

Dansk Jernbaneforbund

Stationspersonalet

Områdegruppe DSB

- 0 -

Bestyrelsesmøde

Tirsdag den 24. oktober 2006

klokken 10.30

Hotel Villa Gulle, Østervoldgade 44,

5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88

Referat af 16.møde

Referatet findes også på områdegruppens hjemmeside:

www.spdsb.org

Sendt til trykning og udsendt elektronisk pr. e-mail den 10. november 2006

Tilstedeværende:

Stbtj Kurt Hansen,	Områdegruppenæstformand	gr.10.06	København H
Rgm Jens Chr. Andersen,	Områdegruppekasserer,	gr.10.15	Århus
Stbtj Arne Due Jørgensen,	Gruppeformand	gr.10.01	Fredericia
Stbtj Jan Jensen,	Gruppenæstformand	gr.10.01	Fredericia
Stbtj Per Jenner,	Gruppeformand	gr.10.03	Århus
Stbtj Torben Christoffersen	Gruppenæstformand	gr.10.03	Århus
M-stbtj Jan N Søndergaard	Gruppeformand	gr.10.04	Esbjerg
Stbtj Torben M Konradsen,	Gruppenæstformand	gr.10.04	Odense
Stbtj Henning E Laursen,	Gruppeformand	gr.10.05	Randers
Stbtj John C Gregersen,	Gruppenæstformand	gr.10.05	Ålborg
M-stbtj Lasse F Andersen,	Gruppenæstformand	gr.10.06	København H
Stbtj Frank M Larsen,	Gruppeformand	gr.10.07	Belvedere
Stbtj Finn P Jensen,	Gruppenæstformand	gr.10.07	Belvedere
Stbtj Jørgen Johansen,	Gruppenæstformand	gr.10.08	Helgoland
Rgfm Hans V Hvestendahl,	Gruppenæstformand	gr.10.09	Helsingør
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Gruppeformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Niels A Zaar	Gruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Jan R M Nielsen,	Gruppeformand	gr.10.11	Nykøbing F
M-stbtj Thomas Hansen	Gruppenæstformand	gr.10.11	Nykøbing F
Dtbjt Preben Henriksen,	Gruppeformand	gr.10.12	København
Ktbjt Per Frimurer	Gruppenæstformand	gr.10.12	København
Stbtj Steen H Nielsen,	Gruppenæstformand	gr.10.13	København
Rgm Bent W Frederiksen,	Gruppeformand	gr.10.14	Helsingør
Phm Johnny B Olsen,	Gruppenæstformand	gr.10.14	København
Stbtj Kent V Pedersen	Gruppenæstformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Per Erik Svendsen,	Gruppeformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Kjeld Ammonsens,	Gruppenæstformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Kenn O Krøyer,	Gruppeformand	gr.10.18	Kastrup

Afbud:

Rgm Jørn Nicolaisen,	Områdegruppeformand	gr.10.15	Århus
Stbtj Hans C V Brøndum,	Gruppeformand	gr.10.02	Århus
Stbtj Cristian Ghetz,	Gruppeformand	gr.10.08	Helgoland
Dtm Kurt L Olsen,	Gruppeformand	gr.10.09	Kalundborg
Stbtj Knud V Folman	Gruppeformand	gr.10.13	København
Bfv Brian Kjærgaard,	Gruppenæstformand	gr.10.15	Herning
Dtm Henrik R Frederiksen,	Gruppeformand	gr.10.16	Fredericia

Dagsorden:

1. Mødets åbning.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Godkendelse af referat fra sidste møde.
4. Beretning fra virksomheden.
5. Meddelelser fra lokalgrupperne.
6. SU-information.
7. Regnskab.
8. Andet.
9. Sager til afgørelse.
10. Spørgsmål fra bestyrelsen.

Indkaldelse:

- 1. indkaldelsen var vedlagt følgende bilag: (udsendt den 10.09.06)
 - *ingen.*
- 2. indkaldelse var vedlagt følgende bilag: (udsendt den 15.10.06)
 - *Revideret regnskab 1. januar – 30. september 2006 (5 sider)*
 - *Budget og resultatskema 3. kvartal 2006 (1 side)*
 - *Inventarliste af 14.10.06 (2 sider)*
 - *1. behandling Budget 2007(3 sider)*
 - *Krav til OK2008 (5 sider)*
 - *Bilag af 09.10.06 over valgte og udpegede af 09.10.06 (5 sider)*
 - *Notat af 05.10.06 fra møde 04.10.06 mellem HR-service og DJ/SPO: arbejdsbeklædning - forenkling af sortimentsbilag (3 sider)*
- 2. indkaldelse var vedlagt følgende bilag: (udsendt den 22.10.06)
 - *16_mode_udbud (Internt materiale til pkt.8a) (18 sider)*
- Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) er en del af mødematerialet

Ad 1. Mødets åbning

Områdegruppenæstformanden bød velkommen til 16. møde

Meddelte afbud fra Hans Brøndum, Cristian Ghetz, Kurt Olsen, Jørn Nicolaisen, Brian Kjærgaard, Henrik R Frederiksen og Knud V Folman gr. 10.13. Knud er langtidssygemeldt. Steen H Nielsen er indtrådt som suppleant for Knud.

Næstformænd har fremefter - selv ansvaret for tilmelding til de 2 årlige bestyrelsesmøder - hvor de deltager. Modtager områdegruppen ikke en tilmelding – betragtes det som afbud.

Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.

Mødeleder: Dan B Kirchhoff, gr.10.10

Dagsorden – udsendt med 2. indkaldelse - godkendt.

Ad. 3: Godkendelse af referat

Referat af 15. møde den 12.09.06 i Nyborg udsendt elektronisk og sendt til trykning den 15.10.06 blev godkendt

Referatet findes også på områdegruppens hjemmeside: www.spdsb.org

Ad. 4: Beretning fra virksomheden.

Forbundet

Jfr. beslutning på HB d. 13. juni har der været afholdt møde den 4. september 2006 for områdegruppeformænd i DSB koncernen om koordinering af DJ's holdninger til arbejdet / grænseflader mellem HSU og AMR bl.a. p.b.a. notat af 22.11.05 "Grænseflader mellem HSU og AMR (DSB HR-service, 3 s.) og diverse referater fra afholdte møder i HSU og AMR.

AMR's historie og sammensætning blev drøftet.

