudvalg (SMU): Repræsentant Cristian Ghetz. Referat af møde den 26.05.05, d. 05.09.05 og d. 07.12.05 udsendt.

Næste SMU møder: fastsat til d. 1/3-06 (aflyst), 31/5-06, 14/9-06, 1/12-06.

SMU

Behov for udvikling af SMU - Sektionens forhandlingsudvalg udarbejder oplæg til handlinger. Områdegruppen har været enig med Hb om styrke SMU politisk og derfor indsat en politisk valgt gruppeformand i SMU – Cristian Ghetz – der repræsenterer stationspersonalet i DSB, S-tog og Ralio – (Stbtj Jørgen Jessen indtrådt i SMU for Ralio)

TUR Driftudvalg for togklargøring: Repræsentanter: Henrik Mortensen, Jan R Christensen, Carsten Sauer, Jørn Nicolaisen

Næste møde: d. 27/6-06 hos DSB Klargøring, Kastrup

Mødet d. 04.04.06 godkendte forretningsorden for TUR Brancheudvalg Togklargøring med få redaktionelle ændringer - konstituerede med arbejdsgivere som formand, der ud af deres midte valgte Lis Kræmner DSB.

Medarbejderorganisatione(r)n(e) valgte ud af deres midte næstformand Henrik Mortensen DJ. Perioden løber til udgangen af 2007.

Status aflagt. Der foreligger godkendt Bekendtgørelse med underliggende FKB (faglig kompetence beskrivelse) og AMU mål. Næste møde d. 27.06.06 hvor behov, mål, form på uddannelse i Togklargøring skal drøftes.

Vi har stadig kun pinden fra organisationsaftalen som tilsagn – protokollat om fornyelse af organisationsaftaler mellem DSB og DJ d. 01.07.06, "Øvrigt - parterne er enige om at grund- og efteruddannelse af stationsbetjente drøftes med henblik på at etablere en uddannelse i TUR regi" Kan både være en EUD eller AMU.

Formandskabet repræsenterer TUR Branche udvalg Togklargøring i et tværfagligt forum fra 3 jernbanebrancheudvalg - Baneservice- Togklg- og lokomotivfører-. Det tværfaglige jernbanebrancheudvalg har adgang til undervisningsministeriet ellers skal man gennem TUR. Bemærk ændring fra TUR driftudvalg til TUR brancheudvalg. Driftudvalget havde selvstændig adgang til ministeriet, brancheudvalgene er en paraply af udvalg under TUR "rådet" = "bestyrelse"

Referat af TUR Driftudvalgsmøde d. 03.03.06 vedlagt 2. indkaldelse som fil

Arbejdstøjudvalget:

På 11. møde d. 16.12.05 besluttede områdegruppebestyrelsen at genopvække det tidligere arbejdstøjudvalg. Besluttede følgende repræsentation og formål.
(Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Jytte J Jensen, Torben M Konradsen, Flemming Madsen)

Formål:

- Tre (3) "Testpersoner" - bør komme h.h.v. fra Værksteder, Klargøring og Salg. Udvalgelse af "Testpersonerne" sker medio januar 2006. I samråd med lokale tillidsrepræsentanter.
- Udvalg under områdegruppen nedsættes (kommissorium udformes) til at følge EU-udbudet. Med det formål, at fange fejl og mangler i opløbet jf. erfaringer fra sidste gang.
- Skema: Tidsplan indskrives

Tidsplan for udbud af arbejdstøj

07.11.2005 - Publikation EF Tidende
08.12.2005 - Deadline prækvalifikation
12.01.2006 - Deadline for afgivelse af tilbud
24+25+26.01.2006 - Præsentation af tilbud/1. forhandling
7+8.02.2006 - 2. forhandling
21+22.02.2006 - 3. forhandling
07.03.2006 - Test starter
14.04.2006 - Test slutter
20+21.04.2006 - Evt. afsluttende forhandlinger.
01.05.2006 - Kontrakt underskrevet

Lovkrav: Sælger garanterer, at Sælgers ydelser overholder de relevante lovkrav så længe Rameaftalen løber. Sælger og dennes evt. underleverandører skal herudover overholde alle internationalt gældende regler vedr. menneskerettigheder, børnearbejde og miljø, herunder FN's regler.

Områdegruppen har modtaget flere henvendelser om, hvornår test af arbejdsbeklædningen starter. DSB arbejdstøjsudbudsprojektet meddeler, at test forventelig starter uge 17 - 06

Første møde i arbejdstøjudvalget: ikke aftalt – afventer test – testpersoner udpeget, anmeldt og godkendt.

Test – tøj udsendes mandag uge 18 – sammen med spørgeskema og vaskepulver og følgeskrivelse – Test slut uge 23 – vær omhyggelig, og få udfyldt og besvar efter bedste evne – vigtigt – næste møde d. 16.06.06, hvor afgørelse om leverandørvalg træffes og kommunikationsproces aftales – restlager for 2 mio. (total JAK) = ca. 10 - 12 mdr. normalt forbrug

Ad. 9: Sager til afgørelse.

Ad. 9a: Bevilling DJ 1. maj i Fælledparken

De københavnske lokalgrupper ansøger områdegruppen om en særbevilling i forbindelse med at DJ afholder telt arrangement i Fælledparken 1. maj 2006.

