

Dansk Jernbaneforbund
Stationspersonalet
Områdegruppe DSB

- 0 -

Bestyrelsesmøde med næstformænd
Torsdag den 30. april 2009 klokken 10.30
Hotel Villa Gulle, Østervoldgade 44,
5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88

referat 7. møde

Udsendt alene elektronisk pr. e-mail den 29. maj 2009

Tilstedeværende:

Rgm Jørn Nicolaisen,	Områdegrupeformand	gr. 10.15	Århus
Rgm Jens Chr. Andersen,	Områdegrupekasserer,	gr.10.15	Århus
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Områdegruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Arne Due Jørgensen,	Grupeformand	gr.10.01	Fredericia
Stbtj Jan Jensen,	Gruppenæstformand	gr.10.01	Fredericia
Stbtj Mogens H Christensen,	Grupeformand	gr.10.02	Århus
Stbtj Per Jenner,	Grupeformand	gr.10.03	Århus
Stbtj Torben S Christoffersen	Gruppenæstformand	gr.10.03	Århus
M-stbtj Jan N Søndergaard,	Grupeformand	gr.10.04	Esbjerg
Stbtj Henning E Laursen,	Grupeformand	gr.10.05	Randers
M-stbtj Lasse F Andersen,	Grupeformand	gr.10.06	København H
Stbtj Frank M Larsen,	Grupeformand	gr.10.07	Belvedere
Stbtj Cristian Ghetz,	Grupeformand	gr.10.08	Helgoland
Stbtj Jørgen Johansen,	Gruppenæstformand	gr.10.08	Helgoland
Dtm Kurt L Olsen,	Grupeformand	gr.10.09	Kalundborg
M-stbtj Henrik V Blunck,	Gruppenæstformand	gr.10.09	Kalundborg
Stbtj Niels A Zaar,	Gruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Jan R M Nielsen,	Gruppenæstformand	gr.10.11	Nykøbing F
Dtbjt Preben Henriksen,	Grupeformand	gr.10.12	København
Rgm Bent W Frederiksen,	Grupeformand	gr.10.14	København
Phm Johnny B Olsen,	Gruppenæstformand	gr.10.14	København
Bfv Brian Kjærgaard,	Gruppenæstformand	gr.10.15	Herning
Stbtj Henrik R Frederiksen,	Grupeformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Kjeld Ammonsens,	Gruppenæstformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Jan Dickov,	Gruppenæstformand	gr. 10.18	Kastrup

Afbud:

Stbtj Torben M Konradsen	Gruppenæstformand	gr.10.04	Odense
Stbtj John C Gregersen	Gruppenæstformand	gr.10.05	Ålborg
Stbtj Brian H Hansen	Gruppenæstformand	gr. 10.06	København H
Stbtj Finn P Jensen,	Gruppenæstformand	gr.10.07	Belvedere
M-stbtj Kim J Nielsen	Grupeformand	gr.10.11	Nykøbing F
Phfm Per Frimurer	Gruppenæstformand	gr.10.12	København
Stbtj Steen H Nielsen,	Grupeformand	gr.10.13	København
Stbtj Jan G Jensen,	Gruppenæstformand	gr.10.13	København
Stbtj Kent V Pedersen	Gruppenæstformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Per E Svendsen	Grupeformand	gr.10.17	København
M-stbtj Jan Stiigvad	Grupeformand	gr. 10.18	Kastrup

Dagsorden:

1. Mødets åbning.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Godkendelse af referat fra sidste møde.
4. Beretning fra virksomheden.
5. Meddelelser fra lokalgrupperne.
6. SU-information.
7. Regnskab.
8. Andet.
9. Sager til afgørelse.
10. Spørgsmål fra bestyrelsen.

Indkaldelse:

- 1. indkaldelse udsendt 09.03.2009 var vedlagt følgende bilag:
 - *Ingen*
 - 2. indkaldelse udsendt 27. april 2009 er vedlagt følgende bilag:
 - 3. *udgave oversigtsskema over lokalgruppe årsregnskaber 2008 (1 s.)*
 - 3. *udkast til § 5 nye funktionstillæg af 13.01.2009 (9 s.)*
-
- Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) er en del af mødematerialet

Ad 1. Mødets åbning.

Områdegrupeformanden bød velkommen til 7. møde og bød særlig velkommen til gruppenæstformændene.

Områdegrupeformanden meddelte afbud fra Torben M Konradsen gr. 10.04, John Gregersen gr. 10.05, Brian H Hansen gr. 10.06 Finn P Jensen gr. 10.07, Kim J Nielsen gr. 10.11, Per Frimurer gr. 10.12, Steen H Nielsen gr. 10.13, Jan G Jensen gr. 10.13, Kent V Pedersen gr. 10.16, Per E Svendsen gr. 10.17 og Jan Stigvad gr. 10.18.

Meddelte områdegruppen havde modtaget diverse takkekort i forbindelse med udvist opmærksomhed.

Meddelte at statsminister Anders Fog Rasmussen nu, var udnævnt til Generalsekretær i NATO og at Lars Løkke Rasmussen derfor var udpeget til ny statsminister i Danmark.

Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.

Mødeleder Per Jenner gr. 10.03

Dagsorden Godkendt

Ad. 3: Godkendelse af referat

Afventer

Referat af 3. møde d. 18.09.2008 i York
Referat af 4. møde med næstformænd d. 28.10.2008 i Ng
Referat af 5. møde d. 11.12.2008 i Ng
Referat af 6. møde d. 10.03.2009 i Ng

Ad. 4: Beretning fra virksomheden.

Arriva genvinder driften af togtrafik i Midt- og Vestjylland

Trafikstyrelsen har i dag kåret Arriva som vinder af genudbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland. Det bliver således Arriva, som fortsat skal drive trafikken, når den nuværende kontrakt udløber i december 2010. Den nye kontrakt løber fra 2010 til 2018 med option på forlængelse i to år.

Transportminister Lars Barfoed udtaler:

- Resultatet sikrer passagererne i det midt- og vestjyske en endnu bedre kollektiv togbetjening med moderne tog. Det vindende tilbud indebærer en række serviceforbedringer og giver et samlet overskud i perioden på cirka 142 millioner kroner, som tilføres infrastruktur fonden. Regeringens strategi med at øge konkurrencen på jernbanen bidrager dermed til at skaffe yderligere finansiering af vores fremtidige infrastruktur.

Fakta om Arrivas vindende tilbud:

- Tilbuddet indeholder en opgradering af de nuværende 29 Lint togsæt, som suppleres af 11 nye.
- Gratis internet i alle tog og på alle stationer.
- Arrivas servicekoncept MyArriva forbedres i forhold til i dag med forbedret passagerinformation, billetkøbsfaciliteter og stationsovervågning.
- Tilbuddet betyder en statslig besparelse på 17,8 millioner kroner pr. år i kontraktperioden.

Grønt lys for Cityringen

(26.03.2009)

Transportminister Lars Barfoed har i dag godkendt udformningen af den kommende Metro Cityring, som er blevet indstillet enstemmigt af borgerrepræsentationen i Københavns Kommune og kommunalbestyrelsen i Frederiksberg Kommune.

