

***Dansk Jernbaneforbund***  
***Stationspersonalet***  
***Områdegruppe DSB***

**- 0 -**

**Bestyrelsesinformationsmøde**

**Torsdag den 24. april 2014**

**klokken 10.30**

**Hotel Villa Gulle, Østervoldgade 44,**

**5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88**

***Referat af 13. møde  
med næstformænd***

**Udsendt alene elektronisk pr. e-mail den 20. juni 2014**

**Til stede:**

Rgm Jørn Nicolaisen	Områdegrupeformand	gr.10.15	Århus
Rgm Jens Chr. Andersen,	Områdegrupekasserer,	gr.10.15	Århus
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Områdegruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
M-stbtj Jesper Krogh Jensen	Grupeformand	gr.10.04	Fredericia
M-stbtj Lasse F Andersen	Grupeformand	gr.10.06	København H
Stbtj Jørgen H Anthony	Gruppenæstformand	gr.10.07	Belvedere
Stbtj Kim Olesen	Gruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Jens Martinsen	Grupeformand	gr.10.11	Nykøbing F
M-stbtj Nicolaj Lundstrøm	Gruppenæstformand	gr.10.11	Kalundborg
Bfv. Brian Kjærgaard	Gruppenæstformand	gr.10.15	Herning (afbud)
Dtm Henrik R Frederiksen,	Grupeformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Per Erik Svendsen,	Grupeformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Kjeld Ammonsens,	Gruppenæstformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Hardy Nielsen	Grupeformand	gr.10.18	Kastrup
Stbtj. Kim H Jønson	Gruppenæstformand	gr.10.19	København
Stbtj Mogens C Carlsen	Grupeformand	gr.10.22	København H
M-stbtj Jeanne Khana	Grupeformand	gr.10.23	Høje Tåstrup
Stbtj. Michael Christensen	Gruppenæstformand	gr.10.23	Høje Tåstrup

**Afbud:**

Stbtj Mogens H Christensen	Grupeformand	gr.10.02	Århus
M-stbtj Jan N Søndergaard	Gruppenæstformand	gr.10.04	Esbjerg
Stbtj Henning E Laursen,	Grupeformand	gr.10.05	Randers
Stbtj John C Gregersen,	Gruppenæstformand	gr.10.05	Ålborg
Stbtj Brian H Hansen	Gruppenæstformand	gr.10.06	KH
Stbtj Frank M Larsen	Grupeformand	gr.10.07	Belvedere
Vbtj Michael M Nielsen	Grupeformand	gr.10.12	Telegade
Pgl Frants Mortensen	Grupeformand	gr.10.14	København
Phm Ulrik V Larsen	Gruppenæstformand	gr.10.14	København
M-stbtj John Dickov	Gruppenæstformand	gr.10.18	Kastrup
M-stbtj Jørn Christensen	Grupeformand	gr.10.19	København
Stbtj Kenn H Wisen	Gruppenæstformand	gr.10.22	KH

**Dagsorden:**

1. Mødets åbning.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Godkendelse af referat fra sidste møde.
4. Beretning fra virksomheden.
5. Meddelelser fra lokalgrupperne.
6. SU-information.
7. Regnskab.
8. Andet.
9. Sager til afgørelse.
10. Spørgsmål fra bestyrelsen.

## **Indkaldelse:**

1. indkaldelse udsendt d. 11.12.2013 (out-look) var vedlagt følgende bilag:

Ingen

2. indkaldelse udsendt d. 22.04.2014 (24 s.) var vedlagt følgende bilag:

- 1 udgave af OK2015 krav samlet

Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) er en del af mødematerialet

## **Ad 1. Mødets åbning.**

Områdegrupeformanden bød velkommen til 13. møde med næstformænd. Særlig velkommen til nyvalgte næstformænd (Jørgen gr. 10.07, Nicolaj gr. 10.11, Kim gr. 10.19 og Michael gr. 10.23)

Her i områdegruppen arbejder vi for helheden alle Stbtj. og ikke for snævre lokalgruppe interesser.

Meddelte afbud fra Mogens Høje gr. 10.02, Henning E Laursen gr. 10.05, Frank M Larsen gr. 10.07, Michael M Nielsen gr. 10.12 (ferie), Frants Mortensen gr. 10.14 (ferie), Jørn Christensen gr. 10.19 (ferie) – et mere definitivt afbud

Dødsfald – Dtm Kurt Herman Linnemann Olsen

Vores medlem og gruppenæstformand i gr. 10.16 Infrastrukturen og tidligere gruppeformand for gr. 10.09 (Kb) Dtm Kurt L Olsen afgik ved døden natten til den 19 marts på Holbæk Sygehus. Kurt blev 53 år gammel.

Bisættelsen fandt sted den 27. marts 2014 fra Rørby Kirke og områdegruppen var repræsenteret ved bisættelsen.

Æret været Dtm Kurt L Olsens minde.

Meddelte at områdegruppen har modtaget diverse takke skrivelser for udvist opmærksomhed.

Valg til EU parlamentet og folkeafstemning om EU patent søndag den 25. maj 2014. (Dk har 13 EU mep)

## **Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.**

Udsendt elektronisk d. 10.03.2014: Bilag over valgte og udpegede af 06.03.2014 (4 sider) og udsendt d. 19.03.2014: Tr-fortegnelse af 19.03.2014 (6 sider)

Mødeleder: Jens Chr. Andersen gr. 10.15

Dagsorden godkendt

### **Ad. 3: Godkendelse af referat af 12. møde d 24.10.2013 i Ng**

Referat af 1. ekstra ordinære møde d. 09.01.2014 i Ng (12 s.) udsendt d. 12.03.2014: til godkendelse på 13. møde med næstformænd d. 24. april 2014 i Ng.

Ingen bemærkninger indkommet.

Referat af 1. ekstra ordinære møde d. 09.01.2014 i Ng (12 s.) godkendt

Referat af 12. møde d. 06.03.2014 i Ng - afventer

### **Ad. 4: Beretning fra virksomheden.**

**Transportministeriet**

2.4.2014

#### **Tryghed om siddepladser i regionaltrafikken**

**Forligskredsen bag bedre og billigere kollektiv trafik er blevet enige om at udmønte 780 mio. kroner til køb af 67 dobbeltdækkervogne. Samtidig reserveres ca. 420 mio. kr. til køb af el-lokomotiver. Aftalen skaber tryghed om antallet af siddepladser i togtrafikken, og vi bliver mindre afhængige af IC4-togene.**

Regeringen, DF, SF og EL blev i dag enige om at købe 67 dobbeltdækkervogne, som i dag kører på de danske skinner via en lejekontrakt. Derudover sætter forligskredsen penge af til køb af el-lokomotiver. Det vil skabe en markant forøgelse af el-togkapaciteten i Danmark og bidrage til en fleksibel overgang fra diesel til el-drift.

-Med aftalen undgår vi en situation, hvor vi skulle satse på, at IC4-togene pludselig ville køre problemfrit for at kunne dække det fremtidige pladsbehov, siger transportminister Magnus Heunicke.

De 67 dobbeltdækkervogne har ca. 7.200 pladser, hvilket svarer til pladserne i ca. 35 IC4-togsæt. Med købet har DSB dermed pladskapacitet nok til kunne overholde sin kontrakt med staten og skabe tryghed for passagerne – også efter 2016, hvor dobbeltdækkerne ellers skulle leveres tilbage.

Ved at have de 67 dobbeltdækkere på danske hænder har DSB en solid pladsbuffer, hvis der kommer yderligere problemer med IC4-togene, hvilket ellers kunne betyde manglende siddepladser til passagerne.

Transportminister Magnus Heunicke udtaler:

-Jeg er tilfreds med, at vi med et bredt flertal sikrer, at der ikke vil komme kaotiske tilstande i togene, når lejekontrakten på de 67 dobbeltdækkervogne, som hver dag bruges af tusindvis af passagerer, udløber. Samtidig skaber vi med nye el-lokomotiver mulighed for en mere miljøvenlig og driftsikker togdrift på de danske skinner.

Pengene til de 67 dobbeltdækkervogne og el-lokomotiverne finansieres af de 1,2 mia. kr., der med aftalen om ”Bedre og Billigere Kollektiv Trafik” af 12. juni 2012 er afsat til indkøb af el-tog.

Læs aftalen om indkøb af dobbeltdækkere

## **DSB**

20.3.2014

### **Fremtidens tog - forberedelser i gang**

Der skal købes elektriske tog for over 20 mia. kroner - den største investering i tog i Danmarkshistorien. Transportministeriet har bedt DSB forberede beslutningsoplæg til indkøb af fremtidens tog.

