

Dansk Jernbaneforbund
Stationspersonalet
Områdegruppe DSB

- 0 -

Bestyrelsesmøde

Tirsdag den 19. april 2005 klokken 10.30

Hotel Villa Gulle, Østervoldgade 44,

5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88

Referat af 7. møde

Referatet findes også på områdegruppens hjemmeside:

www.spdsb.org

Sendt til trykning og udsendt elektronisk pr. e-mail den 02. august 2005

Tilstedeværende:

Rgm Jørn Nicolaisen,	Områdegruppeformand	gr.10.02	Århus
Stbtj Kurt Hansen,	Områdegruppenæstformand	gr.10.06	København H
Stbtj Arne Due Jørgensen	Gruppeformand	gr.10.01	Fredericia
Stbtj Jan Jensen	Gruppenæstformand	gr. 10.01	Fredericia
Stbtj Per Jenner,	Gruppeformand	gr.10.03	Århus
Stbtj Torben S Christoffersen	Gruppenæstformand	gr.10.03	Århus
Stbtj Knud O Larsen	Gruppeformand	gr.10.04	Fredericia
Stbtj Henning E Laursen,	Gruppeformand	gr.10.05	Randers
Stbtj Gert L K Rasmussen,	Gruppenæstformand	gr.10.05	Århus
Stbtj Cristian Ghetz,	Gruppeformand	gr.10.08	Helgoland
Stbtj Dennis Lund Larsen,	Gruppenæstformand	gr.10.08	Helgoland
Rgfm Hans V Hvestendahl,	Gruppenæstformand	gr.10.09	Helsingør
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Gruppeformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Niels A Zaar	Gruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
Dtbjt Preben Henriksen,	Gruppeformand	gr.10.12	København
Rgm Bent W Frederiksen,	Gruppeformand	gr.10.14	København
Rgm Jens Chr. Andersen,	Gruppeformand	gr.10.15	Århus
Bfv Brian Kjærgaard,	Gruppenæstformand	gr.10.15	Herning
Stbtj Henrik R Frederiksen,	Gruppeformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Lars N Rasmussen,	Gruppeformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Kjeld U Ammonsens,	Gruppenæstformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Rune H Engstrøm,	Gruppeformand	gr.10.18	Kastrup
M-stbtj Kenn O Krøyer,	Gruppenæstformand	gr.10.18	Kastrup

Afbud:

Rgm Henry Nielsen,	Områdegruppekasserer,		Herning
Stbtj Hans C V Brøndum,	Gruppeformand	gr.10.02	Århus
M-stbtj Jan N Søndergaard	Gruppenæstformand	gr.10.04	Esbjerg
Stbtj Per O K Hansen,	Gruppenæstformand	gr.10.06	Kbhvn H
Stbtj Frank M Larsen,	Gruppeformand	gr.10.07	Belvedere
Stbtj Finn P Jensen,	Gruppenæstformand	gr.10.07	Belvedere
Dtm Kurt L Olsen,	Gruppeformand	gr.10.09	Kalundborg
Stbtj Jan M R Nielsen,	Gruppeformand	gr.10.11	Nykøbing F
Ktbjt Per Frimurer	Gruppenæstformand	gr.10.12	København
Stbtj Steen H Nielsen,	Gruppeformand	gr.10.13	København
Stbtj Knud V Folman	Gruppenæstformand	gr.10.13	København
Phm Johnny B Olsen,	Gruppenæstformand	gr.10.14	København
Stbtj Bjarne M Rolle	Gruppenæstformand	gr.10.16	Fredericia

Dagsorden:

1. Mødets åbning.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Godkendelse af referat fra sidste møde.
4. Beretning fra virksomheden.
5. Meddelelser fra lokalgrupperne.
6. SU-information.
7. Regnskab.
8. Andet.
9. Sager til afgørelse.
10. Spørgsmål fra bestyrelsen.

• **Indkaldelsen var vedlagt følgende bilag:**

- 1. indkaldelsen er vedlagt følgende bilag:
 - *Ingen*
- 2. indkaldelse vedlagt følgende bilag:
 - *Brev af 11. april 2005 fra Jørn Nicolaisen til DJ's Hb*
 - *Lean: Oplæg til det videre arbejde i Produktion*
- Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) var en del af mødematerialet.
- Følgende bilag omdelt på 7. møde:
 - *Ingen*

Ad 1. Mødets åbning.

Områdegrupeformanden bød velkommen til 7. møde i områdegruppebestyrelsen med deltagelse af gruppenæstformændene.

Meddelte afbud fra Henry Nielsen områdegruppekasserer, Hans C V Brøndum gr. 10.02, Jan N Søndergård gr. 10.04 Esbjerg, Per O K Jensen gr. 10.06, Frank M Larsen gr. 10.07, Finn P Jensen gr. 10.07, Kurt L Olsen gr. 10.09, Jan M R Nielsen gr. 10.11, Per Frimurer gr. 10.12, Steen H Nielsen gr. 10.13, Knud V Folman gr. 10.13, Johnny Olsen gr. 10.14, Bjarne Rolle gr. 10.16.

Forskellige valg og folkeafstemninger

Helle Thorning Schmidt blev valgt til formand for socialdemokraterne d. 13.04.05 ved urafstemning blandt medlemmerne. Ved den efterfølgende konstituering i folketingsgruppen fortsætter Poul Andersen som trafikpolitisk ordfører, samtidig med han blev gruppesekretær i folketingsgruppen.

Parlamentsvalg i Uk d. 06.05.05 – Tony Blair og Labour står til at vinde

Folkeafstemning om EU forfatningstraktaten i Frankrig d. 29.05.05 – Holland d. 01.06.05 – Luxemburg d. 10.07.05 – Dk d. 27.09.05
Tyskland, Belgien, Sverige, Estland og Malta afholder ikke folkeafstemning, de andre lande har ikke fastsat dato endnu.

Kommunalreformen (århundredets bodeling).

Stadig intet overblik over opgavefordeling, roller, ansatte og deres placering, pengestrømme / finansiering / skatteopkrævning – dertil kommer en bodeling af hidtil usete dimensioner og dertil også politisk uenighed om statslig styring / kommunalt selvstyre.