Områdegruppeformændene spurgte om arbejdsmiljøspørgsmål rejst af HSU blev forelagt ARM, og om AMR fik indput "nede" fra i koncernen. Også fordi det er blevet fastslået i HSU og gentaget af formanden for AMR ved flere lejligheder, at det er utroligt vigtigt at sikre den lokale forankring i hele arbejdsmiljøarbejdet, og derved gøre arbejdsmiljø arbejdet konkret og nærværende.

Dagsordenen til AMR mødet d. 7. september blev drøftet.

DJ's underrepræsentation i AMR blev drøftet.

Togpersonalets nuværende psykiske arbejdsmiljø blev drøftet.

Grænseflader mellem HSU og AMR skal evalueres sammen med DSB's personalepolitik på HSU mødet d. 14.12.06.

Forandring kræver tryghed.

Referat af Arbejdsmiljørådets møde d. 07.09.06 udsendt med kalender uge 39 – 06

Opråb fra arbejdsskadesagsbehandleren:

Igen har forbundet modtaget en sag, hvor et medlem er blevet overfaldet og af lederen er blevet rådet til ikke at foretage en politianmeldelse - med den begrundelse, at voldsmanden var ukendt af skadelidte. Ja, voldsmanden var ukendt - ligesom bankrøvere er ukendte, men det afholder jo ikke bankerne fra at anmelde røverier! Det er de nødt til, af hensyn til forsikringen samt af præventive årsager. Det er derfor en katastrofe, når ledere ikke sikrer at alle overfald på personale anmeldes. Dels af præventive grunde, men også fordi man kun kan kompenseres økonomisk efter erstatningsansvarsloven og voldsofferloven, hvis der er foretaget en anmeldelse – og her er det fuldstændig ligegyldigt, om politiet finder voldsmanden, blot anmeldelsen er foretaget inden for 24 timer. I det aktuelle tilfælde, hvor medlemmet ikke forventer at kunne komme tilbage til jobbet, vil medlemmet miste ca. 3.200,- kr. pr. måned i indtægt frem til afsked, samt 155,- skattefri kr. pr. dag i godtgørelse for svie og smerte. Vi skal ikke finde forbryderen, det skal politiet. Vores ansvar er, at anmelde forbrydelsen inden for 24 timer. Det vil sige straks!

Hb møde d. 11.10.06

BaneDanmark rapport af 12.09.06

BaneDanmark rapport af 12.09.06 – 4 scenarier for genopretning af jernbanens infrastruktur – fra brandslukning (1) til den forkromede model (4)

Jernbanesikkerhedsproblemer med fremmede entreprenører (Spitzke)

DJ har anmeldt Spitzke A/S for 6 forhold om overtrædelse af jernbanesikkerheds bekendtgørelsen til politiet. De overtræder simpelthen alle elementære jernbanesikkerhedsbestemmelser. Alt dette kan læses i et HSIU referat fra BaneDanmarks HSIU

Trafikstyrelsens anmodning om foretræde for DJ Hb d. 11.10.06

Trafikstyrelsens Salgs / Udbuds Direktør Michael Birch og Chefkonsulent Henrik Holtemann fik foretræde for DJ's Hb d. 11.10.06.

De ønskede at forklare situationen vedr. salg af Entreprise og omdannelse til A/S. Endvidere at fremsætte et uformelt tilbud til tjenestemændene om overgang til overenskomstsansættelse.

Entreprise har vanskeligheder med at få ordrer, særlig p.g.a. Entreprises rammebetingelser som statslig virksomhed med manglende fleksibilitet i forhold til et privat selskab. F.eks. kan der ikke indgås aftaler med underleverandører uden en udbudsrunde inkl. regler om kontroludbud osv. Et ministerielt udvalg har gennemført et analysearbejde og indstiller til omdannelse til et A/S med henblik på frasalg til private og herunder fremsættelse af et tilbud til tjenestemændene om overgang til overenskomstmæssige vilkår og ansættelse. En privat medaktionær er vigtig fordi konkurrencen er skærpet, og statsvirksomheder får hele tiden skudt i skoene, at de modtager statslig subsidiering, og det er unfair konkurrence, når skatteyderbetalte penge skal indgå som ”risikovillig kapital”. Når privat kapital indgår i en statsvirksomhed er det betydeligt lettere for ministeren, at forsvare sig mod beskyldningerne, samt også gå til udlandet og investere.

Herefter fremsatte embedsmændene et uformelt tilbud til tjenestemændene, dog afstemt med regeringens økonomiudvalg.

- Overgang til overenskomstsansættelse, indenfor rammer, der respekterer eksisterende rettigheder.
- Stigning i grundløn
- Bevare jobsikkerhed og pensionsrettigheder

Alt til forhandling.

Transportministeriet kan ikke videregive et mere konkret tilbud før en realitetsdrøftelse er indledt.

Hb besluttede bl.a. med baggrund i forbundets kongresbeslutning fra oktober 2004, at tilbuddet var alt for uigennemsigtigt fra ministeriet og skal konkretiseres med eksempler, hvad vil det betyde for det enkelte medlem. Formandskabet i DJ foretager videre sonderinger, men skal tilbage til Hb for at få mandat.

Artikel fra Jyllands Posten d. 11.10.06

Onsdag den 11. oktober 2006 JP, Erhverv & Økonomi

JERNBANEDRIFT Dansk Folkeparti går i dag i skæbneforhandlinger med transportminister Flemming Hansen (K) om Banedanmarks fremtid som entreprenør på jernbanen

Skal Banedanmarks kriseramte entreprisedivision sættes på aktier og delvist sælges? Eller skal den fortsætte på den nuværende underskudskurs med fyringer og frasalg af dyrebart materiel som uundgåelig konsekvens?

Det kan der komme svar i dag efter at politikerne i månedsvis har skændtes om fremtiden for divisionen, der står for at vedligeholde og forny det danske jernbanenet.

Regeringen har hele tiden arbejdet for at få hele divisionen solgt fra i en fart. Interesserede købere har sågar været på virksomhedsbesøg hos Banedanmark, men det faste støtteparti, Dansk Folkeparti, har blokeret.

Thulesen Dahl på banen

Morgenavisen Jyllands-Posten erfarer, at Dansk Folkeparti i dag skal mødes endnu en gang med transportminister Flemming Hansen (K) for at finde en løsning på den fastlåste situation. I modsætning til tidligere er det dog nu partiets gruppeformand og formand for Finansudvalget, Kristian Thulesen Dahl, der skal føre forhandlingerne med ministeren, og politisk vurderes det, at det er sidste chance for at blive enige om en model.

Allerede i juni advarede Banedanmarks bestyrelsesformand, Anne Birgitte Lundholt mod at trække forhandlingerne yderligere i langdrag, og tonen er ikke blevet mildere siden dengang.