Hvad skal fremtidens tog kunne? Hvad findes der på hylderne hos fabrikanterne? Og hvor mange skal der købes? Spørgsmålene er mange, når man forbereder en ordre på 2-300 tog. Samtidig stiller erfaringen med indkøb af IC4 og IC2 krav til at finde de rigtige leverandører med de rigtige tog til den rigtige pris, der kan leveres til tiden.

”Der skal købes tog baseret på, hvad der findes på markedet i forvejen, og som vi kan få vished for vil virke. Vi har spurgt togproducenterne, hvad de har af relevante tog nu og de kommende år for at blive klogere på mulighederne. Alle skal have mulighed for at byde ind, og ingen er udelukket på forhånd,” fortæller underdirektør i Materiel & Infrastruktur, Valdemar Troelsø.

Der skal købes nye InterCity-tog, givetvis også regionaltog, og hvis politikerne ønsker det også egentlige højhastighedstog, men der regnes også på, om der kan være fordele i at købe samme type tog til alle strækninger.

### **Flere mulige scenarier**

Indkøbet kommer an på, hvad der politisk bliver besluttet om behov og krav til tog og køreplaner samt til det et moderne tog også skal kunne, f.eks. have internet og underholdning – eller hvad man nu har brug for i 2025.

”Det er vi ikke nået til endnu. Transportministeriet har bedt os arbejde med flere scenarier herunder uden og med højhastighedstog samt uden og med direkte forbindelser til Frederikshavn og Struer. Hvert scenarie har forskellige sammensætninger af togtyper og forskellige investerings- og driftsomkostninger. Valget af scenarie er en politisk beslutning – vores opgave er at præsentere et fagligt korrekt beslutningsoplæg,” fortæller Valdemar Troelsø.

### **Alt det, der følger med**

Uanset scenarie vil indkøbet føre en masse afledte projekter med sig. Lige nu lyder listen på 27 punkter, f.eks. IT, vedligeholdelsesløsninger og rekruttering af de rigtige kompetencer. Alt sammen vil få direkte indflydelse på medarbejdernes hverdag, og er tilsammen et meget stort forandringsprojekt, som vil strække sig over 10-15 år.

”Det er dog først i begyndelsen af 2020’erne, det vil betyde noget konkret for den brede gruppe af medarbejdere, men forberedelserne starter nu. Det er en konkret opgave lige nu at skue 5-10 år ud i fremtiden, og når der er truffet politisk beslutning om køb af tog, skal vi ud og ansætte de helt rigtige folk og forberede udbuddet” siger Valdemar Troelsø.

Fremtidens tog bliver en væsentlig del af udførelsen af togfonden - læs temaet om togfonden i ind&se, der udkommer i morgen fredag den 21.3. ind&se sendes som noget

nyt hjem til alle medarbejdere på bopælen. De første magasiner omdeles den 21.3., og senest den 24.3. skulle alle have modtaget magasinet med posten.

19.3.2014

### **Klargøring flytter til Vedligehold**

DSB har besluttet at flytte Klargøring S-tog og Klargøring F&R fra Operation til DSB Vedligehold A/S. Infrastruktur, der bl.a. udfører tilsyns- og vedligeholdsarbejder på DSB's klargøringsanlæg, flytter også til Vedligehold.

"En sammenlægning af klargøringsopgaverne giver rigtig god mening ud fra den betragtning, at DSB Vedligehold så har eneansvar for leverance af materiel til drift og samtidig giver flytningen en mere enkel snitflade mellem DSB Operation og DSB Vedligehold," siger direktør for Operation, Anders Egehus.

Flytningen drejer sig om F&R-klargøringscentre i Kastrup, på Københavns Hovedbanegård og Belvedere samt S-tog-klargøringscentre i Taastrup, Køge, København og Hillerød.

### **Samme arbejdssted og opgaver**

For medarbejderne i de forskellige klargøringscentre bliver der ikke tale om nyt arbejdssted.

"De kolleger, der arbejder på de forskellige klargøringscentre, kommer ikke til at mærke megen forskel i hverdagen. Arbejdsopgaverne er de samme, og vi flytter ikke rundt på lokationerne," siger direktør for Vedligehold Steen Schougaard.

I øjeblikket arbejdes der på at udforme den organisatoriske placering af Klargøring i Vedligehold samt et passende tidspunkt for effektivering af overflytningen (01.09.2014)

### **Klargøring med i udbudsanalyse**

Samtidig med organisationsændringen i Klargøring er der sat gang i en analyse, der skal afklare, om det kan være en god ide at bede eksterne leverandører give et bud på klargøringsopgaverne.

"Det kan virke mærkeligt, at vi forbereder flytning af Klargøring fra Operation til Vedligehold, når vi samtidig overvejer at sende opgaven i udbud," siger Steen Schougaard og forklarer:

"For mig synes det usandsynligt, at en ekstern leverandør kan konkurrere med vores nuværende klargøring. Og ved at lægge Klargøring og Vedligehold sammen bliver vores konkurrencedygtighed endnu stærkere, fordi vi får et ansvarsskift mindre og en samlet ledelse på vores klargøring- og vedligeholdelsesspor."

"Men det er både sundt og til gavn for os selv at måle os op imod markedet, så vi er sikre på, at vi er konkurrencedygtige. Derfor er Klargøring med i udbudsanalysen," slutter vedligeholdelsesdirektøren.

19-03-2014

### **DSB skal være konkurrencedygtig - også på serviceydelser**

DSB-analyse skal finde frem til, om der bør indhentes tilbud fra leverandører til internt producerede serviceydelser.

”DSB skal være konkurrencedygtig i forhold til andre leverandører. Det gælder også for vores internt producerede serviceydelser,” siger økonomidirektør Stig Pastwa og uddyber:

”Og for at sikre, at vi får vores serviceydelser i den rigtige kvalitet og til den bedste pris, er det sundt en gang i mellem at sammenligne med, hvad markedet kan tilbyde.”

### **Analyse, ikke beslutning**

Det er ikke besluttet om og i så fald, hvilke af de interne serviceydelser, DSB vil bede eksterne leverandører om at give et bud på. Og hvis opgaverne bliver sendt i udbud, er det heller ikke sikkert, at DSB i sidste ende vælger at udlicitere opgaven. Det afhænger helt og aldeles af, om tilbuddet fra leverandørerne kan matche den kvalitet og de omkostninger, vi selv producerer det for i dag.

Det er dog besluttet at analysere en række konkrete arbejdsområder med henblik på et eventuelt udbud. Det er områder som intern service i Telegade, stationsservice og ejendomsservice, som alle er organiseret under Økonomi. Derudover vil analysen også omfatte arbejdsopgaverne S-tog rengøring, billettering i S-tog og togklargøring, som i dag varetages i Operation.

### **Allerede udliciterede serviceydelser analyseres også**

I dag bliver DSB's kantinedrift, rengøring, vedligehold af ejendomme og andre serviceydelser varetaget af flere leverandører. Mange af disse kontrakter udløber ved årsskiftet, og Indkøb er derfor ved at forberede et kommende udbud af ydelserne med det mål, at de skal løses af færre leverandører, med bedre kvalitet og lavere omkostninger.

”Ved at pulje flere af de allerede udliciterede serviceydelser sammen tror vi på, at vi kan opnå en række fordele på pris og kvalitet,” siger Stig Pastwa.

Det forventes, at udbud af allerede udliciterede opgaver og eventuelle internt producerede opgaver bliver sat i gang før sommerferien med en afklaring sidst på efteråret.

Områdegruppeformanden berettede at, 1. september 2014 var senest udmeldte dato for klargørings overgang til DSB Vedligehold a/s. Der udestår dog stadig en afklaring vedrørende beskrivelse af jernbanesikkerhedsledelsessystem, som Trafikstyrelsen efterfølgende skal godkende.

Vedrørende udbud, at udbudsanalysen afsluttes i maj og at beslutning fasen vil være frem til oktober. Dj er repræsenteret i udbudsanalysegruppen ved Områdegruppeformanden.

Fra både klargøring og stationsservice, blev der udtrykt frustrationer. Medarbejderne er nervøse og usikre over hvad der skal ske i fremtiden og den manglende information fra ledelsen skaber misforståelser. I S-tog er der bla. nervøsiteten for at man fremadrettet, kun vil bruge køremænd.

Både fra stationsservice og S-tog frygtede man for fleksibiliteten, ved en eventuel kommende udlicitering. Der kommer os fra DSB, men også folk fra Bane Danmark, kommunerne og i S-tog der alle har forskellige opgaver på stationerne.