Delingsrådene, der skal styre i overgangsperioden fra kommunalvalget d. 15.11.05 med virkning fra 01.01.06 og til reformens fulde gennemførelse pr. 01.01.07, er undtaget forvaltningslovens bestemmelser - Paragraf 15 i lovforslaget om proceduremæssige spørgsmål i forbindelse med kommunalreformen undtager nemlig forvaltningslovens kapitel 4, 5 og 6, der normalt sikrer de ansatte retten til aktindsigt, til at blive hørt, og til at få en begrundelse for myndighedens afgørelse.

Ad 2: Godkendelse af dagsorden.

Mødeleder: Henrik R Frederiksen, gr.10.16

Nyt pkt. 8a: Sexchikane, Beretning fra udvalg i områdegruppen er nyt pkt. 8b

Dagsorden godkendt.

Ad 3: Godkendelse af referat af 6. møde den 15. marts 2005

Referat af 6. områdegruppebestyrelsesmøde den 15. marts 2005 i Nyborg - godkendt.
Udsendt elektronisk og sendt til trykning den 15. april 2005

Revideret bilag valg/udpegning af 16.04.05 jf. beslutninger på 6. møde, udsendt elektronisk med kalender uge 16/05. Ingen bemærkninger til bilaget.

Ad 4: Beretning fra virksomheden.

LO ex ord kongres 11. juni 2005

LO Danmark afholder ekstra kongres om regional / lokal LO- struktur jf. kommunalreformen. Kongressen afholdes samtidig i stedet for det vedtægtsbestemte repræsentantskabsmøde, der skulle have været afholdt til oktober.

Forbundet har 8 delegerede: Forbundsformanden, forbundsnæstformanden, forbundssekretæren, faglig sekretær Carsten Sauer, Sektionsformand DSB Niels Henrik Nielsen, Sektionsformand Bane Carl Pedersen, Sektionsformand S-tog Michael Jarvinen, Områdegruppeformand Jørn Nicolaisen

STK:

OK 2005 StK/CFU – arbejdstidsregler, Hb mødet d. 28.02.05 – 01.03.05

Forbundsformanden oplyste indledningsvist, at der afholdes ekstraordinær kongres i StK den 9. marts 2005.

Formanden oplyste, at DSB og StK er uenig i fortolkningen af arbejdstidsreglerne, omkring beregning af optjeningstidspunkterne for UA-tid. StK har på FU, HB møde oplyst, at beregningen for medlemmer, der arbejder kontinuerligt ikke er omfattet af beregning med 4 timer mellem 15 og 07. Denne beregningsmetode gælder kun for medlemmer, der ikke normalt arbejder i ubekvemt tidsrum.

Formanden oplyste endvidere, at henholdsvis Fællesoverenskomsten og virksomhedsoverenskomsten i DSB og DSB S-tog er indgået.

CFU-forliget havde hovedbestyrelsen tidligere taget stilling til. Hovedbestyrelsen godkendte herefter Fællesoverenskomsten og virksomhedsoverenskomsten i DSB og DSB S-tog.

Hovedbestyrelsen besluttede at følgende deltager i StK's ekstraordinære kongres: Forbundsformand Ulrik Salmonsén, forbundsnæstformand Henrik Mortensen,

hovedkasser Torben Hansen, forbundssekretær Niels Sørensen, sektionsformand DSB Niels Henrik Nielsen, sektionsformand DSB S-tog Michael Järvinen og sektionsformand Bane Carl D Petersen.

Organisationsaftaler DSB og DSB S-tog.

Forbundsformanden oplyste, at de afsatte 0,3% til fornyelse af organisationsaftalerne ikke er brugt på fornyelse af Fællesoverenskomster og Virksomhedsoverenskomster. Hovedbestyrelsen havde en drøftelse om hvilke bilag til organisationsaftalerne, der skal indgå i de kommende forhandlinger.

CFU aftalen, OK 2005:

CFU Aftalen med bilag udsendt med rød post d. 03.03.05, sammen med protokollat mellem STK og DSB om fornyelsen af Fællesoverenskomsten mellem DSB og STK. Forhandling om ny organisationsaftale mellem DJ og DSB afholdt mandag d. 7. marts. Forhandlingerne brød sammen kl. 21.30.

9. marts 2005 - StKs kongres anbefaler JA til OK05 resultatet.

På en ekstraordinær kongres i "Grøndals centret" i København skulle der tages stilling til resultatet af forhandlingerne mellem Finansministeren og CFU.

En næsten enig kongres stemte for at anbefale medlemmerne at stemme JA til resultatet ved den urafstemning, som nu går i gang i de enkelte medlemsorganisationer og hvor resultatet skal foreligge d. 13.04.05

CFU Aftalen med bilag og pressemeddelelse fra STK kongressen med motiveringen for at anbefale et ja, ligger på hjemmesiden

Udtalelse fra StK's kongres StK siger JA til CFU-forliget ! 9. marts 2005.

StKs kongres har i dag taget stilling til forliget mellem Finansministeren og CFU. I den anledning udtaler kongressen:

"Attraktive arbejdspladser i staten – et fælles anliggende for ledelse og medarbejdere. CFU-forliget danner et godt fundament.

Den statslige sektor gennemgår omfattende forandringer i disse år.

Der er derfor behov for at styrke samarbejdet mellem ledelse og medarbejdere med henblik på at statens institutioner løbende udvikler sig.

Konkurrencedygtig løn, god ledelse, reel medbestemmelse, indflydelse på egen arbejdssituation, et godt arbejdsmiljø og en målrettet kompetenceudvikling er betydningsfulde aspekter.

StKs kongres finder, at disse aspekter er indeholdt i forliget. Vi konstaterer samtidig, at vore hovedkrav er indfriet.

Kongressen fremhæver følgende resultater i forliget:

At en væsentlig del af den samlede ramme er aftalt som generelle lønstigninger.

At medlemmernes realløn er sikret.

At pensionsbidraget i den såkaldte minipension i StK:Pension forhøjes.

At der er aftalt en særlig regulering af tjenestemandspensionerne

At der er opnået mulighed for på en acceptabel måde at sammenlægge en række organisationsaftaler

At tjenestemændene har fået en enklere arbejdstidsaftale, der samtidig kan aftales anvendt på overenskomstområdet.