Det sker efter en afsluttende høringsrunde hos Københavns og Frederiksberg Kommuner samt Folketingets Trafikudvalg. I forbindelse med høringen af Trafikudvalget er der stillet i alt 67 spørgsmål vedrørende Cityringen, som transportministeren har svaret uddybende på.

Transportminister Lars Barfoed siger i den anledning:

- Det er en stor og vigtig dag for den kollektive trafik i Danmark, der med Cityringen får et markant løft. Der er tale om en visionær løsning, som vil ændre transportmønstrene i hovedstaden i en mere grøn retning og styrke den klima- og miljøvenlige transportform. Arbejdet med Cityringen kan nu gå i gang, og efter planen vil Cityringen stå klar til brug i 2018.

- Cityringen vil kæde byen sammen på en helt ny måde, hvor tiden på transport ikke længere er nogen barriere. Når Cityringen åbner, vil byens borgere kunne komme fra eksempelvis Nørrebro Runddel til Enghave Plads på syv minutter eller fra Nørrebro Station til Trianglen på kun seks minutter.

Cityringen bliver en helt ny Metrostrækning, der anlægges efter de samme principper som de nuværende Metrostrækninger. Cityringen skal køre i en tunnel under City, brokvartererne og Frederiksberg. Cityringen får 17 underjordiske stationer.

I alt skal der anlægges to tunneller på ca. 15,5 kilometer hver samt en afgrening til et nyt kontrol- og vedligeholdelsescenter. Arbejdet med at anlægge Cityringen går for alvor i gang i 2010. Inden da vil arkæologer fra Københavns Bymuseum gennemføre, hvad museet betegner som "Nordeuropas største arkæologiske udgravning til dato." Desuden forestår en række ledningsomlægninger rundt om i byen.

Fakta om Cityringen:

- Cityringen bliver en ca. 15,5 kilometer lang tunnelbane.
- Cityringen får hyppige afgange og drift uden egentlig køreplan - præcis som vi kender det fra Metroen i dag.
- Rejsehastigheden gennem byen vil inklusive stop på stationer i gennemsnit være 40 kilometer i timen.
- Det vil tage ca. 24 minutter at køre hele ringen rundt. Men da der kører tog i begge retninger, vil den længste tur tage ca. 14 minutter.

Yderligere information om Cityringen fås på: <http://www.m.dk/cityringen.aspx>

Med venlig hilsen

Transportministeriet - <http://www.trm.dk/>

Femern Bælt-forbindelsen er besluttet

(26.03.2009)

Folketinget har i dag med et historisk bredt flertal vedtaget lov om projektering af den faste forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Den faste forbindelse over Femern Bælt er med sine 20 kilometer et imponerende stort projekt, der vil høre til i de faste forbindelsers "superliga".

Transportminister Lars Barfoed siger i den anledning:

-Det er en stor dag for Danmark, hvor en historisk bred forligskreds har vedtaget projekteringen af den faste Femern Bælt-forbindelse. Forbindelsen er et meget visionært projekt, der både styrker forbindelserne til vore naboer og regeringens grønne transportpolitik.

-Alle vil nyde godt af den faste forbindelse over Femern Bælt. De rejsende sparer tid

og omvejskørsel, virksomhederne får lettere adgang til større markeder, forbrugerne får adgang til flere leverandører, og klimaet sparer CO2-emissioner. Selv de, der ikke bruger forbindelsen, får gavn af, at der frigøres jernbanekapacitet til landsdelstrafikken mellem Jylland, Fyn og Sjælland.

-Beslutningen om den faste forbindelse over Femern Bælt giver jernbanen et markant løft. Der er tale om ét af Europas største jernbaneprojekter. Godstogene vil spare en omvej på 160 km mellem København og Hamborg, og persontogene vil forkorte rejsetiden med en time. Det vil gøre jernbanetransport af både personer og gods meget mere attraktiv end i dag.

-Forbindelsen bliver brugerbetalt. Det er derfor brugerne, uanset nationalitet og bopæl, der betaler for forbindelsen.

-Jeg glæder mig på hele Danmarks vegne over, at arbejdet med at projektere og planlægge den faste forbindelse over Femern Bælt nu kan starte. Der ligger nu en kæmpe opgave foran os med at få gennemført det meget store projekt.

For yderligere oplysninger om Femern Bælt-forbindelsen henvises til www.trm.dk samt under publikationer <http://www.trm.dk/sw237446.asp>

Fakta om Femern Bælt-forbindelsen

Foretrukken teknisk løsning: Skråstagsbro med to jernbanespor og firesporet motorvej

Forbindelsens længde: 20 km

Forventet overfartstid for bilister: 12 minutter

Forventet åbningsår: 2018

Skønnede anlægsudgifter: Skråstagsbro 33 mia. kr. Danske landanlæg 8-9 mia. kr. (2008-priser)

Finansiering: Brugerbetaling og EU-støtte

Forventede samfundsøkonomiske nettogevinst: Godt 16 mia. kr. (2008-priser)

Byggeperiode: 6-7 år

Beskæftigelseeffekt i byggeperioden: 6.000-10.000 om året, direkte eller indirekte beskæftiget

Fakta om lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende danske landanlæg

Folketinget godkender traktaten med Tyskland:

Med vedtagelsen af loven har Folketinget godkendt den traktat med Tyskland om en fast Femern Bælt-forbindelse, der blev underskrevet af de to transportministre 3.

september 2009.

Forundersøgelser og projektering:

Loven giver mulighed for at gennemføre de meget omfattende forundersøgelser af blandt andet miljø, sejladsikkerhed og geoteknik for både den faste forbindelse og de tilhørende danske landanlæg.

Udpegning af selskab:

Vedtagelsen af loven betyder, at der kan udpeges et selskab til at varetage projekteringen og planlægningen af den faste forbindelse med tilhørende danske landanlæg.

Videre proces:

Der ventes fremsat forslag til anlægslov omkring 2012, når projekteringen er afsluttet. Det er målet, at forbindelsen åbner for trafik i 2018.

Med venlig hilsen
Transportministeriet - <http://www.trm.dk/>

CFU

Flemming Vinther ny formand for Centralorganisationernes Fællesudvalg
20. april 2009

CFU har valgt Flemming Vinther, formand for Offentligt Ansattes Organisationers statslige forhandlingsområde, OAO-Stat, og formand for Hærens Konstabel- og Korporalforening, som ny formand for CFU.

CFU har samtidig genvalgt Peter Ibsen Politiforbundet som næstformand.

Venlig hilsen
Offentligt Ansattes Organisationer

Dansk Jernbaneforbund

DJ Grundkurser 2009

Dansk Jernbaneforbund og LO har nu indgået aftale om ny tillidsmandsuddannelse i LO regi. Uddannelsen vil bestå af 4 sammenhængende grundmoduler (G1-G4):

LO-skolen har rettet henvendelse til Dansk Jernbaneforbund vedr. de aftalte datoer for afvikling af Grundkurser 2009.