Kim gr.10.19 gjorde opmærksom på at, stationsbetjentene stadig laver graffiti afrensning (tags), på trods af at dette område er udliciteret.

Områdegruppeformanden berettede at, dette var et resultat af EU's 4 jernbanepakke, der bla. beskriver at den nationale jernbanepassagertrafik skal være liberaliseret fra 2017.

På spørgsmål vedrørende fremadrettet løn og arbejdsvilkår, ved en evt. udlicitering/virksomhedsoverdragelse, svarede områdegruppeformanden at, overenskomst ansatte virksomhedsoverdrages og at tjenestemænd udlånes og dette på den nuværende overenskomst. Dette vil være gældende til en ny overenskomst indgås.

28-02-2014

## Et godt stykke videre, men ikke i mål

"DSB's økonomi forbedredes yderligere i 2013 og rettidigheden fortsatte på et godt niveau", Peter Schütze, bestyrelsesformand

- Resultat før af- og nedskrivninger på 2.782 mio. kr. - forbedring på 426 mio. kr.
- Resultat før skat på 386 mio. kr. mod 115 mio. kr. året før
- Rettidighed stadig på godt niveau, og yderligere forbedret for S-tog og Øresund
- Fortsat kundevækst, men på niveau af 1 procent
- Omdømme fortsat på et lavt niveau
- Kundetilfredshed stadig lav, men med en stigende tendens.

Strategiske nøgletal				
	2013	2012	Ændring	
			Abs.	Pct.
<b>Finansielle</b>				
Indtægter i alt - DSB-koncernen (mio. kr.)	12.340	12.120	220	2
Resultat før af- og nedskrivninger - DSB-koncernen (mio. kr.)	2.782	2.356	426	18
Resultat før skat - DSB-koncernen (mio. kr.)	386	115	271	236
<b>Produktivitet - (danske aktiviteter)</b>				
Passager- og trafikkontraktindtægter pr. togetkilometer (kr./km)	162	157	5	3
Omkostninger pr. togetkilometer (kr./km) <sup>1)</sup>	138	137	1	1
Antal togetkilometer pr. medarbejder	10.988	10.125	863	9
Antal togetrejser pr. medarbejder	34.720	32.187	2.533	8
<b>Rettidighed</b>				
Rettidighed - Fjern- & Regionaltog (pct.) (maksimalt 5,50 minutters forsinkelse)	92,9	94,3	-1,4	-1
Rettidighed - S-tog (pct.) (maksimalt 2,29 minutters forsinkelse)	96,7	96,1	0,6	1
Rettidighed - Øresund (pct.) (maksimalt 4,50 minutters forsinkelse)	90,5	90,3	0,2	0
<b>Kunder</b>				
Kunder i Danmark i alt (mio. kunder)	185,1	182,6	2,5	1
Kundetilfredshed - (danske aktiviteter)	7,5	7,3	0,2	3
<b>Omdømme</b>				
Brugere af Fjern- & Regionaltog	49,1	52,1	-3,0	-6
Brugere af S-tog	55,3	58,2	-2,9	-5
Ikke-brugere af Fjern- & Regionaltog	39,2	43,5	-4,3	-10

<sup>1)</sup> Omkostninger pr. togetkilometer ekskluderer, som følge af ændret operation af jernbanen.

## Underliggende drift forbedret



I 2013 leverede DSB et resultat før af- og nedskrivninger på 2.782 mio. kr. mod 2.356 mio. kr. i 2012, og resultatet før skat blev 386 mio. kr. mod 115 mio. kr. året før på trods af:

- stormene i oktober og december, der kostede omkring 25 mio. kr.
- hensættelser på 68 mio. kr. til forventede tab i 2014-2015 i DSB Øresund (39 mio. kr. på koncernbasis)
- nedskrivning af goodwill på 24 mio. kr. på aktiviteterne i Tyskland
- EU-afgørelsen om rådighedsløn til tjenestemænd, som påvirkede resultatet negativt med 21 mio. kr.
- ejendomssalg forventet i 2013 udskudt til 2014

Korrigeret for poster af engangskaraktter er resultat før skat 466 mio. kr. mod 219 mio. kr. i 2012.

### **Stort fokus på rettidighed**

Rettidigheden lå også i 2013 på et godt niveau, selvom bombetruslen den 22. december og stormene i oktober og december viste, hvor sårbar jernbanen er. På trods heraf forbedrede S-tog og Øresund rettidigheden til henholdsvis 96,7 procent og 90,5 procent, hvorimod Fjern- & Regionaltog faldt fra 94,3 procent til 92,9 procent som følge også af den overenskomststridige arbejdsnedlæggelse i juni og store sporarbejder henover sommeren.

Historisk har DSB målt togrettidighed og -pålidelighed op imod Trafikkontraktens fastsatte mål. Sammen med Banedanmark arbejder vi på fremadrettet at indføre kunderettidighedsmål. Forskellen er, at kunderettidighedsmålet vil tage højde for aflysninger og passagerstrømme. Målet kommer dermed tæt på kundernes oplevelse af rettidighed. For Fjern- & Regionaltog betyder det i 2013, at togrettidigheden på 92,9 procent svarer til en kunderettidighed på 80,7 procent, hvor DSB's andel af forsinkelserne er omkring 30 procent, og operatørrettidigheden dermed 93,7 procent. For S-tog er de samme tal en togrettidighed i 2013 på 96,7 procent mod en kunderettidighed på 93,6 procent og operatørrettidighed på 98,4 procent. Vi forventer, at kunderettidighedsmål vil indgå i de nye kontrakter.

### **God produktivetsforbedring**

De seneste par års personalereduktioner har bidraget til en væsentlig forbedring af produktiviteten. Siden 2011 er antal togkilometer pr. medarbejder således forbedret med 16 procent og omkostningen pr. togkilometer reduceret med 3 procent.

### **Flere kunder i den kollektive trafik**

Antallet af rejsende steg i 2013 med 2,5 mio. til mere end 185 mio. Hvor Fjern- & Regionaltog ikke oplevede yderligere vækst, var der 2 procent flere rejser i både S-tog og Øresund. Samlet set var væksten 1 procent.

Den danske trafikpolitiske ambition er at fordoble den kollektive trafik frem mod 2030. Det kræver, at vi tiltrækker nye kunder, hvilket desværre vanskeliggøres af den måde, vi har indrettet prisstrukturen. Standardpriserne gør det nemlig dyrt at prøve eller benytte den kollektive trafik i ny og næ, også selvom man gør det, når der er ledig kapacitet. Det skal der tages højde for i de kommende års arbejde med taksterne.

### **IC4-og IC2-togsæt endelig leveret**

I henholdsvis september og oktober 2013 tog vi leverance af de sidste IC4- og IC2-togsæt. Det blev til 82 IC4-togsæt og 23 IC2-togsæt, som aftalt med AnsaldoBreda i december 2012. Arbejdet med at få togene sat i drift er i fuld gang. En vanskelig opgave, og som sagt før, er og bliver IC4- og IC2-togene et ulykkeligt kapitel i DSB's historie. Når det er sagt, tyder meget på, at vi får behov for togene frem mod elektrificeringen. Det endelige behov kender vi, når Materielplan 2030 er på plads.

### **"Ét Sundt DSB" - vi skal helt i mål og videre**

Tilbage i 2011 havde DSB en række store udfordringer, ikke mindst problemerne med DSBFirst og aktiviteterne i Sverige.

De danske aktiviteter havde i en årrække udviklet sig negativt med omkostningsforøgelse, der oversteg indtægtsstigningerne. Forventningen var, at de ville forværres yderligere med omkring 400 mio. kr. ved udgangen af 2014, medmindre der blev igangsat et markant forbedringsprogram. Det besluttedes at afvikle alle tabsgivende aktiviteter udenfor Danmark og iværksætte væsentlige effektiviseringer og forbedringer af kerneproduktet og produktiviteten i Danmark.

Målene for de danske aktiviteter var klare:

- Resultat før af- og nedskrivninger på 2,65 mia. kr. i 2014 – en forbedring på 1 mia. kr. i forhold til fremskrivningen fra 2011
- I niveau af 1.000 færre fuldtidsbeskæftigede ved udgangen af 2014.

Ved udgangen af 2013 er status:

- 2,78 mia. kr. og 2,84 mia. kr. i resultat før af- og nedskrivninger henholdsvis før og efter korrektioner.
- 881 færre fuldtidsbeskæftigede i de danske aktiviteter (7.433 mod 8.314 ultimo 2011).