At der er foretaget forbedringer i natpengeaftalen

At vi får en moderniseret og mere forpligtende samarbejdsaftale samt en styrkelse af rådgivnings- og vejledningsindsatsen.

At der fortsat er fokus på en styrket indsats for et bedre arbejdsmiljø samt på medlemmernes kompetenceudvikling og jobudvikling.

At børnefamilierne får flere omsorgsdage, pensionsdækning i den forlængede barselsorlov, lønnet fravær ved børns hospitalsindlæggelse.

At vi kan medvirke til en bedre integration af etniske minoriteter på statens arbejdspladser. Samtidig forøges antallet af elevpladser med 25%

STKs kongres opfordrer alle medlemmer til at deltage i urafstemningen, og vi anbefaler jer at stemme JA til forliget. "

Forbundet:

Forbundsformanden og forbundsnæstformanden holdt møde med DSB d. 11.03.05 for en sondering af mulighederne for genoptagelse af organisationsaftaleforhandlingerne.

Til hovedbestyrelsen. (mail sendt 17.03.05)

Hovedbestyrelsen godkendte CFU-forliget på det ekstraordinære hovedbestyrelsesmøde den 22.2.2005 under forbehold for, at organisationsaftalerne kom på plads. Det viser sig i midlertidigt, at forudsætningerne for hovedbestyrelsens beslutning langt fra er opfyldt .

Ordlyden i teksten vedr. UA-tiden er en klar forringelse af de forventninger, som var stillet i udsigt om forenkling og forbedring af arbejdstidsaftalen. Efterfølgende har CFU og Personalestyrelsen forsøgt at omformulere teksten - den tekst, som bliver sendt ud til urafstemning (se nedenfor). Denne tekst kan imidlertid ikke betegnes som en forenkling og forbedring. Dansk Jernbaneforbund har på StK's kongres taget forbehold for anbefaling af CFU-forliget i forhold til, at nedennævnte tekst ændres - dette er ikke sket.

"For hver fulde 37 timers arbejde, der udføres i tidsrummet fra kl. 17.00 til 6.00 optjenes 3 timers afspadsering. Ved aften- og nattjeneste, dvs. tjenester, hvor mere end 4 timer ligger inden for tidsrummet fra kl. 15.00 til kl. 7.00, optjenes dog 3 timers afspadsering for hver fulde 37 timers arbejde, der er udført i dette tidsrum".

Konklusionen på ovennævnte må nødvendigvis være, at hovedbestyrelsen må anbefale medlemmerne at stemme nej til CFU-forliget. Forbundsledelsen finder ikke på denne baggrund anledning til at indkalde hovedbestyrelsen til et ekstraordinært hovedbestyrelsesmøde.

Fra: Jørn Nicolaisen
Sendt: 17. marts 2005 20:20

Kære Alle -

Undertegnede skal på vegne af SPO DSB anmode om indkaldelse af DJ Hovedbestyrelsen ekstra ordinært og hurtigst muligt.

Motivation:

På ekstra ordinært Hb møde d. 22.02.05 blev der af en enig Hb aftalt, at Hb skulle indkaldes for at tage stilling til en endelig anbefaling ja / nej til CFU-aftalen, når et samlet resultat inkl. STK - DSB fællesoverenskomst, DSB S-tog virksomhedsoverenskomsten og med tilhørende organisationsaftaler forelå.

Endvidere skal HB drøfte situationen efter sammenbruddet af organisationsaftaleforhandlingerne med DSB d. 07.03.05. Herunder forbundsformanden og forbundsnæstformanden sonderinger om muligheden for at genoptage organisationsaftaleforhandlingerne med DSB bl.a. på møde med DSB's forhandlere fredag d. 18.03.05.

Endvidere er undertegnede af min områdegruppebestyrelse på områdegruppebestyrelsesmøde d. 15.03.05 i Nyborg blevet pålagt at arbejde for indkaldelse af ekstra ordinært Hb møde for en afklaring og drøftelse af hele situationen.

Endvidere med henvisning til indstillingen i udsendt DJ info nr. 05-2005 af 23.02.05: "DJ Hb indstiller CFU-forliget til godkendelse, men den endelige godkendelse vil først finde sted, når organisationsaftalerne, fællesoverenskomsterne og virksomhedsoverenskomsterne er forhandlet på plads" - finder SPO DSB, at signalværdien til medlemmerne vil være, at Hb giver noget så afgørende, som medlemmernes løn og arbejdsbetingelser de næste 3 år, en useriøs behandling, hvis Hb så og sige kan ændre et så afgørende standpunkt pr. mail uden en tilbundsående drøftelse, uden at Hb så på demokratisk vis kan redegøre for sit ændrede standpunkt i en protokol, der bliver underskrevet og udsendt til medlemmerne.

Endelig mener SPO DSB at Hb ikke lever op til sit ansvar, hvis ikke vores kompetente forsamling Hb samles. Vi kan risikere at kaste medlemmerne ud i konflikt pr. mail - det er ikke rimeligt - og det er også juridisk betænkeligt.

Afslutningsvis kan oplyses, at på sektionsbestyrelsesmøde i DJ Sektion DSB d. 17.03.05 i København besluttede en enig sektionsbestyrelse, at sektionen med henvisning til DJ's love § 6 stk. 6.6 skal rykke forbundsledelsen for at få indkaldt til ekstra ordinært Hb møde om OK- situationen. M.v.h. Jørn Nicolaisen SPO DSB

Fra: Niels H. Nielsen
Sendt: 17. marts 2005 21:22

Hej alle

Jeg skal hermed bekræfte, at DSB Sektionsbestyrelsen besluttede at anmode forbundsledelsen om at indkalde hovedbestyrelsen ekstraordinært snarest, med henblik på at drøfte hele situationen omkring overenskomstforhandlingerne, med samme motivation som anført af Jørn Nicolaisen. Hilsen Niels Henrik. TPO DSB

Ex ord. Hb møde d. 29.03.05

På STK kongressen blev sagt fra talerstolen, at UA beregningen var blevet forkludret og ingen penge til lavtlønsværn (skalatrín 8, 9, 10 til 11)
Det var en forudsætning, at det blev løst, før DJ kan stemme ja

Forbundsformanden fik mandat til udtalelsen fra OK- forhandlingsudvalget, der deltog på STK kongressen.

