

*Dansk Jernbaneforbund*  
*Stationspersonalet*  
*Områdegruppe DSB*

- 0 -

**Bestyrelsesmøde**

**Fredag den 16. december 2011**

**klokken 11.00**

**Hotel Villa Gulle, Østervoldgade 44,**

**5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88**

*Referat af 23. møde  
med næstformænd*

**Deltagere:**

Rgm Jørn Nicolaisen	Områdegrupeformand	gr.10.15	Århus
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Områdegruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
M-stbtj Jan N Søndergaard,	Gruppeformand	gr.10.04	Esbjerg
Stbtj Henning E Laursen,	Gruppeformand	gr.10.05	Randers
Stbtj Brian H Hansen	Gruppenæstformand	gr.10.06	København H
Stbtj Frank M Larsen,	Gruppeformand	gr.10.07	Belvedere
Stbtj Finn P Jensen,	Gruppenæstformand	gr.10.07	Belvedere
M-stbtj Henrik V Blunck	Gruppeformand	gr.10.09	Kalundborg
Stbtj Niels A Zaar	Gruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
M-stbtj Kim Jesper Nielsen,	Gruppeformand	gr.10.11	Nykøbing F
Stbtj Jan R M Nielsen,	Gruppenæstformand	gr.10.11	Nykøbing F
M-ktbtj Erik Christensen	Gruppeformand	gr.10.12	København
Phm Johnny B Olsen	Gruppeformand	gr.10.14	København
Dtm Henrik R Frederiksen,	Gruppeformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Per Erik Svendsen,	Gruppeformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Kjeld Ammonsens,	Gruppenæstformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Kenn O Krøyer	Gruppeformand	gr.10.18	Kastrup
M-stbtj John Dickov	Gruppenæstformand	gr.10.18	Kastrup

**Afbud:**

Rgm Jens Chr. Andersen,	Områdegrupekasserer,	gr.10.15	Århus
Stbtj Mogens H Christensen	Gruppeformand	gr.10.02	Århus
Stbtj Mads R N Christensen	Gruppenæstformand	gr.10.02	Århus
Stbtj Torben M Konradsen,	Gruppenæstformand	gr.10.04	Odense
Stbtj John C Gregersen,	Gruppenæstformand	gr.10.05	Ålborg
M-stbtj Lasse F Andersen	Gruppeformand	gr.10.06	KH
Stbtj Jens Thygesen	Gruppenæstformand	gr.10.09	Kalundborg
Vtbtj Michael M Nielsen	Gruppenæstformand	gr.10.12	København
DI Lars Andersen	Gruppenæstformand	gr.10.14	København
Bfv Brian Kjærgaard,	Gruppenæstformand	gr.10.15	Herning
Stbtj Kent V Pedersen	Gruppenæstformand	gr.10.16	Fredericia

**Dagsorden:**

- Mødets åbning.
- Godkendelse af dagsorden.
- Godkendelse af referat fra sidste møde.
- Beretning fra virksomheden.
- Meddelelser fra lokalgrupperne.
- SU-information.
- Regnskab.
- Andet.
- Sager til afgørelse.
- Spørgsmål fra bestyrelsen.

## Indkaldelse:

1. indkaldelse udsendt 07.11.2011 (4 s.) var vedlagt følgende bilag:
  - *ingen*
2. indkaldelse udsendt d. 07.12.2011 (43 s.)
2. indkaldelse er vedlagt følgende bilag:
  - Referat af 20. møde d. 21.06.2011 i Ng (49 s.)
  - Referat af 21. møde d. 06.09.2011 i Ng (48 s.)
  - Forretningsorden for områdegruppebestyrelsen revideret 19. møde (5 s.)
  - Resultatpapir Ok2011, brugbare links til SPO DSB ordinære lokalgruppemøder januar/februar 2012 (1 s.)
  - OK2013\_papir\_Gruppemøder\_jan-feb 2012 (2 s.)
  - 2. udkast Budget 2012 (3 s.)

Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) er en del af mødematerialet

### Ad 1. Mødets åbning.

Områdegruppemanden bød velkommen til 23. møde med næstformænd. Med ændret mødetid trods al venlighed fra vore venner i FO

Meddelte afbud fra Mogens H Christensen gr. 10.02, Lasse F Andersen gr. 10.06 og Jens Christian Andersen gr. 10.15

Meddelte områdegruppen havde modtaget diverse takkeskrivelser for udvist opmærksomhed.

Kgl resolution af 3. oktober 2011 (11 s.) udsendt med kalender uge 42 ó 2011

Meddelte at det var dejligt at læse Lars Løkke og Hans Christian Schmidt afskedigelse og ansættelsen af Helle T og Henrik Dam

For nu begynder billedet af de iihhh så anstændige, seriøse og ansvarlige borgerlige at krakelere. En åbenlys syg politisk kultur tegner sig.

Skattesagen om magtmisbrug og Straffelovsovertrædelse. Venstre har fået sin Tamilsag.

Jeg tror ikke et øjeblik på, at den slags svineri kun har foregået i Skatteministeriet.

En gang vil også historien om Hans Christian Schmidts korte men hektiske embedsperiode som Transportminister blive skrevet. På under et år lykkedes det ham at få lagt alt ned.

Tænk bare på hos os selv. DSB splittet ad, udplyndret, groggy og på fallittens rand.

Selvom man har rene hænder, kan man godt have skidt under neglene.

Og som tidligere Statsminister H C Hansen har sagt det:

öStol aldrig på en mand med sorte negleö (Dengang var det Per Hækkerup, han mente)

## **Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.**

Forslag til mødeleder: Jan N Søndergaard, gr.10.04

Dagsorden godkendt

## **Ad. 3: Godkendelse af referat af 20. møde d. 22.02.2011 i Ng, 21. møde d. 06.09.2011 i Ng og 22. møde i Ng d. 25.10.2011**

Referat af 20. møde d. 21.6.2011 i Ng (49 s.) og Referat af 21. møde d. 06.09.2011 i Ng (48 s.) Godkendt

Områdegrupeformanden beklagede at Referat af 22. møde d. 25.10.2011 i Ng. endnu ikke var færdigt og derfor måtte godkendes på næste møde.

## **Ad. 4: Beretning fra virksomheden.**

### **Transportministeriet**

27.10.2011

### **Analyser af IC4**

Konsulentfirmaet Atkins har for Transportministeriet gennemført en uafhængig gennemgang af IC4-projektet.

Atkins jernbaneeksperter vurderer, at IC4-projektet bør videreføres og toget ó med tiden ó indsættes i landsdelstrafikken som oprindeligt planlagt. Der er ifølge Atkins primært 3 årsager til, at IC4-projektet ikke bør stoppes:

1. Grundelementerne i IC4-toget vurderes at være sunde, og de tekniske problemer med IC4 kan løses.
2. Der eksisterer reelt ikke alternativer til IC4.
3. IC4-toget er ó selv når det tages hensyn til omkostningerne med at færdiggøre toget ó et billigt tog.

Atkins undersøgelser peger imidlertid også på, at der i dag er en lang række tekniske problemer med IC4-toget ó bl.a. med døre, aircondition, kobling, bremses m.v. ó som samlet betyder, at passagererne i dag oplever et togprodukt med IC4, som ikke er tilfredsstillende. Der udestår således et betydeligt arbejde for DSB, før IC4-toget kan indsættes i landsdelstrafikken som oprindeligt planlagt.

Atkins gennemgang af IC4-projektet, Transportministeriets analyse af alternative materielstrategier og et uddybende notat vedr. de gennemførte undersøgelser kan læses på [Transportministeriets hjemmeside](#).

Transportminister Henrik Dam Kristensen udtaler:

*- Jeg er tilfreds med, at vi nu har fået de eksterne eksperter ord for, at IC4-togene vil kunne bringes i anvendelse. Det er godt for passagererne, fordi vi i dag reelt ikke har noget alternativ til IC4-togene.*

- Jeg er dog ó ikke mindst på de mange togpassagerers vegne ó ked af, at indsættelsen af velfungerende IC4-tog ikke er lige om hjørnet. Der er stadig opgaver, der skal løses, for at togene kan fungere tilfredsstillende, og mens det står på, har vi - groft sagt - kun vores 96 IC3-tog til at trække det tunge læs i fjerntrafikken mellem landsdelene.

- Når antallet af tilgængelige tog er begrænset, og når passagertallene heldigvis fortsat stiger, kan det ikke undgås, at det kan mærkes for kunderne. Nu hvor vi har rapporterne på bordet, vil jeg imidlertid straks undersøge, hvilke muligheder der er for at afhjælpe noget af manglen på siddepladser i moderne tog ó f.eks. ved at leje flere dobbeltdækkervogne.

27.10.11

### **DSB er enig i IC4-undersøgelses konklusioner**

I maj søsatte daværende transportminister Hans Christian Schmidt (V) to undersøgelser i forbindelse med IC4-togene, og DSB supplerede med en tredje undersøgelse.

Den første skulle redegøre for, om IC4-togene har en teknisk kvalitet, der gør dem egnede til at være bærende i landsdelstrafikken. Den anden var en undersøgelse, der skulle afdække behovet for andet materiel, hvis IC4 ikke eller kun delvist kan være den bærende del i landsdelstrafikken. Den tredje undersøgelse, som DSB iværksatte, omhandlede juraen omkring IC4-kontrakten.

Til undersøgelsen om IC4-togenes tekniske kvalitet siger koncerndirektør i DSB Frank Olesen:

»Atkins-rapporten giver en fair beskrivelse, og jeg deler dens konklusioner. IC4-togene er grundlæggende bygget op om et fornuftigt design og gode komponenter,« siger han og tilføjer:

»Når det er sagt, står vi jo over for en række store udfordringer med IC4-togene. Vi er enige med Atkins i, at koblingerne på IC4-togene er for komplekse, og derfor er vi allerede i færd med at se på en anden teknisk løsning. Vi er ligeledes i gang med at nedsætte en særlig arbejdsgruppe, der skal sikre en mere pålidelig drift med IC4,« siger Frank Olesen.

Atkins vurderer i rapporten, at arbejdet med togene kommer til at koste flere penge, men de vurderer samtidig, at IC4-toget stadig vil være et billigt tog, eller "value for money".

For Frank Olesen vil stabil drift med IC4-togene frem over have allerhøjeste prioritet.

»Og her er jeg nødt til at forberede vores kunder på, at vi skal have togene mere og tidligere ud at køre med kunder for ad den vej hurtigst muligt at fange problemerne og få dem rettet, og det vil beklageligvis have nogle gener for kunderne undervejs. Til gengæld vil IC4-toget på den måde hurtigere blive fejlrettet - til stor glæde for de danske togpassagerer.«

Frank Olesen glæder sig over, at Atkins-undersøgelsen vurderer, at DSB overordnet har styr på de processer og kompetencer, der skal til at opgradere og tilpasse togene.

### **Kontrakt kan ikke ophæves**

I maj iværksatte DSB ligeledes en undersøgelse af, hvordan DSB står juridisk over for AnsaldoBreda i forbindelse IC4-leverancen. Her er konklusionen ret klar:

»DSB kan på nuværende tidspunkt ikke hæve hverken IC4- eller IC2-kontrakterne,« siger Frank Olesen og fortsætter:

De to kontrakter er i øvrigt i forbindelse med forliget i 2009 bundet tæt sammen og afhængige af hinanden.

»Men selvom vi juridisk set ikke kan komme ud af IC2-aftalen, har vi valgt at følge Atkins' anbefalinger og afsøge mulighederne i forhold til IC2 med AnsaldoBreda.«

## **Løsninger til pendlerne**

IC4-forsinkelsen får en række afledte effekter for de danske pendlere, og det huer ikke Frank Olesen:

»Jeg skal være den første til at beklage, at DSB som følge af IC4-forsinkelsen ikke har kunnet leve op til de lovede materielle forbedringer på en række regionalstrækninger i Danmark,« siger han.

DSB arbejder dog sammen med Transportministeriet på en række løsninger for pendlerne.

»Vi er nødt til at beholde IC3 lidt længere i landsdelstrafikken, men sætter løbende IC4 ind her, efterhånden som vi har flere IC4-togsæt til rådighed. Det vil over tid frigøre IC3 til regionalstrækningerne, så vi kan leve op til vores løfter. Lige nu og her arbejder vi desuden på at forlænge lejemålet af vores dobbeltdækkere, så vi får mulighed for i langt højere grad at sikre siddepladser til vores kunder i myldretiden,« siger Frank Olesen.

Klokken 14.00 i dag har DSB inviteret til pressemøde på IC4-værkstedet i Sonnesgade 21 i Aarhus. DSB har ikke yderligere kommentarer inden pressemødet.

31. okt 2011

## **Historisk aftale om letbane i Aarhus**

Aarhus Kommune, Region Midtjylland og transportminister Henrik Dam Kristensen har i dag underskrevet en historisk aftale om igangsættelse af arbejdet med at etablere Danmarks første letbane.

Med etablering af letbanen lægges grundlaget for en markant styrkelse af den kollektive transport i og omkring Aarhus.

Den nye letbane vil skabe et helt nyt sammenhængende regionalt transportsystem, som omfatter en sammenbinding af Aarhusområdets to nuværende nærbaner, Odderbanen og Grenaa-banen, samt udbygning af en 12 km lang ny letbanestrækning fra Aarhus H. til Lystrup nord for Aarhus. Letbanen vil betjene en række nuværende boligområder og arbejdspladser, men vil også bidrage til at sikre, at nye byudviklingsområder i Aarhus betjenes af højklasset kollektiv transport.

Aarhus Kommune, staten og Region Midtjylland opretter et fælles anlægsselskab, som skal stå for anlæg af den første etape af letbanen i Aarhus.

Med aftalen er en stor byggesten faldet på plads, og anlægsloven kan nu fremsættes for Folketinget. Herefter begynder det omfattende og vigtige arbejde med at projektere og udbyde anlægsarbejdet.

Læs den politiske aftale og find fakta om Aarhus Letbane [her](#)

02.11.11

## **Personalestyrelsen bliver til Moderniseringsstyrelsen**

Finansministeriet har fået en ny organisering. Det betyder blandt andet, at Personalestyrelsen bliver sammenlagt med dele af Økonomistyrelsen og Finansministeriets departement. Den nye styrelse ó Moderniseringsstyrelsen - blev etableret med virkning fra 31. oktober. I første omgang er kontaktinformationer for medarbejdere uændret.

Med virkning fra den 31. oktober 2011 har Finansministeriet fået ny organisering. Personalestyrelsen bliver en del af den nye Moderniseringsstyrelsen.

## **Personalestyrelsen bliver til Moderniseringsstyrelsen**

Moderniseringsstyrelsen samler Økonomistyrelsens, Finansministeriets departements og

Personalestyrelsens opgaver med økonomistyring, overenskomster og ledelse i staten. Det giver et stærkt afsæt til at frigøre de betydelige ressourcer, der ligger i modernisering af de offentlige overenskomster, en bedre offentlig økonomistyring og i bedre ledelse.

Niels Gotfredsen er konstitueret direktør for Moderniseringsstyrelsen.

[Læs hele Finansministeriets pressemeddelelse om reorganiseringen her](#)

### **Beholder foreløbigt kontaktinfo**

Der vil gå noget tid med at få hele organiseringen konkret på plads. Det betyder også, at medarbejderne fra den tidligere Personalestyrelsen indtil videre kan kontaktes på de samme telefonnumre og samme mailadresser som hidtil.

HR-portalens [www.perst.dk](http://www.perst.dk), der var Personalestyrelsens hjemmeside, beholder også sin nuværende adresse og vil fortsat blive opdateret med nyheder, arrangementer m.m.

På samme måde vil Økonomistyrelsens hjemmeside beholde sin tidligere adresse [www.oes.dk](http://www.oes.dk) og fungere som indgang til information.

Det visuelle udtryk for Moderniseringsstyrelsen er under udvikling og vil blive taget i brug, så snart det er klart

03.11.2011

### **DSB økonomi skal forbedres med 1 milliard**

#### **DSB's målrettede effektiviseringer har nu fået et økonomisk beløb sat på: I løbet af de næste år skal virksomheden forbedre økonomien med en milliard kroner**

Nu har DSB's aktuelle udfordringer fået sat et sparemål på: I løbet af de næste år skal DSB spare en milliard kroner.

»Målet er meget højt. Men udfordringerne er også meget store og alvorlige. DSB taber penge hver dag. Derfor kræver situationen også tilsvarende markante effektiviseringer,« vurderer DSB's økonomidirektør og konstituerede administrerende direktør Jacob Kjær.

#### **DSB skal geares til fremtiden**

Siden han tiltrådte i august i år har han sammen med resten af koncernledelsen og DSB's bestyrelse haft sin opmærksomhed skarpt rettet mod virksomhedens økonomiske ubalance. Sammen med repræsentanter for medarbejderne i DSB's samarbejdsudvalg bliver udfordringerne og de værktøjer, der skal tages i brug for at rette op på virksomhedens økonomiske situation løbende drøftet. Det konkrete forbedrings mål afspejler den ubalance der i dag er i DSB's økonomi.

»Som ansvarlig ledelse er vores hovedopgave at få bragt DSB's økonomi i balance og til gavn for virksomheden, kunderne og medarbejderne. Hvis DSB skal gøre sig fortjent til at løfte opgaven med at fordoble togtrafikken inden 2030, er det tvingende nødvendigt, at vi får bragt økonomien i balance og får skabt en robust økonomi som grundlag for at kunne sikre danskerne en bæredygtig og effektiv kollektiv trafik,« siger Jacob Kjær.