Grundkurserne vil blive afviklet efter nedenstående plan:

Kursus	Dage	Uge	Dato
G-1	Sø-fr.	18	26.04-01.05
G-2	Ma-fr.	25	15.06-19.06
G-3	Ma-fr.	37	07.09-11.09
G-4	Ma-fr	48	23.11-27.11

Områdegruppen har til forbundet tilmeldt Kim J Nielsen gr. 10.11, Per E Svendsen gr. 10.17, Jan Stiigvad gr. 10.18, Brian H Hansen gr. 10.06, Henrik V Blunck gr. 10.09 og John Dickov gr. 10.18. Gruppeformændene er blevet optaget på kurset.

Meddelte at der forventes afholdelse af yderligere et grundkursusforløb med start i november.

1. maj i Fælledparken

Igen i år afholder DJ 1. maj arrangement i Fælledparken.
Forbundsformanden taler – sang og musik

Hb møde d. 20.04.2009:

Organisationsaftaler pr. 01.04.2008

Meddelte at de renskrevne organisationsaftaler mellem DJ og DSB blev underskrevet. Lægges på DJ hjemmeside og udsendes til medlemmerne efter trykning.

Organisationsaftalen

§ 32. Ikrafttrædelse og opsigelse

Stk. 1. Generelt

Organisationsaftalen har virkning fra den 1. april 2008 og kan af hver af parterne opsiges med 3 måneders varsel til en 31. marts, dog tidligst den 31. marts 2011, jævnfør Fællesoverenskomsten mellem DSB og OAO-S.

Stk 2. Bilag til organisationsaftalen

Ved overenskomstfornyelsen 1. april 2008 blev nedsat nogle arbejdsgrupper, der bl.a. skulle arbejde med bilagene vedr. arbejdstidsregler, funktionsbeskrivelser og ansættelsesbetingelser. Arbejdet er endnu ikke afsluttet. Resultaterne tilskrives som protokollater til nærværende organisationsaftale.

Beslutningsreferat af 10.03.2009 af arbejdstidsgruppens møder udsendt d. 02.04.2009

Årsregnskab 2008

Resultat kr. 701.759

Egenkapital kr. 68.531.270

Kurstab m.v. kr. 4.840.000

Meddelte at stikprøve revision i år vil omfatte områdegruppe Bane og SPO Railion.

Arbejdsmiljøafdeling / arbejdsskadesager årsrapport 2008

Meddelte at 77 medlemmer har fået erstatning efter arbejdsskadeforsikringsloven, erstatningsansvarsloven, lov om erstatning fra Staten til ofre for forbrydelser samt private forsikringer – på tilsammen kr. 18.756.217,95. Hertil kommer løbende ydelser på kr. 61.709,00 pr. mdr. jf. arbejdsskadesagsbehandlingen og socialrådgiverens årsrapport 2008.

Helbredsgodkendelser (brev fra TS)

Forbundshuset

Sagen om forbundshuset behandlet i landsretten d. 13.-14. april. Dom afsiges d. 28. maj 2009.

DJ Sektion DSB:

Konstituerende møde – 1. møde 3. periode – afholdt d. 6. november 2008. Forretningsorden for Sektionsbestyrelsen godkendt. Konstitueringen fortsætter uændret.

Referat af 1. møde d. 06.11.2008 samt gældende forretningsorden for Sektionsbestyrelsen udsendt med kalender uge 4 – 2009 og lagt på hjemmesiden.

- 2. møde afholdt mandag den 12. januar 2009
- 3. møde afholdt tirsdag den 24. marts 2009 i Kh

Sektionsbestyrelsen afholdt udviklingsseminar d. 03.-04.03.2009. Aktivitetsliste af 03.03.2009 (2 s.) vedlagt som fil 2 indkaldelse 6. møde.

Sektionsinfo 1/2009:

Sektionens fokusområder

Sektionsbestyrelsen har på et seminar drøftet de kommende fire års arbejde, Derfor vil Sektionen i den kommende periode arbejde for følgende:

- Forberedelse til de kommende overenskomstforhandlinger i 2011. Koodinere kravene fra områdegrupperne, og lave nogle fælles krav fra sektionen, som vi kan fremsende til behandling i Dansk Jernbaneforbunds hovedbestyrelse.
- Fokus på vold mod personalet, og igangsætte aktiviteter med udgangspunkt i Dansk Jernbaneforbunds Arbejdsmiljømålsætning og handlingsplan.
- Personalepolitikken og underliggende vejledninger.
- Bedre uddannelse af tillidsrepræsentanter. Det kunne være introduktionskurser for de nyvalgte, velkomstpakke til dem, samt temadage med forskellige relevante emner.

- Samarbejde og erfaringsudveksling omkring indførelse af ny teknologi til gavn for alle grupperne.
- Styrke samarbejdet omkring kommende rationaliseringer og ændrede arbejdsopgaver for de enkelte personalegrupper.
- Arbejde for rabatordninger for medlemmerne i hele landet.

Sektionsbestyrelsen vil opfordre til, at der etableres / udbygges et lokalt samarbejde mellem TPO, SPO og LPO. Der er ingen tvivl om, at det vil være medvirkende til en styrkelse af sektionens arbejde til gavn for alle vores medlemmer.

Næste (4.) møde afholdes mandag den 15. juni 2009 i Kh (vært TPO).

Uniform / Arbejdsbeklædning

Referat af arbejdstøjgruppemøde d. 05.02.2009 udsendt med kalender 12 – 2009

Meddelte problemer omkring vask af arbejdstøj. Arbejdstøjgruppen overvejede termometer i arbejdstøjet, for at kontrollere at tøjet bliver vasket efter anvisningerne.

Kansas underleverandør er gået konkurs, dette kan betyde at Kansas i en periode vil have svært ved at opretholde kvaliteten.

Ønsker om sikkerhedsstøvler og rygsæk ønskes medtaget i styregruppen.

Uniformstyregruppemøde d. 12.03.2009

- Sampak af strømper, alle strømper kan nu kun rekvireres i 3-pak. Det giver reduktion i omkostninger til forsendelse.
- Leverandører arbejds- og sikkerhedsbeklædning, nye aftaler er på nær enkelte restordre kører området uden problemer.
- Bestilling for minimum 12 point. Uniformsgruppen har besluttet, at et minimumskøb på 12 point er rimeligt. Det vil fjerne alle minimale forsendelser på f. eks. 3 par strømper eller en enkelt slipsenål. Det koster mindst kr. 52 at sende.
- Sanering af totalsortimentet 2009, uniformsgruppen vil i 2009 gennemgå totalsortimentet med hensigt på sanering af dette. Varegrupper, som næsten ikke omsættes, vil blive vurderet. Hele sortimentet vil blive gennemarbejdet.

Referat af Uniformstyregruppemøde d. 12.03.2009 udsendt med kalender uge 13 - 2009

Næste uniformsstyregruppemøde d. 11.06.2009

Områdegruppen

Anmeldelse af valg af gruppenæstformand

Gruppenæstformand John Dickov gr. 10.18 Kastrup er ved brev af 12.03.2009 anmeldt som valgt til DSB og forbundet.