Ændringer i CFU aftalerne efter forligets indgåelse kommer til betaling ved næste aftalefornyelse i 2008. Vurderingen er, der allerede skyldes 100 mio. kr. på vægten.

Vedr. sonderingerne hos DSB d. 11.03.05 var der intet nyt. DSB har fremsendt et udkast til aftale, med lønstigning på 75 kr. pr. mdr. for de OK-ansatte ud over de allerede aftalte generelle lønstigninger.

Hb tilsluttede sig indstillingen, at anbefale medlemmerne at stemme nej!

Ex ord. Hb møde d. 07.04.05

Der blev afholdt Ex ord. Hb møde d. 07.04.05, hvor resultatet af forhandlingerne om fornyelse af organisationsaftalen mellem BaneDanmark og DJ blev godkendt.

DJ Info 14 + 15/2005 med resultatet af urafstemningen udsendt d 13.04.05

CFU – 53,7% stemte heraf 5,5% ja og 94,3% nej
S-tog – 54,2% stemte heraf 4,4% ja og 94,7% nej

CFU godkender forliget fra OK05 endeligt d. 15. april 2005.

CFU har i dag meddelt Finansminister Thor Pedersen, at alle centralorganisationerne i CFU har stemt ja til resultatet af forhandlingerne om fornyelse af aftaler og overenskomster. Forliget er dermed godkendt.

Et stort flertal på af de statsansatte har sagt ja til den statslige overenskomstfornyelse. CFU's formand Peter Waldorff udtaler i den anledning:

”Jeg er glad for den store opbakning fra medlemmerne til CFU-forliget. En væsentlig del af de den samlede ramme er aftalt som generelle lønstigninger, der sikrer reallønnen. Mærkbare lønstigninger var det helt centrale krav fra medlemmerne, og jeg ser medlemmernes opbakning til forliget som udtryk for, at vi har leveret varen.

Der har dog også været plads til andre forbedringer i forliget. Vi får en moderniseret og mere forpligtende samarbejdsaftale og en styrkelse af rådgivnings- og vejledningsindsatsen. Vi får en styrket indsats for et bedre arbejdsmiljø og i forhold til medlemmernes kompetence- og jobudvikling. Det er forbedringer, der vil komme alle statsansatte til gode.

Hertil kommer særlige forbedringer for bestemte grupper:

· Tjenestemændene (særlig pensionsregulering og ny arbejdstidsaftale)

- *Børnefamilierne (herunder flere omsorgsdage og pensionsdækning i den forlængede barselsorlov. Det sidste vil bidrage til at mindske pensionsgab og derfor have særlig betydning for kvinderne)*
- *De lavtlønnede (særligt lavtlønsprojekt)*
- *De kortuddannede (prioritering af almen kvalificering og kortuddannedes kompetenceudvikling)*

Sidst, men ikke mindst, har vi aftalt at arbejde for en bedre integration af etniske minoriteter på de statslige arbejdspladser, samtidigt med at vi øger antallet af elevpladser i staten med 25%”.

Ansatte i DSB S-tog a/s siger nej til OK05 - 15. april

De ansatte i DSB S-tog a/s har med et flertal på 57,1% stemt nej til resultatet af forhandlingerne om nye aftaler og overenskomst pr. 1. april 2005. Tilsyneladende er det indholdet i en ny arbejdstidsaftale og manglende realitetsforhandlinger om organisationsaftalerne, der har fået medlemmerne til at stemme nej.

Resultatet af afstemningen er i dag sendt til DSB S-tog a/s. Brevet indeholder desuden et tilbud om, at forhandlingerne nu genoptages, så en konflikt kan undgås. STK afgør udsendelse af konfliktvarsel i næste uge.

S-tog vil genoptage forhandlinger

En konflikt er måske under opsejling for en række ansatte i DSB S-tog. Konflikten varsles af Statsansattes Kartel (StK) i starten af næste uge, og den skyldes, at en gruppe på knap 1000 ansatte har stemt nej til deres nye overenskomst.

DSB S-tog modtog fredag eftermiddag i forbindelse med oplysningen om resultatet en opfordring fra Statsansattes Kartel om at genoptage forhandlingerne.

”På baggrund af opfordringen fra StK vil vi nu genoptage forhandlingerne for at få afklaret årsagen til, at der er stemt nej”, siger adm. direktør i DSB S-tog Benny Würtz.

Utilfredsheden med overenskomsten skyldes hovedsagelig en ny arbejdstidsaftale og frygten for en restriktiv udregning af kompensation for at arbejde i aften- og nattetimerne.

Det forklarede StK-formand Peter Waldorff til Ritzaus Bureau fredag eftermiddag: ”Gruppen af nej-sigere har ment, at der var flere ulemper end fordele ved den nye overenskomst, og derfor er der stemt nej. Blandt andet fordi ledelsen har sendt nogle signaler i forhold til de nye regler, som de ansatte har tolket som en meget restriktiv udlægning af de nye aftaler”, siger han.

Konflikten kan træde i kraft en måned efter varslet, medmindre en ny overenskomst forhandles på plads inden da. Forligsmanden kan vælge at udskyde konflikten i to gange 14 dage.

Hb møde d. 14.04.05

Intet nyt vedr. organisationsaftaler – DJ har bolden – Forhandlingsudvalgene indkaldes af DJ – udleveret notat fra STK om ingen må overskride puljer

Møde i STK d. 14.04.05 kl. 16.00 vedr. nej i S-tog

Møde d. 20.04.05 i DJ med S-tog forhandlingsudvalget – møde med DSB kl. 14.00

CFU og Peter Waldorf har d. 21.03.05 indgået et protokollat med Personalestyrelsen om ændringerne i arbejdstidsaftalen vedr. ubekvem arbejdstid skal alle holdes skadesløse (6 mio. kr.), samt at for salgsmedarbejdere i DSB Salg optages der lokalt (DSB – Hk Toj) forhandlinger om en løsning, der rækker ud over de 0,3%.

Denne information var ikke tilgået DJ.

