

Dansk Jernbaneforbund

Stationspersonalet

Områdegruppe DSB

- 0 -

Bestyrelsesmøde

Fredag den 15. december 2006

klokken 10.30

Hotel Villa Gulle, Østervoldgade 44,

5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88

Referat af 17.møde

Referatet findes også på områdegruppens hjemmeside:

www.spdsb.org

Sendt til trykning og udsendt elektronisk pr. e-mail den 27. januar 2007

Tilstedeværende:

Rgm Jørn Nicolaisen,	Områdegruppeformand	gr.10.15	Århus
Rgm Jens Chr. Andersen,	Områdegruppekasserer,	gr.10.15	Århus
Stbtj Kurt Hansen,	Områdegruppenæstformand	gr.10.06	København H
Stbtj Hans C V Brøndum,	Gruppeformand	gr.10.02	Århus
Stbtj Per Jenner,	Gruppeformand	gr.10.03	Århus
M-stbtj Jan N Søndergaard,	Gruppeformand	gr.10.04	Esbjerg
Stbtj Henning E Laursen,	Gruppeformand	gr.10.05	Randers
Stbtj Frank M Larsen,	Gruppeformand	gr.10.07	Belvedere
Stbtj Jørgen Johansen,	Gruppenæstformand	gr.10.08	Helgoland
Dtm Kurt L Olsen,	Gruppeformand	gr.10.09	Kalundborg
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Gruppeformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Jan R M Nielsen,	Gruppeformand	gr.10.11	Nykøbing F
Dtbjt Preben Henriksen,	Gruppeformand	gr.10.12	København
Rgm Bent W Frederiksen,	Gruppeformand	gr.10.14	Helsingør
Dtm Henrik R Frederiksen,	Gruppeformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Per Erik Svendsen,	Gruppeformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Kenn O Krøyer,	Gruppeformand	gr.10.18	Kastrup
Rgfm Jan R Christensen	Faglig sekretær		Dansk Jernbaneforbund

Afbud:

Stbtj Arne Due Jørgensen,	Gruppeformand	gr.10.01	Fredericia
Stbtj Cristian Ghetz,	Gruppeformand	gr.10.08	Helgoland
M-stbtj Steen H Nielsen,	Gruppenæstformand	gr.10.13	København

Dagsorden:

1. Mødets åbning.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Godkendelse af referat fra sidste møde.
4. Beretning fra virksomheden.
5. Meddelelser fra lokalgrupperne.
6. SU-information.
7. Regnskab.
8. Andet.
9. Sager til afgørelse.
10. Spørgsmål fra bestyrelsen.

Indkaldelse:

- 1. indkaldelsen var vedlagt følgende bilag: (udsendt den 10.11.06)
 - *ingen.*
- 2. indkaldelse er vedlagt følgende bilag: (udsendt den 04.12.06)
 - *2. behandling Budget 2007(3 sider)*
 - *Krav til OK2008 (6 sider)*
 - *Notat www/IT af 30.11.06 (3 sider)*
 - *Medlemsstatistik af 15.11.06 (1. side)*(udsendt den 10.12.06)
 - *Internt papir – tillægsaftale omkring paragraf 5 i organisationsaftale*
 - *5 bilag – Uniform- og arbejdsbeklædning (Nye sortiment bilag gældende fra 1. januar 2007)*
 - Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) er en del af mødematerialet
 - Omdelt på mødet:
 - *Løn Statistik af 3/12*

Ad 1. Mødets åbning

Områdegrupeformanden bød velkommen til 17. møde i områdegrubebestyrelsen, særlig velkommen til Faglig Sekretær Jan R Christensen DJ. Meddelte afbud fra Knud V Folman gr. 10.13, gruppenæstformand Steen H Nielsen gr. 10.13 og Cristian Ghetz gr. 10.08.

Meddelte områdegruppen havde modtaget diverse takkekort i forbindelse med udvist opmærksomhed.

Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.

Mødeleder: Jørn Nicolaisen

Dagsordenen godkendt.

Ad. 3: Godkendelse af referat

Referat af 16. møde den 24.10.06 i Nyborg er udsendt elektronisk og sendt til trykning den 10.11.06 godkendt.

Referatet findes også på områdegruppens hjemmeside: www.spdsb.org

Ad. 4: Beretning fra virksomheden.

Pressemeddelelse udsendt d. 26.10.06:

Trafikaftale om 9 mia. kr. til baner og veje

Regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre har i dag indgået en samlet aftale på trafikområdet.

Aftalen sikrer:

- en permanent løsning på problemerne på baneområdet gennem genopretning af Banedanmarks spor m.v.
- øget regularitet af togdriften
- forbedret kapacitet på vejområdet gennem anlæg af en række nye veje

Aftalen rækker frem til 2014 og omfatter i denne periode investeringer for yderligere knap 9 mia. kr. Aftalen skal ses i sammenhæng med, at Regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre allerede med trafikaftalerne fra 2003 og 2005 har truffet beslutning om store infrastrukturinvesteringer på bane- og vejområdet.

Aftalen indebærer på baneområdet en indsats på sporområdet, der vil sikre øget regularitet og genopretning af jernbanenettet i hele landet i perioden frem til 2014. Herved opnås en minimering af risikoen for driftsforstyrrelser. Aftalen indebærer desuden principbeslutning om udskiftning af Banedanmarks nuværende signalanlæg efter 2014. På fjernbanen sigtes mod etablering af det fælles europæiske signalsystem ERTMS 2. Endvidere indebærer aftalen på Banedanmarks område forbedring af trafikinformationen på hovedstrækningerne samt forbedring af tilgængeligheden for handicappede. Endelig er der truffet beslutning om igangsætning af kapacitetsforbedringer mellem København og Ringsted (flere overhalingsspor / transervaller) samt VVM-analyse af de langsigtede løsninger på strækningen København-Ringsted.

På vejområdet medfører aftalen yderligere udbygning af kapaciteten på det statslige vejnet med nye anlægsprojekter, og der sikres en god start for kommunalreformen, idet det er besluttet at færdiggøre en række igangværende projekter og igangsætte en række nye projekter på det vejnet, staten overtager ved årsskiftet. Aftalen omfatter færdiggørelse af både den amtslige og statslige del af motorvejsprojektet Søften-Skødstrup, diagonalvejen syd om Give, motorvejsprojektet Kliplev - Sønderborg, Gørløse omfartsvej, Sunds Omfartsvej, Slagelse Omfartsvej og motortrafikvejen Bredsten-Vandel. Herudover omfatter aftalen en reserve til motorvejen ved Silkeborg (Funder-Låsby), anlæg af motorvej på strækningen Brande - Give Nord, et landsdækkende forsøg med modulvogntog, et cykelstipprojekt langs dele af statsvejen mellem Århus og Silkeborg og projekter til bekæmpelse af støj langs vejene. Det er endvidere besluttet at igangsætte VVM-analyse af en udbygning af Køge Bugt Motorvejen på strækningen Greve S - Køge og af en ny forbindelse ved Roskilde Fjord.