Sir/TR møde 21.-22. april 2009 i Ng

Dansk Jernbaneforbunds arbejdsmiljømålsætning og handlingsplan (udgivet august 2008) gennemgået

Kvartalsmøde Togvedligehold / SPO d. 29.04.2009

Meddelte kvartalsmøde Togvedligehold / SPO afholdt d. 29.04.2009

Emner til drøftelse:

- KK/Hgl - DSBFirst, snitflader - opgavevaretagelse

Udtrykt tre mulige scenarier for fremtidens drift på KK/Hgl.

DSBFirst overtager alt klargøring på områderne – områder deles, DSBFirst klargører på Hgl. og DSB klargører på KK – Henholdsvis DSB/DSBFirst varetager selv klargøring af egne tog, på begge stationer.

- Ny løn, kvalifikationstillæg 2008 (gulerod til arbejdsledere kr. 6000 fremsendt december 2008)

Enighed om at Togvedligehold hurtigst muligt tilbagemelder til HR-Service A & F så kvalifikationstillægget kan udsendes snarest.

- Ny Løn, fremadrettet nye kvalifikations- og funktionstillæg 3. kvartal 2009.

Enighed om at drøfte kommende kvalifikationstillæg og funktionstillæg før 3. kvartal.

- Bonus / Resultatløn under langvarig sygdom /arbejdsskade, barselsorlov. Landsretsafgørelse (mail vedr. barselsorlov fremsendes)

SPO meddelte Togvedligehold, at jf. Landsretsafgørelse, er medarbejdere berettiget til bonus/resultatløn under afholdelse af barsel. Sagen tilsendt Togvedligehold.

Landsret afgørelsen udsendes med kalender uge 20 - 2009.

- Vicevært opgaver Fa, OSU styregruppe nedsat 03.04.2009.

JN deltager i styregruppen for OSU medarbejdersiden

- Protokollat til arbejdstidsaftale, ikrafttræden?

Når Protokollatet er underskrevet indarbejdes det i kommende turskifter.

4. møde HR-service – SPO, opfølgning på Ny Løn uge 20

Afholdt opfølgingsmøde med HR omkring Ny Løn forhold d. 31.03.2009. Næste opfølgingsmøde i uge 20.

Meddelte at det nu er de mere principielle sager der mangler. Bunken af individuelle sager er nu barberet ned til en 10-12 stykker.

Beretning godkendt

Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.

Gruppe 10.14 meddeler:

Grundet stort arbejdspress i forbindelse med overgangen til DSBFirst meddelte Bent Wallin at han efter svære overvejelser ønskede at stoppe som gruppeformand. Bent meddelte derfor afholdelse af ekstraordinært gruppemøde i gr. 10.14, med valg af gruppeformand. Gruppemødet afholdes d. 25.5.2009.

Bent takkede områdegruppen for godt samarbejde, både når det handlede om det seriøse arbejde men også når det var mere socialt.

Områdegruppeformanden takkede ligeledes for samarbejdet.

Ad. 6: SU-information.

- **HSU d. 26.03.2009 (næste møde den 18.06.2009)**

Referat af HSU d. 17.12.2008 udsendt med kalender uge 13 - 2009

Referat af ekstra ord. HSU d. 05.01.2009 udsendt med kalender uge 13 - 2009

Referat af DSB Arbejds miljørådsmøde d. 16.03.2009 udsendt med kalender uge 15 - 2009

DSB´s årsrapport offentliggjort

DSB har d. 31.03.2009 offentliggjort årsrapporten for 2008 på dsb.dk. Årsrapporten giver en klar og overskuelig præsentation af DSB's resultater i året der gik og sammenbinder ord med regnskabstallene for 2008.

I årsrapporten kan man bl.a. læse DSB's nye vision, Sporskifte 2010, få en guide til grøn kørsel, at DSB vil gøre det lettere at kombinere cykel og tog på rejsen og meget mere.

[Læs årsrapporten her](#)

Største kundefremgang i 5 år

DSB havde i 2008 en vækst i antal rejser på 4,7 mio. eller 3 procent. Fremgangen skyldes primært en fortsat vækst i antal rejsende i S-tog samt flere rejser i Øst og over Øresund. DSBs resultat før skat blev 739 mio.kr., hvilket er i overensstemmelse med seneste udmeldte forventning.

Passagerindtægterne er steget med godt 3 procent

Passagerindtægterne udgjorde 4.541 mio. kr., hvilket er en stigning på 150 mio.kr. eller godt 3 procent sammenlignet med 2007. Den positive udvikling skyldes primært stigende indtægter fra rejsende over Øresund og Storebælt samt internationale rejser.

Resultat før af-og nedskrivninger på 2.648 mio.kr.

Resultat før af-og nedskrivninger var 2.648 mio. kr. i 2008 sammenlignet med 2.744 mio. kr. i 2007. Nedgangen skyldes primært faldende indtægter fra trafik-kontrakter samt stigende omkostninger som følge af øget produktionsomfang, større personaleomkostninger og højere energipriser. Derimod påvirkes resultatet positivt af stigende passagerindtægter samt gevinster fra salg af grunde og bygninger

Antallet af forsinkelser er det laveste i otte år

DSB har i 2008 forbedret sin rettidighed markant og dermed reduceret antallet af forsinkelser væsentligt. Antallet af forsinkelser er i 2008 reduceret med over 20 procent for fjern- og regionaltog og med cirka en tredjedel for S-tog i forhold til 2007.

Status på forandringsprogrammet Sporskifte2010

Som oplyst i den seneste delårsrapport er der planlagt effektiviseringer inden for administrative processer og funktioner, hvilket har medført en reduktion svarende til 200 medarbejdere i de administrative områder. Afskedigelserne blev som planlagt gennemført i januar 2009. Derudover har Sporskifte 2010 programmet fokuseret på kundevedtatte tiltag i 2008. Fokusområder er blandt andet tiltag til at fremme rettidigheden, bedre trafikinformation, nye innovative produkter eksempelvis sms-billet, samt øget digitalisering af salgskanalerne.

Status på IC4

DSB stillede i maj 2008 AnsaldoBreda et ultimatum, der indebærer, at AnsaldoBreda i maj 2009 skal have leveret 14 enkeltkørende togsæt til landsdelstrafik samt et IC4 togsæt typegodkendt til sammenkobling. Aktuelt kører IC4 i landsdelstrafik på strækningen mellem København og Aalborg fire gange om ugen. Det er på nuværende tidspunkt for tidligt at sige, om AnsaldoBreda lever op til ultimatummet.

Forventning til resultatet før skat i 2009

Resultat før skat forventes i 2009 at blive i størrelsesordenen 450 mio. kr., som er på niveau med resultatet for 2008 når der korrigeres for gevinster ved salg af grunde og bygninger, som påvirkede resultatet for 2008 med ca.300 mio.kr.