De første skridt på vejen mod en bæredygtig økonomi i DSB er allerede taget: Der er indført ansættelsestop i virksomheden, lyset er rettet skarpt mod DSB's brug af konsulenter. DSB's hovedkvarter i Sølvgade i København er sat til salg for at samle DSB's administration i hovedstaden på én adresse. Endelig forventes markante omlægninger og behård styring af virksomhedens indkøb at indbringe en besparelse i omegnen af 110 millioner kroner alene i 2012.

Derudover er DSB's ledelse stadig i gang med at undersøge og analysere forskellige muligheder for at skabe en mere robust og bæredygtig økonomi. Arbejdet sker i tæt dialog med HSU og i løbende kontakt med de faglige organisationer og der er ikke truffet endelige beslutninger endnu, forklarer Jacob Kjær: »Alle områder i DSB er fortsat i spil, og hver en sten i virksomheden er i gang med at blive vendt,« siger han.

09-11-2011

### **Ny køreplan giver 1.000 flere daglige siddepladser over Storebælt**

Antallet af kunder, der tager toget stiger. Det betyder at DSB mangler siddepladser. I morgenmyldretiden mellem København og Odense må hundredvis af passagerer dagligt stå op eller sidde i midtergangene. Med den nye køreplan, som træder i kraft 11. december, vil DSB kunne tilbyde flere afgang og cirka 1.000 flere daglige siddepladser over Storebælt.

Det sker blandt andet ved, at DSB introducerer et nyt lyntogssystem mellem Aarhus og København. Det kører i hverdagene og stopper ved stationerne Aarhus H, Vejle, Odense, Nyborg, København H og Kastrup Lufthavn. Mange af kunderne fra Odense og Nyborg kan fremover tage de hurtige, direkte tog, og dermed vil der være flere pladser til kunder, der rejser fra Midtsjælland mod København. Kunder i Esbjerg vil opleve, at der kommer fire nye direkte daglige Intercity-tog til hovedstaden. Det betyder timedrift hele dagen i IC3 mellem Esbjerg og København. Allerede i dag rejser der hver måned op mod 20.000 passagerer hele vejen mellem de to byer.

Forbedringerne til de mange kunder betyder desværre, at DSB må indsætte MR-tog på fem daglige afgang mellem Aarhus H og Aalborg H. Også vores kunder på strækningen mellem Esbjerg og Aarhus H må nøjes med MR-tog hver time hele dagen. De erstatter IC3. DSB arbejder dog på at indsætte de mere komfortable IC4-tog på netop de strækninger så hurtigt som muligt.

»Vi er hele Danmarks jernbaneselskab, og i den nuværende situation, hvor der kommer flere kunder, og vi mangler rullende materiel, finder vi det mest ansvarligt, at vores materiel kommer flest kunder til gode. Mellem Odense og København er der tale om afgang med en belægningsprocent et godt stykke over 100. Folk står tæt. På de fem afgang mellem Aarhus H og Aalborg kører vi derimod med en belægningsprocent på 25-30 %. Det ændrer dog ikke på, at vi er kede af serviceforringelserne for dem, det rammer,« siger vicedirektør og chef for DSB Trafikplanlægning Ove Dahl Kristensen.

Det er dog langt fra alle afgang mellem Aalborg og Aarhus som bliver ramt. Der vil fortsat være IC3 på 29 ud af 37 afgang mellem de to byer, herunder fortsat IC3-lyntog hver time.

Kundeundersøgelser viser at efter tog til tiden rangerer siddepladser blandt kundernes højeste ønske.

Over Storebælt må cirka 300 kunder stå op hver dag i myldretiden. Tallene er endnu større mellem Roskilde og København. Derfor har DSB prioriteret at gøre noget ved det.

Den kommende køreplan indeholder også en række andre ændringer.

[Se faktaark om mere information om køreplanen](#)

[Den samlede køreplan kan ses på](#)



09.11.2011

### **Signalforbikørsel undersøges af Havarikommission**

Mandag kørte et tog uplanlagt forbi et stopsignal i Marslev på strækningen mellem Odense og Nyborg. Hændelsen har en karakter, der gør, at Havarikommissionen er gået ind i sagen for at undersøge omstændighederne nærmere.

Til hændelsen siger koncerndirektør Frank Olesen:

"Vi havde en signalforbikørsel i går. Dem har vi nogle stykker af, men denne har en karakter, der gør, at vi kigger ekstra på den. Den skal undersøges i dybden, og jeg vil gerne understrege, at sikkerhed er vores første prioritet, og at vi ikke sætter tog i drift, hvis det ikke er sikkert for vores passagerer," siger koncerndirektør Frank Olesen, og fortsætter:

"Der er intet, der tyder på, at det er en generel fejl på IC4-togene, men som en ekstra foranstaltning mod lignende hændelser har vi sat farten på IC4-togene ned til 140 kilometer i timen, indtil vi har fundet fejlen, der var skyld i forbikørslen."

Det pågældende tog er taget ud af drift, og det vil ikke komme i drift igen, før fejlen er fundet og Havarikommissionens konklusioner foreligger.

Indtil Havarikommissionens konklusioner foreligger, har DSB ikke yderligere kommentarer.

14-11-2011

### **DSB standser al kørsel med IC4 indtil videre**

IC4-togene er fra tirsdag den 15. november om morgenen taget ud af drift.

Det er en konsekvens af, at der sideløbende med Havarikommissionens undersøgelser, er fundet ligheder mellem signalforbikørslen i Marslev i sidste uge og en hændelse i Høje Taastrup den 4. november.

Derfor har DSB's ledelse besluttet at indstille al kørsel med IC4-tog indtil videre.

I hændelsen i Høje Taastrup, som DSB netop har modtaget de sidste analyser af, har et andet IC4-tog passeret et rødt signal med ganske få meter.

Dermed kan DSB ikke afvise, at der er tale om en generel fejl og har derfor besluttet at standse al kørsel med IC4-tog indtil begge hændelser er undersøgt af Havarikommissionen, og der er fundet en afklaring på situationen.

"Der har indtil nu ikke været nogen indikationer af, at der har været tale om en generel fejl, men vi har i forbindelse med vores granskninger af indrapporteringer af tilsvarende hændelser, konstateret endnu en signalforbikørsel, hvor der er visse ligheder i hændelsesforløbet op til forbikørslen, og vi har derfor, som en ekstraordinær sikkerhedsforanstaltning, valgt at indstille al kørsel med IC4-tog indtil videre. Sikkerhed går forud for alt andet," siger koncerndirektør for DSB Vedligehold Frank Olesen.

Som følge af den første hændelse mandag den 7. november valgte DSB at nedsætte den højeste tilladte hastighed ved kørsel med IC4-tog fra 180 til 140 km/t og gøre magnetskinnebremsen, der ikke er sikkerhedsbærende, obligatorisk sammen med togets

øvrige to sikkerhedsbærende bremsesystemer.

I videst muligt omfang indsætter DSB andre togtyper i de afgang, der var planlagt kørt med IC4-tog.

DSB ved på nuværende tidspunkt ikke, hvornår IC4-togene igen kommer i drift og afventer de nærmere undersøgelser, der bliver foretaget i tæt samarbejde med Havarikommissionen.

Koncerndirektør Frank Olesen har ikke yderligere kommentarer, før Havarikommissionen har gennemført deres undersøgelse.

15. nov 2011

### **Offentliggørelse af strategisk analyse af elektrificering af banenettet**

Den strategiske analyse af elektrificering af banenettet, som er udarbejdet som led i *Aftale om en grøn transportpolitik*, viser, at en elektrificering af jernbanen:

- Medfører væsentlige miljø- og klimagevinster
- Giver driftsbesparelser og billigere materielanskaffelse
- Medfører kortere rejsetid.

Transportminister Henrik Dam Kristensen udtaler:

*ó Vi skal have sat gang i elektrificeringen. Den nye analyse viser, at elektrificering ikke bare er godt for miljøet, men også er en god forretning for samfundet.*

Analysen viser, at der er fire strækninger, som det vil være samfundsøkonomisk rentabelt at elektrificere i forlængelse af udrulningen af de nye signaler. Det drejer sig om strækningerne Lunderskov ó Esbjerg, Fredericia ó Aarhus, Roskilde ó Kalundborg og Køge Nord ó Næstved. Hertil kommer, at strækningen Ringsted ó Rødby elektrificeres som led i den faste forbindelse over Femernbælt.

I dag er fjernbanenettet på strækningerne Helsingør - Øresund, København - Lunderskov - Padborg og Sønderborg - Tinglev elektrificeret. Den nye jernbane København - Ringsted bliver endvidere elektrificeret (forventet færdig i 2018), mens strækningen Ringsted - Rødby elektrificeres (forventet færdig i 2018-2020) i forbindelse med Femern Bælt-forbindelsen. De resterende fjernbanestrækninger i Danmark er ikke elektrificeret.

[Se hele rapporten](#)

17. nov 2011

### **Transportministeriet**

#### **Venstre og Dansk Folkeparti spænder ben for aftale om elektrificering af banenettet**

Efter intense forhandlinger i Transportministeriet over de sidste dage blev der ikke opnået enighed om at igangsætte elektrificering af banenettet.

Transportminister Henrik Dam Kristensen udtaler:

- Jeg synes det er ærgerligt, at Venstre og Dansk Folkeparti ikke vil medvirke til at igangsætte den længe udskudte elektrificering af banenettet.

- Regeringen er klar til at tage fat på elektrificering af jernbanedriften, som både er godt for klimaet, en god forretning for samfundet og på længere sigt vil give markant bedre togdrift i Danmark.

- Regeringen har foreslået i første omgang at få elektrificeret strækningen mellem Esbjerg og Lunderskov (v/Kolding), så den vil stå færdig i 2015. Herefter vil vi tage fat på andre hovedstrækninger som f.eks. strækningerne Fredericia-Aarhus, Aarhus-Aalborg, Roskilde-Kalundborg og Køge-Næstved.

Det vil frigøre togmateriel til resten af landet, så vi kan få en bedre drift også på de strækninger,

18-11-2011

### **Sporarbejde vil give togkaos i to år**

Et planlagt dobbeltspor ned gennem Sønderjylland vil sætte en prop i togtrafikken i næsten to år, siger parter.

Passagerkaos og lange ventetider.

Det kan blive virkelighed, hvis det planlagte byggeri af et dobbeltspor mellem Vojens og Vamdrup i Sønderjylland gennemføres, siger DSB og Danmarks største godstransportfirma DB Schenker.

"Sporudvidelsen vil smadre godstransporten i Danmark. Man lukker af for, hvad der svarer til 450.000 lastbiler om året fra hele Skandinavien. Det vil skabe endnu mere pres på vejnettet og skabe en voldsomt øget forurening," siger DB Schenkers adm. direktør Stig Kyster-Hansen til B.T..

Også DSB frygter kaos og bøvl for passagerer, hvis byggeriet starter som planlagt om to år. Alle togpassagerer, som skal sydpå, bliver nødt til at skifte til bus ifølge DSB, mens arbejdet står på.

Torsdag aften brød forhandlinger om eltog til Esbjerg sammen, fordi ministeren ville sætte dobbeltsporet i bero for at finde penge til eltogene. Det ville oppositionen ikke være med til, men nu lyder der nye toner fra Dansk Folkeparti.

"Det er ganske nye informationer for mig. Det er uholdbart, hvis togtrafikken bliver afbrudt i så lang tid. Banedanmark må undersøge, hvordan de kan udføre projektet uden så store forstyrrelser," siger Kim Christiansen, trafikordfører.

Regeringen vil udskyde dobbeltsporet indtil Femern-forbindelse er klar. På den måde kan godstransporten ledes den vej, mens arbejdet står på.

18.11.2011

### **To års togkaos venter i Sønderjylland**

**Ifølge Danmarks største operatør af toggods vil plan for sporudvidelse "smadre godstransporten i Danmark".**

Den planlagte udvidelse af jernbanesporet mellem Vamdrup og Vojens i Sønderjylland vil skabe kaos for passagerer og godstransport til og fra Europa i næsten to år.

Oppositionen har ikke været opmærksom på problemet og vil lave planen om i 11. time, selv om Folketingets Trafikudvalg blev orienteret allerede i juni, skriver netavisen b.dk.

### **Godskorridor bliver kortsluttet**

Passagerer kommer til at køre i bus i stedet for tog, og Skandinaviens skinnebelagte godskorridor til Europa bliver kortsluttet, når arbejdet med at udvide den enkeltsporede jernbane begynder om to år.

Det bliver konsekvenserne ifølge DSB og DB Schenker, som er Danmarks største operatør af toggods. Sporudvidelsen "vil smadre godstransporten i Danmark", erklærer DB Schenkers adm. direktør, Stig Kyster-Hansen.

- Man lukker af for, hvad der svarer til 450.000 lastbiler om året fra hele Skandinavien. Det vil skabe endnu mere pres på vejnettet og skabe en voldsomt øget forurening, siger Stig Kyster-Hansen.

### **Negative konsekvenser for DSB**

Han frygter, at det 760 millioner kroner dyre sporarbejde skader finansieringen af Femern-forbindelsen. Stig Kyster-Hansen er bange for, at godsoperatører finder alternative løsninger til godstransport på tog - også efter at sporene i Sønderjylland åbner igen.

DSB forudser i et høringssvar til Folketinget store negative konsekvenser for DSB's økonomi og passagerer.

Oppositionen, som ikke har været klar over problemet, kræver nu, at Banedanmark ændrer projektet, så der kan køre tog i anlægsperioden.

Dansk Folkepartis trafikordfører, Kim Christiansen, kalder det uholdbart, hvis togtrafikken afbrydes i så lang tid.

### **Vil udskyde projektet**

Regeringen vil hellere udskyde hele projektet, til Femern-forbindelsen er åbnet, så godstrafikken kan ledes den vej til Europa, når banen i Sønderjylland lukkes.

Modsat Venstre lukker Dansk Folkeparti ikke helt for regeringens forslag om at udskyde baneudvidelsen i Sønderjylland for at få råd til at elektrificere jernbanen til Esbjerg inden 2015.

17-11-2011

### **DSB beholder 67 dobbeltdækkere**

DSB har forlænget lejekontrakten af dobbeltdækkervognene i yderligere fem år. Det betyder, at kunderne på den mellemlange bane er sikret flere siddepladser og gode tog. I første omgang giver dobbeltdækkerne dog ikke flere siddepladser

Finansudvalget godkendte i sidste uge, at DSB kan forlænge lejen af 67 dobbeltdækkere i yderligere fem år, og i denne uge faldt de sidste brikker på plads med udlejer.

Det er en stor hjælp for DSB og DSB's kunder, da der er hårdt brug for materiel. Ikke mindst lige nu, hvor det er usikkert, hvornår IC4-togene bliver sat ind i fuldt omgang.

Men der skaffes med denne aftale i første omgang ikke yderligere togmateriel. Det gør der først, når IC4-togene bliver klar til i øget omfang at blive sat ind i driften.

»Det er rigtig godt for DSB og DSB's kunder. Det betyder, at vi - efterhånden som vi får flere IC4-tog ud at køre - på den mellemlange bane vil kunne sikre siddepladser til vores kunder i de mest fyldte myldretidstog. Omvendt hvis vi ikke havde fået mulighed for at forlænge aftalen med udlejer, kunne vi have været nødt til at reducere togtrafikken,« siger underdirektør i DSB Trafikplanlægning Ove Dahl Kristensen.

Problemet med materielmangel er en konsekvens af den passagersucces, DSB har haft over de seneste år, hvor der nu er en vækst af nye passagerer på over fem procent om året.

### **I DSB siden 2002**

Den forsinkede leverance af IC4 har skabt et akut behov for ekstra materiel i DSB. De 67 dobbeltdækkere, DSB nu lejer i yderligere cirka fem år, skulle have været tilbageleveret til udlejer i 2012.

»Forlængelsen betyder, at vi ikke skal returnere to dobbeltdækkervogne, hver gang vi får et IC4-tog sat i drift, men i stedet får lov til at beholde dobbeltdækkerne, så vi med tiden får flere tog og dermed flere siddepladser til vores passagerer,« siger Ove Dahl Kristensen, der glæder sig over Transportministeriets positive medvirken til, at lejen har kunnet forlænges.

### **Mere driftssikre lokomotiver**

De ME-lokomotiver, der trækker dobbeltdækkerne, har tidligere været præget af mange nedbrud.

Men netop i disse måneder oplever DSB en betydelig større driftsstabilitet på ME'erne. De har i mange år været nedprioriteret, fordi DSB regnede med, at de skulle udfases. Men i erkendelse af, at IC4-togene lader vente på sig, er der kommet mere fokus på dem, og der er ydet en stor indsats i Lokomotivværkstedet.

Det betyder, at der blevet meget længere imellem forsinkelser, der skyldes problemer med et ME-lokomotiv.

### **ME mere miljøvenligt**

Samtidig er ME-lokomotiverne blevet mere miljøvenlige. Der er blevet monteret emissionskit og udskiftet efterkølere på foreløbig 20 ME'ere. Det har reduceret udledningen af kvælstofilter (NOx) med 40 procent. Reduktionen af sodpartikler er på samme niveau.

Dermed lever lokomotiverne næsten op til nutidens miljøkrav. Hvis de 30 år gamle ME'ere skulle leve 100 procent op til nutidens miljøkrav, ville det kræve en helt ny dieselmotor, og så ville prisen blive væsentligt højere.

### **Fakta**

DSB har i alt 112 dobbeltdækkere. DSB lejede de første 67 vogne i 2002 og 2003 og har siden fået leveret yderligere 45 i 2008. De skulle bruges, indtil IC4-togene kom, hvor IC3-togene skulle sættes ind som regionaltog på Sjælland.