Transport- og energiminister Flemming Hansen udtaler i den anledning:

-Vi har fået en vigtig og omfattende trafikaftale i hus i år. Aftalen sikrer for det første en landsdækkende genopretning af jernbanen, og der lægges op til en udskiftning af Banedanmarks signaler.

-Med aftalen får vi i løbet af 2-4 år en velfungerende og effektiv jernbane med flere rettidige tog til glæde for passagererne. For det andet har vi sikret os en udbygning af kapaciteten på det statslige vejnet ved at igangsætte en række vejprojekter på vigtige strækninger i landet, herunder ikke mindst på de veje, som staten overtager fra amterne.

Trafikaftalen findes på hjemmesiden: www.trm.dk under publikationer.

STK

”Fællesoverenskomst mellem Den selvstændige offentlige Virksomhed DSB og Statsansattes Kartel 1. april 2005”

”Fællesoverenskomst mellem Den selvstændige offentlige Virksomhed DSB og Statsansattes Kartel 1. april 2005” er kommet og lagt på hjemmeside og vedlagt som fil til kalender 45 – 06 sammen med lønsatser pr. 01.10.06.

23. oktober 2006/til modtagerne af StK's nyhedsbrev: Udvidet adgang til at overføre omsorgsdage

På baggrund af en afgørelse i Ligestillingsnævnet har Personalestyrelsen og CFU besluttet at ændre reglerne for overførsel af omsorgsdage i den nye ordning således, at reglerne er i tråd med nævnets afgørelse.

30. oktober 2006/til modtagerne af StK's nyhedsbrev: Cirkulære med aftale om lokalløn

Personalestyrelsen har udsendt cirkulære med aftale om lokalløn af den 5. oktober 2006. Aftalen viderefører lokallønsordningen for ansatte på det gamle lønsystem.

På områder, hvor der ikke er aftalt obligatorisk overgang til det nye lønsystem, har medarbejdere, der har valgt at forblive på det gamle lønsystem, hidtil været omfattet af muligheden for engangsvederlag af lokallønspuljen. Ved overenskomstforhandlingerne i 2005 er disse ansatte aftalt ud af lokallønsordningen pr. 1. april 2005. For disse medarbejdergrupper kan der i stedet lokalt aftales engangsvederlag uden belastning af lokallønspuljen.

Fleksjob og rådighedsløn

Østre Landsret har den 27. oktober 2006 afsagt dom i en sag rejst af Statstjenestemændenes Centralorganisation II (CO II) overfor Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling.

Sagen har også betydning for StK's medlemmer.

Sagen drejede sig om, hvorvidt en tjenestemand ansat i et fleksjob skulle have rådighedsløn, når fleksjobbet blev nedlagt.

Dommen er klar. En tjenestemand i fleksjob skal ikke have rådighedsløn, når fleksjobbet nedlægges. Begrundelsen er, at vedkommende ikke er i stand til at kunne påtage sig en anden passende stilling med udgangspunkt i en ansættelse på 37 timer ugentligt.

Der er endnu ikke taget stilling til om CO II anker dommen.

14. november 2006

Til modtagerne af StK's nyhedsbrev:

Vejledning om offentligt ansattes ytringsfrihed

Justitsministeriet har udsendt vejledning om offentligt ansattes ytringsfrihed til ministerier og styrelser. Personalestyrelsen har tillige offentliggjort vejledningen på sin hjemmeside.

Vejledningen er et resultat af den betænkning, som Udvalget om Offentligt ansattes ytringsfrihed og meddeleret afgav i april 2006 (Betænkning 1472/2006).

Se [fremsendelsesbrevet](#) (pdf-fil, 11 kB) samt [vejledningen](#) (pdf-fil, 304 kB).

Formanden for CFU Peter Waldorff opfordrer de statslige samarbejdsudvalg til at gøre brug af vejledningen om offentligt ansattes ytringsfrihed. Se [notatet fra CFU](#) (pdf-fil, 14 kB).

Det er væsentligt for demokratiet, at de offentligt ansatte deltager i den offentlige debat med viden og indsigt, som de har i kraft af deres arbejde. Derfor skal lysten til at ytre sig fremmes og ikke bremses af f.eks. en ledelse, som tror, at en medarbejder bryder sin loyalitet ved at udtale sig kritisk om forhold vedrørende sit arbejde.

Vejledningen beskriver gældende ret på en tilgængelig måde.

”Jeg vil opfordre til, at de statslige arbejdspladser med udgangspunkt i denne vejledning, får skabt en større opmærksomhed på emnet. Der bør skabes en åben arbejdspladskultur, hvor der hersker forståelse for de ansattes ret til at fremkomme med interne såvel som eksterne ytringer. Ledelsen spiller her en vigtig rolle for at tydeliggøre, at meningstilkendegivelser, der ligger inden for grænserne af de ansattes ytringsfrihed, ikke vil få negative konsekvenser, hvad enten de fremsættes internt eller eksternt.” siger Peter Waldorff.

Udvalget har i sin betænkning peget på samarbejdsudvalgenes rolle med hensyn til den løbende sikring af viden om og fokus på de ansattes ytringsfrihed.

CFU vil derfor opfordre de statslige samarbejdsudvalg til at sætte vejledningen om offentligt ansattes ytringsfrihed på dagsordenen.

Med venlig hilsen
Statsansattes Kartel

Ny aftale om flyttegodtgørelse

STK meddeler d. 29.11.06:

Der er med virkning fra den 1. oktober 2006, indgået en ny aftale om flyttegodtgørelse. Sætserne for supplerende flyttegodtgørelse samt satsen for godtgørelse af handelsomkostninger i forbindelse med forflyttelse er blevet ændret.

(som nyt kan nævnes, at overenskomstansatte kun har mulighed for få flyttegodtgørelse i forbindelse med forfremmelse eller geografisk omplacering)

Aftalen kan findes på www.stk.dk

StK ansætter ny sekretariatschef

Forretningsudvalget i Statsansattes Kartel har enstemmigt besluttet at ansætte Cand.jur. Josephine Fock som ny sekretariatschef fra den 1. februar 2007.