Det skal dog bemærkes, at vi i forhold til resultat før af- og nedskrivninger starter 2014 omkring 150 mio. kr. "bagud" blandt andet som følge af trafikkontraktbetaling og bortfald af puljemidler samt højere omkostninger til IT og arbejdet med "Fremtidens Tog".

Der skal med andre ord gøres en stor indsats også i 2014 for at komme helt i mål, og selv når vi er det, skal vi sikre os, at vi kommer videre. Bliver man ikke mere effektiv år for år, er man reelt ved at "spare op" til en ny reduktionsrunde.

### **Store investeringer forude**

Med togfonden på plads har vi taget hul på opgaven med at planlægge indkøbet af nye elektriske tog. Det er for tidligt at sige præcist, hvor mange nye tog og typer, der skal indkøbes, men samlet set drejer det sig om flere hundrede togsæt. En vanskelig opgave, som også har voldt mange af vores europæiske kolleger store kvaler de seneste år.

### **Et udfordrende årti for jernbanen**

Derudover vil det kommende årti være præget af omfattende infrastrukturarbejder. Signalprogrammet, nye spor, elektrificering og materielanskaffelser er store opgaver hver især, og samlet en væsentlig udfordring.

Når vi kommer frem til 2025/2030 har vi en jernbane i Danmark, vi alle kan være stolte

af, og indtil da vil vi sammen med Banedanmark gøre, hvad vi kan for at sikre, at kunderne i hverdagen mærker mindst muligt til arbejdet.

### **Forbereder os på øget konkurrence**

Konkurrence er som udgangspunkt sundt, så længe den foregår på en velfungerende infrastruktur og på lige og fair betingelser. Sørger man ikke for det, er der alt for stor risiko for, at fordelene går tabt.

Der kan læres meget af de fejl, der blev begået i godssektoren og i England for et par årtier siden, og det er også værd at holde in mente, at konkurrence i jernbanesektoren reelt er mellem stats-kasser.

Men konkurrencen vil tage til, og også derfor vil vi fortsat have stort fokus på konkurrencedygtighed, også når vi ved indgangen til 2015 er i mål med "Ét Sundt DSB". Vi bekymrer os ikke om konkurrence, men om at være konkurrencedygtige, og blandt de bedste på alle nøgleparametre. Som beskrevet i næste afsnit forbereder vi os derudover på, at DSB på sigt kan påtage sig en lidt anden rolle, end vi historisk har gjort.

Tilbage er at anerkende alle medarbejdere i DSB, der gjorde de mange forbedringer i 2013 mulige. Det kræver en stor indsats at forbedre produktiviteten og rettidigheden på samme tid, og for den præstation skal lyde en særlig stor tak.

Områdegruppeformanden berettede at, der mangler besparelser for 250 millioner kr. og en nedgang i medarbejdere ca. 120 mand, før man var i mål med "et sundt DSB".

Forbundet forhandler pt. med DSB. HB har givet forbundsledelsen mandat til at forhandle en aftale, hvis lønnedgang og afskedigelser ikke kommer på tale.

Områder DSB ønsker forhandlinger om er, frokostpause, afspadsering, overarbejdsnorm, stikprøve kontrol, produktionstillæg, fastholdelsestillæg og fleksibilitetstillæg. De områder er overenskomst stof og forbundet vil derfor ikke forhandle de områder midt i en overenskomstperiode.

De områder der er tilbage at forhandle er derfor, fremskyndning af fjernelse af salgsvognen fra 1.1.2015 til 1.7.2014 samt undlade indbygning af tidligere aftalt tjenestekupe på IC4

På spørgsmål om det forventedes, at der blev tilbudt aftrædelsesordninger, svarede områdegruppeformanden, at det ikke kan forventes.

På spørgsmål vedrørende hvorfor der var 120 mand for mange, svarede områdegruppeformanden, at det var den planlagte enmandsbetjening, der endnu ikke var trådt i kraft.

Udtrykt ængstelse for gule fagforeningers indmarch på DJ's område og ønske om flere og bedre udmeldinger fra forbundets side. Foreslået at dette kunne ske på kaffemøde eller lignende.

Områdegruppeformanden bringer forslaget videre.

04-04-2014

**Aftalen om køb af dobbeltdækkertog er nu underskrevet**

Et flertal af Folketingets partier har ønsket, at DSB fra oktober 2017 køber de 67 dobbeltdækkervogne, som DSB i øjeblikket lejer, så vognene kan indgå som en reserve, hvis den planlagte indkøring af IC4-togene ikke forløber helt som planlagt. Onsdag den 2. april fik DSB grønt lys fra DSB's bestyrelse og forligskredsen til at indgå den konkrete købsaftale, og DSB kunne herefter i går den 3. april underskrive aftalen med Ascendos.

Herefter skal aftalen godkendes af Finansudvalget den 10. april, for at aftalen er endelig gyldig.

Forud er gået et stykke hårdt forhandlingsarbejde. Både i DSB Togudvikling, i Jura og flere andre afdelinger ligger der et markant forarbejde til den indgåede aftale, fortæller chefkonsulent i Togudvikling, Bent Uhrenholdt Olsen.

”Alle har knoklet, og det er efter omstændighederne en fornuftig aftale, der er kommet i stand. Vi kender dobbeltdækkerne. Vi ved f.eks., hvordan vi kører dem, hvordan vi reparerer dem, og vi har reservedelene til dem,” fortæller Bent Uhrenholdt.

Derudover arbejdes der på at få sat el-lokomotiver ind til at trække dobbeltdækkerne. 6 EA-lokomotiver er ved at blive moderniseret og vil efter planen være klar til drift ved køreplansskiftet op til 2015. Derudover blev forligskredsen forleden også enige om indkøb af flere elektriske lokomotiver – se nyheden om aftalen på [Transportministeriets hjemmeside her](#).

04-04-2014

### **Ny organisering i DSB Vedligehold A/S**

Sideindhold

Første skridt i den varslede flytning af Klargøring fra Operation til DSB Vedligehold A/S træder nu i kraft.

”Vi tilpasser organiseringen af flere omgange. Første del tager vi 1. maj, og i mål når vi til efteråret, når vi effektuerer sammenlægningen,” siger direktør i Vedligehold, Steen Schougaard.

Den nye organisering af Vedligehold indebærer fire overordnede ændringer.

Driftsværkstederne opdeles i henholdsvis diesel og el.

Lars Wrist-Elkjær bliver chef for dieselværkstederne, og el-værkstederne får Peder Jespersen i spidsen.

Peder Jespersen kommer fra en stilling som Materielchef i Operation. Underdirektør Valdemar Troelsø bliver dermed fungerende chef for Materiel, indtil ny kandidat til stillingen er fundet.

IC4 Drift nedlægges, og IC4 og IC2 vil fremover indgå i dieselværkstederne på linje med øvrige litra.

Desuden udskilles Planlægning for driftsværkstederne i en central enhed med Søren B. Rasmussen som chef med reference til Steen Schougaard Christensen.

Infrastruktur organiseres under Produktionssupport og Forsyning

For Steen Schougaard er den nye organisering første skridt mod sammenlægningen af Vedligehold og Klargøring.

"Jeg har længe overvejet, hvordan den fremtidige organisering skal være, og jeg er overbevist om, at den nye organisering er helt rigtig. Opdelingen af værkstederne i El og Diesel giver rum til Klargøring, ligesom vi sætter yderligere fokus på planlægningen for driftsværkstederne ved at gøre den central," siger Steen Schougaard.

Den nye organisering træder i kraft 1. maj 2014.

03.04.2014

### **Trafikstyrelsen**

Trafikstyrelsen kræver ny sikkerhedsvurdering af IC4 togene fra DSB

03.04.2014 | Jernbanesikkerhed

På baggrund af flere tilfælde, hvor der er opstået en revne i lejeskålen ved akselhjullejerne, har Trafikstyrelsen selv foretaget en inspektion af de pågældende hjullejer i DSBs værksteder.

Vicedirektør i Trafikstyrelsen, Jesper Rasmussen, udtaler:

"Som sikkerhedsmyndighed ser vi med stor alvor på alle potentielle sikkerhedsrisici på jernbanen. Og det er også derfor, at vi har krævet, at DSB afleverer en ny sikkerhedsvurdering senest på mandag klokken 12.00 og en årsagsanalyse den 15. maj."

Han forklarer, at de konstaterede problemer ikke umiddelbart har udgjort en sikkerhedsrisiko, men understreger, at det netop er det, der er formålet med det sikkerhedssystem vi har i Danmark.