Dobeltdækkervognene bliver brugt i regionaltogetrafikken på Sjælland og Lolland-Falster og i weekendtrafikken mellem København og Jylland.

DSB har 32 ME-lokomotiver, der har installeret styresystemet ZWS og dermed kan trække dobbeltdækkervognene.

17.11.2011

## **Pengene fosser ud af DSB**

Bundlinjen er markant forværret i DSB i løbet af det seneste år, viser regnskabet.

IC4-togene er på alle måder en stor udfordring for DSB.

Mandag blev de beordret i garagen, fordi de i to tilfælde havde haft store bremseproblemer, og nu kan de mange udfordringer med det udkældte og stærkt forsinkede IC4-tog også spores i regnskabet.

DSB har således realiseret et underskud på hele 509 mio. kr. i årets første ni måneder mod et overskud på 194 mio. kr. for samme periode sidste år. Det sker endda på trods af voksende passagerindtægter fra 3.181 mio. kr. til 3.283 mio. kr. i år.

"Der er ingen tvivl om, at DSB er udfordret på vores økonomi, der er i alvorlig ubalance. Vi bruger flere penge, end vi tjener målt på vores likviditet. Den udvikling er vi engageret i gang med at vende. Men det er positivt, at vi i stadig stigende grad formår at tiltrække kunder til toget," siger DSB's økonomidirektør og konstituerede administrerende direktør Jacob Kjær.

De skuffende tal får nu selskabets ledelse til at sætte yderligere fokus på at gøre det til en rentabel forretning.

"Genopretningen af økonomien vil kræve, at DSB forbedrer resultatet med godt en milliard kroner før af- og nedskrivninger ved indgangen til 2015, hvilket er det klare mål for de igangværende aktiviteter," skriver DSB i regnskabet.

## **IC4-værdien nedskrevet**

Det store underskud kan særligt relateres til store afskrivninger på IC4-togene, der oprindeligt kostede 4,5 mia. kr.

"Vi har skønsomt nedskrevet værdien af IC4-togene som en helt naturlig og ansvarlig forlængelse af den nyligt offentliggjorte Atkins-rapport. Det er i øvrigt også et skøn, som vores revisorer er helt enige med os i," siger Jacob Kjær.

Gennemgangen af tog og andet materiel, primært IC4, har påvirket resultatet negativt med godt 400 millioner kroner.

## **Større underskud**

Ved delårsrapportens aflæggelse i slutningen af juni forventede koncernen et underskud i størrelsesordenen 125-150 mio. kr., men det resultatet ventes ikke at holde.

"Den økonomiske genopretningsplan og de regnskabsmæssige reguleringer af balancen, herunder primært nedskrivningerne vedrørende IC4 foretaget i 3. kvartal 2011 vil påvirke resultatet for hele 2011," skriver DSB.

Der er dog trods alt grund til glæde hos det statsejede selskab. Ikke tidligere i historien har så mange steget på et DSB-tog som i årets tre første kvartaler, hvor 129 millioner kunder blev noteret. Det svarer til en stigning på 6 pct. eller 8 millioner kunder siden samme periode i fjor.

"Vi glæder os meget over, at de rejsende fortsat i rekordhøj grad vælger toget. Hvis ellers produktet, som vi leverer, er i orden, så mærker vi også, at kunderne gerne vil toget," lyder det fra Jacob Kjær.

Fakta

- DSB har cirka 9.400 ansatte.
- Den årlige omsætning er på omkring 10 milliarder kroner.
- Selskabet sørger for cirka 198 millioner rejser hvert år.
- DSB er en selvstændig, statsligt ejet virksomhed.
- Regnskabet for første kvartal af 2011 viste et underskud på 18 millioner kroner.

19.11.2011

### **Storstrømsbroen meldes klar til togtrafik**

Mandag morgen tænder Banedanmark det grønne lys for let togtrafik over Storstrømsbroen.

"Vi er så langt med udbedringen af broen, at vi nu kan åbne for let togtrafik. Det har været besværligt for passagererne, at broen blev lukket, og der er blevet trukket på deres tålmodighed," siger Søren Boysen, områdechef i Banedanmark og fortsætter:

"Det vigtigste for os har været at få togtrafikken i gang igen. Derfor har vi arbejdet på hurtigst muligt at få broen åbnet til trafik med togsæt. Så snart de afsluttende udbedringer er på plads, kan vi åbne til trafik som hidtil."

Det afsluttende udbedringsarbejde på broen vil foregå over de næste uger og vil blive udført med minimal påvirkning af togtrafikken.

"Vi planlægger vores arbejde rundt om togtrafikken, så passagererne mærker mindst muligt til de afsluttende udbedringer. Vi kommer til at stoppe togtrafikken i korte tidsrum af en halv times tid for teknisk at kunne lave de sidste reparationer, men det vil selvfølgelig ske uden for myldretiden," slutter Søren Boysen.

### **Baggrund**

Det var i forbindelse med en planlagt hovedstandsættelse af Storstrømsbroen, at Banedanmark igangsatte en beregning af broen. På baggrund heraf blev der udført et særeftersyn, der ekstraordinært indeholdt røntgen- og ultralydsundersøgelser af konstruktionen. Det var i den forbindelse, at der blev fundet 11 skjulte revner i broens anker- og svævefag, der midlertidigt lukkede broen for togtrafik.

29-11-2011

### **Ekstraordinært virksomhedsmøde i DSB**

Der indkaldes hermed til ekstraordinært virksomhedsmøde i DSB den 15. december 2011 kl. 15. Virksomhedsmødet afholdes hos DSB, Fællesmødesalen, Sølvgade 40, 1307 København K.

Oplysninger om dagsorden og fuldstændige forslag kan læses [her](#). 

05-12-2011

### **Rigsrevisionen undersøger IC4**

Rigsrevisionen har på anmodning fra Statsrevisorerne iværksat en ny undersøgelse af IC4-sagen.

DSB hilser en sådan undersøgelse velkommen.

"DSB bidrager gerne til enhver afklaring og åbenhed om IC4, og vi stiller naturligvis alt det materiale, Rigsrevisionen måtte ønske til brug for undersøgelsen, til rådighed," siger Jacob Kjær, DSB's økonomidirektør og konstituerede administrerende direktør.

Rigsrevisionen vil blandt andet undersøge problemerne med anskaffelse og idriftsættelse af IC4-tog i perioden efter DSB's forlig med AnsaldoBreda.

Forliget, som DSB og AnsaldoBreda indgik den 20. maj 2009, indebar, at DSB overtog alle 83 IC4-tog i en på forhånd aftalt typegodkendt konfiguration, hvor det er muligt at koble to togsæt sammen, og hvor DSB efterfølgende kan opgradere togene, så de opnår en tilfredsstillende funktionalitet og driftsstabilitet.

Som modydelse modtog DSB en kompensation for den forsinkede leverance til en værdi af 2,25 milliarder kroner. Den oprindelige kontraktsum for IC4- og IC2-togene lød på sammenlagt 5,4 milliarder kroner.

Tilbage i 2006 undersøgte Rigsrevisionen forsinkelserne i IC4-togsleverancen. Undersøgelsen konkluderede blandt andet, at DSB allerede i 2001 iværksatte tiltag over for AnsaldoBreda med henblik på at undgå forsinkelser i leveringen, og at DSB efterfølgende iværksatte tiltag rettet mod problemer i AnsaldoBredas projektstyring.

DSB Kommunikation

06-12-2011

### **Nedtælling til ny operatør på Øresund**

Om fem dage skifter Øresundstrafikken togselskab. Franske Veolia Transport overtager trafikken i Sverige efter DSBFirst Sverige. DSBFirst fortsætter med at servicere den danske del af Øresundstrafikken - under nyt navn, DSB Øresund.

Fra søndag den 11. december hedder togoperatøren på Kystbanen DSB Øresund. Navneskiftet sker for at markere en ny start, men ellers forventer Gert Frost, konstitueret administrerende direktør i DSBFirst, ikke, at kunderne vil mærke nogen forskel i servicen.



Øresundstogene fortsætter med Öresundstågs logo, og personalet fortsætter i de samme uniformer, dog med et nyt DSB Øresund navneskilt på jakken.

Den nye 2012 køreplan, der træder i kraft samme dag, forventes dog at betyde forbedringer i rettidigheden på Kystbanen, fordi den er gjort mere robust for at sikre, at eventuelle forsinkelser fra svensk side ikke spreder sig til Danmark.

»Når DSBFirst Sverige stopper i december, og First Group trækker sig fra DSB Väst, er der ikke længere grund til at fastholde First-navnet, så derfor har vi valgt, at selskabet fremover skal hedde DSB Øresund,« siger Gert Frost.

Navneskiftet betyder dog ikke, at First Group dermed er ude af selskabet. Den aftale, der blev indgået mellem DSB og First Group i starten af august, var afgørende for at sikre både overgangen til en ny operatør i Sverige og en stabil drift for kunderne. Og som led i aftalen genindtrådte First Group i bestyrelsen for det fælles holdingselskab for Øresundstrafikken, nu DSB Øresund Holding A/S.

### **Samarbejdsaftale**

I den samarbejdsaftale, der indgås mellem parterne onsdag den 7. december, er der fokus på, at trafikken over Øresund fortsætter til gavn for de mange pendlere mellem de to lande. Alle togsæt vil, som i dag, indgå i en samlet pulje og indsættes, så de udnyttes bedst muligt over sundet. DSB Øresund får operatøransvaret for alle togsæt, der kører i Danmark, og Veolia i Sverige.

»Vi har haft et rigtigt godt samarbejde med både Veolia og Öresundståg. Det har været intensivt, fordi vi reelt kun har haft fem måneder til at gennemføre overdragelsen, hvor det normale er 12-24 måneder. Nu er vi klar til at underskrive den endelige aftale på onsdag,« siger Gert Frost.

### **Her kører DSB i Sverige fra 2012:**

DSB Väst (Göteborg)  
DSB Småland (Jönköping)  
DSB Uppland (Nord for Stockholm)  
Roslagståg (Stockholm)

### **DSB's selskaber hedder nu:**

DSB Øresund A/S, tidligere DSBFirst Danmark A/S  
DSB Øresund Holding ApS, tidligere DSBFirst ApS  
DSB Väst AB, tidligere DSBFirst Väst AB

12. december 2011

### **DSB udpeger ny topchef**

En mand med en fortid i A.P. Møller-Mærsk sætter sig i det varme sæde.

Det bliver den 43-årige Jesper T. Lok, der overtager posten som adm. direktør i DSB. Han kommer fra en stilling som administrerende direktør for rederivirksomheden Svitser, der er en del af A.P. Møller-Mærsk Gruppen.

DSB's direktion vil fremover bestå af Jesper T. Lok og økonomidirektør Jacob Kjær, der siden oktober har været konstitueret direktør efter Christian Roslevs pludselige fratrædelse.

Han tiltræder senest d. 1. juli, oplyses det.

(12.12.2011)

### **DSB-arbejdere går hjem igen**

#### **Omkring 900 DSB-arbejdere har nedlagt arbejdet tirsdag morgen.**

Mandag strejkede omkring 900 ansatte på værkstederne i protest mod, at deres resultatløn ikke tæller med i den løn, der bliver betalt pension af.

For 14 dage siden brød forhandlingerne med ledelsen om nye lokalaftaler sammen. Og der er ikke aftalt et nyt møde, fortæller Flemming Rasmussen.

Arbejdsnedlæggelsen på DSB's værksteder fortsætter tirsdag morgen. Omkring 900 smede, elektrikere og håndværkere har efter faglige møder valgt at gå hjem i protest over deres pensionsforhold.

DSB's ledelse har endnu ikke kommenteret tirsdagens arbejdsnedlæggelser, men i går sendte kommunikationsafdelingen denne udtalelse fra økonomidirektør og konstitueret administrerende direktør, Jacob Kjær:

"Som udgangspunkt må jeg tage afstand fra arbejdsnedlæggelser eller andre aktioner, der kan gå ud over DSB's kunder. Vi har en lang tradition for godt samarbejde med de faglige organisationer i DSB og ønsker at fortsætte det gode samarbejde."

15.12.2011

### **DSB: Juletrafikken er reddet**

#### **De strejkende hos DSB genoptager arbejdet, og juletrafikken ser ud til være reddet.**

DSB forventer dog fortsat en massiv aflysning af tog resten af ugen, men at juletrafikken kan reddes i stort omfang i år, efter de ansatte på DSBs værksteder torsdag besluttede at genoptage arbejdet. Han oplyser dog samtidig, at de tre dages strejke har givet en akut mangel på sikkerhedsgodkendte og driftsklare tog i så stort et omfang, at det først er muligt at vende tilbage til normal drift i næste uge.

Meddelte at der dd. afholdtes mellem DSB og FO og at områdegruppen afventede et resultat af dette møde. Det er jo netop en konsekvens af de aflyste tog, at mødetiden blev rykket i dag.

## Samarbejdssekretariatet

Kursuskalender for åbne SU-grundkurser i 2012

Vi har planlagt 17 åbne SU-grundkurser i 2012. [Se kursuskalender.](#)

Kursus 2012/ 1 - 1.2 - Kbh.  
Kursus 2012/ 2 - 2.2 - Ry  
Kursus 2012/ 3 - 28.2 - Kbh.  
Kursus 2012/ 4 - 27.3 - Ry  
Kursus 2012/ 5 - 29.3 - Kbh.  
Kursus 2012/ 6 - 25.4 - Kbh  
Kursus 2012/ 7 - 23.5 - Ry  
Kursus 2012/ 8 - 31.5 - Kbh.  
Kursus 2012/ 9 - 27.6 - Kbh  
Kursus 2012/10 - 28.6 - Ry  
Kursus 2012/11 - 28.8 - Kbh.  
Kursus 2012/12 - 4.9 - Ry  
Kursus 2012/13 - 26.9 - Kbh.  
Kursus 2012/14 - 31.10 - Ry  
Kursus 2012/15 - 1.11 - Kbh.  
Kursus 2012/16 - 29.11 - Ry  
Kursus 2012/17 - 5.12 - Kbh.

Der tages forbehold for evt. manglende deltagertilslutning

### **Forbundet:**

07.11.2011

#### **Odder-Grenå banen ó endnu ingen afklaring**

Der er ingen afklaring på projektet Odder-Grenå banen endnu. DSB har ikke truffet en beslutning om hvordan en evt. overgang fra Midttrafik til DSB skal håndteres, og vi nærmer os med hastige skridt et køreplansskifte uden at det berørte personale er blevet orienteret.

Dansk Jernbaneforbund har presset på for at få en afklaring på projektet, men vi har nu fået den besked, at forbundet ikke behøver at rejse sagen igen og igen. Når DSB ved noget om sagen vender de tilbage.

Info udsendt d. 17.11.2011

Dansk Jernbaneforbund har udsendt nedenstående pressemeddelelse:

#### **Elektrificering af jernbanen ó ja tak!**

*Konklusionerne i den øStrategisk analyse af elektrificering af banenettet ó kommer ikke som nogen overraskelse for Dansk Jernbaneforbund. Men vi er glade for at rapporten først kommer nu, hvor der tilsyneladende er lidt mere politisk medvind overfor en sådan plan. Det er på høje tid at komme i gang.*

Elektrificeringen vil på sigt give Danmark en samfundsøkonomisk gevinst, samtidig med at projektet i anlægsfasen vil generere arbejdspladser. Vigtigst er dog at indkøb af fremtidigt materiel vil være væsentligt mindre besværligt, og dermed forbundet med mindre risiko for en gentagelse af IC4 forløbet.

Dansk Jernbaneforbund har gennem mange år været fortalere for en elektrificering af jernbane. Det er derfor med glæde vi kan konstatere, at der nu er skabt basis for at regeringen kan træde i karakter og træffe beslutning om den nødvendige elektrificering af de strækninger, der endnu udestår.

Info udsendt d. 28.10.11

### **Arbejdet med at finde løsninger for DSB fortsætter**

#### **At den administrerende direktør for DSB er fratrukket får ikke betydning for arbejdet med at finde løsninger på virksomhedens udfordringer.**

Dansk Jernbaneforbunds formand har holdt et uformelt møde med bestyrelsesformand Peter Schütze, og vi har fået bekræftet, at han træder ind, der hvor der måtte være huller.

Dermed kan Dansk Jernbaneforbunds medlemmer være forvisset om, at der stadig arbejdes på at finde holdbare løsninger på de udfordringer DSB står overfor. Løsninger, som forbundet håber vil kunne gennemføres, således at virksomheden og forbundets medlemmer undgår at skulle igennem massefyringer.

Info udsendt d. 28.11.11

### **DSB besparelsesforslag uden omtanke**

Dansk Jernbaneforbund har modtaget et udkast fra DSB, hvor de foreslår besparelser på ca. 235 mill. blandt togpersonalet i Onboard Service. Et fuldstændigt urealistisk beløb der, hvis det indføres, vil have alvorlige konsekvenser, for togtrafikken i hele landet. Oveni besparelsen på 235 mill. skal man lægge den besparelse, som allerede er opnået hen over sommeren ved at undlade at rekruttere personale til 66 ledige togførerstillinger. Dansk Jernbaneforbund mener, at det er helt urealistisk at tro, at man kan foretage så store reduktioner i togpersonalestyrken. Dansk Jernbaneforbund finder, at de opsatte mål er uopnåelige og forbundet tager kraftigt afstand fra forslaget.

Dansk Jernbaneforbund har strakt hånden frem, og vi indgik i en positiv dialog med DSB i håbet om at vi sammen kunne finde fornuftige besparelser, som ikke ville gøre togproduktet så meget ringere, som tilfældet nu er. Besparelsesforslaget vil fjerne alle aspekter af service, tryghed og sikkerhed i togene.