Forventningen til resultatet for 2009 er påvirket af en positiv udvikling i antallet af passagerer for både S-tog og fjern- og regionaltogstrafikken. Der er for 2009 planlagt en række nye kunde- og produkttiltag, som sammen med øget samfundsmæssigt fokus på klima og bæredygtighed, forventes at tiltrække flere kunder i 2009. Omvendt kan finanskrisen og de heraf afledte konsekvenser for arbejdsmarkedet og den generelle økonomi få en negativ betydning for kundevæksten i 2009. Dertil vil 2009 være påvirket af stigende renteomkostninger, større afskrivninger og udskillelsen af Kystbanen i forbindelse med, at det nye delvist

ejede selskab, DSB First, overtager trafikken.

DSB årsregnskabsmeddelelse 2008 udsendt med kalender uge 15 – 2009

HSU møde d. 26.03.2009

På HSU mødet d. 26.03.2009 meddelte Henrik Hørup DJ, at han trak sig som HSU repræsentant og dermed også som HSU næstformand. Suppleant Preben S Pedersen indtræder i HSU.

Endvidere meddelte HSU næstformanden, at medarbejderrepræsentanterne i HSU i enighed havde udpeget Preben S Pedersen til ny HSU næstformand.

Arbejdsmiljø - status 1. kvartal 2009

Nyt arbejdsmiljø i DSB

Projektet er inddelt i 6 faser og første fase, der løber frem til medio 2009, består primært i en kortlægning af eksisterende arbejdsmiljøforhold. Kortlægningsarbejdet udgør et vigtigt element i det videre arbejde med at opnå arbejdsmiljøcertificering. På de områder, hvor det måtte konstateres, at certificeringskravene ikke opfyldes på nuværende tidspunkt, vil der blive iværksat korrigerende og forebyggende aktiviteter.

Nyt APV system

Projektet følger projektplanen. Systemet er blevet testet i stabsfunktionerne i slutning af 2008 og næste APV gennemføres i Fremføring i marts 2009. I projektet er indlagt en aktivitet, der skal sikre automatisk overførsel af stamdata fra SAP til APV systemet.

Personalepolitiske vejledninger - status

I det ordinære HSU-møde i september 2008 tiltrådte HSU oplæg til ajourføring af personalepolitikken.

Samtidig tiltrådte HSU, at der skulle udarbejdes vejledninger i nødvendigt omfang, og at resterende tekst fra gældende delpolitikker i relevant omfang skulle indarbejdes i de kommende vejledninger (hvorefter delpolitikker kan ophøre). Dette arbejde blev forankret til HSU's personalepolitikgruppe.

Gruppen har konkluderet, at der skal udarbejdes vejledninger på følgende områder:

- Rusmiddel
- Fravær
- IT
- Voldsforebyggelse
- Fastholdelse af seniorer

I indstillingen til HSU fremgik det, at oplæg til vejledninger skulle forelægges HSU på dets møde i marts 2009. Arbejdet er igangsat, men grundet personsammenfald i forhold til denne opgave og særligt til ESA arbejdet ultimo 2008 og primo 2009 har det imidlertid ikke været muligt at nå at færdiggøre vejledninger til dette møde. Det forventes herefter, at vejledninger kan forelægges HSU på dets møde i juni 2009.

- **OSU Fjern- & Regionaltog d. 03.04.2009 (næste møde d. 25.06.2009)**

OSU behandlede

Notat om billetautomater
Oprettelse af OSIU
Styregruppe pilotprojekt ”viceværtogaver Fa”

- **OSU Økonomi d. 18.12.2008 (næste møde d. xx.xx.2009)**

Meddelte udarbejdelse af en personalepolitisk evaluering. Fokus må være på voldspolitik, sundhed og fravær.

- **ESU Salg d. 12.01.2009 (næste møde d. xx.xx.2009)**

Ekstra ordinært ESU Salg afholdt d. 22.04.2009

Meddelte at øst/vest trafikken er faldet med 5 %.
Meddelte at salg lå 5 % under det budgetterede.
Meddelte at man nu talte om gæster og ikke om kunder.

- **ESU Togvedligehold d. 12.03.2009 (næste møde d. 15.06.2009)**

Referat af ESU Togvedligehold d. 12.03.2009 udsendt med kalender uge 13 – 2009

Meddelte om nedsat arbejdsgruppe, materiel strategi i Lok-vogne. Konsulentfirmaet Man-Teck er involveret og mener at kunne opnå en op til 30 % større effektivitet. Der vil blive nedsat en styregruppe vedrørende projektet, Dan Kirchhoff vil repræsentere SPO.

Meddelte afholdelse af seminar d. 19.3.09 med deltagelse af Sir, Tr. samt ledere. Seminaret omhandlende sikkerhed, med fokus på arbejdsskader.

- **ESU Fremføring d. 12.03.2009 (næste møde d. xx.xx.2009)**

Referat af ESU møde d. 11.12.2009 udsendt med kalender uge 9 - 2009

Meddelte at Ralion tilbagesender 15 mand, primært i øst. 10 af dem er stationsbetjente.
Meddelte at man nu talte om gæster og ikke om kunder.
Administrationen i Kbh. flyttes fra Kalvebod brygge til andre lokaler på Otto Bussesvej.
Administrationen i AR flyttes fra Sonnesgade til andre lokaler på Århus H

- **ESU DSB Togpersonale d. 12.02.2009 (næste møde d. 06.05.2009)**

OBS er Togpersonalekontorets og Togservice's nye navn. On Board Service - ombord service, alt skal hedde noget på engelsk.

- **ESISU DSB Ejendomme d. xx.01.2009 (næste møde d. xx.xx.2009)**

Referat af ESISU DSB Ejendomme d. 08.10.2008 udsendt med kalender uge 44 – 2008

Ad. 7: Regnskab.

- Næste revisionsmøde d. 28.04.2009 i Ng
- Revideret årsregnskab 2008 indsendt til DJ d. 20.03.2009 jf. forbundsloven § 11 stk. 5. Årsregnskabet blev godkendt af områdegruppebestyrelsen på 6. møde d. 10.03.2009 i Nyborg.
- 3. udgave oversigtsskema over lokalgrupperegnskaber 2008 (1 s.)
- Regnskab 1. kvartal 2009 omdeles på mødet
- Prognoseskema efter 1. kvartal 2009 omdeles på mødet (1 s.)

DJ afholder kassererkursus for områdegruppekasserer d. 03.06.2009

Aktuelt medlemstal pr. 31.12.2008: 624

Medlemslister af 01.02.2009 udsendt d. 20.02.2009

Revideret "Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantsfortegnelse" (8 s.) af 6. marts 2009. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01. februar 2009 udsendt med kalender uge 11 – 2009

- **Lokalgruppemidler januar kvartal 2009**

Lokalgruppemidler januar kvartal udbetalt mellem den 15. og 25.02.2009 inkl. ekstra bevilling til afholdelse af ordinære gruppemøder.

Meddelte at det aktuelle medlemstal er 605.

Meddelt at ekstraordinært tillidsmandsmøde (grundet regnskabs / revisionsmæssige vedtægtsændringer, bl.a. har områdegruppen ingen opløsningsparagraf) afholdes i forbindelse med 9. møde og ikke som tidligere meddelt 8. møde. Dette grundet områdegruppekasserens deltagelse i kassererkursus som DJ afholder samme dag.