Hun siger, det er ved at være absolut sidste frist for at få virksomheden på ret kurs, inden vi skader den mere. Vi har været ekstremt tålmodige i vores venten og det er bedrøveligt for en bestyrelsesformand at se en virksomhed blive pint og plaget på den måde. Virksomheden sygner hen, siger Anne Birgitte Lundholt.

Banedanmarks dyre sporombygningstog står for meget stille fordi Banedanmark får for få opgaver i Danmark, men samtidig er virksomheden afskåret fra at byde på opgaver i udlandet på grund af virksomhedens status som en offentlig virksomhed. Ifølge bestyrelsesformanden taber Banedanmark hver eneste måned millioner, fordi ledelsen ikke kan få en afklaring. Hvis ikke der kommer noget salg - enten helt eller delvist skal divisionen skæres ned gennem fyringer og frasalg af dyrt materiel.

Dansk Folkeparti er klar til at omdanne selskabet til et aktieselskab og sælge op til 25 pct. af aktierne, men regeringspartierne afviser, at *en* model med så stor en statslig ejerandel vil ændre på Banedanmarks konkurrencesituation.

Et større aktieudsalg vil imidlertid kræve godkendelse fra Dansk Jernbaneforbunds tjenestemænd, og her siger forbundsformand Ulrik Salmonsens, at det vil kræve et knaldhamrende godt tilbud.

Udbud Kystbanen

Behandles under punkt 8a.

Områdegruppen har bestilt udbudsmaterialet hos Trafikstyrelsen

Fællesoverenskomsten mellem DSB og STK er på 5. udkast. Forventes udsendt i uge 42. Først derefter følger de renskrevne organisationsaftaler.

”Ny Løn” Sidste sonderingsmøde mellem DSB og DJ om en evt. aftale om overgang til ”Ny Løn” blev afholdt d. 03.10.06.

Forbundet indkalder OK-forhandlingsudvalgene på området til drøftelse af situationen.

Sektionen

7. sektionsbestyrelsesmøde afholdt d. 05.09.06.

Referat af 7. sektionsbestyrelsesmøde d. 05.09.06, samt aktivitetsliste af 06.10.06, udsendt med kalender uge 42 – 06

Arbejdsbeklædning

Referat af uniformsstyregruppemøde d. 27.09.06 udsendt med kalender uge 42 - 06

Test af ny arbejdsbeklædning:

P.g.a. diverse komplikationer / misforståelser med gennemførelsen af test af ny arbejdsbeklædning er testperioden besluttet forlænget. Test af blå beklædning og orange sommerbeklædning slutter d. 31.01.07. Test af orange vinterbeklædning vil løbe fra 01.10.06 til 31.01.07 – vær omhyggelig, og få udfyldt og besvar efter bedste evne.

Møde i arbejdstøjgruppen afholdt d. 10.10.06 – se også referat af møde i arbejdstøjgruppen d. 16.06.06 udsendt med kalender 29 - 06

Næste møde i uniformsstyregruppen afholdes d. 27.11.06

Revision / forenkling af sortimentsbilag

Aftale om "Arbejdsbeklædning til medarbejdere i DSB (undtagen DSB S-tog A/S) organiseret i Dansk Jernbaneforbund" af 12. august 2003 med tilhørende sortimentsbilag er indgået mellem DSB HR-service Aftaler & Forhandling og Dansk Jernbaneforbund Sektion DSB.

DJ Sektion DSB vil også have interesse i en forenkling af sortimentsbilagene, og med igangværende udbudsproces af leverandør af arbejdsbeklædning til DSB finder DJ Sektion DSB det naturligt, at alle sortimentsbilag gennemgås for evt. revidering

DJ Sektion DSB har derfor foreslået en generel drøftelse af samtlige ni sortimentsbilag under hovedaftalen af 12. august 2003 med henblik på en evt. revidering / opdatering til aktuel status / behov.

Møde om ovennævnte afholdt den 4. oktober 2006. Der var enighed om tilretning / forenkling af sortimentsbilagene. (før 9 sortimentsbilag – nu 5 bilag)
Næste møde d. 06.11.06, hvor ”pointværdi” og ”pointregulering” drøftes.

Notat af 05.10.06 fra møde 04.10.06 mellem HR-service og DJ/SPO:
arbejdsbeklædning - forenkling af sortimentsbilag (udsendt med 2. indkaldelse)

Områdegruppen

Sir/Tr møder 26.-27.09.06 i Ng

Sir/Tr møder blev afholdt i Nyborg d. 26.-27.09.06. Gæster var Forbundssekretær Niels Sørensen og DJ Socialrådgiveren Karin Angermann.

Der blev fremsat forslag om der hver gang på kommende Sir/Tr efterårsmøder inviteres aktuelle relevante gæster, til inspiration og input.

Nye emner:

- *LO's pjece, ”Om ændret ansvar i arbejdsmiljøet”*
- *”Klar til Arbejdstilsynets besøg”, en pjece om screening og Tilpasset Tilsyn*
- *Drøftelse af Sikkerheds- og Miljøarbejdet i områdegruppen og DJ*
- *Hvad er socialrådgiverfunktionen i DJ?*

Niels Sørensen indledte med at fremhæve, at der findes ingen hændelige uheld, der er altid en årsag. Endvidere at aftale om tillidsrepræsentanter i staten også er gældende for sikkerhedsrepræsentanter, og der ifølge aftalen skal gives den fornødne tid til hvervets forsvarlige varetagelse.

”Om ændret ansvar i arbejdsmiljøet”

LO's pjecen, ”Om ændret ansvar i arbejdsmiljøet” orienterer om regeringen og DF har vedtaget en meget principiel ændring af arbejdsmiljøloven. Deres hensigt er at gøre det lettere for arbejdsgivere at slippe for straf i visse tilfælde, hvor arbejdsmiljøloven er overtrådt. Samtidig har de forhøjet strafrisikoen og straffens størrelse for ansatte.

Arbejdsgivere kan slippe for straf, når de ansatte overtræder nogle bestemte regler i loven, og hvis arbejdsgiveren samtidig har gjort alt for at opfylde sine pligter.

- Ansatte kan straffes, uden at arbejdsgiveren samtidig bliver straffet.
- Bøden for ansatte er sat op fra 1.000 til 2.500 kr. for visse overtrædelser, når arbejdsgiveren har gjort alt for at opfylde sine pligter.

- Ændringen gælder for overtrædelser, som er begået efter den 28. april 2006.