Josephine Fock der er 41 år kommer fra en stilling som chef for Sundhedskartellet.

Josephine Fock afløser StK's nuværende sekretariatschef, Helmut Madsen, der fratræder ved udgangen af februar 2007.

Forbundet

Forbundet har d. 06.11.06 udsendt en pressemeddelelse vedr. BaneDanmarks ledelse er ikke sin opgave voksen (vedlagt som fil med kalender uge 46 - 06)

Aftale om Banedanmark faldet på plads - 13-11-2006

Fremtiden for Banedanmark står nu klar, efter at regeringen fredag indgik en aftale med Dansk Folkeparti og De Radikale.

Den nye aftale indebærer som ventet, at Banedanmark Entreprise, skal omdannes til et statsligt aktieselskab, hvor 25 procent af aktierne sælges til private. Derudover er der lagt op til, at yderligere 35 procent i løbet af nogle år skal på private hænder.

Politisk enighed om etablering af Entreprise A/S og salg af 25 pct. af aktierne i første omgang

Regeringspartierne er sammen med Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre enige om, at Banedanmark Entreprise etableres som aktieselskab, og at der indledes en salgsproces i første omgang med henblik på salg af 25 pct. af aktierne. Forligspartierne er derudover enige om, at andre partier kan tiltræde aftalen, så salgsprocessen sikres den bredest mulige opbakning.

Transport- og energiminister Flemming Hansen udtaler i den anledning:

- Med denne aftale har vi omsider opnået politisk enighed om fremtiden for Banedanmark Entreprise. Det glæder mig, idet salgsprocessen hermed er sikret den fornødne brede opbakning i Folketinget, hvilket er nødvendigt ikke mindst af hensyn til medarbejderne.

- Vi vil nu invitere tjenestemændenes organisationer til drøftelser om overgang til overenskomstvilkår. En aftale om overgang skal være på plads før Entreprises etablering som aktieselskab, og overgangen skal ske senest ved et senere salg af aktier udover 25 pct. Aftalen skal inden for de nye rammer respektere de eksisterende rettigheder for de mange tjenestemænd, som gennem årene har arbejdet med stort engagement på jernbanen.

Ny løn

Medlemsstatistik af 15.11.06 (udsendt med 2. indkaldelse)

Forbundet har afholdt møde med OK- forhandlingsudvalgene til drøftelse af forhandlingsstrategi for en evt. aftale om tjenestemændenes overgang til "Ny Løn" den 27.11.06 i Valby

Afventer behandling på 2. Ekstra ordinære møde fredag den 12. januar 2007

Dan Kantine Service

Kontrakten mellem DSB og Dan Kantine Service udløber den 31.12.2006, og det er ikke lykkedes at nå til enighed om en forlængelse af denne. Dan Kantine Service stopper derfor sine aktiviteter fra nytår, og alle indgåede aftaler om arrangementer efter 01. januar er hermed annulleret. Navnet på den nye leverandør til DSB ventes offentliggjort i uge 50. (*Efterskrift: Ny kantinebestyrer "Eurorest"*)

Grundkursus 4 den 14.-17. november 2006 på Laugesens Have

G4 d. 14.-17. november 2006 på Laugesens Have er afholdt.

Dansk Jernbaneforbunds arbejdsmiljømålsætning og -handlingsplan.

Hovedbestyrelsen vedtog i juni 2005 Dansk Jernbaneforbunds arbejdsmiljømålsætning og -handlingsplan.

Nu 1½ år efter vil SMU udarbejde en status for arbejdsmiljømålsætning, for at kunne vurdere hvor der mangler handling. Dertil skal SMU anmode om din hjælp til at afkrydse i vedhæftede statusskema:

Skemaet er ligeledes udsendt pr. post til alle sikkerheds- og tillidsrepræsentanter og kan også ses på: www.djf.dk/arbejdsmiljoestatus.asp

Besvarelse inden 28. november.

Skemaet udsendt som/til orientering med kalender uge 47 – 06

Generalforsamling i Tryg Forsikringsagenturföreningen d. 23.11.06

Tjenestemændenes Forsikring havde 70 års jubilæum d. 10.02.06. Stifterne fra DJ i 1936 må have været nogen fremsynede mennesker. Der deltog 68 delegerede.

Isa Rogild HK Post valgt som dirigent. Protokolfører Forretningsfører Keld Holm.

Generalforsamlingen var lovligt varslet og indkaldt og beslutningsdygtig jf. vedtægterne.

Protokollen fra sidste afholdt ordinære generalforsamling d. 09.11.04

Formanden nævnte i sin beretning at foreningen var i god vækst med lønsom drift og havde nyligt forhandlet og indgået ny kontrakt med Tryg Forsikring.

Nævnte at nye organisationer var blevet optaget i foreningen. ”Musikere i Forsvaret” – ”Kirketjenere under FOA” – ”Erhvervsskoleledere”.

I 2004 har der været en medlemsfremgang på 1557 og i 2005 på 1495. Foreningen har nu 54.000 medlemmer, heraf 4.500 børn.

Der har været en realvækst i præmieindtægt på 8 % for perioden 2003 – 2005. I 2006 forventes en præmieindtægt på kr. 496 mio.

Overskuddet på forsikringsdriften udgjorde i 2004 kr. 59 mio. og i 2005 kr. 69 mio., hvoraf agenturforeningens overskudsandel udgjorde kr. 63 mio. i perioden.

Bestyrelsen har besluttet at nedsætte præmien for elitebilister og justere villa forsikringer. I 2007 vil bestyrelsen foreslå forbedringer på familieforsikringer. Alt for at styrke foreningens konkurrencesituation.

Den ny kontrakt med Tryg Forsikring betyder større indflydelse og selvstændighed og en mere skarp forretning. Der gennemføres et arbejdende formandskab, bestående af Formanden for Agenturforeningen Ulrik Salmonsens, Direktør i Tryg Forsikring Stig Elgaard Pedersen og Direktør Keld Holm (skifter titel fra Forretningsfører til Direktør pr. 01.01.07). Formandskabet skal forberede bestyrelsesmøderne, udarbejde direktionsinstruks, forretningsplaner m.v.

Tjenestemændenes Forsikring flytter domicil fra Tryg i Ballerup til Ramsingvej 28a 2500 Valby.

Beretningen blev godkendt.