Regnskab godkendt

Ad. 8: Andet.

Ad. 8a: § 5 nye funktionstillæg af 13.01.2009

Materiale: 3. udkast til § 5 nye funktionstillæg af 13.01.2009 (9 s.) udsendt som fil med 2. indkaldelse.

Oplæg af 13.01.2009 til: "Tilslutnings aftale mellem DSB og DJ/SPO".

Dette dokument blev behandlet på 7. ordinære bestyrelsesmøde d.30.04.2009 i områdegruppen

Blev behandlet i Ok-udvalget d. 13.01.2009 inkl. alle input fra områdegruppens udvalg og lokalgrupper jf. 1. behandlingen på 5. møde d. 11.12.2008.

3. udkast til § 5 nye funktionstillæg taget til efterretning

Ad. 8b: Mølholmforsikringen

Gr 10.01 havde indsendt ønske om Mølholm-forsikringen bliver taget med på dagsordenen d. 30-04 09.

Sundhedsforsikringen blev drøftet med mange holdninger, primært med problemer omkring fysioterapi/kiropraktor hjælp.

Konkluderet at forholdene omkring 10 behandlinger til fysioterapi/kiropraktor hjælp samt ens behandling af alle, tages med på kommende evaluering af sundhedsforsikringen.

Ad. 8c: Information / ugekalender fra områdegruppen

Drøftelse af forbedringsforslag til information/ ugekalender fra områdegruppen på baggrund af opfordring fra gr. 10.09.

Ugekalenderen blev drøftet med ytringer om for mange og for lange gentagelser.

Ugekalenderen er en status kalender og ikke en nyhedskalender.

Konkluderet at områdegruppeledelsen laver oplæg på mere overskuelige kalendere.

Ad. 8d: Beretning fra udvalg i områdegruppen

Områdegruppens udvalg:

Jf. beslutning på 3. møde d. 18.09.08 er nyt Værkstedudvalg oprettet. Yderligere er Togs-service-udvalget genoprettet.

www.spdsb.org & IT-politik (5. møde den 20.02.08)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Preben Henriksen, Bent W Frederiksen og webmaster Kurt Hansen

Notat af 30.11.06 www/IT - erstatter notat af 20.04.05

- 3. møde afholdt d. 30.11.2006
- 4. møde afholdt d. 11.09.2007
- 5. møde afholdt d. 20.02.2008

Alle lokalgrupper har indmeldt redigeringer af "egen" lokalgruppeside.

Næste møde: ikke aftalt

GTA Togsæt (den: 11.11.08)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Frank M Larsen, Dan B Kirchhoff, Cristian Ghetz, Steen H Nielsen. Næstformændene inviteres til deltagelse i udvalgmøder.

Notat af 10.08.04 - 7. møde i GTA-udvalg - Udsendt med kalender uge 34.

Statusnotat af 29. oktober 2007 (7 s.) vedlagt som fil 2. indkaldelse 23. møde

8. møde i styregruppen Projekt Klargøringspersonale København blev afholdt den 04.08.05

Møde afholdt den 11.11.2008 med næstformænd.

Næste møde: ikke aftalt

Værksted-udvalg (1. møde d. 28.11.2008)

Repræsentanter: Arne Due Jørgensen, Per Jenner, Steen H Nielsen, Dan B Kirchhoff, Jørn Nicolaisen

Næste møde: ikke aftalt

DSB Salg (den: 18.11.2008)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Lasse F Andersen, Jan N Søndergård, Henning E Laursen (og Næstformænd/ SiR)

Der er afholdt møde i udvalget den 18. november 2008 i Ng.

Emne: Status på "Nyt Salg" og ny SU-struktur i Salg. Togs service tilbage til Tokt. Ny Togs personalechef Erik Christensen

Næste møde: ikke aftalt

Togs service-udvalg (d. 26.03.2009)

Repræsentanter: Per E Svendsen, Jan Stiigvad, Dan B Kirchhoff, Jørn Nicolaisen

Ny Konstitueret Togs servicechef S O K Larsen udnævnt midlertidigt i forbindelse med ny organisation "OBS" On Board Service.

Møde i OU / ESA referencegruppe d. 18.12.2008.

Næste møde: ikke aftalt

Fremføring (8. møde den: 24.11.2008)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt L Olsen, Kim J Nielsen, Henrik R Frederiksen

Notat af møde i udvalget den 19.08.04 udsendt med kalender uge 36.

9. møde i udvalget afholdt den 24.11.2008 i Fredericia
Kvartalsmøde med Fremføring afholdt d. 04.12.2008

Næste møde: ikke aftalt

OK2008 (den: 13.01.2009)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Jens Chr. Andersen, Preben Henriksen, Bent W Frederiksen, Jan Søndergård
Internt notat til udvalgets videre arbejde er udsendt den 03.03.06.

Møde afholdt d. 15.07.08 vedr. status OK2008.

6. udgave OK2008 revideret 18.09.2008 (20 s.) udsendt d. 04.09.2008, samt vedlagt som fil kalender uge 40 – 2008

Møde afholdt d. 13.01.2009 vedr. Ny løn nye §5 tillæg. Papir udsendes til behandling på 6. møde.

Fællesoverenskomst og organisationsaftaler udsendt til områdegruppebestyrelsen d. 17.03.08 og lagt på hjemmesiden. De foreligger nu som underskrevne protokollater. Forbundet har udsendt: DJ info nr. 17/2008 d. 14.03.08

Fællesoverenskomst indgået

16. oktober 2008

Finansministeriet og Offentligt Ansattes Organisationer – det statslige område – har den 14. oktober 2008 indgået en ny fællesoverenskomst.

Fællesoverenskomsten erstatter Fællesoverenskomsten mellem Finansministeriet og Statsansattes Kartel af 22. august 2006.

Vi skal bl.a. pege på følgende ændringer:

- Meddelelse til organisationen ved afskedigelse kan nu sendes til organisationens lokalafdeling
- En afskedigelse kan nu fagretligt afprøves, når en medarbejder har været ansat i fem måneder
- Mulighed for tjenestefrihed på barns 1. og 2. sygedag
- Forbedrede opsigelsesvarsler for timelønnede. Fra 1. april 2009:
- Fratrædelsesgodtgørelse ydes også i de tilfælde, hvor en medarbejder får alderspension.
- Elever har fri med løn til deltagelse i session ("Forsvarets dag").

[Hent fællesoverenskomsten \(pdf\)](#)

Fællesoverenskomst mellem DSB og OAO er indgået

3. februar 2009

Fællesoverenskomst mellem den selvstændige offentlige virksomhed DSB og Offentligt Ansattes Organisationer - det statslige område - er indgået med gyldighed fra 1. april 2008

Fællesoverenskomsten ophæver Fællesoverenskomst mellem den selvstændige offentlige virksomhed DSB og Statsansattes Kartel gældende fra 1. april 2005.