Regler for fremmede entreprenører, der arbejder på jernbanesikkerhedsområde og ikke er medlem af arbejdsgiverorganisation:

Overtrædelse af gældende regler indberettes til BaneDk, der er ansvarlig – arbejdsret eller voldgift

Hvis sikkerheds-, anlægsbestemmelser, SR og andre reglementer overtrædes, indberettes til Trafikstyrelsen

Overtrædelse af gældende love herunder arbejdsmiljøloven indberettes til AT eller indgives politianmeldelse

Frihed til helbredsundersøgelse for sikkerhedsklassificerede går til retslig afgørelse. Brev af 11.03.05 fra K Nemeth til DSB – pointen er, at jernbanehelbreds bekendtgørelsen er specifikt rettet mod jernbanen – helbredsoplysningsloven er en generel lov for hele samfundet.

Uddannelsesudvalget – blev stillet forslag om en velkomstmappe til nye Tillidsrepræsentanter. Evaluering af G-kurser afventer

DJ lommebog – nyt koncept pr. 2007 – 2006 kommer uden ugekalenderen

Brev til Dansk Jernbaneforbund, Hovedbestyrelsen af 11. april 2005 fra Jørn Nicolaisen med ønske om drøftelse af visioner for kongresperioden, med milepæle og sigtelinier. Der var enighed om afholdelse af en temadag i Hb om emnerne.

Sektion:

2. Sektionsbestyrelsesmøde den 17. marts 2005 i København

Dagsorden:

- 1 Mødets åbning.
- 2 Godkendelse af dagsorden.
- 3 a) Godkendelse og underskrift af referat 1. møde d. 18.11.04.
- 4 Gennemgang af aktivitetsliste af 22.11.04
- 5 Meddelelser.
 - a) Hovedbestyrelsen.
 - b) STK kongres d. 9. marts 2005.

- c) HSU
- 6 Orientering fra Områdegrupperne.
 - a) TPO.
 - b) SPO.
 - c) LPO.
- 7 Sager til drøftelse.
 - a) OK 2005.
 - b) Sikkerheds- og miljøarbejdet i områdegrupperne.
- 8 Sager til afgørelse.
 - a) Tilrettelæggelse af temadag – Voldspolitik / program / økonomi / arrangement / deltagerkreds / indledere / mødeledelse
 - b) Andre tiltag.
 - c) Kvartalsmøde med DSB Produktion.
- 9 Information.
 - a) Sektionsinformation – sektionsinfo 05.2004 udsendt.
- 10 Næste møde.

Forberedelse af Voldsseminar:

Afholdes møde med Per Holm fra SUS afholdes den 20. april kl. 14.00.
DJ Voldspjece kommer som indstik med næste nr. af Jernbane Tidende

Fordelskort / medlemskort:

Dansk Jernbaneforbund
V. Forbundskasser Torben Hansen
Søndermarksvej 16
2500 Valby

Fordelskort / medlemskort.

DSB Sektionen vil gerne foreslå, at Dansk Jernbaneforbunds arbejder for, at det nye fordelskort kan bruges til at handle med rabat, (funktion) på div. spisesteder, grill og lign. der forefindes på vores banegårde.

Motivation:

Det vil være et stort plus for vores medlemmer, hvis de kan opnå rabat på deres indkøb, når de skal indtage deres måltider.
Forslaget skal ikke ses som en konkurrent til DSB kantinerne, men de har trods alt kun åbent et vist tidsrum i døgnet, og er ikke placeret mange steder i landet. Men kunne rabatten også gælde her vil det være et ekstra plus.

Der er ingen tvivl om, at dette forslag hvis det kan lade sig gøre, vil gøre fordelskortet meget attraktivt, hvilket igen vil gøre det surt, at være uden for vores faglige organisations sammenhold.

Nu er det jo meget let, at stille et sådant forslag, hvis man bare læner sig tilbage og venter på at andre skaffer resultatet. DSB Sektionen har på igen måde tænkt sig at lade dig løbe med aben, hvorfor vi tilbyder vores hjælp der hvor du kan bruge den.

Med venlig hilsen på DSB Sektionens vegne

Preben Steenholdt Pedersen

Brevet fremsendt til DJ d. 17.03.05

Områdegruppen:

Info møde IC4 d. 05.04.05

Fremføring afholdt info møde d. 05.04.05 på Kalvebod omkring fremdriften i IC4 projektet med Jeppe Juul og Valdemar Troelsen fra Teknik som indledere.

Ledelses eskalerings sporet
Kontraktuelle spor
Tekniske spor

DSB strategi med at presse på gennem de 3 ovennævnte spor virker tilsyneladende.

Der er nu dialog mellem DSB bestyrelsesformanden Mogens Granborg og bestyrelsesformanden for Ansaldo Breda's moderselskab Finmekanica, Mr. Zappa.

Rigsrevisionens notat fra februar giver ingen problemer for DSB. Dialogen mellem de eksterne advokater kan ende i en retssag. (spørgsmålet om kompensation)

De 2 års forsinkelse af projektet udløser dagbøder, og DSB er startet faktureringen af bøder. Ansaldo er selvfølgelig uenige i omfanget, og mener DSB selv har medansvar.

Nu er målene at starte lokomotivfører uddannelserne i september og køre kommerciel drift pr. januar 2006 med 2 til 4 sæt.

Fokus har været på dokumentation af sikkerhedsmæssige forhold, specielt bremses, aksler og traktion, for at kunne få myndighedsgodkendelse til at køre blandet trafik. En sådan myndighedsgodkendelse er nødvendig for videre test's f.eks. sporgrafmålinger og uddannelse.

Typetest af bremses og traktion har forløbet positivt.

Vægten er på 160 t. Det kræver en nærmere undersøgelse af akslerne.

Konstruktion og inspektion – 250 ændringer er nu nedbragt til 90 forhold i enighed med Ansaldo Breda.

Kontrol af færdigmontagen har fået et kvalitetsløft.

Al instruktions- teknisk specifikations- og vedligeholdelsesdokumentationsmaterialer, samt reservedelslister foregår elektronisk, hvilket er nyt.

DSB forventer myndighedsgodkendelse til overvåget trafik i efteråret og til kommerciel drift til januar 2006. Alle 83 togsæt forventes leveret i løbet af 2007.

Næste info møde afholdes d. 28.09.05 kl. 14.00 på Kalvebod

Jobbørs / Railion

Seneste status for 2005: Arkivprojektet er sluttet 31.10.2004. Stationeret i Den Særlige Jobbørs pt. 3 medlemmer.