Regnskabet viste en stigning i overskudsandelen. Overskudsandelen udgjorde i 2004 kr. 17.565.000 og i 2005 kr. 28.859.000. Trods fald i renteindtægterne i 2005 med kr. 331.000 udgjorde den samlede renteindtægt i perioden kr. 10.770.000. Der var i perioden en samlet gevinst ved salg af ejendomme på kr. 6.580.000. Det samlede resultat for perioden udgjorde kr. 42.315.382.

JN spurgte hvad kontoerne ”administrationsudgifter” på kr. 6.693.195 og ”arrangementer” på kr. 7.224.100, som begge steg med 1 mio kr. fra 2004 til 2005 dækkede over.

Kassereren svarede, at det var prisen for administration af samtlige 16 afdelinger og prisen for afholdte arrangementer af ”frie midler” i samtlige 16 afdelinger, samt f.eks. omkostning til afholdelse af ordinær / ekstraordinær generalforsamling.

Agenturforeningens regnskab 2004 og 2005 blev godkendt.

Forsikringsregnskabet:

I tusind kr.	2004	2005	2006 Prognose
Realvækst	29.413 / 7,5 %	33.599 / 7,8 %	34.562 / 7,3 %
Præmieindtægt	405.301	447.697	496.703
Erstatninger	295.540 / 73 %	361.380 / 81 %	338.205 / 68 %
Omkostninger	53.269 / 13 %	49.278 / 11 %	49.759 / 10 %
Combined Ratio	86 %	92 %	78 %

Opgørelsen af skadeprocent over de forskellige produkter viste nogle udslag hvor % oversteg 100. Disse udslag blev forklaret med stormen januar 2005 på villaforsikring. Ulykkesforsikringerne havde der været fokus på, og udviklingen var gået fra 120 % i 2003 – 115 % i 2004 – 105 % i 2005 – prognosen for 2006 var 90 %. Øvrig auto forsikring var i 2005 på 100 %, hertil var årsagen skader på campingvogne.

Indkomne forslag: ingen

Valg:

Der var genvalg til Formand: Ulrik Salmonsens DJ, Næstformand: Andreas Hasle HK, Trafik og Jernbane. Kasserer: Torben Hansen DJ, Bestyrelsesmedlemmer: Henrik Horup DJ, Flemming Rasmussen FO Jernbanedrift, Jens Bentsen 3F, Post, Isa Rogild HK, Post, Jørn Rise Told & Skat. Revisorer: Kirsten Andersen DJ, Gert Sørensen FO Jernbanedrift. Revisorsuppleanter: Niels Henrik Nielsen DJ, Peter Jessen HK, Trafik og Jernbane.

Deloitte valgt til statsautoriseret revisor

Fastsættelse af honorarer:

Bestyrelsen foreslog en stigning af honorarerne fra 28 % af skalatrin 50 til 35 %. Et bestyrelsesmedlem vil herefter få kr. 44.000 årligt i honorar.

Bestyrelsens forslag blev godkendt

Repræsentantskabsmøde i Vejlekassen

I perioden havde der været 1.140 dødsfald. 141 indmeldelser og 44 udmeldelser, således udgjorde medlemstallet pr. 31.12.05 – 17.329 medl.

I 2004 var der et underskud på kr. 1,9 mio. og i 2005 et underskud på kr. 2,4 mio. Egenkapitalen udgjorde kr. 88,3 mio.

Beretning og regnskab godkendt

Valg af Styrelse: Der var genvalg til: Formand: Ulrik Salmonsens DJ Næstformand: Andreas Hasle HK, Trafik og Jernbane Kasserer: Torben Hansen DJ Styrelsesmedlemmer: Henrik Horup DJ Flemming Rasmussen FO Jernbanedrift Revisorer: Kirsten Andersen DJ Gert Sørensen FO Jernbanedrift Revisorsuppleanter: Niels Henrik Nielsen DJ Peter Jessen HK, Trafik og Jernbane (Nyvalg)

Deloitte valgt til statsautoriseret revisor

Repræsentantskabsmøde i Jernbanemændenes Humanitære Fond

Fonden havde i 2004 ydet tilskud på kr. 10.000. I 2005 intet.

Fonden havde i 2005 modtaget bidrag på kr. 190.

Formuen udgjorde kr. 1,3 mio.

Beretning og regnskab godkendt

Valg af Styrelse: Der var genvalg til: Formand: Ulrik Salmonsens DJ Næstformand: Andreas Hasle HK, Trafik og Jernbane Kasserer: Torben Hansen DJ
Styrelsesmedlemmer: Henrik Horup DJ Flemming Rasmussen FO Jernbanedrift
Revisorer: Kirsten Andersen DJ Gert Sørensen FO Jernbanedrift Revisorsuppleanter: Niels Henrik Nielsen DJ Peter Jessen HK, Trafik og Jernbane (Nyvalg)

Deloitte valgt til statsautoriseret revisor

Alle 3 møder blev afviklet på 55 min.

Koordinationsmøde DJ, AMR / HSU DSB repræsentanter d. 22.11.06 i Valby

Mødet afholdtes d. 22. november 2006 i Forbundshuset.

Til mødet var både inviteret relevante medlemmer fra SMU og områdegrupeformænd fra DSB koncernen.

I mødet deltog Henrik Horup, Jørn Nicolaisen, Preben Steenholdt Pedersen, Thomas Knattrup SMU og Thomas Bryan Lund SMU og Niels Sørensen.

Der blev drøftet DJ's repræsentation i Arbejdsmiljørådet blev drøftet, i forbindelse med, at sagen skulle drøftes i STK-J og status var, at Forbundsformanden undersøger historikken om STK's repræsentation i Arbejdsmiljørådet.

Der var enighed om at søge at få iværksat en kortlægning af togpersonalets psykiske arbejdsmiljø ud fra de samme kriterier som var anvendt ved HK trafik og jernbanes undersøgelse i administrationen.

Der skal på AMR mødet følges op på Stress handlingsplanen i HSU regi og i AMR regi, således at der meldes de samme ting ud begge steder. Med udgangspunkt i sidste HSU referat.

Thomas Knattrup klagede over, at referaterne fra Arbejdsmiljørådsmødet er for længe om at nå frem til SIO gennem virksomhedernes kanaler.

Fandt, at S-tog burde have en selvstændig repræsentation i arbejdsmiljørådet ved en SIR. Blev orienteret om at arbejdsmiljørådet, personalerepræsentanter er udpeget af organisationerne efter HSU repræsentationsfordelingen (6 fra STK – 1 fra AC).