Arbejdsgiverens ansvar og tilsynspligt

Der er ikke ændret ved, at arbejdsgiveren har det overordnede ansvar for et sikkert og sundt arbejdsmiljø. Ansvarer fremgår af arbejdsmiljøloven og følger af arbejdsgiverens ret til at lede og fordele arbejdet. Med den nye lov er det særligt fremhævet, at det ikke er nok bare at give instruktion og udlevere sikkerhedsudstyr til de ansatte. Arbejdsgiveren skal også føre et løbende og effektivt tilsyn med arbejdsmiljøet.

■ Hvornår har arbejdsgiveren gjort alt?

Af lovændringen fremgår, hvad det vil sige, at arbejdsgiveren har gjort alt. Arbejdsgiveren skal især have sørget for:

- at arbejdsforholdene er sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarlige
- at der løbende er ført et effektivt tilsyn med, at arbejdet udføres fuldt forsvarligt
- at de ansatte er instrueret fyldestgørende
- at der er udarbejdet en skriftlig arbejdspladsvurdering – APV
- at arbejdsgiveren deltager i samarbejdet om et forsvarligt arbejdsmiljø og sørger for, at det kan finde sted

Alle disse pligter er afgørende, når domstolen skal vurdere, om arbejdsgiveren faktisk har gjort alt.

Hvis arbejdsgivere skal slippe for straf, skal de godtgøre, at de har opfyldt disse pligter i arbejdsmiljølovens kapitel 4. Det gælder dog kun i sager, hvor ansatte har overtrådt lovens krav om:

- anvendelse af personlige værnemidler
- anvendelse af udsugningsudstyr
- anvendelse af beskyttelsesudstyr eller sikkerhedsforanstaltninger
- anvendelse af forsvarlige arbejdsmetoder
- certifikat til kran og gaffeltruck

Det er ved overtrædelse af disse krav, at bødeniveauet hæves til 2.500 kr. for ansatte.

På alle lovens andre områder gælder, at arbejdsgivere ikke kan slippe for straf ved ansattes lovovertrædelser.

”Klar til Arbejdstilsynets besøg”,

”Klar til Arbejdstilsynets besøg”, en pjece om screening og Tilpasset Tilsyn – HR-service, Arbejdsmiljøafdelingen, juni 2006. *vedlagt som fil med 2. indkaldelse af Sir/Tr møder 31.08.06*

Information til sikkerhedsorganisationen om Arbejdstilsynets screeningsbesøg.

Alle enheder i DSB, der **ikke** er arbejdsmiljøcertificerede, vil inden udgangen af 2008 få et besøg af Arbejdstilsynet (AT) med henblik på screening af arbejdspladsen

Drøftelse af Sikkerheds- og Miljøarbejdet i områdegruppen og DJ

Niels Sørensen kom med et oplæg til dialog p.b.g. af undersøgelser af psykiske arbejdsmiljøforhold som giver en øget risiko for stress, sygdom, søvnproblemer, øgede følelsesmæssige krav, udbrændthed, urealistiske forestilling om rolleopfyldelse, rollekonflikter og manglende afklaring definition af ansvar. Tendensen går hen imod, hvor der tidligere blev fokuseret på kravene til jobbet, og hvor jobbet var i centrum, så er det nu relationerne og forventningerne til / på jobbet, der fylder mest.

På Sir/Tr marts møderne blev områdegruppens vigtigste arbejdsmiljøforhold identificeret - fysisk og psykisk og socialt for stationspersonalet:

- Øget arbejdspress, daglig stress
- Ujævn arbejds- fordeling / tilrettelæggelse, bemanning / ressourcer, 3 holds skift
- Konstante organisationsændringer / ombrydninger
- Personalepolitik implementering savner ensartethed og konsekvens
- Trivsel, nærhed, medindflydelse, uddannelse, tryghed - savnes

Stationspersonalet har selv godt fat på politikområderne arbejdsbeklædning, personalepolitik.

Vejen for den organisatoriske tilgang til at forbedre arbejdsmiljø forholdene i DSB må gå gennem DSB Arbejdsmiljørådet (HSIU) med Jørn Vepler DSB Produktion som formand. DJ's repræsentant i Arbejdsmiljørådet er Niels Sørensen, forbundssekretær, leder forbundets miljøsektion. Niels er også formand for forbundets SMU.

Hvad er socialrådgiverfunktionen i DJ?

Socialrådgiver Karin Angermann beskrev hvilke funktioner / områder, der var hendes opgaveområde.

Mange sager har typisk 4 uafhængige, men dog parallelle sagsbehandlingsforløb.

Arbejdsgiver sagsforløb

Det kommunale system – sygdom / sygedagpenge – pension

Arbejdsskade sagsforløb

A-kasse systemet

Rådgivning i lovjunglen er også et vigtigt område for socialrådgiveren.

DSB Produktion

IC4 er nu tæt på målstregen. DSB har ansøgt Trafikstyrelsen om tilladelse til at køre testkørsel i lukket spor, og har fået den. Testkørsel foregår mellem Rd og Hb. Næste step er tilladelse til at køre blandet trafik og videre derfra til kommerciel drift kræves ikke yderligere dokumentation. IC 2 forventes leveret august 2007.

Togkomp Klg NF overgang til Fremføring pr. 01.01.07

Spørgsmål vedr. stationspersonalet i NF evt. overgang til Fremføring blev drøftet på møde d. 28.09.06 mellem DSB Fremføring v. Benny Pedersen, DSB Togkomponenter v. Peder Jespersen og områdegruppen. Endvidere afledte konsekvenser f.eks. spørgsmål om en central tjenestefordeling for stationspersonalet i Fremføring Øst. Emnet kommer også til drøftelse i områdegruppens interne Fremføringsudvalg og efterfølgende i områdegruppebestyrelsen.

Medarbejderinformationsmøde afholdt i NF d. 12.10.06. Områdegruppen deltog.

Debat:

Der var i bestyrelsen et udtalt ønske om mere information om udviklingen omkring Ny Løn. Der var enighed om, at SiR/TR efterårsmøderne – her invitere relevant gæst.

Beretningen godkendt

Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.

Intet skriftligt indgået

Lokalgruppe 10.03 vil have noget mere information om NY LØN

Ad. 6: SU-information.

- **HSU 20.09.06** (næste møde: den 14.12.06)

Referat af Arbejdsmiljørådets møde d. 07.09.06 udsendt med kalender uge 39 – 06

Halvårsrapport 2006

Materiale: Halvårsrapport 2006 af 25. august 2006.

Formanden redegjorde for hovedtallene i halvårsrapporten og fremhævede,

- at omkostningsudviklingen er som forventet,
- at passagetallet er steget,
- at halvårsresultatet har ført til opjustering af det forventede årsresultat.