[Hent aftalen \(pdf\)](#)

Pjece om seniorbonusordning

18. december 2008

Ansatte, der er omfattet af aftalen om senior- og fratrædelsesordninger, har i perioden 1. januar 2009 til 31. december 2011 ret til en seniorbonus, når de når en bestemt alder.

Den ansatte har endvidere ret til helt eller delvist at veksle sin seniorbonus til et antal seniordage, eller at veksle seniorbonussen til et ekstraordinært pensionsbidrag.

CFU og Personalestyrelsen har i samarbejde udarbejdet en pjece om seniorbonus, hvor man kan læse om retningslinjerne for seniorbonussen.

Hent [pjece](#) (pdf).

Satsregulering pr. 1. januar 2009 for tjenesterejser

18. december 2008

Satserne for de i tjenesterejseaftalens, Perst. 057-00, godtgørelse, beløb mv. er reguleret med virkning fra den 1. januar 2009.

Hent [cirkulæret](#) (pdf).

Satserne for jubilæumsgratiale er ændret

23. marts 2009

Jubilæumsgratiale for personale i statens tjeneste er reguleret pr. 1. april 2009 og udgør for 25 års tjeneste 5.900 kroner, 40 års tjeneste 7.400 kroner og for 50 års tjeneste 8.800 kroner.

Procentreguleringen er nu pr. 1. april 2008: 126,3640 (før 121,7913)

Procentreguleringen er opgjort til [128,8628 pr. 1. april 2009 og 129,6544 pr. 1. oktober 2009.](#)

Det videre arbejde med OK2008:

Det videre arbejde med udmøntning af aftalerne i forbindelse med OK2008 vil ske i områdegruppens OK- udvalg, der får til opgave at forberede områdegruppens forhandlere til de i organisationsaftalens nedsatte arbejdsgrupper, samt andre hængepartier fra møde med HR-service Aftaler & Forhandling d. 17.10.2007.

Det drejer sig om:

Arbejdstidsregler for stationspersonale (møde afholdt d. 29.09.2008 og d. 30.01.2009)

Til drøftelse af arbejdstidsregler for stationspersonale nedsættes en tværgående gruppe. Arbejdet skal være afsluttet senest den 30. september 2008.

Funktionsbeskrivelser (møde afholdt d. 16.01.2009 – afsluttet)

Parterne er enige om at revidere funktionsbeskrivelserne for henholdsvis stationsbetjente og togførere, herunder at se på fordelingen af arbejdsopgaverne i forbindelse med automater. Arbejdet skal være afsluttet senest den 30. september 2008.

Funktionsbeskrivelsen for stationspersonale suppleres med parkeringsvagtsopgaver.

Ansættelsesbetingelser for stationspersonale (møde afholdes d. 30.01.2009 – blev aflyst)

På baggrund af oplæg fra DSB drøftes ansættelsesbetingelser for stationspersonale. Arbejdet skal være afsluttet senest den 30. september 2008.

Uddannelse (møde afholdt d. 20.01.2009 og d. 28.01.2009)

I forbindelse med udvikling eller revision af uddannelser for medarbejderne omfattet af denne organisationsaftale optages der drøftelser med henblik på indgåelse af aftaler med Dansk Jernbaneforbund. Arbejdet skal være afsluttet senest den 31. marts 2009.

Konvertering af tillæg for stations- og depotservicepersonale

I perioden optages drøftelser om konvertering af tillæg, der kan sammenlignes med produktionstillæg, til faste månedlige tillæg med et arbejdsgiverbetalt pensionsbidrag på 6 %. Arbejdet skal være afsluttet senest den 31. marts 2009.

Nyheder og informationer om OK2008 lægges løbende på hjemmesiden, senest:

Pjece om seniorbonusordning

Satsregulering pr. 1. januar 2009 for tjenesterejser

TR-aftalen af 01.10.2008

Barselsaftalen er ændret

Barns 2. sygedag - nyt cirkulære

Aftale af 01.10.2008 om nye lønsystemer i staten for udvalgte grupper af tjenestemænd og tjenestemandslignende ansatte under OAO's forhandlingsområde

Cirkulæret om arbejdstid for tjenestemænd i staten er ændret (plustid)

Cirkulæret om kompetenceudvikling er ændret:

I tilknytning til aftalen er der aftalt to særlige indsatsområder:

- 1) Øget indsats for kompetence- og jobudvikling for kortuddannede medarbejdere i staten
- 2) Styrket kompetenceudvikling via jobbytteordninger.

Næste møde: ikke aftalt

Uddannelse (5. møde den: 10.11.2008)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Per Jenner, Cristian Ghetz, Lasse F Andersen, Henrik R Frederiksen og Dan B Kirchhoff

Notat af 22.11.04 fra 1. møde d. 30.09.04 udsendt d. 06.12.04

Udvalget besøgte den 24.02.05 Odense Tekniske Skole

6. møde afholdt d. 10.11.2008 i Valby

Afklarende drøftelse med DSB afholdt d. 16.01.08.

Næste møde: ikke aftalt

Øvrige/andre udvalg:

Dansk Jernbaneforbunds Sikkerheds og Miljøudvalg (SMU):

Repræsentant Cristian Ghetz.

SMU møde afholdt d. 25.11.2008.

Referat af SMU møde d. 25.11.2008 udsendt med kalender uge 4 – 2009

DJ Sikkerhedsbranchemøde Stationspersonalet afholdt d. 06.03.2008 i Valby

DJ Sikkerheds Branchemøde Stationspersonalet afholdt den 18.03.2009

SMU møder 2009: den 25.02.2009 / den 28.05.2009 / den 10.09.2009 / den 26.11.2009.

(Deltager Cristian Ghetz)

TUR Brancheudvalg for Togklargøring (1. møde 09 d. 25.02.2009):

Repræsentanter:

Henrik Horup (næstformand), Jan R Christensen, Carsten Sauer, Jørn Nicolaisen

TUR Brancheudvalg for Togklargøring i 2009: den 25.02.2009 / den 11.05.2009 / den 08.09.2009 / den 03.11.2009

Næste møde: d. 11.05.2009

Mødet d. 04.04.06 godkendte forretningsorden for TUR Brancheudvalg Togklargøring med få redaktionelle ændringer - konstituerede med arbejdsgivere som formand, der ud af deres midte valgte Lis Kræmner DSB.

Medarbejderorganisatione(r)n(e) valgte ud af deres midte næstformand Henrik Horup DJ. Perioden løber til udgangen af 2007.

Der foreligger godkendt Bekendtgørelse med underliggende FKB (faglig kompetence beskrivelse) og AMU mål.

Vi har stadig kun pinden fra organisationsaftalen som tilsagn – protokollat om fornyelse af organisationsaftaler mellem DSB og DJ d. 01.07.06, "Øvrigt - parterne er enige om at grund- og efteruddannelse af stationsbetjente drøftes med henblik på at etablere en uddannelse i TUR regi" Kan både være en EUD eller AMU.

Ad. 9: Sager til afgørelse.