Til ARM dagsorden pkt. 7 spørges ind til hvad menes der med ” godkendes” i f.m. aftalte ændringer i SIO i virksomhederne.

Det fremgår af dagsorden, at DSB er normeret til Arbejdsmiljørådets (LO) arbejdsmiljøpris for psykisk arbejdsmiljø. Prisen uddeles d. 6. dec. i Nyborg (Arbejdsmiljørådet er nedsat af regeringen jfr. arbejdsmiljøloven § 66). Der blev udtrykt forundring over, at DSB var indstillet af Jobliv Danmark. Det fremgår bl.a. af

indstillingen, at organisationerne ” varmt støtter nærværende indstilling”. Det mener undertegnede ikke at have gjort, men orienterede om, at være blevet telefonisk kontaktet af LO om DJ,s holdning. Gav udtryk for, at DSB brugte mange penge på arbejdsmiljø på det overordnede niveau, men har problemer med at nå ned på ”gulvet” i virksomheden.

Man kunne ikke se at arbejdet med psykisk arbejdsmiljø var nået ned i virksomhederne. Der blev drøftet, hvordan en eventuel pris kunne anvendes positivt, så DSB levede op til den anerkendelse som prisen var udtryk for.

Det aftaltes, at der også i 2007 afholdes formøder, og de vil søges afholdt tættere på selve ARM mødet, således at alle bilag til rådsmødet havde en chance for at kunne blive behandlet.

Der meldes datoer ud når ARM har fastlagt sine møder i 2007.

Niels Sørensen

Hb møde d. 07.12.06

Udbud Øresundstrafik

Frist for aflevering af bud forlænget til d. 19.02.07 kl. 12.00 på den danske del. Den svenske del er tilsvarende blevet udskudt.

DJ vil organisere personalet i udbuddet i en ny områdegruppe. Kører efter drejebogen ved Arriva udbuddet i Vestjylland 2002.

Model 1: Virksomhedsoverenskomst = STK – DSB S-tog med underliggende organisationsaftale.

Model 2: Nyt selskab melder sig ind i arbejdsgiverorganisation HTS-A

Model 3: Holder sig udenfor alt – eller Industri Ok – så skal DJ indgå organisationsaftale inden Industri OK indgås, da vi har tvister kørende med Metal og El-forbundene

Hb holder et temamøde om udbuddet i den 20. marts 2007.

HR-service skærpet praksis ved afskedigelsessager

HR-service har skærpet praksis ved afskedigelsessager. Der træffes rent juridiske afgørelser. Endvidere er DSB Lægekonsulent Carsten Herfelt's ord nærmest lov.

Forbundsformanden har haft en drøftelse med DSB's Direktør Søren Eriksen, der udtrykte forståelse for, at de personalepolitiske vinkler også skal anvendes og indgå i den samlede vurdering.

Næste nr. af Jernbane Tidende bringer en artikel, hvor medlemmerne opfordres til ikke at give DSB Lægekonsulenten fuldmagt til aktindsigt i helbredssager.

OK 2007 (HTS)

Lønkrav bliver 1. prioritet. En evt. storkonflikt kan træde i kraft tirsdag efter Påske d. 10.04.07

DJ ønsker ikke at forhandle før de er færdige ved ”det store bord” – ud over lønkravet er vores vigtigste krav – en 3 årig forsikringsaftale for helbredsråmte ok-ansatte medlemmer.

Valg af medarbejderrepræsentanter til DSB bestyrelsen april 2007 – nedsættelse af valgudvalg og opstilling af kandidater.

Valgudvalget i DSB er et stående udvalg. Fra DJ er udpeget Jørn Nicolaisen (fmd) og Niels Henrik Nielsen. Fra DSB er Direktør Søren Eriksen indsat i valgudvalget.

Valg af medarbejderrepræsentanter til DSB bestyrelsen afholdes hver 4. år, senest maj 2003. Valget skal afvikles inden DSB’s ordinære virksomhedsmøde (gf) i april 2007. Valget afholdes derfor ultimo marts 2007.

Forbunds næstformand Henrik Horup er DJ’s interne kampagneleder.

Hb opstillede Forbundsformand Ulrik Salmonsens som kandidat og Preben S Pedersen som suppleant

Til valg af medarbejderrepræsentanter til DSB S-tog A/S bestyrelse opstillede DJ Michael Jarvinsen som kandidat og Jan K Christiansen som suppleant. Mogens Grøndahl blev udpeget til kandidat til valgudvalgsformandsposten.

Railion

Railion har besluttet at kørsel i Danmark skal foregå med tyske og svenske lokomotivførere. Sagen søges at løses via NTF og ETF, m.h.t. lokomotivfører solidariteten

STK – DKK fusion

STK og DKK arbejder på at fusionere, men der foreligger ingen papirer for nuværende. Planen er debat i medlemsorganisationerne i april. Beslutning træffes d. 06.07.07 med ikrafttræden fra d. 27.07.07. Der er nedsat en styregruppe og 3 arbejdsgrupper til forberedelse af fusionen. Foreløbig opereres der med 2 af det hele. 2 formænd, 2 sekretariatschefer osv.

3 medlemmer af STK FU har taget forbehold for at støtte fusionen. Det er Kim Østerby Fængselsforbundet, Ulrik Salmonsens DJ og Poul Poulsen Formand for de ”små” tjenstemandsorganisationer (Kirke og kirkegårdsansatte, Dansk Kirketjenerforening, Forbund for tjenstemænd i Fødevarerministeriet, Forbund for tjenstemænd i Undervisningsministeriet, Foreningen af tjenstemænd ved slotte og ministerielle bygninger, Hoffunktionærforeningen, Rigshospitalets tjenstemandsforening, Serum Instituttets tjenstemandsforening, Søværnets Konstabelforening, Hærens Konstabel og Korporal forening).

STK’s formand Peter Waldorf har erkendt, at hvis 4 organisationer ikke ønsker at følge med har STK et problem.

Alle er fritstillet i situationen og DJ kan vælge at skifte centralorganisation medbringende alle aftaler og overenskomster. Overgang skal da ske inden OK 2008.

Forbundsformanden konkluderede på punktet, at forbeholdet overfor fusionen fastholdes og forbundsformanden sonderer muligheden for overgang til CO2 medbringende alle aftaler inkl. UA. Eneste problem, Forbundsformanden kunne se, er om CO2 ønsker at modtage DJ, da CO2 har en 18 % pensionsaftale.