Tilbageløb fra udlån i Railion:

den 01.03.2005: 5 mand pr. 01.03 – 2 i job – en fratrædelse – 2 arbejdsledere

den 01.04.2005: 3 mand pr. 01.04.05 – 3 mand i job

Velkomstbrev fra områdegruppen inkl. vedtægter udsendt d. 16.04.05 til dem, der har tilbageløb til DSB pr. 01.03 og 01.04.

Den 01.07.2005: (Indbydes til informationsmøde og senere til samtaler)

6 mand pr. 01.07 –

Lean

Styregruppemøde afholdt den 13. april 2005.

Ildsjælen i Lean projekt, Lean konsulent i Produktion Lotte Juel er blevet headhuntet af Proto Plast som Lean konsulent.

DSB Salg

Projekt: Stationskoncept – er nu sat i gang. Styregruppen blev på 1. møde den 30. marts 2005 præsenteret for oplæg til arbejdsmetode. Næste møde i Styregruppen afholdes den 25. maj 2005.

Berørte lokalgrupper søges holdt orienteret.

Styregruppen: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen (begge DJ) og Regionerne: Torben J. Nielsen, Sven Pihl Olsen, Knud Erik Bendixen og Jørgen Dyrendal Rasmussen

Projektgruppen: Carsten Sandbye, Region Fyn, Syd og Vestjylland, Henrik Dyrvig, Region Syd og Vestsjælland, Bent Wellejus, Region København, Ann Ryom, Region København

Regionskoordinatorer: Tom Eggert Petersen, Nord & Østjylland, Even Andersen, Region Fyn, Syd og Vestjylland, Preben Pedersen, Region Syd og Vestsjælland, Bjarne Rosenqvist Brune, Region København

Togpersonalet, Logistik & Disponering

Næste møde i styregruppen for projekt integrering i DSB er d. 20.04.05

Møde gruppe 10.04 d. 07.04.05 i Fredericia

Områdegruppeformanden deltog i gruppe 10.04's lokalgruppebestyrelsesmøde d. 07.04.05 i Fredericia, hvor også sikkerhedsrepræsentanten deltog.

Møde gruppe 10.13 d. 18.04.05 i København

Områdegruppeformanden afholdt møde med gruppe 10.13 d. 18.04.05 i København.

Beretningen godkendt

Ad 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.

Intet skriftligt modtaget

Ad 6: SU-information.

- **HSU 31.03.05** (næste møde: den 02.06.05)

Referat af 16.12.04 udsendt

Referat af ekstra ordinært HSU seminar d. 12.-13.01.05 udsendt

Evaluering af HR-service, møde med organisationerne d. 18.04.05

Ny personalepolitik for DSB tiltrådt og udsendt i personligt eksemplar til alle medarbejdere. Personalepolitikken udstikker rammerne, implementeringen skal ske i de underliggende SU'er. Evalueres af HSU efter 2 år. Succeskriteriet er at de personalepolitiske mål er indfriet.

Rammer for festligholdelse af mærkedage (udsendt med kalender uge 15)

Chef / leder udviklingsprogrammet kører, berører 400 ledere. DSB har fået nye tog og nye værksteder. Nu arbejdes der med udvikling af personale ressourcerne

Årsrapport 2004

Overskud 947 mio. kr.

Investeringer 3,5 mia. kr.

Forrentning af egenkapital 8,5% (ved etableringen af DSB SV var det et minimumskrav at egenkapitalen blev forrentet med 4% årligt)

Soliditet 34,4% (Her var kravet 30%)

Udbytte 736 mio. kr.

Resultat efter skat 664 mio. kr.

Lige nu vokser DSB sig til effektiviseringer

Medarbejder Tilfredsheds Analyse – MTA (svar % 76)

HSU gennemgik og drøftede MTA rapporten. Medarbejderne gav udtryk for, at indsatsområderne og fokusområder skal være faglig personlig udvikling via MUS og forbedring af arbejdsmiljø herunder arbejdsrelateret stress

HSU aftalte, at afholde et ekstra ordinært HSU møde om arbejdsmiljø forhold, hvor der inviteres gæster og sagkyndige f.eks. direktøren for BST

- **VSU produktion 06.04.05** (næste møde: den 09.06.05)

Referat af 22.12.04 udsendt

VSU fik gennemgået Balanced Score Card (BSC) i Produktion. Nogle punkter kan være svære at periodisere pr. måned. På næste VSU møde præsenteres BSC på områdeniveau – produktregnskaber

Udbuddet i UK East coast vandt DSB ikke. DSB er blevet prækvalificeret til udbuddet af Thames Link. Der er gang i 5 andre internationale udbud + kystbane udbuddet.

Status på IC4 (se beretning)

Fælles billede af leveringsplanen mellem Ansaldo / Veritas og DSB. Fuld K-GTA bliver januar 2008. Første IC4 indsættes januar 2006

Meddelt ny værkstedsstruktur i Togkomponenter, hvor mekanisk værksted Otto Bussesvej København flyttes til Århus i 2006. Det udløste en arbejdsnedlæggelse blandt omhandlende Hvk. Også hovedlager 40 flyttes til Århus.

VSU aftalte en fælles kampagne for korrekt færdsel i / over spor

Status på Lean (se beretning)

Baggrunden er kravene i trafikkontrakten, forbedring af konkurrenceevne (udbud) og medarbejderinvolvering.

15 projekter sat i værk. Processen skal nu forankres ude i enhederne og omsættes til bundlinieresultat og læring

- **VSU i Salg den 04.04.05** (næste møde: den 06.06.05)

Referat af 04.04.05 udsendt

Der afholdes formøde den 10. maj 2005

- **SISU Ejendomme 13.-14.04.05** (næste møde: den 14.06.05)

Referat af 14.12.04 udsendt

Der afholdes ekstra ordinært SISU møde d. 03.05.05 omkring organisationsændring. Meget kort handler det om en sammenlægning af DSB Byggerådgivning, DSB Ejendomme og DSB Ejendomssalg med en chef Mogens Muff, som refererer direkte til Bjørn Wahlsten, og ikke som før 3 chefer.