"En af vores vigtigste opgaver er at udvise rettidig omhu, når der opstår hændelser, som drager jernbanesikkerheden i tvivl. Vi vurderer efter vores inspektion, at der ikke har været en akut risiko forbundet med de problemer, der er fundet, men hvis der ikke bliver taget hånd om dem, så vil de, som vi skriver i vores notat, på længere sigt kunne udgøre en alvorlig sikkerhedsrisiko og i yderste konsekvens kunne lede til en afsporing, og det kan vi naturligvis ikke leve med," forklarer Jesper Rasmussen.

Trafikstyrelsen vil nu nærlæse den rapport som DSB kommer med på mandag og på den baggrund vurdere om der er behov for videre skridt.

08-04-2014

### **Trafikstyrelsen accepterer - IC4 og IC2 kører videre**

Den foreløbige risikovurdering af IC4 og IC2 er kommet, efter at det i sidste uge kom frem, at tre tog havde revner i aksellejeskålen.

Vurderingen, der blev bestilt af Trafikstyrelsen, konkluderer, at både IC4 og IC2 kan køre videre som hidtil, da akslerne på begge togtyper vil være under løbende kontrol, fortæller sikkerhedschef Lars Nordahl Lemvig.

"Vi har fuldt fokus på det her. Alle tog bliver taget ud til tjek hvert syvende driftsdøgn, og finder vi en revne bliver toget taget ud af drift og repareret," siger han.

Inspektion har netop vist et fjerde tog med en revne, og toget er taget ud af drift. 19 IC4-tog indgår i øjeblikket i driften mens 59 IC4-tog er godkendt til at køre. Bliver et tog taget ud af drift vil det altså ikke påvirke den normale drift. Senest den 15. maj skal DSB følge op med en opdateret risikovurdering.

## **OAO:**

Til OAO's statslige medlemsforbund, OAO-S forhandlingsudvalg og OAO-S sekretariatsudvalg

CFU og Moderniseringsstyrelsen har i dag opnået enighed om de generelle lønstigninger pr. 1. april 2014, og i den forbindelse udmøntningen fra reguleringsordningen og ændring af procentreguleringerne for løn og pension.

Reguleringsordningen udmønter minus 0,39 pct. pr. 1. april 2014, og de generelle lønstigninger bliver hermed 0,41 pct.

Ved indgåelsen af CFU-forliget i 2013 var det forventningen, at reguleringsordningen ville udmønte positivt med 0,30 pct., og at den forventede samlede udmøntning til generelle lønstigninger ville blive 1,10 pct. pr. 1. april 2014.01.21 Men den private lønudvikling har været svagere end forventet (1,2 pct. mod forventet 1,7 pct.) og en højere reststigning end forventet (1,0 pct. efter korrektion for sektor afgrænsning mod forventet 0,5 pct.).

Udmøntningen fra reguleringsordningen er korrigeret for de ekstraordinære lønforhøjelser på undervisningsområdet i 2013.

Procentreguleringen for løn bliver 1,7162 pr. 1. april 2014.  
Procentreguleringen af pensioner bliver 34,5754 pr. 1 april 2014.

## **Forbundet**

21.3.2014

### **OK14 overenskomstresultatet**

**Dansk Jernbaneforbund har ved forhandlinger i Forligsinstitutionen den 12. marts 2014 indgået aftale om fornyelse af overenskomsten mellem DI / Jernbanernes Arbejdsgiverforening og Dansk Jernbaneforbund for en 3-årig periode.**

Aftalen blev indgået med forbehold for Hovedbestyrelsens godkendelse, og den foreligger nu. Forhandlingsudvalget har været indkaldt og deltaget ved forhandlingerne den 4. marts 2014 og den 12. marts 2014.

Hovedbestyrelsen indstiller at medlemmerne godkender forhandlingsresultatet. I det følgende er overenskomstresultatets enkelte elementer beskrevet:

## **Løn**

Basislønnen stiger med 6,75 kr. pr. time i overenskomstperioden. De årlige stigninger udgør:

- Pr. 1/3 2014 stiger basislønnen med kr. 2,10 pr. time
- Pr. 1/3 2015 stiger basislønnen med kr. 2,25 pr. time
- Pr. 1/3 2016 stiger basislønnen med kr. 2,40 pr. time

Som følge af stigningen i basislønnen vil weekendtillæg (lørdage og søn- og helligdage), tillæg for arbejde på højhelligdage/24. og 31. december samt pension også stige, idet disse løndele beregnes som en procent af bl.a. basislønnen.

Nattillægget stiger 1,30 kr. pr. time i overenskomstperioden. De årlige stigninger udgør:

- Pr. 1/3 2014 stiger nattillægget med kr. 0,41 pr. time
- Pr. 1/3 2015 stiger nattillægget med kr. 0,43 pr. time
- Pr. 1/3 2016 stiger nattillægget med kr. 0,46 pr. time

Satsen for manglende varsel af forskudt tid stiger 1,63 kr. i overenskomstperioden. De årlige stigninger udgør:

- Pr. 1/3 2014 stiger satsen for manglende varsel af forskudt tid med kr. 0,51
- Pr. 1/3 2015 stiger satsen for manglende varsel af forskudt tid med kr. 0,54
- Pr. 1/3 2016 stiger satsen for manglende varsel af forskudt tid med kr. 0,58

Produktionstillægget stiger i overenskomstperioden mellem ca. 350-405 kr. pr. måned. De årlige stigninger ligger i niveauet 103-160 kr. pr. måned med den største stigning pr. 1. marts 2015. Stigningerne varierer fra år til år og fra medarbejdergruppe til medarbejdergruppe.

Eventuel omlægning af stations- og banebetjentes kørepenge (pr. arbejdstime) til et fast tillæg drøftes i overenskomstperioden.

## **Forældreorlov og pension ved barselsorlov**

Pensionsbidrag under barselsorlov forhøjes i overenskomstperioden. Arbejdsgiverens med 1,50 kr. og arbejdstagerens med 0,75 kr. med virkning fra 1. juli 2014.

Arbejdsgiverens betaling under forældreorlov forhøjes fra 11 til 13 uger og af disse uger har hver forælder ret til 5 ugers orlov (mod 4 uger pt.).

## **Anvendelse af vikarer**

Tillidsrepræsentanter kan på anmodning få oplyst hvilke vikarbureauer, der udfører opgaver på virksomheden indenfor overenskomstens faglige gyldighedsområde.

Ved fagretlige sager skal brugervirksomheden af vikarer på anmodning fra overenskomstparterne informere om, hvilke lokalaftaler og kutymer virksomheden har meddelt vikarbureauet.

## **Frihed ved afskedigelse**

Der ydes frihed i op til to timer til at søge vejledning i a-kasse/fagforening i forbindelse med afsked som følge af forhold på virksomheden fx omstruktureringer, nedskæringer, virksomhedslukning.

## **Samarbejds- og udviklingsfond**

Der etableres en samarbejds- og udviklingsfond, hvis formål er at styrke samarbejdet på virksomhederne, understøtte uddannelsesaktiviteter og understøtte aktiviteter, der kan synliggøre jernbanesektorens betydning for den samfundsøkonomiske udvikling.

I overenskomstperioden vil indbetalingen være ca. 141.000 kr.

Nærmere om retningslinjer vil blive aftalt snarest efter overenskomst fornyelsen.

### **Lokalaftaler og arbejdstidsregler**

Der nedsættes et udvalg, der i overenskomstperioden skal drøfte retningslinjer for at indgå lokalaftaler med henblik på at øge det lokale råderum.

De centrale arbejdstidsregler forbliver uændrede i overenskomstperioden, og kan således alene suppleres via lokalaftaler.

13.3.2014

### **OK14 aftale er på plads**

**Dansk Jernbaneforbund og DI Jernbanernes Arbejdsgiverforening forhandlede onsdag i forligsinstitutionen, hvor der sent onsdag aften blev truffet aftale om en 3-årig overenskomst.**

Overenskomstresultatet blev indgået med forbehold for godkendelse i kompetente forsamlinger. Det betyder, at Dansk Arbejdsgiverforening og Dansk Jernbaneforbunds Hovedbestyrelse nu skal godkende resultatet.

Endelig orientering om overenskomsten vil ske så snart Hovedbestyrelsen har haft lejlighed til at drøfte indholdet.

Dette forventes at ske snarest muligt.