Asbest sagen

DJ info nr. 28/2006 af 11.12.06 og nr. 29/2006 af 14.12.06 er udsendt. Fokus skal holdes på det rullende materiel. Andre organisationer ønsker sagen kørt som en STK-j sag, hvorved alle bygninger, kontorer, kommandoposter osv. også skal indgå, hvilket kan forplumre hele sagen

Info fil af 10.12.06, hvor Områdegruppen samler op, er udsendt med kalender uge 50 – 06

Søren Eriksen – DSB intranet d. 11.12.06

DSB kan selvfølgelig ikke leve med, at det tager sig ud, som om vi slet ikke har styr på det her. Jeg er dybt beskæmmet af oprulningen af sagen om asbest i vores tog og ikke mindst over, at flere af vores medarbejdere tilsyneladende er blevet syge og nogen døde som følge af den dårlige håndtering af asbest," siger konstitueret adm. direktør Søren Eriksen.

Sagen skal kulegraves af folk uden for DSB, så hver en sten i sagen bliver vendt.

"Alt skal frem. Vi skylder nogle gode svar og forklaringer i denne sag. Derfor sætter jeg nu en kulegravning i gang med hjælp fra eksterne folk. Der må ikke herske den mindste tvivl om, at vi påtager os det fulde ansvar for den her sag. Netop derfor har vi jo også hele tiden sagt, at vi tilbyder alle nuværende og tidligere medarbejdere, som har arbejdet med asbest, en helbredsundersøgelse," siger Søren Eriksen.

Flemming Rasmussen (FO Jernbanedrift) var på Tv-avisen kl. 21.00 mandag d. 11.12.06 jf. nedenstående indklip fra DR - sagen ruller videre.

DSB undlod helbredstest i asbest-sag

11. dec. 2006 23.02 Indland

Skandalen om asbest i DSB-tog ruller videre. Det viser sig, at DSB skulle have tilbudt en helbredsundersøgelse hvert tredje år til de ansatte, som arbejdede direkte med asbest.

Det står sort på hvidt i Arbejdstilsynets regler om arbejde med asbest.

Men det har DSB ikke fået gjort.

Dansk Metal har omkring 2000 medlemmer, der arbejder eller har arbejdet som håndværkere i DSB - uden at få tilbudt en helbredsundersøgelse.

Forbundssekretær Jørgen Bernbom er stærkt fortørnet og har bedt om et møde med DSB for at få klarlagt om de ansatte har krav på erstatning.

DSB solgte asbest-tog til Iran

12. dec. 2006 07.08 Indland Opdat.: 12. dec. 2006 07.18

Mens skandalen om asbest i DSB-tog ruller herhjemme - så ruller gamle danske togvogne med asbest rundt i Iran.

De gamle togvogne skulle have været skrottet og rensat for asbest. Men i 1997 solgte DSB 150 af dem - via en mellemandler - til Iran. På den måde slap man af med både asbesten, regningen og ansvaret, skriver B.T.

DSB sparede 21 millioner kroner ved ikke at rense togvognene for asbest og fik oven i købet 7,5 millioner for de gamle vogne.

Ingen asbest-garanti

Vedligeholdelseschef Peder Jespersen forklarer, at den farlige asbest blev forsejlet med plader over passagerkabinen. Andre steder blev der sprøjtet en isolerende, gummi-agtig substans på pladerne.

Mellemandleren fik en manual om forholdsreglerne ved arbejde med asbest, som han forpligtede sig til at give videre til iranerne. Men manualen er ingen garanti for asbest-fri tog.

- Nej, det beror jo på, at iranerne gør arbejdet godt nok. Men vi har ikke haft problemer med de vogne herhjemme, siger Peder Jespersen.

Møde mellem DSB og organisationerne d. 12.12.06

Der blev afholdt møde tirsdag d. 12.12.06 mellem organisationerne (3F, HK, Metal, DJ) og DSB (Søren Eriksen, Hans Munck, Malene Bresson, Kirsten Kornerup og Peder Jespersen) om asbestsagen og udformningen af den lovede uvildige redegørelse.

Det blev aftalt, at DSB gennemfører en uvildig undersøgelse (ved konsulentvirksomheden Rambøll), hvor alt rullende materiel i DSB og DSB S-tog indgår. Der er nedsat en styregruppe med repræsentation af de faglige organisationer, hvor del resultaterne i undersøgelsen løbende vil blive fremlagt.

Enighed om helbredsundersøgelse
12.12.2006

På det seneste har der været flere historier i pressen, der sætter spørgsmålstegn ved om medarbejdere, som i DSB har arbejdet med asbest, har været udsat for en sundhedsrisiko, og om de har fået tilbudt de undersøgelser, de har krav på.

Derfor tilbyder DSB nu både nuværende og tidligere medarbejdere, der har været udsat for asbest, en helbredsundersøgelse.

DSB's ledelse og de faglige organisationer har sammen med arbejdsmedicinsk klinik på Bispebjerg Hospital drøftet, hvordan en sådan undersøgelse kan laves. Det er nedsat en arbejdsgruppe af specialister, at det forventes, at de klar med en model i næste uge.

DSB og de faglige organisationer er også blevet enige om, at alle medarbejdere, der har arbejdet med reparation og vedligeholdelse af tog, alle lokomotivførere og rengøringspersonale i tog og på værksteder skal have tilbudt en helbredsundersøgelse.

Når der er fundet frem til en undersøgelsesmetode, vil DSB indkalde de relevante medarbejdere. Også tidligere medarbejdere vil blive tilbudt en helbredsundersøgelse.

SPO skal have vores liste over måske berørte medlemmer klar med kort varsel og indhente den øvrige bestyrelses kendskab og viden om deres gruppemedlemmer - hver dag nye overraskelser.

Områdegruppen er i gang med at indsamle navne på de af vores medlemmer der kan have været involveret med asbest

Hb Forretningsorden

Hb vedtog en ændring af forretningsordenen for Hb, således Hb-honoraret øges fra 9,1% til 10,1% af skalatrin 50 (kr. 6000 årligt) og for revisionen halvdelen (0,5%)

Tidsplan frem mod LO kongressen 28.-31. oktober 2007

Henrik Horup sidder i LO's kongresudvalg. DJ har foreslået emner som privatisering og udenlandsk arbejdskraft som kongres temaer

Kasserer kurser

Forbundets hovedkasserer er nu klar til at sammenstrikke skræddersyede kasserer kurser (2 dage) efter den enkelte områdegruppes behov. Områdegrupperne retter henvendelse til DJ.