Værdiarbejdet 2006

Orienterede om værdispillet, der har fokus på hverdagens dilemmaer, og hvorledes værdierne kan bruges til at håndtere disse. Der blev vist filmklip af oplægget til et af dilemmaerne.

Der har været nedsat en fokusgruppe med tværgående repræsentation. Der er valgt 4 dilemmaer ud af en base på 32. Der har været gennemført et testspil, og den 29. september 2006 holdes en generalprøve. Konceptet for afviklingen af værdidagene er det samme som sidste gang.

Ambitionen denne gang er at relatere værdierne til hverdagen. Fokus på hverdagen bl.a. er affødt af, at et af kritikpunkterne fra værdidagene i 2004 har været, at det er vanskeligt at relatere spillet til hverdagen.

HSU fandt det positivt, at der blev fokuseret på hverdagens dilemmaer, idet medarbejderne umiddelbart kan forholde sig hertil og oplevelsen fra testspillet er, at spillet denne gang vil ramme mange.

Kantinen Kh

Formanden oplyste, at det er besluttet at placere kantinen i lokalerne, hvor det tidligere IC-marked lå. Det forventes, at den nye kantine kan åbnes medio september 2007.

Skriftlig høring om ny rygepolitik for DSB

Efter den skriftlige orientering af HSU den 28. september 2006 har arbejdsgruppen afholdt endnu et møde til drøftelse af en ny rygepolitik.

Arbejdsgruppen er blevet enige om at indstille følgende nye rygepolitik til godkendelse:

Fra den 7. januar 2007 er det ikke længere tilladt at ryge indendørs i DSB. Dette gælder samtlige arbejdspladser i DSB, inkl. DSB S-tog a/s.

Efter drøftelse i det lokale SU/SI skal der henvises til / anvises et udendørs rygested beskyttet bedst muligt mod vejr og vind så vidt muligt ved politikkenes ikrafttræden.

(håndværkerne i DSB har dog ikke været repræsenteret ved de sidste 3 møder)

Kommunikation af den nye rygepolitik forventes sat i gang med en artikel i DSB i dag, i uge 43. Herefter vil de lokale samarbejds- og sikkerhedsudvalg blive inddraget. Endelige kommunikationsplan vil endvidere blive udarbejdet i samarbejde med eksterne leverandør af rygeafvænnings.

Gruppen anbefaler at der henover jul/nytår bliver igangsat rengøring og evt. istandsættelse af hidtidige rygerum.

Det indstilles at HSU overlader videre arbejde til HR-Service, Helse & Miljø. Dog holder arbejdsgruppen evalueringsmøde primo marts 2007, hvor implementeringen af politikken evalueres.

- **VSU Produktion 28.09.06** (næste møde: den 20.12.06)

Overskridelse af budgetprognose 2006 med 50 mio. kr. Heraf udgør uhensigtsmæssig kørsel 12 -13 mio. kr – i alt 40 mio. kr. kan henføres som ekstra omkostninger p.g.a. situationen i 2006 med dårlig infrastruktur.

Skinnesituationen bliver ikke bedre de næste 2 år, men nu kender vi i det mindste problemernes omfang. BaneDanmark kunne ikke garantere kanalregulariteten til planlagt K07. Derfor gik arbejde med ny revideret K07 i gang, og heraf også afledt en ny udgave af budget 2007. Den reviderede køreplan opererer med en rettidighed

på 88,8%. Der vil blive lagt yderligere penge i budget 2007 (2), så vi kan nå op på 90% rettidighed som aftalt i trafikkontrakten. Også på trafikinformationsdelen har vi lav score, derfor tilføres der også flere penge til at give informationsområdet et ekstra løft.

Forsinkelser slider på togene

DSB's værksteder har mindre tid til klargøring af togene, som kører rundt med fejl i længere tid end normalt.

Udgiften til bremsebelægninger firedoblet, slitagen på togene vokser, risikoen for fejl stiger, og mangler bliver ikke udbedret. Det er bivirkninger af den endeløse række af forsinkelser, der har plaget DSB hen over sommeren.

”Når toget kommer for sent herud, får vi mindre klargøringstid. Så fokuserer vi først og fremmest på bremsebelægninger, for der er stort slid på belægningerne på grund af alle de hastighedsnedsættelser, der er. Det betyder at vi kører rundt med andre fejl og mangler i længere tid end vi normalt vi have gjort”, siger Søren Rasmussen, der er værkstedschef hos DSB. (Politiken d. 13.09.06)

Der er nu så hårdt pres på personalets arbejdsforhold og arbejdsmiljø, at begrebet om rettidig omhu vil kræve handling nu. Kendsgerninger fra budgetlægningsprocessen viser, at materiellet nedslides hurtigere, flere nødvendige reparationer og udskiftninger, højere brændstofforbrug, kortere omløbstider, flere togkilometer - alle disse forhold gælder også personalets vedligeholdelse og reetablering af arbejdsdydeevnen. Forhold udenfor DSB påvirker også internt. Udbudssituationen, den politiske debat om genopretning af spor og signaler og jernbanens fremtidige udvikling, privatisering af DSB osv.. Nu har drøftet arbejdsmiljøindsatsen i HSU siden seminaret i februar - hvad er sket? Nu må der handling til. Forandring kræver tryk. Når der på budget 2007 skal afsættes ekstra midler på toppen til "kriseomkostninger", p.g.a. BaneDanmarks manglende formåen til at levere den i trafikkontraktens aftalte forudsætning om tilstrækkelig kanaladgang - og vel og mærke i tilstrækkelig god stand, så må der også afsættes "kriseomkostninger" til opretholde personalets motivation, udtalte JN

Fraværet i Produktion er stigende.

Antallet af arbejdsskader er stigende.

Et enigt VSU har indsendt indstilling til HSU og HR-service, at evaluering af personalepolitikken kan gøres bedre end nogle afkrydsnings-skemaer. Netop dialogen og drøftelsen i samarbejdsudvalgene er altafgørende for om politikken kommer til at stå på en hylde, eller om politikken også anvendes i praksis i dagligdagen. Det samme gælder for arbejdet med anvendelsen af DSB's værdier. (De kommende værdidage)

- **VSU i Salg den 28.09.06** (næste møde: den 18.12.06)

Referat af ekstra ordinært VSU i DSB Salg d. 21.08.06 udsendt med kalender uge 36 - 06

- **SISU Ejendomme 03.10.06** (næste møde: den 19.12.06)
- **OSU i Togsæt 07.09.06 (aflyst)** (næste møde: 07.12.06)
- **OSU i Togkomponenter 20.09.06** (næste møde: den 29.11.06)

- **OSU Fremføring 27.09.06** (næste møde: den 05.12.06)
- **OSU Togpersonalet (L & D) 08.09.06** (næste møde: den 08.12.06)

Områdegruppen har til formandskabet i OSU Togpersonalet d. 02.10.06 anmeldt ændret repræsentation for SPO DSB i OSU Togpersonalet jf. beslutning på 15. møde.