Områdegrupeformanden meddelte, denne overenskomst ikke dækkede statens område, men dækkede eksempelvis Metro, Arriva, DB Schenker, Hector Rail og CFL Cargo

4.3.2014

### **Kontingentregulering pr. 1/4**

**Som beskrevet i forbundslovens § 10 justeres kontingentet til Dansk Jernbaneforbund i takt med lønudviklingen på statens område. Da lønnen justeres pr. 1/4 2014 sker der en tilsvarende justering af kontingentet.**

Pr. 1. april 2014 stiger kontingentet for alle ordinære medlemmer med kr. 2,- pr. måned. Kontingentet udgør derefter kr. 444,- + kr. 20,- til konfliktfonden. I alt kr. 464,- pr. måned.

For deltidsmedlemmer udgør stigningen kr. 1,- pr. måned. Kontingentet for deltidsmedlemmer udgør derefter kr. 222,- + kr. 20,- til konfliktfonden. I alt kr. 242,- pr. måned.

26.2.2014

Dansk Jernbaneforbund har netop udsendt nedenstående pressemeddelelse:

### **Fejlfortolket talmateriale spøger hos Det Miljøøkonomiske Råd**



Oplæg fra Det Miljøøkonomiske Råd er baseret på talmateriale, der beviseligt er baseret på en fejlforståelse af vigtige elementer ved jernbanedrift. Formålet kan kun være at underminere området yderligere og dermed forcere flere udbudsrunder.

Det Miljøøkonomiske Råd har netop offentliggjort et diskussionsoplæg, der indeholder et stort afsnit om effektiviseringspotentialer på jernbaneområdet, specifikt i DSB. Heri anslår rådet at der kan spares yderligere 1 mia. ved konkurrenceudsættelse af flere jernbanestrækninger.

Dansk Jernbaneforbund er i udgangspunktet ikke imod udbud. I den forbindelse er vores primære opgave at sikre vores medlemmer nogle ordentlige løn- og arbejdsvilkår uanset om arbejdsgiveren er staten eller en privat togoperatør. Men når talmaterialet – som det her er tilfældet, er baseret på beviseligt fejlfortolket information, så må vi tage bladet fra munden. Forbundsformand Henrik Horup udtaler:

”DSB har og er i øjeblikket igennem en større besparelsesrunde, og de bestræbelser har vist, at der er meget store udfordringer forbundet med at trimme udgiftsniveauet. Det er klart at en ny operatør vil kunne lave et væsentligt slankere set-up end DSB, da en ny operatør ikke skal tage højde for historiske bindinger som fx Jernbanemuseum og en bygningsportefølje fordelt over hele landet.

Hvis man skal lave en reel sammenligning, så skal de faktorer først være fjernet fra DSBs regnskaber, for ellers vil der opstå en unaturligt stor forventning til effektiviseringspotentialet.

Det vil være naivt at tro, at man kan få det hele for det halve, og derfor må og skal politikerne gøre sig klart, hvilket slut-produkt de ønsker sig på en given strækning, for man kan ikke sammenligne det produkt Arriva leverer i Midt- og Vestjylland med det produkt som DSB leverer på Inter City strækningerne. Der er forskel og hvis ikke man er bevidst om de forskelle, når man laver sit udbud, så ender man ud med at få et ringere produkt end man måske regnede med.

Det er også vigtigt at gøre sig klart, at man med disse udbudsplaner faktisk øger den administrative byrde, som jernbanen skal forsørge. Udliciteringer koster penge, som det også klart fremgår, og det betyder altså, at man med øgede udbud også øger det administrative fedtlag omkring jernbanen, man placerer det bare et andet sted. Og så skærer man på de kundevendte funktioner for at hente det, der bliver betegnet som effektiviseringer, men som reelt er besparelser.

Når man således postulerer enorme besparelser, bør man være mere specifik omkring hvor den økonomiske gevinst opstår. Er det besparelser på serviceniveauet? Er det billigere kontrakter? Eller måske færre afgang?”

Hb møde afholdt d. 25.02.2014

Hb møde afholdt d. 10.04.2014

Områdegrupeformanden meddelte at, spørgsmålet om overenskomst på Letbane området, handler om, om førerne betragtes som lokomotivførere eller som bus chauffører.

Sagen ligger nu i LO's grænsedragningsudvalg og man har fra DJ's side valgt at prioritere overenskomsten på Århus letbane højst.

Status IFO14 – sammenskrivning af aftaler er under udarbejdelse (afløsning Holdleder – SR arbejdsleder)

Næste Hb møde d. 18.06.2014

## **Sektionen**

DJ Sektion DSB:

1. konstituerende møde afholdt d. 13.11.2012

Sektionsinfo 1-2012 udsendt med kalender uge 47-12

2. møde i sektionsbestyrelsen afholdt d. 14.02.2013 (TPO)

3. møde i sektionsbestyrelsen afholdt d. 17.06.2013 (SPO)

4. møde i sektionsbestyrelsen afholdt d. 19.08.2013 (TPO)

5. møde i sektionsbestyrelsen afholdt d. 05.12.2013 (LPO)

6. møde i sektionsbestyrelsen afholdt d. 18.02.2014 (SPO)

7. møde i sektionsbestyrelsen afholdt d. 02.04.2014 (LPO DSB)

8. møde i sektionsbestyrelsen afholdes d. 11.06.2014 (LPO S-tog)

9. møde i sektionsbestyrelsen afholdes d. 03.10.2014 (SPO DSB)

10. møde i sektionsbestyrelsen afholdes d. 04.12.2014 (TPO DSB)

Referat 7. møde i sektionsbestyrelsen udsendt med kalender uge 16-2014

Områdegruppenæstformanden meddelte at bla. følgende punkter var blevet drøftet:

- Frihed til Tr / Amir arbejde drøftet. Sagen løftes til Dj.
- Betydningen af manglende håndhævelse af krav om kørekort ved Stationservice.
- Brug af Facebook i arbejdsjemed, løftes til på HB møde.
- Spontane mindelunde på påkørselssteder.
- Evt. afholdelse af fælles 1. maj.
- Kommende udbud.

## **Områdegruppen**

Møde afholdt d. 9. april 2014 på Belvedere i Klgl ad hoc udvalget.

Kvartalsmøde med Operativ Service, Logistik afholdt d. 15.04.2014.

4. møde i styregruppen Overgang Klargøring/Vedligehold afholdes d. 8. maj.

Møde med HR-service Aftaler & Vilkår afholdes d. 30. april vedrørende personaleforhold

## **Kolleganetværk:**

3.3.2014

Hej alle,

I fredags mødtes vi uformelt omkring Kolleganetværk i DSB Operation altså en ensretning af en art, omkring dette.

I gjorde mig opmærksom på, at jeg havde glemte at, inviterer Dan Kirchhoff til vores møde, da han i dag står for Kolleganetværket under SPO.

Dette vil jeg selvfølgelig straks få rettet op på, og her med det samme undskyldte, med en undskyldning der kun kan være for lav.

Vi snakkede om, hvilken proces der kunne fungere, hvis vi skulle have et samlet Kolleganetværk i DSB Operation, processen har jeg forsøgt at illustrere på vedhæftede, håber alle kan nikke genkendende til den form.

Håber selvfølgelig også at Dan, på trods af den manglende ”håndspåbyggelse” også *kan* tilslutte sig modellen.

Styregruppen vil i alle dele af denne proces stoppe det videre arbejde, og både styregruppe og arbejdsgruppe, vil i denne proces sikre den maksimale indflydelse på hvordan et Kolleganetværk kan komme til at se ud.

Jeg vil selvfølgelig meget gerne høre fra jer såfremt i mener jeg har skudt forbi målet, med min lille proces illustration, eller hvis weekendens eftertænksomhed skulle have resulteret i et eller andet der manglede at blive sagt i fredags.

Jeg vil nu gå til Anders Egehus, og se om han kan finde tid til et 12-12 møde inden udgangen af Maj, og håber at jeg kan få en hurtigt tilbagemelding så jeg også kan forsøge at få det til at passe ind i jeres kalendere.

Nu ved jeg jo ikke om et 12-12, er mere end Anders kalender kan bære, hvis jeg kan finde et hul der ikke indbefatter et 12-12 men et længere møde, ville det så være acceptabelt fra jeres side, eller står et 12-12 som et kardinalpunkt?

Med venlig hilsen

Kim Bilsgaard  
Arbejdsmiljøkonsulent

10-04-201

Hej Alle

Lad mig starte med at skrive, at jeg beklager at jeg først vender tilbage nu, efter vores sidste møde, jeg har i forrige uge hørt fra Dan, der er tilbage på jobbet, og Dan tilslutter sig det udsendte materiale, jeg vil forsøge at få mig klemte ind i Dans kalender, så jeg også kan få hans input til det videre arbejde.