Der ansøges om kr. 6000. -

Godkendt

Ad. 9b: Bevilling, IT gruppe 10.08

Lokalgruppe 10.08 ansøger områdegruppen om bevilling af en bærbar pc m.v. til lokalgruppens anvendelse.

Der ansøges om kr. 6000. -

Godkendt

Ad. 9c: Medlemslister

Medlemslister forventes udsendt til lokalgrupperne i uge 19/2006

Revideret "*Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantsfortegnelse*" af (00.) maj 2006. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01 maj 2006

Ad. 9d: Næste møde (Se: <http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>)

Områdebestyrelsesmøder i 2006:

- 12. møde onsdag den 22. og torsdag den 23. marts 2006 i Korsør – seminar
- 13. møde den tirsdag 25. april 2006 (med næstformænd) i Nyborg
- 14. møde den 17. – 18. – 19. maj 2006 – Seminar / studietur
- 15. møde tirsdag den 12. september 2006 I Nyborg
- 16. møde tirsdag den 24. oktober 2006 (med næstformænd) i Nyborg
- 17. møde fredag den 15. december 2006 i Nyborg

Møderække med SiR/TR i 2006:

- den 28. marts 2006 i Nyborg for SiR/TR i DSB Produktion
- den 29. marts 2006 i Nyborg for SiR/TR i DSB Salg og Koncernpersonale
- den 26. september 2006 i Nyborg for SiR/TR i DSB Produktion
- den 27. september 2006 i Nyborg for SiR/TR i DSB Salg og Koncernpersonale

Andre berammede møder:

- Dansk Jernbaneforbunds 52. ordinære kongres den 8. - 9. oktober 2008
- Hovedbestyrelsen DJ i **2006**: den 06.-07.02.06 / 03.04.06 / 28.08.06 / 11.10.06 / 07.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Kurt Hansen)
- Sektionsbestyrelsesmøde i **2006**: ex. ord. den 03.02.06 / den 14.03.06 (TPO) / 23.05.06 (LPO) / 05.09.06 (SPO) / 28.11.06 (TPO) (Deltager Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen og Dan B Kirchhoff – suppleanter Henning E Laursen, Frank M Larsen, Jens Christian Andersen)
- HSU-DSB i **2006**: den 8.-9.03.06 seminar / 30.03.06 / 01.06.06 / 20.09.06 / 14.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Niels H Nielsen TPO)
- VSU-møder (Produktion) i **2006**: den 06.04.06 / 08.06.06 / 28.09.06 / 20.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Henrik R Frederiksen)
- VSU-møder (Salg) i **2006**: den 14.03.06 (ex) / 03.04.06 / 06.06.06 / 28.09.06 / 18.12.06 (Deltager Kurt Hansen – suppleant Henning E Laursen)
- OSU- møder (Togsæt) i **2006**: den 02.03.06 / 01.06.06 (Deltager Jørn Nicolaisen og Dan Kirchhoff – suppleanter Cristian Ghetz, Per Jenner)
- OSU i Togkomponenter i **2006**: den 15.03.06 / 07.06.06 / 20.09.06 / 29.11.06 (Deltager: Jan M R Nielsen – suppleant Knud V Folman)
- OSU i Fremføring i **2006**: den 27.03.06 / 20.06.06 / 27.-28.09.06 / 05.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Henrik R Frederiksen)
- OSU Togpersonale (logistik & disponering) i **2006**: den 07.02.06 / 09.05.06 / 08.09.06 / 08.12.06 (Deltager: Lars N Rasmussen – suppleant Kenn O Krøyer)
- SISU Ejendomme (Salg) - møder **2006**: den 04.04.06 / 20.06.06 / 03.10.06 / 19.12.06 (Deltager: Brian Kjærgaard, Bygningsforvalter Herning – suppleant Bfv Bo Andersen)
- SUSI stabe i **2006**: den 31.03.06 / 02.06.06 / 22.09.06 / 15.12.06 (Deltager Preben Henriksen – suppleant Per Frimurer)
- HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2006**: den 06.03.06 / 29.05.06 / 28.08.06 / 27.11.06 (Deltager Jørn Nicolaisen)

- DSB Produktion, møder i arbejdsmiljøudvalget i **2006**: afholdes efter behov (Deltager Jytte J Jensen, suppleant Tom R Gregersen)
- DSB Produktion, møder i uddannelsesudvalget i **2006**: den 06.02.06 / 29.05.06 (Deltager Dan B Kirchhoff)
- DSB Produktion, møder i licitationsudvalget afholdes efter behov (Deltager Jørn Nicolaisen)
- Dansk Jernbaneforbunds Sikkerhed og Miljøudvalg (SMU) i **2006**: den 01.03.06 (aflyst) / 31.05.06 / 14.09.06 / 01.12.06 (Deltager Cristian Ghetz)

Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.

Områdegrupeformanden ønskede alle god hjemrejse.

Jørn Nicolaisen

Kurt Hansen

Arne Due Jørgensen

Jan N Søndergaard

Henning E Laursen

Cristian Ghetz

Kurt L Olsen

Dan B Kirchhoff

Jan M R Nielsen

Preben Henriksen

Knud V Folman

Jens Chr. Andersen

Bent W Frederiksen

Henrik R Frederiksen

Lars N Rasmussen

Kenn O Krøyer