- **OSU i Togsæt 21.03.05** (næste møde: den 02.06.05)

Referat af 02.12.04 og 21.03.05 er udsendt

- **OSU i Togkomponenter 02.02.05** (næste møde: ex ord. d. 04.04.05 - den 25.05.05)

Afholdt ekstra ordinært OSU i Togkomponenter d. 04.04.05. Meddelte at mekanisk værksted OBV flyttes til Århus medio 2006 med ca. 50 mand. Hovedlager 40 bliver også berørt. Der afholdes jobørsinformationsmøder i Togkomponenter.

- **OSU Fremføring 16.03.05** (næste møde: den 23.06.05 i Tønder)

Referat af 09.12.04 er udsendt.

Lean projekt i Fremføring – projekterne i Ab og Ar er blevet evalueret og revideret. Projekt i Hg starter op i 3. bølge august 2005, p.g.a. kystbaneudbuddet. Øvrige depoter starter op pr. 01.01.06.

Der blev nedsat en mini styregruppe for Lean i Fremføring, der består af FF, LPO, SPO og HK toj.

Trafikal sikkerhed sender en endeløs strøm af cirkulærer til Fremføring. Bodeling af sikkerhedsinstrukser er aldrig foretaget.

MTA rapporten blev gennemgået. Svar % på 60. Den videre opfølgning finder sted på LSU og kontaktgruppe niveau, der finder 3 prioriterede indsatsområder.

Kommende store opgaver for Fremføring:

IC4

Uddannelse i offentlig regi

Trafikkontraktens konsekvenser

Udbud kystbanen

- **OSU Togpersonalet (Logistik & Disponering 08.02.05)** (næste møde: den 10.05.05)

SPO er inviteret til at deltage i OSU Togpersonalet's personalepolitiske udvalg. Områdegruppen har indmeldt OSU repræsentant Lars N Rasmussen gr. 10.17 Kh.

- **SUSI stabe 01.04.05** (næste møde: den 08.06.05)

Der blev orienteret om Statens Center for Kompetence og Kvalitetsudvikling (SCKK)

"Liv i arbejdslivet - hele tiden". SCKK afholder et temamøde den 28. april på Kofoeds skole. Et seniorprojekt med fokus på udvikling - der stilles skarpt på det langsigtede udviklingsperspektiv for erfarne medarbejdere

Ligeledes blev der orienteret om arbejdet med retningslinier for en rygepolitik

Ad 7: Regnskab.

- Revideret årsregnskab for 2004, godkendt på 6. møde, er indsendt til DJ og bekræftet modtaget.
- Næste revisionsmøde afholdes den 28.04.05 i Nyborg
- **Næste lokalgruppemidler**
- Lokalgruppemidler april kvartal udbetales mellem den 15. og 25.05.05

- På baggrund af revideret "*Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantsfortegnelse*" af (00). maj 2004. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01. maj 2004.

Ad 8: Andet

Ad 8a: Sexchikane

Fra Hb møde d. 01.03.05 Pkt. 15.1. Sexchikane
Forbundet har haft henvendelse fra et medlem, der var offer for sexchikane.

På den baggrund mente forbundsledelsen, at en intern drøftelse i hovedbestyrelsen var nødvendig.

Henvisningerne fra Arbejdstilsynet blev gennemgået med efterfølgende debat.
Hovedbestyrelsen besluttede, at områdegrupperne ligeledes tager samme drøftelse i deres bestyrelser.

I – DSB Personalepolitik, Sundhed, Trivsel, Sygdom s. 26, ”mobning og seksuel chikane er uacceptabelt i DSB”

DSB Personalepolitik Mangfoldighed s. 29, ”ligebehandling”,

”DSB’s personalepolitik bygger på et grundsyn med respekt for mennesker og deres forskelligheder. Alle skal have samme muligheder i DSB uanset køn, race, hudfarve, politisk anskuelse, religion, seksuel orientering og national, social eller etnisk oprindelse.”

Ovenstående tager afsæt i Straffelovens § 266B ”diskriminationsparagraffen”, overtrædelse kan give bøde, hæfte eller fængsel indtil 2 år.

Der er forskel på flirt og sexchikane. Sexchikane er et fagligt problem med betydning for både arbejdsmiljø og ligestilling. Derfor skal emnet behandles seriøst. Der findes håndbøger, der giver en række konkrete anvisninger på hvordan sager om sexchikane tackles bedst.

Ad 8b: Beretning fra udvalg i områdegruppen

<http://www.spdsb.org/> www.spdsb.org & IT-politik (den 08.07.04)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Preben Henriksen og Lars N Rasmussen

Notat www af 19.07.04 udsendt med kalender 32,

Notat www af 12.08.04, der erstatter notat www af 19.07.04 udsendt med 2. indkaldelse af 3. møde.

Næste møde: den 20.04.05. Indkaldelse udsendt d. 04.04.05

GTA (den: 10.08.04)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Frank M Larsen, Dan B Kirchhoff, Cristian Ghetz og Steen H Nielsen

notat af 10.08.04 7. møde i GTA-udvalg udsendt med kalender uge 34

Næste møde: 19.05.05. Indkaldelse udsendt d. 04.04.05

DSB Salg (den: 15.02.05)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Knud O Larsen og Henning E Laursen

Memo af 07.09.04 (udsendt elektronisk den 07.09.04)

Områdegruppen har afholdt møde med Regionscheferne 30. marts 2005

Møde: den 11.04.05 i København, med serviceinspektører, Mødet aflyst

Næste møde: den 30.05.05 i København, med serviceinspektører

Fremføring (den: 03.12.04)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Kurt L Olsen, Jan R M Nielsen, Henrik R Frederiksen og Hans C V Brøndum

Notat af møde i udvalget den 19.08.04 udsendt med kalender uge 36.

Næste møde: (ikke aftalt)

OK2005 (den: 09.11.04)

Repræsentanter: Kurt Hansen, Jens Chr. Andersen, Preben

Henriksen, Bent W Frederiksen, Rune H Engstrøm

Notat af 07.09.04 (omdelt på 3. møde og udsendt elektronisk den 07.09.04)

Møde: den 13.04.05 (Indkaldelse udsendt) Mødet aflyst

Næste møde: 12.05.05

Logistik & Disponering (den 03.03.05)

Repræsentanter: Kurt Hansen, Lars N Rasmussen, Jørn Nicolaisen, Rune H Engstrøm
Udvalget oprettet efter beslutning på 5. møde d. 17.12.04.