Jeg er nu, sat i gang af Anders og af Lars Nordahl, med at fremkomme med forskellige tidsscenarier sammenholdt med priser, dette er rent rammearbejde altså ikke i forhold til hvad der skal i rammerne.

Jeg har foreslået at der hurtigst indkaldes til et møde i den nye ”styregruppe” hvor alle kan se hinanden i øjnene, og enes (helst) om den retning vi skal gå herfra, Anders og Lars

var ikke afvisende, ville dog ikke endnu ligge sig fast på en endelig mødedato, hvorfor jeg desværre heller ikke kan komme med en dato til jer.

Jeg har et møde igen med Ander og Lars den 30. april, og derefter håber jeg at jeg kan indkalde til et møde af en eller anden form, forhåbentlig i slutningen af maj måned, som vi aftalte.

Jeg har ikke så meget andet at tilføje lige her for nærværende, men vil selvfølgelig altid kunne fanges her på mail, eller på telefon såfremt nogen skulle have spørgsmål eller andet til mig, jeg vender tilbage efter den 30. april hvor jeg forhåbentlig er lidt klogere.

Kim Bilsgaard  
Arbejdsmiljøkonsulent

Områdegruppenæstformanden meddelte at ovenstående omhandlede at, DSB har ønske om et fælles kolleganetværk, gældende for hele DSB og at der derfor er nedsat en gruppe til at kigge på dette. Til første møde havde DSB i midlertidigt glemt at invitere SPO DSB, hvilket LPO/TPO havde gjort opmærksom på.

Vi har i SPO DSB tidligere udpeget Frank M Larsen til at sidde i kolleganetværkets styregruppe, så vi må ved passende lejlighed genanmelde Frank.

Gr. 10.17 meddelte at, kolleganetværkerne i togservice er blevet anmeldt i organisationen.

Spørgsmål vedrørende, om man hvis man er kolleganetværker, kan fortsætte med dette i et nyt område, ved forflyttelse. Områdegruppen undersøger dette.

### **Hjemmesiden:**

21.03.2014:

Grupperne 10.04, 10.05, 10.07, 10.11, 10.12, 10.18 bør få tilrettet hjemmesiderne efter årets gruppemøder

### **1. maj.**

Indbydelse til 1. maj arrangement, udsendt til alle gruppeformænd d. 4.4.2014

### Beretning godkendt

### **Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.**

Status tilmelding forbundets G-kurser:

Forbundet afholder næste gang G-kurserne G-1 uge 43 og G-2 uge 48 i 2014 og G-3 og G-4 i 2015 ugerne 9 og 15.

Tilmeldingsfrist til Dj d. 01.05.2014. (\* indsendt tilmeldingsskema)

Områdegruppen har følgende tilmeldt på ”ventelisten”:

Gruppeformand Michael M Nielsen gr. 10.12\*  
Gruppeformand Jesper K Jensen gr. 10.04\*  
Gruppeformand Evelyn Jeanne Khana gr. 10.23\*  
Gruppenæstformand Jan N Søndergaard gr. 10.04 (Mgl. G4)  
Gruppenæstformand Kim Olesen gr. 10.10\*  
Gruppeformand Jens Martinsen gr. 10.11\*  
Gruppenæstformand Nicolaj Lundstrøm gr. 10.11\*  
Gruppenæstformand Jørgen Hans Anthony gr. 10.07\*  
Gruppeformand Hardy Nielsen gr. 10.18

Forbundets introduktionskursus afholdes i 2015.

#### **Ad. 6: SU-information.**

- **HSU møde afholdt d. 13.03.2014 (næste møde d. 26.06.2014)**

Direktør beslutning truffet om overgangen af Klg til DSB Vedligehold a/s

Analyse arbejde om Udbud / licitation i gang sættes (analyse maj / beslutning okt.)

Strategi arbejdet i DSB bestyrelsen er i gang og fremlægges til september  
Nøgleordet for os, er tryghed.

Formål:

Bæredygtig vækst – Sund økonomi – attraktiv arbejdsplads.

- **OSU Operation, afholdt d. 14.03.2014 (næste møde d. 27.06.2014)**
- **OAMSU Økonomi/Personale, afholdt d. 17.03.2014**
- **EAMSU Ejendoms- & Stationservice afholdt d. 17.03.2014**
- **ESU Togdrift, afholdt d. 28.3.2014 (næste møde d. 12.06.2014)**

Referat udsendt med kalender uge 14-2014

Fælles driftscenter for Lkf. og Tgf.

MTA handlingsplaner udarbejdet lokalt for forbedring af det fysiske og det psykiske arbejdsmiljø.

- **EAMSU Materiel og Infrastruktur, Planlægning, sikkerhed og arbejdsmiljø samt øvrige stabe, afholdt d. 28.02.2014 (næste møde d. 18.6.2014)**

Drøftet, overgang til TGV, samt en eventuel udlicitering – Uddannelse af TR/AMIR i modsatte – Lokalesamarbejdsudvalg, afdækkes i de lokale enheder – Formøde M-siden – Håndhævelse af rygeforbud

**M-sidemøde afholdt d. 8.4.2014:**

Næstformand Carl-Johan Rosengren HK – OAMU repræsentant Tom R Gregersen SPO  
Kastrup

### **Møde vedrørende lokalt samarbejdsudvalg afholdt d. 7.4.2012:**

På mødet deltog Susan Tillan, Michael Skjalm og undertegnede – Jeg havde fremsendt ønske om underliggende samarbejdsudvalg, jf. § 7 i samarbejdssamtalen – ledelsen ønskede ikke et formelt samarbejdsudvalg nedsat, grundet den korte tid det skal eksistere i. Ledelsen foreslog derfor afholdelse af Kvartalsmøder med os tillidsfolk i området.

Lokalgruppeformænd i området er indkaldt til kvartalsmøde d. 25.4.2014

### **EAMSU Operativ service, afholdt. D. 26.03.2014**

#### **Ad. 7: Regnskab.**

Revisionsmøde afholdt d. 21.01.2014 i Ar  
Næste revisionsmøde afholdes d. 29.04.2014 i Fa

Revideret Tr-fortegnelse af 19.03.2014 (6 s.) udsendt d. 19.03.2014 - erstatter seneste fra 06.03.2014.

Medlemslister af 01.02.2014 udsendt d. 04.02.2014

Lokalgruppemidler januar kvartal udsendt d. 25.02.2014

Aktuelt medlemstal pr. 31. marts 2014 = 491

Områdegruppens på 12 møde godkendte årsregnskab 2013 (5s) er Jf. forbundsloven § 11 stk. 5, sendt til hovedkasserer i Dansk Jernbaneforbund d. 7.3.2014

Revisorhonorar tilstillet revisorerne inden den 1. april 2014.

Digital mailboks på vores cvr nr. oprettet og fungerer.

#### **Ad. 8: Andet.**

#### **Ad. 8a: Udvikling af områdegruppen**

1. udkast rev. bilag over valgte & udpegede af 13.12.2013 (4 s.) behandlet på 11. møde. Og godkendt på 1. eo. møde d. 09.01.2014 i Ng.

Funktionsbeskrivelse for Webmaster

4. udkast Funktionsbeskrivelse for Webmaster af 08.09.2013 (1 s.) vedhæftet 2. indkaldelse 10. møde

*Behandlet på 10. møde/2013 og godkendt*

2. udkast 5. udgave handlingsplan (17 s.) til drøftelse – herunder en revideret udvalgsstruktur i områdegruppen

Der blev på 9. møde fremsat forslag fra gr. 10.11 om nedlæggelse af den formelle udvalgsstruktur og i stedet oprette ad-hoc udvalg eller afholde ad-hoc / temamøder.

Drøftet i Formandskabet – for så vidt enige med forslaget fra gr. 10.11 – dog ser vi det formålstjenligt at bevare IT-udvalget (Redaktionsudvalg med ansvar overfor presselov) og Uddannelsesudvalget (af politiske hensyn (Tillidsmandsmøde og kongresdebat) og med repræsentation fra andre områder)

2. forslag til 5. udgave af Handlingsplan (17 s.) vedhæftet 2. indkaldelse 10. møde behandlet på 10. møde, hvor en redaktionskomite blev nedsat bestående af Dan B Kirchhoff Områdegruppenæstformand, Kim Jesper Nielsen gr. 10.11 og Michael M Nielsen gr. 10.12. Redaktionsudvalget afrapporterer til områdegruppebestyrelsen på 11. møde d. 13.12.2013 i Ng

1. forslag behandlet på 9. møde d. 12.-13.09.2013 i Outrup

*Behandlet på eo. møde d. 09.01.2014 og godkendt*

Endelig 5. udgave Handlingsplan 2013 (15 s.) vedhæftet.