Der er grænser for, hvad Dansk Jernbaneforbund som ansvarligt forbund kan og vil stå model til med hensyn til sikkerhedsmæssige forringelser for DSBs kunder og ansatte.

## **OK2013**

### **Overenskomstforhandlinger 2013 - foreløbig køreplan**

Køreplanen gælder for CFU- forlig og overenskomster/organisationsaftaler for DSB, DSB S-tog a/s, DSBFirst A/S, DSB Vedligehold A/S og Banedanmark

<b>Tidsfrist</b>	<b>Aktivitet</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Bemærkning</b>
Oktober 2011 (ultimo)	Fremsendelse af foreløbig tidsplan til områdegrupperne	Forbundet	Foreløbig tidsplan fremsendes med henblik på tilrettelæggelse af arbejdet i områdegrupper/lokalgrupper
Januar 2012 (medio)	Fremendelse af yderligere materiale til områdegrupperne	Forbundet	Krav til form og indhold fremsendes og eventuel justeret tidsplan
29. marts 2012	Meddelelse om eventuelle supplerende krav til form og indhold	Forbundet	OAO fremsender krav til form og indhold den 27. marts 2012
23. april 2012	Indsendelse af krav	Områdegruppe formændene	
Maj-juni 2012	Møder mellem forbundet og områdegrupperne om indsendte krav Sammenskrivning af krav	Forbundet og områdegruppe formændene	Forbundet planlægger møderne (der kan blive tale om flere møder). Formålet med møderne er at drøfte og prioritere indsendte krav. Forbundet sammenskriver krav.
Juli-medio august 2012	Udarbejdelse af materiale til HB	Forbundet	
23. august 2012	Behandling af indkomne krav og beslutning om krav, der skal fremsættes	HB	Materialet udsendes med øvrigt materiale til HB Forbundet indarbejder HB's bemærkninger i materialet
30. august 2012	Fremsendelse af krav til OAO	Forbundet	Krav skal være OAO i hænde den 31. august 2012. Krav, der vedrører CFU-forlig, fællesoverenskomst, virksomhedsoverenskomst, fremsendes til OAO
December 2012 (første halvdel)	Opsigelse af organisationsaftaler til genforhandling og anmodning om indgåelse af forhandlingsplan	Forbundet	Opsigelse gælder organisationsaftaler i DSB, DSB S-tog a/s, DSBBFirst A/S, DSB Vedligehold A/S og Banedanmark. Kopi af opsigelsesbrevene sendes til HB

<b>Tidsfrist</b>	<b>Aktivitet</b>	<b>Ansvarlig</b>	<b>Bemærkning</b>
December 2012 (sidste halvdel)	Møder med DSB, DSB S-tog a/s, DSBBFirst A/S og DSB Vedligehold A/S og Banedanmark om forhandlingsplan og udveksling af krav	Forbundet	Forbundet planlægger møderne Forbundet deltager i møderne

Januar- marts 2013	Overenskomstforhandlinger	Forbundet og Forhandlingsu- dvalget	Forbundet planlægger møderne Forbundet og Forhandlingsudvalget deltager i møderne
Februar 2013 (første halvdel)	Afgørelse om indsendelse af konflikt-varsel, konfliktens omfang og ökonfliktlönö	HB	Oplæg udarbejdes af forbundet (kan være mundtligt)
Februar 2013 (ultimo)	Eventuelt konfliktvarsel afsendes	Forbundet	Afsendelse af varsel aftales med OAO. Varsel afgives, så konflikt kan iværksættes fra den 1. april 2013 kl. 00.00
Marts 2013	Overenskomstforhandlinger afsluttes	Forbundet	Overenskomstforhandlinger skal være afsluttet senest ultimo marts 2013
Ultimo marts/ primo april 2013	Stillingtagen til resultatet af overenskomstforhandlingerne	HB	Materiale udarbejdes af forbundet Herefter urafstemning blandt medlemmerne

### **Hb møde d. 14.12.2011**

### **DSB situationen (1 mia.) ó heraf 650 mio. kr. personaleomkostninger**

Møde afholdt d. 09.12.2011 mellem DSB og DJ (sonderinger)

Hb gav på e.o. møde d. 27.09.2011 mandat til forbundsformanden om at indlede drøftelser med DSB om effektiviseringer under forudsætning af:

- Ingen masseafskedigelser
- Ingen løn nedgang

DSB skal forbedre sit primære resultat med mindst 1 mia. dkk frem mod 2015 og DSB's samlede lønsum skal reduceres med mindst 650 mdkk.

Det indebærer en række effektiviseringstiltag, der har til formål at sikre en bedre planlægning og driftsafvikling uden at kunderne kommer til at opleve en forringet kvalitet.

Der iværksættes en række effektiviseringstiltag for de tre personalegrupper; lokomotivpersonale, togpersonale og stationspersonale, hvor det bærende princip er at gennemføre nødvendige besparelsesinitiativer uden afskedigelser blandt de berørte medarbejdergrupper.

Frivillige fratrædelsesordninger, naturlig afgang og en restriktiv ansættelsespolitik vil blive anvendt.

Hb gav forbundsformanden mandat til at fortsætte sonderingerne med DSB

## **OK11 ó Status**

Opfølgning på OK 2011 vedr. organisationsaftaler for DSB og DSB S-tog a/s er ikke tilendebragt. Drøftelser fortsættes på kvartalsmøde den 2. december 2011.

Ved et møde den 29. september 2011 udleverede forbundet et tekstforslag til udeståender i forhold til at færdiggøre organisationsaftaler med DSB og DSB S-tog a/s. Der er senest rykket den 8. november 2011. Det forudsættes, at sagen drøftes på kvartalsmøde med DSB den 2. december 2011, hvis der ikke er modtaget svar inden da.

Fællesoverenskomsten for OK11 mellem OAO og Finansministeren er underskrevet. Overenskomsten kan nu findes i overenskomstarkivet på forbundets hjemmeside.

## **Arbejdstidsregler, stationspersonalet/depotservicemedarbejdere**

Forbundet har rykket DSB to gange, for at få svar på, hvad DSB har skrevet til Personalestyrelsen/Moderniseringsstyrelsen, vedr. weekendfrihederne i protokollatet om arbejdstid for stationspersonalet, eller eventuelt hvad svar DSB måtte have fået. DSB har endnu ikke reageret på forbundets henvendelser.

## **Brud på arbejdstidsregler, stationspersonalet**

Dansk Jernbaneforbund har ultimo november modtaget en sag om overtrædelse af arbejdstidsreglerne for stationspersonale i DSB Salg. Sagen omhandler overtrædelse af bestemmelsen om, at der skal være 11 timer mellem to tjenester. Sagen er ved brev af 28. november 2011 rejst overfor DSB.

## **Udeståender**

Dansk Jernbaneforbund har indledt drøftelser om udeståender med virksomheden i juli 2011.

En række sager er afklaret, men der udestår fortsat afklaring af nogle af de rejste sager. Det gælder bl.a. indgåelse af aftale om perronmanagere, aftale om kørelærertillæg (S-tog) og DSB's stillingtagen til rammer for at overtage driften af Odderbanen (Århus Nærbane).

Forbundet følger løbende op på de tilbageværende udeståender, og i det omfang de ikke er afklaret inden kvartalsmøde med DSB den 2. december 2011, vil de blive taget op på det møde.

## **SMU**

Der blev afholdt møde i forbundets Sikkerheds- og Miljøudvalg (SMU) den 23. november 2011.

Følgende blev drøftet:

Det blev aftalt at afholde SMU-møder den 9. februar 2012, den 10. maj 2012 og den 16. august 2012. Alle dage fra klokken 10 til 14 i forbundshuset på Søndermarksvej i Valby.

## **SMU møder**

SMU ville også gerne have fastlagt det 4. møde i 2012, uagtet dette finder sted efter kongressen.

Datoen fastlægges på mødet i februar 2012.

## **Branchemøder**

Branchemøder foreslås at ændre navn til Arbejds miljørepræsentantmøder. Dette for blandt andet overfor arbejdsgiveren at retfærdiggøre frihed til kurset.

SMU foreslår at afholde Arbejdsmiljørepræsentantmøder i uge 16 med ét i Valby (forbundshuset) og ét i Vejle. Forslag til emne for dagene er LOs arbejdsmiljøarbejde.

Forbundet tager kontakt til LO-sekretær Ejner Holst for at få ham til at komme med et indlæg på dagene.

SMU foreslår også, at der afholdes Arbejdsmiljørepræsentantmøder i efteråret 2012 i stedet for S2, og at der fremover vil være to arbejdsmiljørepræsentantmøder om foråret og to om efteråret fordelt mellem Valby og Vejle.

### **Uddannelse**

SMU foreslår, at S1 ændrer navn til AM1 (Arbejdsmiljøkursus 1)

Næste AM1 foreslås afholdt i tiden 12. til 14. november 2012 i Vejle. Der skal mindst være 15 deltagere og kurset vil blive forlænget på 3. dagen til kl. 15.

I 2012 forventes der forholdsvis mange nyvalgte AMIR, idet DSB har valg i foråret 2012, og der vil derfor sandsynligvis være et behov for gennemførelse af et AM1.

Hvis AM1 ikke afholdes i 2012, foreslås det, at der afholdes en dag i forbundshuset for nyvalgte arbejdsmiljørepræsentanter.

### **Grundkursusforløb 2012/2013**

Grundkursusforløb for 2012/2013 godkendt af Hovedbestyrelsen.

Opgavebenævnelse: Grundkursus 1, 2, 3 og 4

Aftaleperiode og tid:

G-1 ó Kursusnr. 1010-12-63-01 ó 30.09 ó 05.10 2012 ó Uge 40 ó Søndag - Fredag

G-2 ó Kursusnr. 1020-12-63-02 ó 29.10 ó 02.11 2012 ó Uge 44 ó Mandag - Fredag

G-3 ó Kursusnr. 1030-13-63-03 ó 04.02 ó 08.02 2013 ó Uge 06 ó Mandag - Fredag

G-4 ó Kursusnr. 1040-13-63-04 ó 11.03 ó 15.03 2013 ó Uge 11 ó Mandag ó Fredag

Sted for afholdelse: Konventum ó Lo-skolens Conferencecenter, Gl. Hellebækvej 70, 3000 Helsingør

Konsulent/underviser: Dorte Jepsen og Leif Andersen

Antal deltagere: 20

### **Tilskud til 1. maj i Fælledparken afslået**

Hb kunne på baggrund af forbundets økonomiske situation ikke bevilge tilskud til fællesarrangement 1. maj i Fælledparken

### **Økonomi ó Budget 2012**

Budgetunderskud i 2012 på kr. 1,923 mio. Koster good-will i banken.

Hb arbejder på genopretning af forbundets økonomi. Forventer balance i 2013.

### **Vejledning til bekendtgørelse om helbreds krav på jernbaneområdet**

Da vejledninger ikke sendes i høring, har forbundet ikke haft indflydelse på indholdet.



Af vejledningen fremgår følgende:

*öFor at blive helbredsgodkendt skal henholdsvis helbredsattest (03.13.51.02 Lægeforeningens Attestudvalg og Trafikstyrelsen) og synsattest (03.13.53.02 Lægeforeningens Attestudvalg og Trafikstyrelsen) benyttes.*

*Attesterne bruges i forbindelse med helbredsundersøgelse hos læge og/eller øjenlæge.*

*Bemærk venligst, at de nyeste attester, som skal anvendes, har samme nummer som de hidtidige attester. Derfor hedder de nyeste attester på Trafikstyrelsens hjemmeside henholdsvis 03.13.51.02 (2) for helbredsattesten og 03.13.53.02 (2) for synsattesten. På den måde er det muligt at se forskel på de hidtidige attester og de nye, som følger af bekendtgørelsen. Attesterne træder i stedet for de hidtil anvendte attester. De hidtil anvendte attester kan kun anvendes indtil den 30. april 2012, og de skal være modtaget i Trafikstyrelsen senest den 1. maj 2012.ö*

*öHelbredsgodkendelsens udløb fremgår af helbredsgodkendelsen.*

*Det er endvidere i helbreds bekendtgørelsen fastsat, at en ny helbredsattest skal foreligge i Trafikstyrelsen senest fire uger inden udløb af den seneste helbredsgodkendelse.ö*

*öNår en person har været involveret i en ulykke eller hændelse, skal virksomheden vurdere, hvorvidt den pågældende kan udføre sin funktion sikkerhedsmæssigt forsvarligt.ö*

Forbundet anbefaler, at områdegrupperne tager dette op med virksomhederne, således at det er en kompetent person, der foretager en sådan vurdering.

*öNår et positivt resultat af lægeundersøgelsen (som følge af en hændelse) foreligger, giver Trafikstyrelsen straks den pågældende person samt arbejdsgiveren (virksomheden) besked pr. brev om, at den sikkerhedsklassificerede funktion må genoptages.*

*For ikke at forsinke den pågældende person unødigt i at genoptage sit arbejde, sender Trafikstyrelsen også en e-mail til arbejdsgiveren med besked om, at den sikkerhedsklassificerede funktion må genoptages. Så snart arbejdsgiveren har modtaget denne e-mail, kan den pågældende person genoptage sit arbejde.*

Forbundet anbefaler ligeledes områdegrupperne at drøfte denne fremgangsmåde med virksomhederne, således at den berørte ansatte får en kopi af mailen fra Trafikstyrelsen.

*öTrafikstyrelsen kan udstede helbredsgodkendelse med vilkår på baggrund af en lægelig vurdering, herunder i forbindelse med alkoholbehandlinger m.v.ö*

*öDer kan blive tale om helbredsgodkendelse på vilkår for tabletbehandlet sukkersyge, hvis der ikke er risiko for anfald af for lavt blodsukker (hypoglykæmi), og såfremt lægekontrol mindst fire gange årligt viser, at sukkersygen er velreguleret.ö*

Forbundet ser det som et fremskridt, at Trafikstyrelsen, nu vil se lidt mere nuanceret på hvilke sygdomme, der kan give en öGodkendelse med vilkår.ö

*öHelbredsgodkendelser udstedt af Trafikstyrelsen inden den 29. oktober 2011 forbliver i kraft, indtil de udløber eller tilbagekaldes.ö*

Der skal altså ikke indhentes fornyet helbredsgodkendelse i forbindelse med Bekendtgørelse og Vejledningens ikrafttrædelse.

## **LO Kongressen**

Der blev afholdt LO kongres i dagene 30. oktober ó 1. november 2011 i Aalborg Kongrescenter. Forbundet var repræsenteret med 5 delegeret og 4 tilhørere.

Harald Børsting bød velkommen til den 37. kongres med følgende bemærkninger:

*öFor første gang i 10 år, har vi fået en Socialdemokratisk regering. Det betyder, at fagforeningen og regeringen, er forpligtiget til at finde fælles løsninger.*

*LO skal være med til at sætte den politiske dagsorden, vi skal bidrage til fællesskabet, vi skal kæmpe for lighed og et retfærdigt samfund. Det er vi klar til.*

*LO skal drøfte social dumpning, den danske model og overenskomstforhandlingerne. Der skal findes fælles løsninger.ö*

Harald Børstings kom i sin beretning bl.a. ind på den nye regering og muligheden for at skabe fælles løsninger. Han havde bl.a. besøgt 170 virksomheder i kongres perioden. Harald omtalte besøget på sin gamle arbejdsplads, hvor en af hans gamle kolleger havde spurgt om, hvornår fagbevægelsen igen indtage sin gamle plads. Det skal vi.

Tryghed på arbejdspladsen, i skolen og i alderdommen skal der arbejdes for.

Efterlønnen forværres for medlemmerne, derfor er det vigtigt, at vi finder løsninger på, hvordan vi sikre os mod nedslidning. Det kan ske igennem uddannelse og bedre arbejdsmiljø.

Ved trepartsforhandlingerne kræver vi politisk indflydelse. LO vil gå foran med en ansvarsfuld håndtering af problemerne.

Igennem overenskomstforhandlingerne skal der sikres job, konkurrencen skal sikres, reallønnen sikres, uddannelse og tryghed skal i fokus.

Den danske model skal bevares. Vi har mistet 180.000 arbejdspladser. Der skal investeres. Der skal skaffes praktikpladser og uddannelsesgaranti. Den danske model kan være bolværket mod social dumpning, og under det danske formandskab i EU, skal den danske model styrkes.

Der var 32 talere, der kommenterede Harald Børstings beretning. Dansk Jernbaneforbunds formand var den eneste, der direkte bød ind på beskæftigelsessituationen ved at foreslå en udbygning af banenettet og en elektrificering af alle jernbanestrækninger.

LOs fagpolitiske og mål program blev vedtaget.

Lovene blev vedtaget uden de store sværdslag, idet HK træk forslaget om kun en LO-sekretær. Endvidere blev forslaget om, nedsættelse af antallet af medlemmer for at få en ekstra plads i LO's hovedbestyrelse vedtaget. For at få en ekstra plads er nu 40.000 mod 50.000 før kongressen. Det var de store forbund, der stemte det i gennem.

LOs årsrapporter blev vedtaget.

Lønninger blev vedtaget, men FOA stemte imod. Det giver den daglige ledelse, en stigning på 1,5 pct. pr. år i perioden.

Harald Børsting blev genvalgt som formand.

Lizette Risgaard blev genvalgt som næstformand

Marie-Louise Knuppert og Ejner K. Holst blev genvalgt som sekretærer

### **Letbaner**

Dansk Jernbaneforbund har igangsat et strategisk arbejde på letbaneområdet. Første møde afholdes i Århus den 8. december 2011.