DJ Budget 2007 - oplyst på Hb møde d. 07.12.06

DJ Kontingentet stiger pr. 01.04.07 fra kr. 398 pr. mdr. til kr. 406 jf. den almindelige pristalsregulering

Sektionen

Referat af 7. sektionsbestyrelsesmøde d. 05.09.06, samt aktivitetsliste af 06.10.06, udsendt med kalender uge 42 - 06

8. sektionsbestyrelsesmøde, der skulle afholdes d. 28.11.06 på Kh, blev aflyst
8. sektionsbestyrelsesmøde afholdes d. 15.01.07 på Kh (SPO)

Kvartalsmøde med DSB Produktion d. 13.12.06

Dagsorden:

- 1) Godkendelse af notat fra 1. september 2006
- 2) Opfølgning fra sidste møde:
 - personalerabat ved køb af udvalgte varer
 - parkering på Kalvebod Brygge
- 3) Status GTA
- 4) Status kystbanen
 - regularitetsfremmende aktiviteter
- 5) Arbejdstidsaftalen pr. 01.10.06
- 6) Generhvervelse af SR efter hændelse
- 7) Ændret stillingsindhold
 - rundtur IC3 diesel i Århus

- 8) EUTKP
- 9) Rygepolitikken
- 10) Status på asbest-sagen
- 11) Driftssituationen
- 12) Eventuelt og næste møde

Arbejdsbeklædning

Test af ny arbejdsbeklædning:

P.g.a. diverse komplikationer / misforståelser med gennemførelsen af test af ny arbejdsbeklædning er testperioden besluttet forlænget. Test af blå beklædning og orange sommerbeklædning slutter d. 31.01.07. Test af orange vinterbeklædning vil løbe fra 01.10.06 til 31.01.07 – vær omhyggelig, og få udfyldt og besvar efter bedste evne.

Møde i arbejdstøjgruppen afholdt d. 10.10.06 – se også referat af møde i arbejdstøjgruppen d. 16.06.06 udsendt med kalender 29 - 06

Referat af uniformsstyregruppemøde d. 27.11.06 udsendt med kalender 49 – 06
Næste møde i uniformsstyregruppen afholdes d. 01.03.07

Revision / forenkling af sortimentsbilag

Aftale om "Arbejdsbeklædning til medarbejdere i DSB (undtagen DSB S-tog A/S) organiseret i Dansk Jernbaneforbund" af 12. august 2003 med tilhørende sortimentsbilag er indgået mellem DSB HR-service Aftaler & Forhandling og Dansk Jernbaneforbund Sektion DSB.

DJ Sektion DSB vil også have interesse i en forenkling af sortimentsbilagene, og med igangværende udbudsproces af leverandør af arbejdsbeklædning til DSB finder DJ Sektion DSB det naturligt, at alle sortimentsbilag gennemgås for evt. revidering

DJ Sektion DSB har derfor foreslået en generel drøftelse af samtlige ni sortimentsbilag under hovedaftalen af 12. august 2003 med henblik på en evt. revidering / opdatering til aktuel status / behov.

Møde om ovennævnte afholdt den 4. oktober 2006. Der var enighed om tilretning / forenkling af sortimentsbilagene. (før 9 sortimentsbilag – nu 5 bilag)
Møde afholdt d. 06.11.06, hvor sortimentslister, "pointværdi" og "pointregulering" blev drøftet.

Notat af 05.10.06 fra møde 04.10.06 mellem HR-service og DJ/SPO:
arbejdsbeklædning - forenkling af sortimentsbilag (udsendt med 2. indkaldelse af 16. møde)

Reviderede sortimentsbilag underskrevet d. 08.12.06 – udsendt til gruppeformændene d. 10.12.06 og er lagt på hjemmesiden

Områdegruppen

Revideret Sir liste af 10.11.06 udsendt med kalender uge 47 - 06

Revideret Sir liste af 29.11.06 udsendt med kalender uge 49 - 06

Revideret TR-fortegelse af 30.11.06 udsendt med kalender uge 49 - 06

Møde med HR-service (A &F) afholdt den 8. december 2006:

Til DSB HR-service

Aftaler & Forhandling

Aftale om møde mellem HR-service Aftaler & Forhandling og DJ SPO DSB

Kære Niels Nutzhorn

DJ SPO DSB skal herved erindre om, at den 6. november 2006 aftalte vi, at hurtigst muligt skulle vi finde en mødedato for opfølgning på vores drøftelser fra den 01.09.06 i Sølvgade.

Emner drøftet og forhandlet:

Implementering af ny arbejdstidsaftale pr. 01.10.06 på SPO DSB området (DJ har uddelegeret forhandlingsretten på forholdet til områdegrupperne)

- dagansat / døgnansat - endelig afklaring på SPO oplæg
- 30 søn- og helligdage

Revision af VDL aftale af 1996

- Togsæt Klargøring, Kastrup m.v.

Organisationsaftalens § 5 kvalifikations- og funktionstillæg

- herunder gennemgang / revision / håndtering af ældre aftaler
- 1 oplæg til §5 af 06.12.06 (internt papir) – fremlagt og drøftet.

Forhandling af lokalløn pr. 01.04.06 (tjenestemænd)

- Forhandling af lokalløn pr. 01.04.06 (tjenestemænd – afventer en mulig aftale om Ny Løn) og forhandling om tillæg til overenskomstansatte, som ønskes gennemført.

Forflytninger i DSB

- ensartet for tjenestemænd og overenskomstansatte

Bestyrelsen blev orienteret om forløbet af mødet.

DSB Produktion

IC4-toget er køreklart (23.11.06 ASt)

IC4-toget er i realiteten køreklart og har været det længe. Det skriver Århus Stiftstidende torsdag d. 23.11.06.

”I miljøet omkring DSB og den italienske samlefabrik i Århus siger teknikere nu, at det stærkt forsinkede vidunder kun venter på sikkerhedsformaliteter. I praksis fejler det ingenting og kører som en drøm.

Flere hundrede mennesker i DSB, Trafikstyrelsen og leverandør-firmaet Ansaldobreda har efterhånden haft fornøjelsen af at se gennem Jylland med nogle af de 83 tyste togsæt, som DSB har bestilt. Men alle har fået pålagt en særligt skærpet tavshedspligt.