Styregruppe integrering i DSB Søren R Hansen formand – 1. møde d. 28.01.05, 2. møde afholdt d. 25.02.05 – 3. møde d. 11.03.05, hvor Lars, Rune og Jørn deltog

Næste møde: 20.04.05, hvor Kurt og Jørn deltager

Uddannelse (den: 18.01.05)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Per Jenner, Cristian Ghetz, Dan B Kirchhoff, Jon Flechs, Finn Jensen

Notat af 22.11.04 fra 1. møde d. 30.09.04 udsendt d. 06.12.04

Forbundets repræsentation i TUR driftsudvalg, togklargøring er Faglig Sekretær Jan R Christensen og Jørn Nicolaisen.

Møde i TUR (driftudvalget) afholdes den 09.05.05 (aflyst) i st. f. d. 22.06.05

Udvalget besøgte den 24.02.05 Odense Tekniske Skole

Næste møde: (Ikke aftalt)

Ad. 9: Sager til afgørelse.

Ad. 9a: Medlemslister

Medlemslister udsendes til lokalgrupperne i uge 19/2005

For at sikre områdegruppens medlemskartotek altid er ajourført meddeler gruppeformanden skriftligt straks alle ændringer og uregelmæssigheder til områdegruppen. Dette i forhold til de udsendte medlemslister.

Revideret "Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantfortegnelse" af (00). maj 2005.
Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01 maj 2005

Ad 9b: Næste møde

<http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>

Områdebestyrelsesmøder i 2005:

- Ekstra ordinært møde 11. januar 2005 i Nyborg
- 6. møde tirsdag den 15. marts. 2005 i Nyborg
- 7. møde tirsdag den 19. april 2005 (med næstformænd) i Nyborg
- 8. møde torsdag den 26. – 27. maj 2005 (seminar)
- 9. møde tirsdag den 06. september 2005 i Nyborg
- 10 møde tirsdag den 25. oktober 2005 (med næstformænd) i Nyborg
- 11 møde fredag den 16. december 2005 i Nyborg

Møderække med SiR/TR i 2005:

- den 26. – 27. april 2005 i Nyborg
- den 27. – 28. september 2005 i Nyborg (ændret til d. 4.-5. oktober)

Indkaldelse til april møderne udsendt elektronisk den 27.02.05

Andre berammede møder:

- Dansk Jernbaneforbunds 52. ordinære kongres den 8. - 9. oktober 2008
- Hovedbestyrelsen DJ i **2005**: ekstra ordinært 18.02.05 og 22.02.05 / 28.02-01.03.05 / ekstra ordinært 29.03.05 – 07.04.05 og 25.04.05 / 14.04.05 / 13.-16.06.05 / 23.08.05 / 13.10.05 / 08.12.05 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Kurt Hansen)
- Sektionsbestyrelsesmøde i **2005**: den 17.03.05 (SPO) / 24.05.05 (TPO) / 08.09.05 (LPO) / 29.11.04 SPO (Deltager Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen og Dan B Kirchhoff – suppleanter Henning E Laursen, Frank M Larsen, Jens Christian Andersen)
- HSU-DSB i **2005**: den 12.-13.01.05 seminar / 31.03.05 / 02.06.05 / 22.09.05 / 15.12.05 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Niels H Nielsen TPO)
- VSU-møder (Produktion) i **2005**: den 06.04.05 / 09.06.05 / 28.09.05 / 21.12.05 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Henrik R Frederiksen)
- VSU-møder (Salg) i **2005**: den 25.01.05 ex. ord. / 04.04.05 / 06.06.05 / 03.10.05 / 21.12.05 (Deltager Kurt Hansen – suppleant Henning E Laursen)
- OSU- møder (Togsæt) i **2005**: den 21.03.05 / 02.06.05 / 01.09.05 / 01.12.05 (Deltager Jørn Nicolaisen og Dan Kirchhoff – suppleanter Cristian Ghetz, Per Jenner)
- OSU i Togkomponenter i **2005**: den 02.02.05 / ex. ord. 04.04.05 / 25.05.05 (Deltager: Frank M Larsen – suppleant Jan M R Nielsen)

- OSU i Fremføring i **2005**: den 16.03.05 / 23.-24.06.05 / 20.-21.09.05 / 14.12.05 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Henrik R Frederiksen)
- OSU Togpersonale (logistik & disponering) i **2005**: den 08.02.05 / 10.05.05 / 14.09.05 / 13.12.05 (Deltager: Lars N Rasmussen – suppleant Rune H Engstrøm)
- SISU Ejendomme (Salg) - møder **2005**: den 13.-14.04.05 / ekstra ordinært 03.05.05 / 14.06.05 / 11.10.05 / 21.12.05 (Deltager: Brian Kjærgaard, Bygningsforvalter Herning – suppleant Bfv Bo Andersen)
- SUSI stabe i **2005**: den 01.04.05 / 08.06.05 / 23.09.05 / 16.12.05 (Deltager Preben Henriksen – suppleant Per Frimurer)
- HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2005**: den 02.08.05 (Deltager Jørn Nicolaisen)
- DSB Produktion, møder i arbejdsmiljøudvalget i **2005**: den (Deltager Jytte J Jensen)
- DSB Produktion, møder i uddannelsesudvalget i **2005**: den 07.03.05 / 22.08.05 (Deltager Dan B Kirchhoff)
- DSB Produktion, møder i licitationsudvalget afholdes efter behov (Deltager Jørn Nicolaisen)
- Dansk Jernbaneforbunds Sikkerhed og Miljøudvalg (SMU) i **2005**: den 28.02.05 / 26.05.05 / (Deltager Cristian Ghetz, suppleant Jytte J Jensen)

Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.

Intet

Mødet sluttede klokken 14.29

Jørn Nicolaisen

Kurt Hansen

Arne Due Jørgensen

Hans C V Brøndum

Per Jenner

Knud O Larsen

Henning E Laursen

Frank M Larsen

Cristian Ghetz

Kurt L Olsen

Dan B Kirchhoff

Jan M R Nielsen

Preben Henriksen

Bent W Frederiksen

Jens Chr. Andersen

Henrik R Frederiksen

Lars N Rasmussen

Rune H Engstrøm

Steen H Nielsen