### **Spørgsmål/orientering**

Dansk Jernbaneforbund, Hb

SPO DSB stiller følgende spørgsmål til Hb mødet d. 14. december 2011 pkt. 14

Spørgsmål / Orientering:

Hvad er status på drøftelserne mellem DSB og Forbundet om ny kompetencegivende stationsbetjent uddannelse?

Hb blev på Hb mødet d. 25.08.2011 senest oplyst om forholdet

Endvidere,

Hvad er A-kassens, Forbundets og LO's vurdering af tilbagetrækningsreformen? Hvornår og hvorfra udsendes relevant information om tilbagetrækningsreformen til vores medlemmer?

Vi er begyndt at få spørgsmål fra medlemmerne om de ændrede efterlønsregler.

M.v.h.

Jørn Nicolaisen

DJ SPO DSB

### **Svar:**

Som drøftet og angivet i protokollat fra OK2011 er det enighed om, at uddannelsesdrøftelserne fortsætter i sideløbende forum, samt at resultatet af drøftelserne indskrives i organisationsaftalen ved den kommende overenskomstforhandling (OK13).

Efter en længere periode med afbrydelse af samarbejdet med DSB er det ved seneste forhandlingsmøde med DSB aftalt at møderækken genoptages. Dansk Jernbaneforbund har indsendt forslag til mødedatoer og afventer svar på disse. Møderne genoptages i samme mødeforum som tidligere (Jørn Nicolaisen, Preben S. Pedersen og Henrik Horup samt repræsentanter fra DSB).

Der pågår for tiden et arbejde i Trafikstyrelsen, hvor man er i gang med at udvikle uddannelsen af lokomotivfører A. Denne uddannelse vil udgøre et væsentligt element i en stationsbetjentuddannelse, hvorfor der vil blive indhentet status på udviklingsarbejdet, herunder særligt tidsplan for implementering.

## Tilbagetrækningsreformen

Områdegruppen er begyndt at få spørgsmål om Tilbagetrækningsreformen med de kommende ændrede regler for pension og efterløn. Sagen er fortsat under behandling i Folketinget og vi afventer information fra Forbund og A-kasse før vi kan svare på de konkrete spørgsmål.

Foreløbige er fakta:

Efterlønsalderen hæves med et ½ år i 2014 ó 2015 ó 2016 ó 2017 således efterlønsalderen i 2017 er 64 år.

Folkepensionsalderen hæves med et ½ år i 2019 ó 2020 ó 2021 ó 2022 således folkepensionsalderen er 67 år i 2022.

Har man været med i efterlønsordningen siden start i 1999 er indskuddet ca. 60.000 kr.

Indskuddet kan hæves i perioden 2. april 2012 til 1. oktober 2012.

Kan som sagt ikke råde for nuværende, men som tommelfingerregel er man over 55 år kan det bedst betale sig at fortsætte på efterlønsordningen. Fra 50 ó 55 år kan det overvejende være bedst at fortsætte ordningen, men det vil være meget individuelt ó alt efter størrelsen af egenpensionen og hvilke andre pensioner o.l. man nu har, hvor længe man har været med i ordningen osv.. Og under 50 kan det overvejende være en fordel at hæve sit indskud.

<b>Tabel 2. Efterlønsalder, længde af efterlønsperiode og pensionsmodregning</b>	<b>Efterlønsalder</b>	<b>Varighed af efter-løn</b>	<b>Pensionsmodregning<sup>1)</sup></b>	<b>Efterlønsydelse</b>	<b>Efterløns-år</b>
<b>Født</b>					
2. halvår 1951 ó 2. halvår 1953	60	5	Gammel	Gammel	2011-2013
1. halvår 1954	60½	5	Gammel	Gammel	2014
2. halvår 1954	61	5	Gammel	Gammel	2015
1. halvår 1955	61½	5	Gammel	Gammel	2016
2. halvår 1955	62	5	Gammel	Gammel	2017
1. halvår 1956	62½	4½	Ny*	Gammel	2018
2. halvår 1956 ó 2. halvår 1958	63	4	Ny*	Gammel	2019-2021
1. halvår 1959	63½	3½	Ny*	Gammel	2022
2. halvår 1959 -	64	3	Ny	Ny	2023 og efter

## Skattefri præmie

Hvis man er berettiget til at gå på efterløn, men forsætter med at arbejde, så kan man optjene en skattefri præmie på maksimalt 12 portioner. Man optjener en portion pr. 481 timer, som man har arbejdet.

<b>Tabel 3. Regler for pensionsmodregning for personer født før 1. januar 1956</b>	<b>For personer født</b>	<b>For personer født 1. januar 1956 eller senere</b>
Løbende udbetaling af pensioner	50 pct. af udbetaling i de to første år. 55 pct. i de sidste tre år	64 pct. af udbetalingen
Pensionsdepot/ -opsparing	5 pct. af værdien opgjort som 60-årig. Modregnes med 60 pct. over et bundfradrag på 13.800 kr.	5 pct. af depotets værdi opgjort som 60-årige modregnes med 80 pct.
Pensionstilsagn	80 pct. af pensionstilsagnet som 60-årig modregnes med 60 pct. af beløbet over et bundfradrag på 13.800 kr.	80 pct. af pensionstilsagnet som 60-modregnes med 80 pct.

Lovforslaget til vedtagelse d. 21. dec. 2011

Informationspligten ligger hos A-kasserne

(64% af Tjenestemandspensionen fratrækkes efterlønnen)

### **Sektionen:**

13. møde afholdt d. 01.9.2011

14. møde afholdes d. 20.12.2011 (Spo)

### **Uniform / Arbejdstøj**

Referat af uniformstyregruppemøde d. 26.09.2011 (4 s.) udsendt med kalender uge 43 - 2011

Referat af uniformsstyregruppemøde d. 17.11.2011 udsendt med kalender uge 49 ó 2011

Referat af arbejdstøjgruppemøde d. 21.11.2011 (3 s.) udsendt med kalender uge 48 ó 2011

Områdegruppenæstformanden meddelte at jf. referatet fra styregruppemøde for uniform og arbejdstøj d. 26. september 2011:

### **Nøgle ó oprul**

*JSC oplyser, at Arbejdsmiljø bør udtale sig inden vi udleverer dette produkt. JN undersøger nærmere hos Arbejdsmiljø.*

Er klargørings sikkerhedsgruppe blevet udtalelse vedrørende de sikkerhedsmæssige aspekter i forbindelse med brug af nøgle-oprul ved rangering

DSB Sektionsbestyrelse

**Notat:** Fra Arbejdsmiljørådsmødet den 20. november 2011.

Først vil jeg sige at mit forslag til de øvrige i AMR (Arbejdsmiljørådet), om at holde formøder til/før selve mødet, stadig nyder opbågning (hver gang, og indtil videre også i fremtiden).

### **Intern Audit**

Det har været svært for de interne auditorene, at få enkelte områder (afdelinger) i tale, for at gennemføre den interne audit. Dette har betydet, at Arbejdsmiljøafdelingen vil få aftalerne på plads, samtidig imødekomme særlige ønsker fra Områderne.

Det skal pointeres at dette ikke gælder for OBS og TOP, da disse kører på deres gamle aftaler omkring audition lidt endnu.

Har I kendskab til, at nogle DJ medlemmer i andre afdelinger er kommet i klemme, eller der er et problem omkring OBS og TOP ó bedes i kontakte mig (undertegnede).

### **Ekstern audition**

Der har været en ekstern audit, som er udført af öBureau Veritasö, som blandt andet i K&G-butikkerne har fundet to afvigelser i forhold til arbejdsmiljøet ó på baggrund af en audition af 15 butikker af 98 (K&G forventer certificeringen vil løbe over de kommende 6 år ó dog med intern audit hver år).

Vedligehold har i uge 45 haft ekstern audit, hvad har betydet 10 alvorlige afvigelser og 7 mindre afvigelser.

Hvis nogle af jeres AMIR oplever auditeringen som et problem, eller har kendskab til afvigelser som ikke umiddelbart kan løses, så hører jeg meget gerne fra jer.

### **Fælles arbejdsmiljøhåndbog**

Det forventes at den fælles arbejdsmiljøhåndbog er 75 procent til årsskiftet ó og helt færdig snarest i det nye år.

Jeg tror vi ved ödgivelsenö skal være yderst kritisk omkring det endelige resultat, da det er en samen skrivning af arbejdsmiljøarbejdet i DSB opdelt på 3 niveauer (hvor niveau 3 er et lokalt niveau). AMR har ikke set den fælles håndbog endnu.

### **Temadag for AMR**

En af de ting som M-side repræsentanterne i AMR har kæmpet lidt for, har været et 12/12 seminar for AMR, med faste emneró hvad der åbenbart i ledelsen, ikke har været den store lyst til, for seminaret bliver et eftermiddagsseminar den 23. januar, med emnet öEn virksomhed i forandringö (krise). Måske HSU medlemmer kunne spørge ind til dette, på kommende HSU møder (efter dette års seminar, når der har været en positiv tilbagemelding fra AMR.?).

### **Nye arbejdsmiljømål for 2012 til 2014**

AMR har gennemgået de nye arbejdsmiljømål for 2012 ó 2014, hvor det er lykket at få indført ordet trivsel (som dækker meget bredt). De nye mål er overordnet:

- ✓ Reducerer det gennemsnitlige fravær pr. medarbejder med minimum 10 procent forhold til niveau 2011 inden udgangen af 2014.

- ✓ Reducerer antallet af arbejdsulykker med minimum 10 procent (med fravær ud over ulykkesdagen) inden udgangen af 2014, i forhold til niveau 2011.
- ✓ For Arbejdsmiljøorganisationen og ledelse: skabe overblik over eksisterende arbejdsmiljøuddannelse og kompetence, og skabe klarhed over rolle fordelingen inden udgangen af 2012.
- ✓ Etablere langsigtet arbejdsmiljøindsats inden udgangen af 2012.

### **Indlæg vedr. indkøb i DSB**

På AMR mødet var Ole Egebøl inviteret, til at give et indlæg vedr. CSR, og herunder arbejdsmiljøet inddraget i forhold til indkøbsaftaler i DSB ó fra eksterne leverandører. Ole Egebøl forklarede, at:

- ✓ At CSR har været en naturlig del af indkøbsarbejdet i DSB i mange år
- ✓ Miljø og arbejdsmiljøvurdering laves af de som er leverandører til DSB.
- ✓ Leverandører gøres bekendt med DSB's Code of Conduct.

Under indlægget fra Ole Egebøl forespurgte jeg, om der er lavet en arbejdsmiljømæssig risikovurdering af indkøbsaftalen öndkøb med omtankeö, hvortil svaret var: nej, da det ikke er et nyt projekt. Dette vil jeg føle op på i forhold til indkøb som berører vore kollegaer ude i driften (pt. venter jeg på en eventuel henvendelse fra SPO ó som har rejst dette emne).

Oplever jeres kollegaer indkøb som ikke er med omtanke, så hører jeg meget gerne fra jer ó eller lad jeres medlemmer kontakte mig direkte, efter aftale med jer (dagligledelse SPO, TPO og LPO, så I ved hvad der sker)

I forbindelse med DSB's indførsel af CSR har samtlige leverandører til DSB modtaget et spørgeskema, som skulle udfyldes ó hvor ca. 10 procent mangler at melde tilbage (herunder bl.a. ISS) ó DSB indkøb er ved at rykke berørte virksomheder for svar. Desuden oplyste Arbejdsmiljøafdelingen, at man havde fokus på bl.a. Fitness World omkring aftalen, da de fortsat ikke havde overenskomst.

### **Andet**

Jeg vil meget gerne vide, hvis nogle af jeres AMIR har problemer med den lovpligtige efteruddannelse ó for så skal den rejses snarest i AMR (jeg fornemmer, at der bl.a. i Vedligehold på FO's område er nogle problemer mht. efteruddannelse af AMIR).

### **Referat**

Referat fra dagens møde rundsendes til Sektionsbestyrelsen (Fmd.) efter godkendelse.

Ref.

Hans Schøn Merstrand

## **Områdegruppen:**

### **7. møde i SPO Fagkategorien den 24. november 2011**

Dagsorden:

1. Mødets åbning
2. Orientering fra HB
3. Orientering fra områdegrupperne
4. Overenskomst
5. Uddannelse
6. Den politiske situation
7. Aktivitetsliste
8. Andet

#### **2. Orientering fra HB**

JR - bød velkommen.

Hovedbestyrelsen drøftede situationen, og der var enighed om, at tage kraftig afstand fra konsulentrapporten fra Quartz+Co. Dansk Jernbaneforbund ønsker ikke at indgå i et samarbejde omkring effektiviseringer der tager udgangspunkt i rapporten fra Quartz+Co. Dansk Jernbaneforbunds arbejde vil ske ud fra to overordnede principper:

- Vi accepterer ikke massefyringer.
- Vi accepterer ikke lønnedgang.

Når det så er sagt, var det hovedbestyrelsens klare holdning, at Dansk Jernbaneforbund skal antage en positiv og konstruktiv holdning i det fremadrettede arbejde med at få rettet op på DSB og datterselskaber.

#### **OK11 ó Status**

Fællesoverenskomsten mellem DSB og OAO, virksomhedsoverenskomsten mellem DSB S-tog og OAO samt virksomhedsoverenskomsten mellem DSB Vedligehold og OAO er underskrevet.

Overenskomsterne er lagt på Dansk Jernbaneforbunds hjemmeside.

Fællesoverenskomsten mellem Finansministeren og OAO er endnu ikke underskrevet.

Organisationsaftalerne mellem DSB, DSB S-tog og DSB Vedligehold er ved at være klar til underskrift, dog er der endnu et par udeståender. Ved overenskomstforhandlingerne i 2008 blev det aftalt, at en række aktiviteter skulle gennemføres i overenskomstperioden. Derfor skal der følges op på status på disse aktiviteter.

Udeståender og status blev drøftet med DSB på et møde den 18. august 2011.

#### **Ny løn**

Det blev konstateret, at DSB leverer beregninger og Dansk Jernbaneforbund leverer udkast til gennemskrevet aftale. Fristen er oktober 2011.

#### **Kompetencegivende uddannelse for stationsbetjente og honorering for oplæring**

Det blev konstateret, at drøftelser om den kompetencegivende uddannelse er genoptaget.



## **Arbejdstidsregler stationsbetjente/depotservicemedarbejdere**

Der har været afholdt møde med DSB/DSBFirst, den 29. september 2011 vedr. arbejdstidsregler for Stationspersonalet. Udgangspunktet for drøftelsen var teksten, i protokollatet af 28. august 2009 omhandlende 26 friweekender. DSBs holdning var, at ledelsen var forpligtet til at udsætte 26 friweekender, derefter kunne medarbejdere bytte eller sælge friweekenderne. Forbundet havde den holdning, at teksten om de 26 friweekender forpligter både ledelsen og medlemmerne. Da der ikke kunne opnås enighed, ville DSB forespørge i Personalestyrelsen, idet protokollater udspringer fra öArbejdstid for tjenestemænd i statenö.

### **3. Orientering fra områdegrupperne**

#### **S-tog - JK**

#### **DB Schenker ó JJ**

- Kvalifikationsløn er begyndt ó drøftelser med ledelsen vedr. tj.mand fra DSB
- HTS ó aftale ó udarbejdes forslag til OK
- Afsendt aftaleforslag for TR og Kollega netværk ó fik afslag
- Afholdt seminar med DI., LO samt SU medlemmer om SU struktur ó sagen er landet hos SU-nævnet.

#### **DSB ó DK**

- Vdl funktionen er flyttet fra Kac. til driftcentralen på Kh
- Beparelser på dagsorden ó dialog mellem DSB og DJ.
- TogsERVICE er stadig en underskudsforretning, men vi synes at der skal kæmpes en hård kamp for at bevare så meget som muligt af området. DSB har alligevel ikke formået at gøre det rentabelt.

#### **DSBFirst ó CG**

- Vdl. funktionen flyttes til metropolen og oprettes holdlederfunktion på Hgl.
- Manglende dialog og samarbejde mm. ó har forsøgt med dialogmøder hvor JRC var tilstede og håber at det hjælper i det fremtidige samarbejde.

#### **DSB - Vedligehold ó TN**

- DSB Vedligehold har anvendt rengøringspersonale til udførelse af vagtopgaver, der hører under Dansk Jernbaneforbunds overenskomstområde. Det er sket to gange. Første gang var en fejltagelse og anden gang havde selskabet ikke bedt de pågældende om at udføre opgave. Forbundet undersøger i øjeblikket sagen, for at klarlægge, hvilke skridt der skal tages overfor virksomheden.
- Udlicitering af arbejde som betrækkes som samarbejdsaftale brudt ó ingen udvalg
- 4 mand flyttet / udlånt til hovedbane hos DSB

### **4. Overenskomst**

Indsamling af OK 2013 krav på gruppemøder.  
HTS - varsel

### **5. Uddannelse**

DSB vil i dialog med DJ på uddannelsesområde. DSB vil kigge på stbtj. uddannelse.

Vores krav er en erhvervsuddannelse med erkendt svendebrev ó grundet mange operatører i DK EUD for stbtj. på HTS området.

## **6. Den politiske situation**

Ikke noget relevant til mødet

## **7. Aktivitetsliste**

Gennemgået

## **8. Andet**

JR indkalder til mødedatoer i 2012:

12. marts - 30. april - 25. juni - 28. august - 24. september - 29. oktober

## **Sag om brud på arbejdstidsregler i DSB Fj-&R**

Områdegruppeformanden meddelte at områdegruppen har indmeldt en sag til forbundet, vedrørende korte overgange i DSB Fjern & Regionaltog, Salg, Region Jylland/Fyn. Områdegruppen mener ikke at der må være mindre end 11 timers hvile i en overgang.