(Repræsentant Ken O Krøyer gr. 10.18. Suppleant Per E Svendsen gr. 10.17)

- **SUSI stabe 22.09.06** (næste møde: den 15.12.06)

Ad. 7: Regnskab.

- Regnskab 01.01.06 – 30.09.06 – revideret 09.10.06 - godkendt
- Budget og prognose skema af 18.10.06 - taget til efterretning
- Revideret inventarliste af 14.10.06 - taget til efterretning
- 1. behandling Budget 2007 - taget til efterretning
- Næste revisionsmøde den 11.01.07 i Århus

- **Næste lokalgruppemidler**

- Lokalgruppemidler oktober kvartal udbetales mellem den 15. og 25.11.06
 - På baggrund af revideret "*Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantsfortegnelse*" af (00). november 2006. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01. november 2006

Ad. 8: Andet.

Ad. 8a: Udbud Kystbanen / Øresund

- *16_mode_udbud (Internt materiale) udsendt til bestyrelsen den 22.11.06*

Materiale ”Udbud af togtrafik omkring Øresund” fra 13. møde er opdateres og blev gennemgået. Materialet skal videre bearbejdes således at også personalelederen (bilag 6) fra Trafikstyrelsens udbuds materiale indarbejdes.

Emnet sættes på dagsorden – igen - på 19. møde/2007 (med næstformænd).

Den 19. januar 2007 skal udbyderne aflevere deres 1. bud og i juni måned 2007 vælges operatøren. Skal starte driften ved køreplansskiftet januar 2009

Ad. 8b: Beretning fra udvalg i områdegruppen

www.spdsb.org & IT-politik (den 20.04.05)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Preben Henriksen og Bent W Frederiksen

Notat af 20.04.05 www/IT erstatter notat af 12.08.04.

Næste møde: torsdag den 30.11.06 (indkaldelse udsendt 15.10.06)

GTA Togsæt (den: 11.09.06)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Frank M Larsen, Dan B Kirchhoff, Cristian Ghetz. Næstformændene inviteres til deltagelse i udvalgmøder.

Notat af 10.08.04 - 7. møde i GTA-udvalg - Udsendt med kalender uge 34.
8. møde i styregruppen Projekt Klargøringspersonale København blev afholdt den 04.08.05

Østerport Station (KK) – er besluttet henført som klargøringsstation under Togsæt (DSB I Dag nr. 35) Flexibilitet i forhold til IC3 som kommende regionaltoget og nedbringelse af tomkørsel til Hg.

Møde afholdt den 12.06.06 og d. 11.09.06 med næstformænd.

Næste møde: mandag den 13. november 2006 kl. 10.00 på Kgc. (indkaldelse udsendt den 18.09.06)

Det blev aftalt, at GTA-udvalget kommer med et oplæg til afholdes af fyraftensmøder om og med STK-pension - for alle lokalgrupper i Københavns området.

DSB Salg (den: 20.04.06)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Jan N Søndergård og Henning E Laursen (og Næstformænd/ SiR)

Områdegruppen har afholdt møde med Regionscheferne, Styregruppemøde ”Stationskoncept senest den 6. september 2006

Næste (8.) møde er aftalt til og den 22. november 2006

Møde afholdt den 26.09.05 i Fredericia, med serviceinspektører og TR'er.

Der er afholdt møde i udvalget den 20. april 2006 i Nyborg, med deltagelse af næstformænd og sikkerhedsrepræsentanter.

Næste møde afholdes den 31. oktober kl. 10.30 – 15.00 i Ng. (indkaldelse udsendt d. 08.09.06)

Fremføring (5. møde den: 17.10.06)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Kurt L Olsen, Jan R M Nielsen, Henrik R Frederiksen og Hans C V Brøndum

Notat af møde i udvalget den 19.08.04 udsendt med kalender uge 36.

Møde afholdt med FF den 30.08.05 og 24.04.06 vedr. stillingsbeskrivelse f/viceværter. På møde d. 09.06.06 blev nye stillingsbeskrivelser for Teknik & Servicemedarbejder / Teknik & Servicesupervisor godkendt. Blev officielt meddelt på OSU d. 20.06.06, hvorefter informationsbreve udsendes.

6. møde i udvalget afholdt den 17.10.06 i Fredericia.

Næste møde: ikke aftalt

OK2005 (den: 03.10.06)

Repræsentanter: Kurt Hansen, Jens Chr. Andersen, Preben Henriksen, Bent W Frederiksen, Jan Søndergård

Statusnotat af 14.10.06 – lagt på hjemmesiden under OK2005/trin 8

Notat om ”Ny Løn” af 26.10.05 – lagt på hjemmesiden under OK2005/trin 8

Internt notat til udvalgets videre arbejde er udsendt den 03.03.06.

Møde afholdt onsdag den 3. oktober 2006

Næste møde: Onsdag den 8. november 2006 kl. 9.15 på Kh. (Indkaldelse udsendt 04.10.06)

- Krav til OK2008- udsendt med 2. indkaldelse

Områdegruppebestyrelsen drøftede 1. oplæg til nye krav. Strategi og arbejdsgivernes krav bør være forhold som tages med når vores krav og ønsker udformes. De første krav skal indhentes på ordinære gruppemøder i januar/februar 2007. OK-udvalget arbejder videre med et fælles oplæg til gruppemøder. Oplægget søges behandlet på 17. møde.

Logistik & Disponering (10. møde den 16.10.06)

Repræsentanter: Kurt Hansen, Per E Svendsen, Ken O Krøyer, Jørn Nicolaisen

Udvalget oprettet efter beslutning på 5. møde d. 17.12.04.