Ad. 9a: Medlemslister januar kvartal 2009

Medlemsliste af 1. februar 2009

Medlemslister udsendt elektronisk d. 20.02.2009 til lokalgrupperne
Medlemstallene bliver således opgjort pr 31.12.2008

For at sikre områdegruppens medlemskartotek altid er ajourført meddeler gruppeformanden skriftligt straks alle ændringer og uregelmæssigheder til områdegruppen. Dette i forhold til de udsendte medlemslister.

Medlemslisterne er fortrolige og skal behandles og opbevares forsvarligt

Konkluderede at tillidsfolkene er på arbejdspladsen og via os, er det dermed den sikreste måde at få opdateret medlemslisterne på.

Ad. 9b: Næste møde (Se: <http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>)

Områdebestyrelsesmøder i 2009:

- 6. møde tirsdag den 10. marts 2009 i Nyborg
- 7. møde torsdag den 30. april 2009 i Nyborg (med næstformænd)
- 8. møde onsdag den 3. juni 2009 i Nyborg
- 9. møde / seminar den 07.-09.09.2009 i Hg
- 10. møde torsdag den 29. oktober 2009 i Nyborg
- 11. møde torsdag den 17. december 2009 i Nyborg (med næstformænd)
- **Ordinære lokalgruppemøder med valg januar / februar 2010**

Møderække med SiR/TR i 2009:

- Tirsdag den 21. april 2009 i Nyborg for SiR/TR i DSB Salg og Koncern
- Onsdag den 22. april 2009 i Nyborg for SiR/TR i Fremføring og Togvedligehold
- Mandag den 5. oktober 2009 i Nyborg for SiR/TR i DSB Salg og Koncern
- Tirsdag den 6. oktober 2009 i Nyborg for SiR/TR i Fremføring og Togvedligehold
- **Valg til EU Parlamentet – 7. juni 2009**

Søndag den 7. juni 2009 skal vi i Danmark både stemme om ændring af tronfølgeordenen samt stemme 13 medlemmer ind i Europa-Parlamentet . Valg af medlemmer til Europa-Parlamentet afholdes hvert femte år i EU's medlemsstater. Det er syvende gang at vi stemmer om, hvem der skal sidde i Europa-Parlamentet. Ved valget den 4.-7. juni 2009 skal der i EU vælges 736 medlemmer til Parlamentet for perioden 2009-2014.

- **Valg til Kommuner og Regionsråd tirsdag den 17. november 2009**

Andre berammede møder:

- Dansk Jernbaneforbunds 53. ordinære kongres den 10.-11. oktober 2012
- Hovedbestyrelsen DJ i **2009**: den 03.02.2009 / den 20.04.2009 / den 08.-10.06.2009 (studietur) / den 16.06.2009 / den 26.08.2009 / den 22.10.2009 / den 10.12.2009
- Sektionsbestyrelsesmøde i **2009**: den 12.01.2009 / den 03.-04.03.2009 seminar / den 24.03.2009 / den 15.06.2009 / den 21.09.2009 / den 03.12.2009
- HSU-DSB i **2009**: ekstra ordinært den 05.01.2009 / den 04.-05.02.2009 seminar / den 26.03.2009 / den 18.06.2009 / den 23.09.2009 / den 10.12.2009 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Niels H Nielsen TPO)
- DSB Arbejdsmiljørådet i **2009**: den 16.03.2009 (deltager Niels Sørensen – suppleant Carsten M Olesen)
- OSU-møder Fjern- & Regionaltog i **2009**: ex. ord. den 05.01.2009 / den 19.01.2009 / den 03.04.2009 / den 25.06.2009 / den 02.10.2009 / den 17.12.2009 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Dan B Kirchhoff)
- OSU Økonomi i **2009**: ekstra ordinært den 05.01.2009 / den 27.03.2009 / den 19.06.2009 / den 25.09.2009 / den 11.12.2009 (Deltager Preben Henriksen – suppleant Per Frimurer)
- ESU-møder (Salg) i **2009**: den 12.01.09 / den 25.02.2009 (Deltager Henning E Laursen – suppleant Jan Søndergård)
- ESU- møder Togvedligehold i **2009**: den 12.03.2009 / den 15.06.2009 / den 21.09.2009 / den 26.11.2009 (Deltager Dan B Kirchhoff og Per Jenner – suppleanter Cristian Ghetz, Arne D Jørgensen)
- ESU i Fremføring i **2009**: den 12.03.2009 / den 18.06.2009 / den 24.09.2009 / den 16.12.2009 (Deltager Henrik R Frederiksen – suppleant Kurt L Olsen)
- ESU- møder Togpersonale i **2009**: den 12.02.2009 / den 06.05.2009 / den 08.09.2009 / den 15.12.2009 (Deltager Per E Svendsen – suppleant Jan Stiigvad)
- ASISU i TogsERVICE i **2009**: den 12.05.2009 / den 16.06.2009 / den 15.09.2009 / den 16.12.2009 (Deltager Per Svendsen, Jan Stiigvad, John Dickov, Jørn Nicolaisen – suppleant Kjeld Ammonsens)
- ESISU Ejendomme - møder **2009**: den 01.04.200 / den 23.06.2009 / den (Deltager: Brian Kjærgaard, Bygningsforvalter Herning – suppleant Bfv Bo Andersen)
- HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2009**: (Deltager Jørn Nicolaisen)
- DSB Fjern- & Regionaltog, møder i arbejdsmiljøudvalget i **2009**: afholdes efter behov (Deltager Dan B Kirchhoff, suppleant Tom R Gregersen)

- DSB Fjern- & Regionaltog, møder i uddannelsesudvalget i **2009**: den (Deltager Dan B Kirchhoff)
- DSB Fjern- & Regionaltog, møder i licitationsudvalget afholdes efter behov (Deltager Jørn Nicolaisen)
- Dansk Jernbaneforbunds Sikkerhed og Miljøudvalg (SMU) **2009**: den 25.02.2009 / den 28.05.2009 / den 10.09.2009 / den 26.11.2009 (Deltager Cristian Ghetz)
- TUR Brancheudvalg for Togklargøring i **2009**: den 25.02.2009 / den 11.05.2009 / den 08.09.2009 / den 03.11.2009 (Repræsentanter: Henrik Horup (næstformand), Jan R Christensen, Carsten Sauer, Jørn Nicolaisen)

Meddelte manglende indberetning af mødedatoer til områdegruppen, henstillet til at dette bliver gjort via mail efterfølgende.

Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.

Aftalt at Preben Henriksen samler billeder fra året der er gået og at IT udvalget udarbejder CD-rom til udlevering på decembermødet.

Bestyrelsesmedlemmer kan sende relevante billeder til Preben, der så vil sortere.

Områdegrupeformanden takkede for god ro og orden og ønskede alle en god hjemrejse.

Mødet sluttede kl. 14.30

Jørn Nicolaisen

Dan B Kirchhoff

Jens Chr. Andersen

Mogens Høje Christensen

Per Jenner

Arne D Jørgensen

Henning E Laursen

Lasse F Andersen

Frank M Larsen

Cristian Ghetz

Kurt L Olsen

Henrik R Frederiksen

Preben Henriksen

Bent W Frederiksen

Jan N Søndergaard