Nedenstående er sendt til DJ d.17.11.2012:

17.11.2011

Dansk Jernbaneforbund

Hermed sag vedr. overtrædelse af arbejdstidsreglerne i DSB Fjern & Regionaltog, Salg, Region Jylland/Fyn - vedlagt Sagsoverdragelseskema, Protokollat vedrørende arbejdstidsregler for stationsbetjente af 28.08.2009, mailveksling + dokumentation (tjenesteliste okt. 2011)  
Sagen er endnu ikke afsluttet

## **Pension sager:**

Områdegruppenæstformanden meddelte at områdegruppen kørte 2 sager vedrørende pension og henledte til opmærksomhed på ændringer i forbindelse med OK11. I OK11 står:

### ***Fællesoverenskomst mellem Den selvstændige offentlige Virksomhed DSB og Offentligt Ansattes Organisationer - Det Statslige Område 1. april 2011***

#### **§ 6. Pension**

*Stk. 3. For ansatte, der*

*Éer fyldt 20 år og har mindst 9 måneders sammenlagt beskæftigelse i det offentlige eller et DSB helejet dansk datterselskab, eller*

*Éhar været omfattet af en pensionsordning som led i en tidligere ansættelse indbetales et samlet pensionsbidrag på 10,65 pct. af de pensionsgivende lønde.*

Første sag, kørte på at den nyansatte havde været omfattet af en pensionsordning som led i en tidligere ansættelse (ikke offentlig ansat). Områdegruppen mente at medlemmet derfor havde krav på 10,65% pension fra første dag.

Sagen er afsluttet og medlemmet har fået indbetalt pension fra dag et.

Anden sag kører på at den nyansatte tidligere har været ansat i mere end 9 måneder i en offentlig virksomhed og områdegruppen mener derfor at medlemmet skal have pension fra første dag.

Sagen er endnu ikke afsluttet.

Meddelte at det i forbindelse med de 2 sager var kommet frem, at vores ny ansatte medlemmer ikke automatisk får noget af vide om pension og rettigheder. Områdegruppen vil arbejde videre med at sikre dette, eventuelt ved at få indskrevet oplysningerne i ansættelsespapirerne.

### **Beretningen blev godkendt**

#### **Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.**

Intet skriftligt indgået

#### **Ad. 6: SU-information.**

- **HSU møde afholdt d. 15.09.2011 (næste møde d. 08.12.2011)**

Referat af HSU d. 15.09.2011 (7 s.) udsendt med kalender uge 44 ó 2011

Atkins IC4/IC2 Rapport (54 s.) udsendt med kalender uge 46 ó 2011

HSU ó referat ó 4. oktober 2011 udsendt med kalender uge 47 ó 2011

HSU ó referat ó 13. oktober 2011 udsendt med kalender uge 47 ó 2011

HSU ó referat ó 24. oktober 2011 udsendt med kalender uge 48 ó 2011

HSU ó referat ó 27. oktober 2011 udsendt med kalender uge 48 ó 2011

#### **Ekstra ordinært HSU møde d. 24.10.2011**

Jacob Kjær fortalte, at Christian Roslev af helbredsmæssige årsager fratræder stillingen som administrerende direktør for DSB med øjeblikkelig virkning. Frem til der er fundet en ny administrerende direktør, vil Jacob Kjær fungere som administrerende direktør, samtidig med at han fortsætter som økonomidirektør.

#### **Ekstra ordinært HSU møde d. 27.10.2011**

##### **Strategiproces 2011**

Emne til orientering:

- Status og plan på strategiarbejdet i DSB

*Strategi proces 2011 (5 s.) udsendt med kalender uge 44 ó 2011*

## **Etiske regler og etablering af Whistleblower ordning**

Emne til drøftelse:

- Indledende orientering om etiske regler og Whistleblower ordning i DSB
- Nedsættelse af referencegruppe

Materiale:

- Indstilling HSU
- Etiske regler og whistleblower i DSB

*Sendt til behandling i personalepolitisk udvalg ó møde afholdt d. 30.11.2011. Næste møde i udvalget d. 20.12.2011*

## **Dagsorden for ordinært HSU-møde den 8. december 2011**

### **Kvartalsrapport, 3. kvartal 2011**

Emne til orientering: Gennemgang af kvartalsrapport v/Jacob Kjær

Materiale: Delårsrapport 1.-3. kvartal 2011

### **Budgetproces**

Emne: Status på budgetprocessen

### **Antal kunder steget**

### **Omsætningen steget**

### **Omkostningerne steget**

### **Antal kunder**

I forhold til 2010 er det samlede antal kunder i DSB-koncernen steget med 18,7 mio., hvilket svarer til en stigning på 13 procent.

### **Nettoomsætningen er steget med 9 procent**

-509 efter 3. kv. - 703 mio. år ó solvens 23,3 (25) ó ebita -1,1 (under 7 = junk bond) ó rentebærende gæld 16 mia. ó rentebyrde 571 mio. årligt, hensat 400 mio. til IC4, også rejsekort kan koste -148 mio. (350 mio. kr investeret)

### **DSB's økonomi skal i balance**

Koncernens resultat før skat udgjorde et underskud på 509 mio. kr. for de første 9 måneder af 2011, sammenlignet med et overskud på 194 mio. kr. i den tilsvarende periode i 2010.

Resultatet er påvirket af en fortsat gennemgang af aktiverne. I 3. kvartal 2011 har gennemgangen resulteret i en række omkostninger og nedskrivninger relateret til materielsituationen, herunder primært IC4, på godt 400 mio. kr.

Genopretningen af økonomien vil kræve, at DSB forbedrer resultatet med godt en milliard kroner før af / og nedskrivninger ved indgangen til 2015, hvilket er det klare mål for de igangværende aktiviteter.

Ledelsen har allerede besluttet en yderligere effektivisering og professionalisering af indkøbsfunktionen, hvilket vil have økonomisk effekt allerede næste år. Derudover er det besluttet at sætte hovedsædet til salg og samle al administrationen i København i ét domicil ó både for at spare penge men også for at skabe rammerne for en endnu mere moderne og effektiv virksomhed.

Samtidig er ledelsen gået i dialog med medarbejderorganisationerne og samarbejdsudvalgene om arbejdet med markant at reducere de samlede lønomkostninger over de næste år.

Et DSB i balance er nødvendigt for at få råderum til at kunne investere i nyt materiel og til at udvikle togtrafikken i Danmark. Og et DSB i balance er en forudsætning for, at DSB kan gøre sig fortjent til at være den primære aktør i fordoblingen af kundetallet og togtrafikken i Danmark frem mod 2030.

### **Underskud på 509 mio. kr.**

Koncernens resultat før skat udgør et underskud på 509 mio. kr. for de første 9 måneder af 2011 sammenlignet med et overskud på 194 mio. kr. i den tilsvarende periode i 2010.

Nedgangen i resultat før skat er primært et resultat af den regnskabsmæssige gennemgang af balancen, herunder nedskrivning af IC4 på 300 mio. kr., regulering af balanceposter på 149 mio. kr., ændring i anvendelse af pulje til erstatningsmateriel på 53 mio. kr. samt omkostninger vedrørende oprydningen i DSBFirst mv. på 43 mio. kr. (vedrører primært advokat- og revisionsomkostninger, der belaster DSB modervirksomhed). Dertil blev der i de første 9 måneder af 2010 indregnet rabatter mv. på 151 mio. kr. fra AnsaldoBreda. Korrigeret for disse forhold er resultat før skat for de første 9 måneder af 2011 på niveau med den tilsvarende periode af 2010 (100 mio. kr. i 2011 mod 101 mio. kr. i 2010).

Derudover påvirkes resultatet af effekten af igangsatte effektiviseringer og besparelser samt flere kunder i Fjern- & Regionaltog og S-tog. Dette modsvares dog af stigende omkostninger, blandt andet som følge af IC4-problemstillingen samt udviklingen i de svenske selskaber.

For de første 9 måneder af 2011 udgjorde pengestrømme fra drifts- og investeringsaktivitet 187 mio. kr. Med de forventede investeringer for resten af 2011 forudses negative pengestrømme for hele 2011.

Den rentebærende gæld er i 2011 steget med 106 mio. kr., og vil som konsekvens af udviklingen i pengestrømmene blive yderligere øget i resten af 2011.

Der er i 2011 anvendt 222 mio. kr. af de hensættelser mv. på 511 mio. kr. vedrørende DSBFirst, som blev indregnet i årsregnskabet for 2010. Den resterende bogførte værdi af hensættelser mv., udgør herefter 289 mio. kr. pr. 30. september 2011. Endelig regulering heraf afventer slutopgørelse af stillede garantier mv.

(Normaliseret budget uden en gangs afskrivninger ville lande på 10 mio. + men dermed ingen penge til investering og gæld) (F.eks. kostede spærring af Storestrømsbroen 22 mio. kr. ó kun varslede sporspærringer skal kompenseres)

## **Ømme tæer:**

Rejsekort -148

Øget rente -38

Sporspærring Nørreport / Nordhavn -110

Passager indtægter (S-tog ó Fj-&R) 138

Generelle effektiviseringer 100 mio. (almindelig budget hygiejne)

Indsats områder 410 mio. kr.

I alt (179) ó budget 2012 forelægges bestyrelsen 1. feb. 2012

Strategien er, at økonomien skal på plads, men produkt og service må ikke forringes

## **Fravær i DSB**

Emne til drøftelse: Status på fraværet i DSB og drøftelse af indsatsområder

Materiale: Fravær i DSB, HSU-møde den 8. december 2011, 111201

88.000 fraværsdage = 400 FTE

10% af medarbejdene har 60% af fraværet

Gns 2007 = 12,8 dage ó gns. 2011 = 9,8 dage

DSB nået til erkendelsen: Trivsel har betydning for fraværet.

## **Tilbage melding på spørgsmål fra medarbejdersiden**

Materiale: Medarbejdernes spørgsmål til HSU mødet 8 december, 111130

HSU den 8. december 2011. ó skriftlige spørgsmål fra medarbejder siden:

1. Midtvejsevaluering/ Status på de 7 spor som ifølge DSB i Dag den 8. nov. 2011 har haft midtvejsevaluering i uge 44. Samt status på, hvor man er med de besparelser, der er vedtaget:
2. Videoovervågning af personale. Overholder DSB gældende lovgivning på området.
3. Års opdelt præcisionsopgørelse/rettidighed 10 år tilbage. Der ønskes opgørelse der viser rettidigheden år for år 10 år tilbage
4. Opgørelse over den samlede udgifter (alt inkl.) i forbindelse med projekt ny uniform.
5. Opgørelse over de samlede udgifter til (alt inkl.) Kunder Til Tiden og præcisionsledelse til dato.
6. Opgørelse over de samlede udgifter til (alt inkl.) der har været brugt på We Move You
7. Ekstraordinære materielomkostninger inkl. Ekstra energiudgifter ved kunder til tiden.

8. Hvad koster refusion og tilbagebetaling af købte billetter samt erstatningsbilletter i forbindelse med forsinkelser?
9. Fastholdelse af vedtaget politik på HSU
10. Når vi indfører Rejsekortet, så forsvinder forudbetalingen af periode- og klippekort, hvad er det beregnet til at koste DSB?
11. Hvor er det den ene mill. kr., der tabes hver dag på driften, fosser ud ó vi har igen ó jf. kvartalsregnskabet efter 3. kvartal ó haft passagerfremgang, en situation mange virksomheder i disse krisetider må misunde os
12. Hvor meget koster det DSB pr. år med de forskellige rabatordninger (f.eks. pendlerkort m.v.)?
13. HSU var enige d. 15.9.2011 , at kommissorium for mangfoldighedsudvalget trænger til revision efter bortfald af Omstillingsgarantien med tilhørende vejledning og Jobbørser og HR sikrer, at der fremsendes udkast til nyt kommissorium for Mangfoldighedsudvalget til næste ordinære møde i HSU. Hvad er status?
14. Nyansættelser i DSB Vedligehold a/s. Hvordan ser ansættelsesprofilerne ud fagspecifikt?
15. Hvor mange af de hensatte midler på kr. 725 mio. fra genåbnet årsregnskab 2010, jf. ledelsens orientering på ekstra ordinært HSU d. 14.4.2011, er indtil nu brugt / afskrevet?
16. Koncernledelsens objektive syn på hvor DSB er 2018. Hvordan ser Koncernen ud inkl. Medarbejderantal. Hvad beskæftiger vi os med?

## **Meddelelser**

Materiale: Skriftlig beretning  
Referat fra Arbejdsmiljørådets møde den 7. september 2011  
Følgebrev til HSU, indstilling om mål for arbejdsmiljøarbejdet 2012  
Mål for arbejdsmiljø 2012, godkendt indstilling fra AMR

Skattefradrag på sundhedsforsikringen bortfalder jf. Finanslov 2012

## **Eventuelt**

- **OSU Fjern- & Regionaltog møde d. 26.09.2011 (næste møde d. 19.12.2011)**

Referat af OSU Fj-&R d. 26.09.2011 (6 s.) udsendt med kalender uge 44 - 2011

Ekstra ordinært OSU møde d. 04.10.2011

Ekstra ordinært OSU møde d. 14.10.2011

Ekstra ordinært OSU møde d. 27.10.2011

- **OSU Økonomi (næste møde 16.12.2011 )**

Intet nyt

- **EAMSU DSB Ejendomme møde d. 21.09.2011 (næste møde d. 20.12.2011)**

Referat af møde d. 21.09.2011 udsendes med kalender uge 50

- **ESU Togproduktion møde d. 14.09.2011 (næste møde d. 08.12.2011)**

Referat af ESU TOP d. 14.09.2011 (6 s.) udsendt med kalender uge 43 ó 2011

ESU afholdt d. 8.12. 2011:

- 11,6 millioner, her af driftssimulering
- - 3 mil, udbetalt overarbejde - 5 mil.
- særlige feriefridage udbetalt - 4 mil.

Meddelte at der er udpeget 2 nye kolleganetværkstovholdere

Jf. aftale i den ASU nedsatte arbejdsgruppe er nedenstående udsendt:

Kære alle.

På Klargøringens A-SU tidligere på måneden, blev det foreslået at en gruppe bestående af tillidsfolk og ledere samt tjenestefordelingen, skulle sætte sig sammen for at se om vi ikke kan gøre tingene lidt bedre til gavn og glæde for alle.

Gruppen har nu haft det første møde.

Mødet var meget positivt og med masser af gode input fra alle sider til hvordan vi eventuelt kunne gøre det lidt sjovere og måske mere spændende, at arbejde i vores afdelinger. Der blev talt om rigtig mange spændende ting bl.a.:

- Turskifter,
- Nye måder at tilrettelægge arbejdet på.
- Selvstyrende grupper.
- Ind- og udstempling.

og vi har i gruppen besluttet, at vi stopper proceduren med at I skal stemple ind- og ud fra den 1. december.

Det betyder at hvis man går hjem før tid skal man sikre der sker en underretning til Tjenestefordelingen.

I KAC, NF, KB og Belvedere sker det via holdlederen og i KGC skal I sende en mail til Tjenestefordelingen.

Når vi skrider til dette tiltag er det fordi det oser af mistillid at skulle stemple ind og ud og selvfølgelig fordi vi har tillid til at I kan administrere denne ølempelseö Men det er også



aftalt mellem ledelse og tillidsfolk, at hvis man gør sig negativt bemærket ved at gå før tid uden lige at få det noteret så vil den pågældende blive bedt om at stemple igen.

Desuden har vi besluttet at Tjenestefordelingen vil komme til KH og BLV én dag om ugen, for at komme tættere på Jer og høre om Jeres ønsker m.m. Indtil videre på denne måde:

Tirsdag d.29/11 vil Mette og René være i Blv fra kl.: 7:00.

Tirsdag d.6/12 vil Mette og René være i Kgc fra kl.: 7:00.

Derefter vil én af dem være i Blv tirsdage i lige uger, og i Kgc i ulige uger, fra kl.: 7:00.

Venlig hilsen

Mette, René, Dan, Frank, Michael, Flemming, Ib og Claus

NB: Gruppen arbejder i den kommende tid videre og kigger efter nye og mere moderne øTurudsætnings-værktøjer

Meddelte følgende organisationsændringer:

- Tjenestefordelingen i KAC (Mette E Jacobsen og René Dannemand) skal referere til Claus Holm
- Flemming Schmidtke overflyttes til Susanne Knudsen´s afdeling på OBV
- Steen Gildesberg ansættes (kommer fra FIRST) og han skal referere til Ivan.

Alle ændringer er gældende pr. 1. januar 2012

11.12.2011

#### **Ændringer i vores organisation.**

I Århus og Fredericia vil lederen for klargøringen (Carsten i Ar og Knud i Fa) om kort tid få reference til regionschefen i vest. Opgaven vil dog stadig være den samme, nemlig at sikre en god leverance af klargjorte tog.

13.12.2011

#### **Overflytning af Stbtj klargøring til Fremføring**

Hej begge

Som tidligere skrevet i dag, vil jeg gerne have at I beholder Jeres SPO medlemmer og at de derfor, i lighed med Jer selv, overføres til Fremføringen.

Det er ikke godt nok hvis de skulle have en leder i København.

Vil I være gode og underrette dem om ændringen.

Olav tager skridt til at ændringerne i SAP bliver udført.

Med venlig hilsen

Claus M Holm  
Klargøringschef

- **EAMSU Salg møde d. 27.09.2011 (næste møde d. 08.12.2011)**

Møde afholdt d. 08.12.2011 og følgende blev drøftet:

Underskuddet i regnskabet ó udrulningen af rejsekortet ó yderst anstrengt personale situation, grundet ansættelses stop ó 5 medarbejdere indlånt til Kh, fra S-tog.