Oprettet kontaktudvalg med 4. møder årligt, d. 27.02.06, d. 10.05.06, d. 24.08.06
Søren R Hansen formand – Referater udsendt (næste møde den 06.12.06 kl. 10.30)

10. møde i udvalget afholdt den 16.10.06

Næste møde: ikke aftalt

Uddannelse (3. møde den: 08.02.06)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Per Jenner, Cristian Ghetz, Dan B Kirchhoff,

Notat af 22.11.04 fra 1. møde d. 30.09.04 udsendt d. 06.12.04

Udvalget besøgte den 24.02.05 Odense Tekniske Skole

Næste møde: ikke aftalt

Øvrige/andre udvalg:

Dansk Jernbaneforbunds Sikkerheds og Miljøudvalg (SMU): Repræsentant Cristian Ghetz. Referat af møde den 26.05.05, d. 05.09.05 og d. 07.12.05 udsendt. Referat af møde d. 31.05.06 udsendt med kalender uge 26 - 06

Næste SMU møder: fastsat til d. 1/3-06 (aflyst), 31/5-06, 14/9-06, 1/12-06.

TUR Brancheudvalg for Togklargøring (3. møde 06 d. 27.09.06): Repræsentanter: Henrik Mortensen (næstformand), Jan R Christensen, Carsten Sauer, Jørn Nicolaisen

Møder i TUR (Brancheudvalg for Togklg) den 22.06.05, 09.09.05, 12.12.05, 03.03.06, d. 04.04.06 og d. 27.09.06.

Næste møde: 05.12.06

Mødet d. 04.04.06 godkendte forretningsorden for TUR Brancheudvalg Togklargøring med få redaktionelle ændringer - konstituerede med arbejdsgivere som formand, der ud af deres midte valgte Lis Kræmner DSB. Medarbejderorganisatione(r)n(e) valgte ud af deres midte næstformand Henrik Mortensen DJ. Perioden løber til udgangen af 2007.

Status aflagt. Der foreligger godkendt Bekendtgørelse med underliggende FKB (faglig kompetence beskrivelse) og AMU mål. Næste møde d. 27.06.06 hvor behov, mål, form på uddannelse i Togklargøring skal drøftes.

Vi har stadig kun pinden fra organisationsaftalen som tilsagn – protokollat om fornyelse af organisationsaftaler mellem DSB og DJ d. 01.07.06, "Øvrigt - parterne er enige om at grund- og efteruddannelse af stationsbetjente drøftes med henblik på at etablere en uddannelse i TUR regi" Kan både være en EUD eller AMU.

Formandskabet repræsenterer TUR Branche udvalg Togklargøring i et tværfagligt forum fra 3 jernbanebrancheudvalg - Baneservice- Togklg- og lokomotivfører-. Det tværfaglige jernbanebrancheudvalg har adgang til undervisningsministeriet ellers skal man gennem TUR. Bemærk ændring fra TUR driftudvalg til TUR brancheudvalg. Driftudvalget havde selvstændig adgang til ministeriet, brancheudvalgene er en paraply af udvalg under TUR "rådet" = "bestyrelse"

Ad. 8c: Ordinære gruppemøder januar / februar 2007

Områdegruppen vil være repræsenteret på følgende ordinære gruppemøder:)*

Lokalgruppen 10.01: afholdes
Lokalgruppen 10.02: afholdes
Lokalgruppen 10.03: afholdes
Lokalgruppen 10.04: afholdes
Lokalgruppen 10.05: afholdes
Lokalgruppen 10.06: afholdes
Lokalgruppen 10.07: afholdes
Lokalgruppen 10.08: afholdes torsdag den 1. februar 2007*
Lokalgruppen 10.09: afholdes
Lokalgruppen 10.10: afholdes
Lokalgruppen 10.11: afholdes
Lokalgruppen 10.12: afholdes
Lokalgruppen 10.13: afholdes
Lokalgruppen 10.14: afholdes
Lokalgruppen 10.15: afholdes
Lokalgruppen 10.16: afholdes
Lokalgruppen 10.17: afholdes
Lokalgruppen 10.18: afholdes

Ad. 9: Sager til afgørelse.

Ad. 9a: Sager til afgørelse.

Gruppe 10.10 ansøger om pc og printer. Pris 13.000 kr.

Godkendt

Ad. 9b: Konstituering med valg og udpegning til besættelse af kongresdelegerede og poster i bestyrelser, udvalg, råd og nævn

Bilag over valgte og udpegede af 09.10.06 - udsendt med 2. indkaldelse

Taget til efterretning

Ad. 9c: Medlemslister oktober kvartal 2006

• Medlemsliste af 1. oktober 2006

- Medlemslister forventes udsendt elektronisk i uge 45/2006 til lokalgrupperne
- Medlemstallene er således opgjort pr 30.09.06

Revideret "*Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantsfortegnelse*" af 00. november 2006. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01 november 2006 udsendt med kalender uge 46

Ad. 9d: Næste møde (Se: <http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>)

Områdebestyrelsesmøder i 2006:

- 12. møde onsdag den 22. og torsdag den 23. marts 2006 i Korsør – seminar
- 13. møde den tirsdag 25. april 2006 (med næstformænd) i Nyborg
- 14. møde den 17. – 18. – 19. maj 2006 – Seminar / studietur
- 15. møde tirsdag den 12. september 2006 i Nyborg
- 16. møde tirsdag den 24. oktober 2006 (med næstformænd) i Nyborg
- 17. møde fredag den 15. december 2006 i Nyborg

Møderække med SiR/TR i 2006:

- den 28. marts 2006 i Nyborg for SiR/TR i DSB Produktion
- den 29. marts 2006 i Nyborg for SiR/TR i DSB Salg og Koncernpersonale
- den 26. september 2006 i Nyborg for SiR/TR i DSB Produktion
- den 27. september 2006 i Nyborg for SiR/TR i DSB Salg og Koncernpersonale

Områdebestyrelsesmøder i 2007:

- 18. møde tirsdag den 27. februar 2007 i Nyborg
- 19. møde den mandag den 16. april 2007 (med næstformænd) på Klarskovgård
- 20. møde (seminar) den 21. til 23. maj 2007 på Klarskovgård
- 21. møde tirsdag den 18. september 2007 i Nyborg
- 22. møde mandag den 29. oktober 2007 (med næstformænd) på Klarskovgård
- 23. møde fredag den 14. december 2007 i Nyborg

Møderække med SiR/TR i 2007:

- Tirsdag den 27. marts 2007 i Nyborg for SiR/TR i DSB Produktion
- Onsdag den 28. marts 2007 i Nyborg for SiR/TR i DSB Salg og Koncernpersonale
- Tirsdag den 9. oktober 2007 i Nyborg for SiR/TR i DSB Produktion
- Onsdag den 10. oktober 2007 i Nyborg for SiR/TR i DSB Salg og Koncernpersonale

Andre berammede møder:

- Dansk Jernbaneforbunds 52. ordinære kongres den 8. - 9. oktober 2008
- Hovedbestyrelsen DJ i **2006**: den 06.-07.02.06 / 03.04.06 / 28.08.06 / 11.10.06 / 07.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Kurt Hansen)
- Hovedbestyrelsen DJ i **2007**: den 07.02.07 / 11.04.07 / 10.-13.06.07 / 11.10.07 / 11.12.07 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Kurt Hansen)

- Sektionsbestyrelsesmøde i **2006**: ex. ord. den 03.02.06 / den 14.03.06 (TPO) / 23.05.06 (LPO) (**aflyst**) / 05.09.06 (LPO) / 28.11.06 (SPO) (Deltager Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen og Dan B Kirchhoff – suppleanter Henning E Laursen, Frank M Larsen, Jens Christian Andersen)
- Sektionsbestyrelsesmøde i **2007**: den 00.00.07 (TPO) / den 00.00.07 (LPO) / den 00.00.07 (SPO) / den 00.00.07 (TPO) / den 00.00.07 (LPO) (Deltager Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen og Dan B Kirchhoff – suppleanter Henning E Laursen, Frank M Larsen, Jens Christian Andersen)
- HSU-DSB i **2006**: den 8.-9.03.06 seminar / 30.03.06 / 01.06.06 / 20.09.06 / 14.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Niels H Nielsen TPO)
- HSU-DSB i **2007**: den 21. - 22.02.07 seminar / 22.03.07 / 14.06.07 / 20.09.07 / 20.12.07 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Niels H Nielsen TPO)
- VSU-møder (Produktion) i **2006**: den 06.04.06 / 08.06.06 / 28.09.06 / 20.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Henrik R Frederiksen)
- VSU-møder (Produktion) i **2007**: den 29.03.07 / 21.06.07 / 27.09.07 / 17.01.08 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Henrik R Frederiksen)
- VSU-møder (Salg) i **2006**: den 14.03.06 (ex) / 03.04.06 / 06.06.06 / 21.08.06 (ex) / 28.09.06 / 18.12.06 (Deltager Kurt Hansen – suppleant Henning E Laursen)
- VSU-møder (Salg) i **2007**: den 10.04.07 / 25.06.07 / 02.10.07 / (evt) 23. – 24.10.07 seminar / 07.01.08 (Deltager Kurt Hansen – suppleant Henning E Laursen)
- OSU- møder (Togsæt) i **2006**: den 02.03.06 / 01.06.06 / 07.09.06 / 07.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen og Dan Kirchhoff – suppleanter Cristian Ghetz, Per Jenner)
- OSU- møder (Togsæt) i **2007**: den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 (Deltager Jørn Nicolaisen og Dan Kirchhoff – suppleanter Cristian Ghetz, Per Jenner)
- OSU i Togkomponenter i **2006**: den 15.03.06 / 07.06.06 / 20.09.06 / 29.11.06 (Deltager: Jan M R Nielsen – suppleant Knud V Folman)
- OSU i Togkomponenter i **2007**: den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 (Deltager: Jan M R Nielsen – suppleant Knud V Folman)
- OSU i Fremføring i **2006**: den 27.03.06 / 20.06.06 / 27.09.06 / 05.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Henrik R Frederiksen)
- OSU i Fremføring i **2007**: den 4. og 5.01.07 (seminar) den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Henrik R Frederiksen)
- OSU Togpersonale (logistik & disponering) i **2006**: den 07.02.06 / 09.05.06 / 08.09.06 / 08.12.06 (Deltager: Ken O Krøyer – suppleant Per E Svendsen)

- OSU Togpersonale (logistik & disponering) i **2007**: den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 (Deltager: Ken O Krøyer – suppleant Per E Svendsen)
- SISU Ejendomme (Salg) - møder **2006**: den 04.04.06 / 20.06.06 / 03.10.06 / 19.12.06 (Deltager: Brian Kjærgaard, Bygningsforvalter Herning – suppleant Bfv Bo Andersen)
- SISU Ejendomme (Salg) - møder **2007**: den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 (Deltager: Brian Kjærgaard, Bygningsforvalter Herning – suppleant Bfv Bo Andersen)
- SUSI stabe i **2006**: den 31.03.06 / 02.06.06 / 22.09.06 / 15.12.06 (Deltager Preben Henriksen – suppleant Per Frimurer)
- SUSI stabe i **2007**: den 23.03.07 / den 15.06.07 / den 21.09.07 / den 21.12.07 (Deltager Preben Henriksen – suppleant Per Frimurer)
- HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2006**: den 06.03.06 / 29.05.06 / 28.08.06 / 27.11.06 (Deltager Jørn Nicolaisen)
- HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2007**: den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 (Deltager Jørn Nicolaisen)
- DSB Produktion, møder i arbejdsmiljøudvalget i **2006**: afholdes efter behov (Deltager Jytte J Jensen, suppleant Tom R Gregersen)
- DSB Produktion, møder i arbejdsmiljøudvalget i **2007**: afholdes efter behov (Deltager Jytte J Jensen, suppleant Tom R Gregersen)
- DSB Produktion, møder i uddannelsesudvalget i **2006**: den 06.02.06 / 29.05.06 / 10.10.06 (Deltager Dan B Kirchhoff)
- DSB Produktion, møder i uddannelsesudvalget i **2007**: den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 (Deltager Dan B Kirchhoff)
- DSB Produktion, møder i licitationsudvalget afholdes efter behov (Deltager Jørn Nicolaisen)
- Dansk Jernbaneforbunds Sikkerhed og Miljøudvalg (SMU) i **2006**: den 01.03.06 (aflyst) / 31.05.06 / 14.09.06 / 01.12.06 (Deltager Cristian Ghetz)
- Dansk Jernbaneforbunds Sikkerhed og Miljøudvalg (SMU) i **2007**: den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 (Deltager Cristian Ghetz)
- TUR Brancheudvalg for Togklargøring i **2007**: den 18.04.07 / den 06.06.07 / den 19.09.07 / den 14.11.07 (Deltager Jørn Nicolaisen)

Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.

- intet

mødet sluttede 14.52

_____	_____	_____
	Kurt Hansen	Arne Due Jørgensen
_____	_____	_____
	Per Jenner	Jan N Søndergaard
_____	_____	_____
Henning E Laursen	Frank Larsen	
_____	_____	_____
	Dan B Kirchhoff	Jan M R Nielsen
_____	_____	_____
Preben Henriksen	Steen H Nielsen	Bent W Frederiksen
_____	_____	_____
Jens Chr. Andersen		Per E Svendsen

Kenn O Krøyer		