Uddannelses bilaget ønskes opdateret. Områdegruppenæstformanden opdaterer.

### **Kommende aktiviteter:**

#### **Opfølgning efter 12. møde (mail udsendt d. 10.03.2014)**

#### **Bilag til Områdegruppebestyrelsen Forretningsorden over valgte & udpegede:**

Bilag over valgte & udpegede af 06.03.2014 (4 s.) blev godkendt på 12. møde.

Erstatter bilag af 13.12.2013 behandlet på 1. eo. møde d. 09.01.2014 i Ng.

Vedhæftet: Bilag over valgte & udpegede af 06.03.2014 (4 s.)

#### **Øvrig opfølgning:**

Bevilling til afholdelse af Områdegruppeseminar / 15. møde september 2014, kr. 25.000, godkendt på 12. møde:

På revisionsmøde d. 29. april tilrettelægges program m.v. for afholdelsen af Områdegruppeseminar / 15. møde d. 18.-19. september 2014 i 8410 Rønne sammen med SPO Vedligehold og særligt inviterede gæster.

Grundig drøftelse af områdegruppens sammensætning, gruppe fordeling osv.

Seminarieret blev med første indkaldelse, indkaldt til d. 11.- 12. september, hvilket ændres til datoerne d. 18.-19. september.

#### **Overgang Klg/Vedligehold:**

Områdegruppens ad hoc Klargøringsudvalg er varslet indkaldelse til udvalgmøde om hele processen i forbindelse med den påtænkte overgang af Klg til DSB Vedligehold a/s. (møde d. 9. april hos Klg Belv)

**Lecca grus:**

Lokalgrupperne 10.04 og 10.06 undersøger sammen med Amir produktet "Lecca grus" - herunder især skadelige partikler / støv, der evt. kan give åndedrætsproblemer (stenlunger). "Lecca grus" anvendes af DSB og BaneDanmark til grusning / saltning af peronner m.v. ved glatføre vejrlig. Produktet afløste "Urea", der stank af gl. pis, når temperaturen steg, og fik ukrudtet til at spire og gro i vældigt tempo.

Meddelt at Lecca gruset ikke anses som sundhedsskadeligt, når arbejdet foregår udendørs og i fri luft.

Meddelt at samme problemstilling havde været oppe i S-tog og med samme resultat. Dog må Lecca grus ikke fejes, men skal vaskes.

1. maj arrangement. Lokalgrupper Kbh.

Oplæg om Forvaltningsloven, TL, samtalesystemet og bisidderens rolle v. Else M på Tr-/Amir møde d. 20.05.2014 i Ng. (Fagkategorien inviteret)

Afholdelse af områdegruppeseminar sammen med SPO Vedligehold a/s i Rønde d. 18.-19. september 2014.

Områdegruppens lokalgruppestruktur og organisering set på baggrund af planlagte organisationsændringer i DSB (Klg til Vedligehold a/s).

4. ordinære Tillidsmandsmøde april 2016. Beslutning om indkaldelse træffes på 20. møde 2015.

**Ad. 8b: Indsamlede OK krav:**

Krav til Ok15 blev indhentet på de ordinære gruppemøder i jan/feb 2014.

Samlede krav medsendt som fil med 2. indkaldelse – til behandling / prioritering

Indsende samlet eller pinde ud, frist til Dj 1. maj. Enighed om at indsende følgende krav til Ok15, der viderefremsendes til behandling i DJ Hb på august mødet:

- Kompetencegivende stationsbetjentuddannelse, samt honorering af indøvere / instruktører
- Der afsættes midler til fornyelse af organisationsaftalen
- Optjening af produktionstillæg / bonusløn til alle medlemmer (Stbtj i Ejendoms- & Stationsservice er ikke omfattet i dag)
- Pensionsoptjening af alle løndele herunder også SY



- Tilpasse/vedligeholde/forbedre senior ordninger / forhold til ændrede regler/aldersbestemmelser om efterløn- / pensionsalder m.v. (F.eks. Kritisk sygdom gælder som kollektiv aftale til fyldte 60. år, derefter en individuel ordning)
- Mulighed for frihed / orlov ved nærtstående families kritisk sygdom (f.eks. frihed til "den svære samtale" på hospital o.l.) - i dag gælder tildeling af eo. frihed kun for "nærtstående døende" jf. pleje cirk.

#### **Ad. 8c: Beretning fra udvalg i områdegruppen**

- IT udvalget (næste møde afholdes d. 14. maj i Svebølle - aflyst)
- Uddannelsesudvalget

#### **Ad. 9: Sager til afgørelse.**

##### **Ad. 9a: Medlemslister januar kvartal 2014**

Medlemslister af 01.02.2014 udsendt d. 04.02.2014

1) Medlemslister **skal** behandles og opbevares forsvarligt og er fortrolige.

2) *For at sikre områdegruppens medlemskartotek altid er ajourført meddeler gruppeformanden skriftligt **straks alle ændringer og uregelmæssigheder** til områdegruppen. Dette i forhold til de udsendte medlemslister.*

(afskrift af forretningsorden for områdegruppebestyrelsen)

##### **Ad. 9b: Næste møde (Se: <http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>)**

Afventer

Områdegruppebestyrelsesmøder i 2014:

Ekstra ordinært afholdt torsdag den 9. januar 2014 i Ng

12. møde afholdt torsdag den 6. marts 2014 i Ng

13. møde med næstformænd torsdag den 24. april 2014 i Ng

14. møde tirsdag den 24. juni 2014 i Ng

15. møde / seminar den 18.-19. september 2014 i Rønne (ændret dato)

16. møde torsdag den 30. oktober 2014 i Ng

17. møde med næstformænd fredag den 12. december 2014 i Ng

**Tr/Amir møder 2014:**

Tirsdag den 20.05.2014 i Ng

Torsdag den 02.10.2014 i Ng

**Andre berammede møder:**

- **Hovedbestyrelsen DJ i 2014:** den 25.02.2014 / den 10.04.2014 / den 18.06.2014 / den 26.08. 2014 / den 09.10.2014 / den 11.12. 2014  
(Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Dan B Kirchhoff)
- **DJ sektion DSB i 2014:** den 18.02.2014 / den 02.04.2014 / den 11.06.2014 / den 03.10.2014 / den 04.12.2014  
(Deltagere Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Henning E Laursen – suppleanter Jens Chr. Andersen, Frank M Larsen, Lasse F Andersen)
- **SPO Fagkategorien i 2014:** den 10.03.2014 den 03.06.2014  
(Deltager Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff)
- **HSU-DSB i 2014:** den 13.03.2014 / den 26.06.2014 / den 03.09.2014 / den 16.12.2014  
(Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Thomas Bryan-Lund LPO S-tog)
- **OSU Operation i 2014:** den 03.01.2014 / den 14.03.2014 / den 27.06.2014 / den 04.09.2014 / den 17.12.2014  
(deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Dan B Kirchhoff)
- **OAMSU Økonomi/Personale i 2014:** den 17.03.2014 / den 30.06.2014 / den 08.09.2014 / den 17.12.2014  
(deltager Michael M Nielsen – suppleant Henning E Laursen)
- **EAMSU Ejendoms & Stationservice i 2014, afventer**  
(deltager Henning E Laursen - Lasse F Andersen - Michael M Nielsen –  
Suppleanter Jesper K Jensen - Jørn Christensen - Brian Kjærgaard)
- **EAMSU Operativ Service i 2014:** den 26.03.2014 / den 25.06.2014 / den 17.09.2014 / den 09.12.2014  
(deltager Per E Svendsen – Suppleant Hardy Nielsen)

**Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.**

Områdegruppeformanden takkede for et godt møde og ønskede alle en god hjemrejse.

Mødet sluttede kl. 15.00

\_\_\_\_\_  
Jørn Nicolaisen

\_\_\_\_\_  
Dan B Kirchhoff

\_\_\_\_\_  
Jens Christian Andersen

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Jesper K Jensen

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Lasse F Andersen

\_\_\_\_\_  
Jørgen H Anthony

\_\_\_\_\_  
Jens Martinsen

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Henrik R Frederiksen

\_\_\_\_\_  
Per E Svendsen

\_\_\_\_\_  
Hardy Nielsen

\_\_\_\_\_  
Kim H Jønsson

\_\_\_\_\_  
Mogens C Carlsen

\_\_\_\_\_  
Jeanne Khana

\_\_\_\_\_