- **EAMSU OBS møde d. 16.09.2011 (næste møde d. 16.12.2011)**

Møde afholdes dd. Ingen papirer modtaget til mødet.

- **Kolleganetværk ó status -**

Punktet vil være fast på dagordenens pkt. 6 som statuspunkt indtil netværket er blevet løbet i gang og er selvkørende

Jf. Sir/Tr møderne 04.-05.10.2010 i Ng ó gæst Michael Andersen

Omfatter for nuværende Togproduktion og OBS (ESU)

Er begyndt at finde netværkspersoner. Preben Knudsen er nu kommet tilbage og er klar

Togservice har valgt netværkspersoner og disse har været på kursus.

*Togproduktion ref. ASU 31.08.2011:*

**Kolleganetværket**

Der er nu aftalt datoer og tider for info møder i hhv. KAC, KGC og Belv. Møderne finder sted i løbet af september.

Frank M Larsen er udpeget til styregruppe for SPO DSB

Meddelte at 2 mand er valgt i Kac. ud af 6 opstillede ó Kgc Kh og belvedere mangler stadig at få valgt.

Spørgsmål vedrørende organisationsændringernes betydning for kolleganetværket. Svaret at dette ingen betydning har, da kolleganetværket fungerer på tværs af afdelingerne.

**Ad. 7: Regnskab.**

Revisionsmøde afholdt den 20.10.2011 i Ng.

Næste Revisionsmøde afholdes 19.01.2012 i Ar (indkaldelse udsendt d. 11.12.2011)

1. behandling af budget 2012 (3 s.) på 22. møde d. 22.10.2011 i Ng
2. behandling af budget 2012 (3 s.) udsendt som fil med 2. indkaldelse til godkendelse

Budget 2012 godkendt

Medlemstal pr. 30.09.2011: 392

Medlemslister af 1.11.2011 udsendt d. 04.11.2011

Lokalgruppemidler oktober kvartal udsendt d. 25.11.2011

Revideret "Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantsfortegnelse" (6 s.) af 14.08.2011.  
Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01. august 2011  
udsendt med kalender uge 33 ó 2011

Orienteret om Arbejdernes landsbank som noget nyt, tager 200 kr. i gebyr for master card

**Ad. 8: Andet.**

**Ad. 8a: Beretning fra udvalg i områdegruppen**

jf. 18. møde d. 22.02.2011:

[www.spdsb.org](http://www.spdsb.org) & IT-politik (6. møde den 10.03.2011)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Henrik Blunck og webmaster Kurt Hansen

Notat It/www udvalg af 10.03.2011 (3 s.) erstatter Notat af 30.11.06 www/IT

3. møde afholdt d. 30.11.2006

4. møde afholdt d. 11.09.2007

5. møde afholdt d. 20.02.2008

6. møde afholdt: d. 10.03.2011 i Kb

Status:

har redigeret/opdateret hjemmesiden f.s.v. ang. menu "Aftaler" og "Link" (Lidt på "OK2008). De fleste ændringer er foretaget på menu "Aftaler". F.eks. kan Organisationsaftalen og tre (3) protokollater til denne nu læses på hjemmesiden. (Er med underskrifter.) Div. døde link er genoprettet eller fjernet. Et stort område som mangler en gennemgang er Ministerier o.lign. på menu "Link"

Gennemgå OK2008 portal - afventer

Gennemgå OK2011 portal - afventer

Projekt SPO historie - afventer

Redigering af lokalgruppernes "egne" sider ó afventer

lokalgruppernes sider på hjemmesiden er "lokalgruppens egen side". Områdegruppen foretager ingen ændringer på lokalgruppens "egen" side uden det er efter lokalgruppens eget ønske og tilsagn.....

Link til SPO First side er ligeledes etableret - do fra deres side til spdsb

Opdatering af info disk (3. udgave) ó afventer

7. møde afholdt d. 15. november 2011 i Ng

## **Dagsorden:**

1. Meddelelser fra områdegruppen
2. Status hjemmesiden
3. Status Ok- portal
4. öUdsendelse af information / meddelelser skal det være generelt eller specifikt målrettet"?
5. Revideret notat www/IT af 10.03.2010 (3 s.)
6. Andet
7. Evt.

Behandlet på 22. møde (under 8b. öFrem mod næste ordinære Tmmö): öUdsendelse af information / meddelelser skal det være generelt eller specifikt målrettet?

Herunder indgår:

Input fra Henrik Blunck: öRangistenö

öKalenderudvikling": Ansigtssløftning af uge kalenderen - forslag: en fast ramme + en fleksibel ramme til udvikling (taget til efterretning på 19. møde)"

Videresendt til It-udvalget til konkretisering: öAfventer ö

Områdegruppeledelsen henstillede til områdegruppebestyrelsen til at give feed back på baggrund af IT-udvalgets drøftelse d. 15. nov., herunder bestyrelsen behov for information og i hvilken mængde og på hvilket niveau.

Efter gennemgang af lokalgruppernes hjemmesider opfordrede områdegruppenæstformanden alle gruppeformænd til at efterse deres hjemmesider. Områdegruppenæstformanden havde selv kunne konstatere fejl på følgende hjemmesider Gr. 10.02, 10.05, 10.06, 10.07, 10.11 og gr. 10.16

Gr. 10.09 opfordrede områdegruppebestyrelsen til at komme med forslag til en eventuel artikel i Jernbane Tidende. Vi bør skabe mere synlighed omkring stationsbetjentene.

Gr. 10.11 foreslog at man droppede lokalgruppernes hjemmeside. Svaret at forslaget evt. kunne stilles til 24. møde, så det kan komme på dagsordenen.

Næste møde: ikke aftalt

**DSB Salg** (den: 02.08.2011)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Lasse F Andersen, Jan N Søndergård, Henning E Laursen (og Næstformænd/ SiR)

Der er afholdt møde i udvalget den 18. november 2008 i Ng.

Emne: Status på "Nyt Salg" og ny SU-struktur i Salg.

Møde mellem Salg og SPO afholdt d. 29.04.2011

Møde i udvalget afholdt d. 02.08.2011

Næste møde: ikke aftalt

**Togservice-udvalg** (d. 22.11.2010)

Repræsentanter: Per E Svendsen, Kenn O Krøyer, Dan B Kirchhoff, Jørn Nicolaisen

Næste møde: ikke aftalt

**Togproduktion** (13. møde den: 12.10.2011)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Frank M Larsen (Fmd), Kim J Nielsen, Henrik R Frederiksen, Henrik V Blunck, Mogens Høje Christensen

Kvartalsmøde mellem Top / SPO afholdt d. 31.05.2010

Kvartalsmøde mellem Top / SPO afholdt d. 15.10.2010

Kvartalsmøde mellem Top / SPO afholdt d. 1.4.2011

Udvalgsmøde afholdt d. 11.10.2010

Udvalgsmøde afholdt d. 12.10.2011

Næste møde: ikke aftalt

**OK2008/2011** (den: 17.03.2010)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Jens Chr. Andersen, Jan Søndergård (Fmd), Kim J Nielsen

Møde afholdt d. 15.07.08 vedr. status OK2008.

6. udgave OK2008 revideret 18.09.2008 (20 s.) udsendt d. 04.09.2008, samt vedlagt som fil kalender uge 40 ó 2008

Møde afholdt d. 13.01.2009 vedr. Ny løn nye §5 tillæg. Papir udsendes til behandling på 6. møde.

OK-folder jf. love § 8.13 med gældende overenskomst / organisationsaftale 01.04.2008 ó 31.03.2011 mellem DSB / DSB First og OAO / Dansk Jernbaneforbund (63 s.) omdelt til lokalgrupperne, der fordeler videre til alle overenskomstansatte medlemmer i områdegruppen.

Procentreguleringen var pr. 1. april 2008: 126,3640 (før 121,7913)

Procentreguleringen er opgjort til 129,6544 pr. 1. oktober 2009

Aktuel procentregulering pr. 1. april 2010: 131,0660

Nyheder og informationer om OK2008 lægges løbende på hjemmesiden, senest:

Materialet udsendt med 2. indkaldelse af 17. møde d. 08.12.2010

7. udgave Status OK2008 (24 s.)

1. udgave Krav OK2011 (36 s.)

Dokumenterne blev godkendt på 17. møde og lagt på hjemmesiden, og til anvendelse på de ordinære gruppemøder i jan/feb 2011

Møde afholdt d. 26.05.2011

Møde afholdt d. 18.10.2011 kl. 10.15 i Fredericia

### **Arbejdstidsregler stationsbetjente/depotservicemedarbejdere**

Der har været afholdt møde med DSB/DSBFirst, den 29. september 2011 vedr. arbejdstidsregler for Stationspersonalet. Udgangspunktet for drøftelsen var teksten, i protokollatet af 28. august 2009 omhandlende 26 friweekender. DSBs holdning var, at ledelsen var forpligtet til at udsætte 26 friweekender, derefter kunne medarbejdere bytte eller sælge friweekenderne. Forbundet havde den holdning, at teksten om de 26 friweekender forpligter både ledelsen og medlemmerne. Da der ikke kunne opnås enighed, ville DSB forespørge i Personalestyrelsen, idet protokollater udspringer fra öArbejdstid for tjenestemænd i statenö.

- Skema til indhentelse af krav Ok2013 på de ordinære gruppemøder jan/feb 2012 (2 s.) vedlagt som fil
- Køreplan Ok2013 (2 s.)
- Støttepapir - status Ok2011 til afrapportering på de ordinære gruppemøder jan/feb 2012 (5 filer = CFU forliget (10 s.) - CFU forliget, bilag (39 s.) - Protokollat organisationsaftale DSB (4 s.) - Tillæg til Protokollat organisationsaftale (2 s.) - Tillæg til Protokollat organisationsaftale 2 (1 s.) - protokollat af 28.08.2009 ansættelsesbetingelser (1 s.) ó protokollat af 28.08.2009 arbejdstid (1 s.) Koges ned til 1 resultatside med links ó **afventer** (23. møde)
- Resultatpapir Ok2011 med brugbare links (1 s.) vedlagt som fil

*Hb møde d. 13.10.2011 pkt. 9 "Ok2011 Status":*

#### **"Organisationsaftaler DSB og DSB S-tog a/s**

Uenigheder om formuleringer i organisationsaftalerne er drøftet med DSB den 29. september 2011. Dansk Jernbaneforbund har udleveret forslag til formuleringer og DSB vil vende tilbage til Forbundet. Forhåbentlig kan aftalerne underskrives i den nærmeste fremtid."

*DJ Love § 8.13:*

"Forbundet skal sikre, at berørte medlemmer har adgang til den til enhver tid gældende overenskomst."

Endvidere:

Forslag indgået om der skal formuleres krav til "Pensions- og gruppelivsforsikringsområdet" som konsekvens af "Tilbagetrækningsreformen" (ændret efterløns- og folkepensions alder m.v. herunder også nye regler for % afkortning):

Krav til Ok2013 skal være DJ i hænde senest d. 23. april 2012

Næste møde: ikke aftalt

## Gruppelivsordning nr. 85034

### Visse kritiske sygdomme

Du får udbetalt en forsikringssum, hvis du får konstateret en af de sygdomme, der står i **Fejl! Hyperlinkreferencen er ugyldig.** Her kan du også se, om tidligere sygdom begrænser din forsikring.

Vi dækker kun **de nævnte sygdomme**, og sygdommen skal diagnosticeres, **mens forsikringen gælder**.

Børn til forsikrede kan også være omfattet af forsikring ved visse kritiske sygdomme, som nedenfor. Det vil fremgå af den enkelte gruppelivsftale.

### Dækkede sygdomme

- Kræft
- Blodprop i hjertet
- Bypass-operation eller ballonudvidelse
- Hjerteklapkirurgi
- Hjerneblødning eller blodprop i hjernen
- Sækformet udvidelse af hjernens pulsårer (aneurisme) eller intrakraniell arteriovenøs karmisdannelse (AV-malformation)
- Godartet svulst i hjernen
- Dissemineret sklerose
- Amyotrofisk lateralsklerose (ALS)
- Visse typer af muskelsvind
- HIV-infektion som følge af blodtransfusion eller arbejdsbetinget smitte
- AIDS
- Uigenkaldeligt nyresvigt
- Større organtransplantationer
- Parkinsons sygdom
- Blindhed
- Døvhed
- Aorta sygdom (sygdom i hovedpulsåren)
- Følger efter hjerne- eller hjernehindebetændelse
- Følger efter Borreliainfektion
- Større forbrændinger

## **Forsikringssummer**

**Dødsfaldsdækning:** Ved dødsfald før udgangen af den måned, hvor du fylder 70 år, udbetaler vi en forsikringssum på 370.000 kr.

**Børnesum:** Efterlader du ved din død børn under 21 år, udbetaler vi yderligere 30.000 kr. for hvert barn.

**Visse kritiske sygdomme:** Hvis du inden udgangen af den måned, hvor du fylder 70 år, får en dækningsberettiget kritisk sygdom, udbetaler vi en forsikringssum på 100.000 kr.

De kritiske sygdomme og diagnosekravene fremgår af de særlige forsikringsbetingelser ó se [www.fg.dk](http://www.fg.dk). Forsikrings-betingelserne kan også rekvireres ved henvendelse til FG.

Dækning ved kritisk sygdom kan udbetales flere gange, hvis der er tale om forskellige diagnoser, og der er forløbet mindst 6 måneder mellem diagnoserne. Den udbetalte forsikringssum fratrækkes i en eventuel senere forfalden dødsfaldsdækning, hvis dødsfaldet sker mindre end 3 måneder efter, at diagnosen ved kritisk sygdom er stillet.

Retten til udbetaling af sum ved kritisk sygdom bortfalder ved gruppemedlemmets død, medmindre der inden skriftligt er søgt om udbetaling over for FG.

**Visse kritiske sygdomme for børn:** Hvis dit barn før det fyldte 18. år pådrager sig en kritisk sygdom udbetales en forsikringssum på 50.000 kr.

(Henvendelse gennem DSB v. Anne Jensen HR-pension 24685984)

### **Uddannelse** (5. møde den: 10.11.2008)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Per Jenner, Cristian Ghetz, Lasse F Andersen, Henrik R Frederiksen og Dan B Kirchhoff

Notat af 22.11.04 fra 1. møde d. 30.09.04 udsendt d. 06.12.04

Udvalget besøgte den 24.02.05 Odense Tekniske Skole

6. møde afholdt d. 10.11.2008 i Valby

Afklarende drøftelse med DSB afholdt d. 16.01.08, d. 15.06.2010, d. 19.07.2010, d. 08.10.2010, d. 13.01.2011, 01.02.2011 og 24.03.2011. Næste møde afholdes d. 10.02.2012.

Meddelte at kommissorium er klar til underskrift. Møderne bliver nu genoptaget efter perioden med stilstand i samarbejdet mellem DJ og DSB

Næste møde: ikke aftalt

### **Øvrige/andre udvalg:**

#### **Dansk Jernbaneforbunds Sikkerheds og Miljøudvalg (SMU):**

Repræsentant Lasse F Andersen (suppleant Jan Søndergård)

SMU møde afholdt d. 24.11.2011

DJ Sikkerheds Branchemøder afholdes d. 10.03.2011 i Valby og d. 17.03.2011 i Vejle

S2 seminar: Onsdag / torsdag d. 2. -3. november 2011



S1: Mandag ó onsdag d. 14. ó 16. november 2011

SMU møder 2011: den 24.02.2011 / 26.05.2011 / 28.09.2011 / 24.11.2011

Næste møde: d. 09.02.2012

**TUR Brancheudvalg for Togklargøring 2011:** den 21.02.2011 / den 03.05.2011 / den 05.09.2011 / den 21.11.2011 (Repræsentanter: Jan R Christensen (næstformand), Kirsten Andersen, Jørn Jessen, Jørn Nicolaisen)

Næste møde:

Mødet d. 04.04.06 godkendte forretningsorden for TUR Brancheudvalg Togklargøring med få redaktionelle ændringer - konstituerede med arbejdsgivere som formand, der ud af deres midte valgte Lis Kræmner DSB. Medarbejderorganisatione(r)n(e) valgte ud af deres midte næstformand Henrik Horup DJ. Perioden løber til udgangen af 2007.

Der foreligger godkendt Bekendtgørelse med underliggende FKB (faglig kompetence beskrivelse) og AMU mål.

Vi har stadig kun pinden fra organisationsaftalen som tilsagn ó protokollat om fornyelse af organisationsaftaler mellem DSB og DJ d. 01.07.06, "Øvrigt - parterne er enige om at grund- og efteruddannelse af stationsbetjente drøftes med henblik på at etablere en uddannelse i TUR regi" Kan både være en EUD eller AMU.

Resultat af møde i TUR Rådet fredag d. 22.06.2009:

Togklargøring gods og passager uddannelser.

Syddansk Erhvervsskole Odense / Vejle Tekniske Skole indstillet til nationalt udbud - DSB Uddannelsescenter ikke indstillet til udbud.

24.08.2009:

Hej BU Togklargøring

Her er de nye regler omkring AMU udbud gældende fra nytår. VEU Rådet havde i august en fornyet snak med UVM omkring udbud, hvor sekretariatet forsøgte at få DSB Uddannelsescenter godkendt. Dette er ikke lykkedes.

### **Ad. 8b: Udvikling af områdegruppen**

Fortsat udvikling af områdegruppen, jf. konklusionerne fra 18. møde d. 22.02.2011 i Ng pkt. 8d.

Fortsat udvikling af områdegruppen, jf. konklusionerne fra pkt. 8b på 19. møde d. 27.04.2011 i Ng ó 20. møde d. 21.06.2011 i Ng ó 21. møde d. 06.09.2011 i Ng ó 22 møde d. 25.10.2011 i Ng

Understregning betyder seneste udvikling

Indklip af konklusioner / forslag til handlinger / opfølgning fra referat af 18. møde pkt 8d:

- Områdegruppens lokalgruppestruktur

Områdegruppen vedtog en revideret lokalgruppestruktur på 18. møde d. 22.02.2011 i Ng

- Gennemgang af OK- systemet - fagretslige forhold  
For at styrke det faglige arbejde gennem bedre organisering af person-personalesager og ansættelsesretslige sager anvendes skema (2 s.) *ö*Overdragelse af faglige sager *ö*.

Foreslået at skemaet behandles i IT udvalget, med mulighed for at lægge skemaet på hjemmesiden.

Behandlet på It/www udvalgsmødet d. 10.03.2011.

1 udgave Sagsfremstilling skema (5 s.) vedlagt 2. indkaldelse 19. møde som fil

Behandlet i Ok-udvalget på møde d. 26.05.2011 i Ng

Yderligere 2 papirer *ó* krav 2013 og Resultatpapir Ok11 med brugbare link behandlet på 23 møde d.16.12.2011 til anvendelse på de ordinære gruppemøder

- Politisk status

A/S dannelse *ó* DSB Vedligehold a/s igangsat pr. 01.01.2011

ESA / AVA *ó* reducere overhead omkostninger *ó* KAS projektet gennemført. Afskedigelser gennemført med udgangen af marts 2011.

Jobbørsen *ó* Omstillingsvejledningen opsagt med udgangen af januar 2011.

- 5. udgave handlingsplan *ó* afventer

4. udgave handlingsplan 2012 behandlet og vedtaget på 16. møde under pkt. 9a:

*ö*Indstilling til godkendelse og uddannelsesplan af tillidsrepræsentanter opdateres.

Indstillingen vedtaget *ö*

uddannelsesplan af tillidsrepræsentanter opdateres *ó* Uddelt på 18. møde

Udvikle talent *ó* Videreføre udarbejdelsen en egentlig uddannelsespolitik for tillidsrepræsentanter. Områdegruppen opfordrer til enhver tid såvel nye som gamle Tr. til at dygtiggøre sig løbende. Aktivere gruppenæstformændene yderligere *ó* afventer

Til nyt pkt. i 5. udgave handlingsplan

- Frem mod næste ordinære Tmm

Resten af perioden ó forretningsgange, procedurer, roller, opgaver, ansvar

Formandskabet vender tilbage med en melding om forslag til ændret organisering af områdegruppens opgavevaretagelse på 18. møde d. 22.02.2011 i Ng herunder revision af forretningsordenen for områdegruppebestyrelsen med tilhørende bilag over valgte og udpegede (18. møde pkt. 9d)

Forslag til revision af forretningsordenen for områdegruppebestyrelsen (5 s.) udsendt med 2. indkaldelse 18. møde og blev behandlet første gang på 18. møde.

Revideret forretningsordenen for områdegruppebestyrelsen godkendt på 19. møde d. 27.04.2011 i Ng vedlagt som fil 2. indkaldelse (5 s.)

Formandskabets tilbagemelding til drøftelse:

Jf. handlingsplanen skal alle møder indeholde 3 ting. Information, koordinering og udvikling.

Derfor kan der fremover være et fast öudviklingspunktö under pkt. 8 på områdegruppebestyrelsesmøder. F.eks. opfølgning uddannelsesplaner, talentpleje, input til ledelsen, evaluering / feed back, aktuelt tema, debat.

Pkt. 8 öBeretning fra udvalgö ó der kan udpeges nye udvalgsformænd, der sørger for mødernes tilrettelæggelse. F.eks. 2 årlige møder ó flere kan afholdes efter behov?

Pkt 6 öSU Informationö ó der informeres fyldigt fra HSU og OSU. For ESUærnes vedkommende udsendes referaterne, som der så kan spørges ind til.

Taget til efterretning

Udsendelse af information / meddelelser skal det være generelt eller specifikt målrettet?

Behandlet på 21. møde (under 8b. öFrem mod næste ordinære Tmmö):

öUdsendelse af information / meddelelser skal det være generelt eller specifikt målrettet?

Herunder indgår:

Input fra Henrik Blunck: öRangistenö

öKalenderudvikling": Ansigtssløftning af uge kalenderen - forslag: en fast ramme + en fleksibel ramme til udvikling (taget til efterretning på 19. møde)"

Videresendt til It-udvalget til konkretisering:

Møde i IT-udvalget afholdt d. 15.11.2011: öAfventer ö

Folketingsvalg d. 15. september 2011: Afholdt

- 3. ordinære Tillidsmandsmøde 26.-27. april 2012 öArbejdermuseets Festsalö Rømersgade 22 1362 København K

Forslag til tillidsmandsmødet behandlet på 21. møde d. 6. september 2011: Ingen

Indkaldelse af tillidsmandsmødet efter beslutning på 24. møde d. 13.03.2012. Jf. vedtægt § 3

Forslag til tillidsmandsmødet behandles på 24. møde d. 13.03.2012. Jf. vedtægt § 6 stk. 2 ó Evt. ændringsforslag senest 1. marts. Jf. vedtægt § 6 stk. 7

Kongresforslag sendes til behandling på tillidsmandsmødet. Jf. vedtægt §14 stk. 3

Kongresforslag skal jf. Love § 5.1.5 skal være forbundet i hænde senest d. 01.06.2011

Hb økonomiseminar d. 24.05.2011 ó notat (6 s.) udsendt til 20. møde ó Hb opfølgingsseminar afholdt 06.10.2011 og 23.11.2011.

Øvelsen går ud på at reducere omkostningerne i næste kongresperiode - kontingentet må ikke røres.

Hb seminarer afholdes d. 10.01.2012.

Lovudvalgsmøde afholdt d. 17.10.2011 og d. 16.11.2011. Næste møde d. 05.01.2012 ó 20.02.2012 ó 27.03.2012 og 14.-15.05.2012

Møde i lovudvalget afholdt den 16. november i Valby. Derefter Hb seminar den 23. november og den 10. januar 2012. På seminarerne vil Hb udstikke de økonomiske og politiske rammebetingelser i forhold til nye/ændrede love.

Kongresmaterialet skal udsendes til områdegrupperne senest 4 mdr. før kongressen (uge 23) og offentliggøres i Jernbane Tidende.

Dansk Jernbaneforbunds 53. ordinære kongres den 10.-11. oktober 2012

(SPO DSB 6 delegerede + Hb medl.) pt. 103 delegerede i alt

Tilhørere på kongressen jf. Love 5.1.2 tilmeldes til forbundskontoret senest 4 uger før kongressen

### **Ad. 8c: Ordinære gruppemøder 2012**

På ordinære gruppemøder i januar/februar 2012 orienteres om resultatet af Ok2011 og indhentes krav til OK13.

Beretning og regnskab skal godkendes.

## **Ordinære gruppemøde januar / februar 2012**

(ved markeringen \* deltager områdegruppen på mødet)

Lokalgruppen 10.02: afholdes

Lokalgruppen 10.04: afholdes torsdag den 02.02.2012 kl. 15.15

Lokalgruppen 10.05: afholdes

Lokalgruppen 10.06: afholdes

Lokalgruppen 10.07: afholdes

Lokalgruppen 10.09: afholdes

Lokalgruppen 10.10: afholdes fredag den 27.01.2012 kl. 15.30

Lokalgruppen 10.11: afholdes

Lokalgruppen 10.12: afholdes torsdag den 02.02.2012 kl. 15.00

Lokalgruppen 10.14: afholdes fredag den 27.01.2012 kl. 15.00

Lokalgruppen 10.15: afholdes torsdag den 26.01.2012 kl. 10.30

Lokalgruppen 10.16: afholdes fredag den 03.02.2012 kl. 14.30

Lokalgruppen 10.17: afholdes fredag d.03.02.2012

Lokalgruppen 10.18: afholdes torsdag den 19.01.2012 kl. 16.00

### **Ad. 9: Sager til afgørelse.**

#### **Ad. 9a: Medlemslister oktober kvartal 2011**

Medlemslister af 1.11.2011 udsendt d. 04.11.2011

Lokalgruppemidler oktober kvartal udsendt d. 25.11.2011

*For at sikre områdegruppens medlemskartotek altid er ajourført meddeler gruppeformanden skriftligt straks alle ændringer og uregelmæssigheder til områdegruppen. Dette i forhold til de udsendte medlemslister.*

Medlemslisterne er fortrolige og skal behandles og opbevares forsvarligt

#### **Ad. 9b: Næste møde (Se: <http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>)**

##### **Områdegruppebestyrelsesmøder 2011**

18. møde tirsdag den 22. februar 2011 i Ng

19. møde onsdag 27. april 2011 (med næstformænd)

20. møde den 21. juni 2011 i Ng

21. møde den 6. september 2011 i Ng

22. møde den 25. oktober 2011 i Ng

23. møde med næstformænd den 16. december 2011 i Ng

##### **Områdegruppebestyrelsesmøder 2012**

24. møde tirsdag den 13. marts 2012 i Ng

3. ordinære Tillidsmandsmøde d. 26.-27. april 2012 i Kbh

1. konstituerende møde torsdag den 26. april 2012 i Kbh

2. møde med næstformænd torsdag den 31. maj 2012

3. møde tirsdag den 4. september 2012

4. møde torsdag den 25. oktober 2012

5. møde med næstformænd fredag den 14. december 2012

### **Møderække med AMR/TR i 2011:**

Tr/Amr møder den 16.-17. maj 2011 i Ng

Tr/Amr møder med gæst den 3. oktober i Ng

### **Møderække med AMR/TR i 2012:**

Tr/Amr møde den 24. maj 2012 i Ng

### **Andre berammede møder:**

É Dansk Jernbaneforbunds 53. ordinære kongres den 10.-11. oktober 2012

É Hovedbestyrelsen DJ i **2011**: den 08.02.2011 / ekstra ordinært den 15.02.2011 / ekstra ordinært den 21.03.2011 / den 14.04.2011 / ekstra ordinært den 08.06.2011 / den 16.06.2011 / den 26.08.2010 / ekstra ordinært den 27.09.2011 / ekstra ordinært den 04.10.2011 / den 13.10.2011 / den 14.12.2011 (Deltager Jørn Nicolaisen ó suppleant Dan B Kirchhoff)

É Hovedbestyrelsen DJ i **2012**: den 29.02.2012 / den 17.04.2012 / den 19.06.2012 / den 21.08.2012 / den 09.10.2012 / den 11.10.2012 (konstituerende) / den 12.12.2012 (Deltager Jørn Nicolaisen ó suppleant Dan B Kirchhoff)

É DJ sektion DSB i **2011**: den 14.02.2011 (SPO) / den 06.05.2011 (LPO) / den 01.09.2011 (TPO) / den 20.12.2011 (SPO) (Deltagere Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Henning E Laursen ó suppleanter Jens Chr. Andersen, Frank M Larsen, Jan N Søndergård)

É DJ sektion DSB i **2012**: afventer

É SPO Fagkategorien i **2011**: den 16.03.2011 / den 09.06.2011 / den 14.09.2011 / den 24.11.2011 (Deltagere Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff)

É SPO Fagkategorien i **2012**: den 12.03.2012 / den 30.04.2012 / den 25.06.2012 / den 28.08.2012 / den 24.09.2012 / den 29.10.2012 (Deltagere Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff)

É HSU-DSB i **2011**: den 02.-03.02.2011 seminar / ekstra ordinært den 18.03.2011 / den 24.03.2011 / ekstra ordinært den 14.04.2011 / ekstra ordinært den 27.04.2011 / ekstra ordinært den 31.05.2011 / den 23.06.2011 / ekstra ordinært den 19.08.2011 / ekstra ordinært den 30.08.2011 / den 15.09.2011 / ekstra ordinært den 04.10.2011 / ekstra ordinært den 13.10.2011 / ekstra ordinært den 24.10.2011 / ekstra ordinært den 27.10.2011 / ekstra ordinært den 03.11.2011 aflyst / ekstra ordinært den 23.11.2011 aflyst / den 08.12.2011 (Deltager Jørn Nicolaisen ó suppleant Niels H Nielsen TPO)

É HSU-DSB i **2012**: ekstra ordinært den 18.01.2012 (MTA) / den 08.-09.02.2012 (seminar) / den 22.03.2012 / den 21.06.2012 / den 20.09.2012 / den 17.12.2012 (Deltager Jørn Nicolaisen ó suppleant Niels H Nielsen TPO)

- É OSU-møder Fjern- & Regionaltog i **2011**: den 04.04.2011 / ekstra ordinært den 16.05.2011 / den 23.06.2011 / den 26.09.2011 / ekstra ordinært den 04.10.2011 / ekstra ordinært den 14.10.2011 / ekstra ordinært den 27.10.2011 / ekstra ordinært den 03.11.2011 / ekstra ordinært den 24.11.2011 / den 19.12.2011 (Deltager Jørn Nicolaisen ó suppleant Dan B Kirchhoff)
- É OSU-møder Fjern- & Regionaltog i **2012**: ekstra ordinært den 27.01.2012 (MTA) / ekstra ordinært den 16.03.2012 (Budget) / den 30.03.2012 / den 28.06.2012 / den 27.09.2012 / den 20.12.2012 (Deltager Jørn Nicolaisen ó suppleant Dan B Kirchhoff)
- É OSU Økonomi i **2011**: (Deltager Erik Christensen ó suppleant Michael Nielsen)
- É OSU Økonomi i **2012**: afventer
- É EAMSU-møder (Salg) i **2011**: den 31.03.2011 / den 21.06.2011 / den 27.09.2011 / den 08.12.2011 (Deltager Henning E Laursen ó suppleant Jan Søndergård)
- É EAMSU-møder (Salg) i **2012**: afventer
- É ESU Togproduktion i **2011**: den 16.03.2011 / den 22.06.2011 / den 14.09.2011 / den 08.12.2011 (Deltager Dan B Kirchhoff ó suppleant Frank M Larsen)
- É ESU Togproduktion i **2012**: den 08.03.2012 / den 07.06.2012 / den 06.09.2012 / den 06.12.2012 (Deltager Dan B Kirchhoff ó suppleant Frank M Larsen)
- É EAMSU- møder OBS i **2011**: den 15.03.2011 / den 23.06.2011 / den 16.09.2011 / den 16.12.2011 (Deltager Per E Svendsen ó suppleant Kenn O Krøyer)
- É EAMSU- møder OBS i **2012**: den 27.03.2012 / den 26.06.2012 / den 18.09.2012 / den 18.12.2012 (Deltager Per E Svendsen ó suppleant Kenn O Krøyer)
- É HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2011**: den 28.04.2011 / den 13.09.2011 (Deltager Jørn Nicolaisen)
- É HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2012**: den 18.04.2012 (Deltager Jørn Nicolaisen)
- É DSB Fjern- & Regionaltog, møder i arbejdsmiljøudvalget i **2011**: afholdes efter behov (Deltager Dan B Kirchhoff, suppleant Tom R Gregersen)
- É DSB Fjern- & Regionaltog, møder i uddannelsesudvalget i **2011**: afholdes efter behov (Deltager Dan B Kirchhoff)
- É DSB Fjern- & Regionaltog, møder i licitationsudvalget afholdes efter behov (Deltager Jørn Nicolaisen)
- É Dansk Jernbaneforbunds Sikkerhed og Miljøudvalg (SMU) **2011**: den 24.02.2011 / den 26.05.2011 / den 28.09.2011 / den 24.11.2011 (Deltager Lasse F Andersen, suppleant Jan N Søndergård)

É Dansk Jernbaneforbunds Sikkerhed og Miljøudvalg (SMU) **2012**: den 09.02.2012 / den 10.05.2012 / den 16.08.2012 (Deltager Lasse F Andersen, suppleant Jan N Søndergård)

É TUR Brancheudvalg for Togklargøring i **2011**: den / den 21.02.2011 / den 03.05.2011 / den 05.09.2011 / den 21.11.2011 (Repræsentanter: Jan R Christensen (næstformand), Kirsten Andersen, Jørn Jessen, Jørn Nicolaisen)

É TUR Brancheudvalg for Togklargøring i **2012**: afventer

#### **Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.**

Områdegruppenæstformanden opfordrede evt. interesserede lokalgrupper, der måtte ønske at deltage i et evt. 1. maj arrangement om at tilbagemelde. Så kan vi måske i fællesskab stable et arrangement på benene.

Områdegrupeformanden takkede bestyrelsen for godt samarbejde i 2011.

Vi fortsætter i 2012 ó der nok ikke bliver mindre hektisk i 2012 ó med hele situationen i DSB samt afholdelse af 3. ordinære Tillidsmandsmøde i Områdegruppen og kongres i DJ.

Ønskede alle en god hjemrejse samt en rigtig glædelig jul og godt nytår.

Mødet afsluttet kl. 13.30

\_\_\_\_\_  
Jørn Nicolaisen

\_\_\_\_\_  
Dan B Kirchhoff

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Jan N Søndergaard

\_\_\_\_\_  
Henning E Laursen

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Frank M Larsen

\_\_\_\_\_  
Henrik V Blunck

\_\_\_\_\_  
Kim Jesper Nielsen

\_\_\_\_\_  
Erik Christensen

\_\_\_\_\_  
Johnny B Olsen

\_\_\_\_\_  
Henrik R Frederiksen

\_\_\_\_\_  
Per E Svendsen

\_\_\_\_\_  
Kenn O Krøyer