Alligevel kan avisen i dag tegne et billede af en stigende frustration blandt teknikerne. På den ene side står de med et færdigt, højteknologisk produkt. Et tog der vil lunge slemt i DSB's akutte mangel på materiel og rydde op i forureningen med sidste nye skrig i partikelfiltre. På den anden side står de med sikkerhedsmyndigheder, der kræver test og gentest af hver eneste lille detalje plus kilovis af papir med dokumentation.”

Verificeringstester både statiske og dynamisk afsluttet tilfredsstillende. Kører nu driftssimulering i lukket spor m.h.p. ansøgning til Trafikstyrelsen om godkendelse til kørsel i blandet trafik (uden passager)

Aftale af 26.10.06 med Togsæt vedr. tillæg for udførelse af arbejde som SR-arbejdsleder (banevagter)

Områdegruppen har indgået aftale af 26.10.06 med Togsæt vedr. tillæg for udførelse af arbejde som SR-arbejdsleder (banevagter) med virkning fra 01.10.06. (Allerede fg. SR-arbejdsledere med tilbagevirkende kraft pr 01.08.06)

Aftalen udsendt til implicerede gruppeformænd.

DSB Salg

Styregruppemøde i Stationskonceptet afholdt 22.11.06 hvor § 5 blev drøftet og tilpasset parterne imellem i enighed.

Beretningen godkendt

Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.

Intet skriftligt indgået

Ad. 6: SU-information.

- **HSU 14.12.06** (næste møde: den 22.03.07 – seminar d. 21.-22.02.07)

Referat af HSU d. 20.09.06 vedlagt som fil kalender 44 – 06

Møde i mangfoldighedsudvalget afholdt d. 27.11.06

Næste udvalgsmøde afholdes d. 17.04.06

Udtalelse af bestyrelsesformand Mogens Granborg i forbindelse med offentliggørelsen af Rigsrevisionens beretning om IC4 den 13. december 2006

Rigsrevisionen har den 6. december 2006 afleveret en beretning til statsrevisorerne om anskaffelsen af IC4. Denne beretning har statsrevisorerne behandlet på møde i dag.

Efter en hurtig gennemlæsning af beretningen udtaler DSB's bestyrelsesformand, Mogens Granborg:

”Jeg vil indledningsvis slå fast, hvad jeg tidligere har sagt, at jeg fandt det oplagt, at Rigsrevisionen i fortsættelse af IC4-redegørelsen fra 2005 undersøger det videre forløb af IC4-leverancen. Derfor har jeg set frem til resultatet, som nu foreligger.

Jeg noterer mig, at Rigsrevisionen bemærker, at DSB havde et gennearbejdet grundlag for at vælge togleverandør, og at der på tidspunktet for valg af leverandør ikke var indikationer på, at valget af AnsaldoBreda ville give større forsinkelser i togleverancen end ved valg af en anden leverandør.

Jeg hilser med tilfredshed, at Rigsrevisionen konkluderer, at DSB hurtigt og målrettet i 2001 iværksatte tiltag over for AnsaldoBreda med henblik på at undgå leveringsforsinkelser, og at DSB efterfølgende iværksatte en række tiltag rettet mod problemer ved AnsaldoBreda's projektorganisation og projektstyring.

Samlet set noterer jeg således med tilfredshed, at Rigsrevisionen har fundet meget lidt at påpege over for DSB's håndtering af IC4-leverancen.

Det kan imidlertid ikke bortforklare det beklagelige faktum, at togene er meget forsinkede, hvilket DSB's bestyrelse og politikerne berettiget kan være utilfredse med. Trafikudvalget orienteres hver 14. dag om status for test, dokumentation og godkendelse af IC4-togene. Jeg er overbevist om, at vi også i DSB kan lære en sådan ekstra analyse, og jeg ser nu frem til, at de nye IC4-tog kan indsættes til glæde for DSB's kunder.

Jeg har ikke yderligere bemærkninger til Rigsrevisionens beretning om anskaffelsen af IC4.”

Med venlig hilsen
DSB

Dagsorden for ordinært HSU-møde den 14. december 2006

1. Kost- og kantinepolitik

Materiale: Indstilling om kost- og kantinepolitik bilagt oplæg til overordnet kostpolitik og kantinepolitik (med bilag) fra HSU-arbejdsgruppen.

Overordnet kostpolitik DSB 2006

DSBs kostpolitik

DSB lægger vægt på

- At det skal være lige til at indtage sund kost i arbejdstiden – såvel medbragt hjemmefra som købt i kantine eller andet sted
- At der er mulighed for at indtage kosten i gode fysiske og sociale miljøer - og at den mad der tilbydes på arbejdspladsen lever op til følgende:
- At indhold, sammensætning og tilberedning af madvarer baserer sig på de officielle anbefalinger

- At maden både er og ser lækker og indbydende ud
- At madtilbuddet er varieret og alsidigt
- At årstidens grønt og frugt samt økologiske fødevarer indgår i madtilbuddene.

Vi vil derfor:

- Inddrage sundhedsperspektivet i forbindelse med kantinedrift mv.
- Tilbyde et størst muligt antal medarbejdere mulighed for at købe et sundt måltid mad
- Give tilskud til kantinedriften med henblik på at prisen er attraktiv
- Tilbyde fleksible betalingsmetoder i kantinerne
- Sikre tilgængelighed, herunder tage højde for medarbejdernes skiftende arbejdstider
- Øge virksomhedens og medarbejdernes kompetencer indenfor sund kost
- Sikre, at der lokalt foregår en løbende dialog om kosten og løbende evaluere de madordninger, der findes og sætte mål derefter

Principper og mål med kostpolitikken

Det overordnede formål med at formulere en kostpolitik i DSB er at udvikle de fremtidige madtilbud til DSBs medarbejdere til at være endnu sundere med særligt fokus på variation og kreativitet.

Derudover ønsker DSB at skabe attraktive spisemuligheder for dermed at medvirke til at være en attraktiv arbejdsplads med fokus på sunde medarbejdere. DSB mener at en sund og stabil kost medvirker til en øget trivsel for den enkelte og en højere produktivitet generelt.

2. Delårsrapport for 3. kvartal 2006

Materiale: Delårsrapport for 3. kvartal 2006 af 15. november 2006.

2 mio. flere kunder og opjustering af resultatforventningen for hele 2006

DSB's resultat før skat blev 756 mio. kr., hvilket er 30 mio. kr. bedre end samme periode sidste år (726 mio. kr.). Forbedringen skyldes primært en stigning i passagerindtægterne. Herudover påvirker betalingen fra AnsaldoBreda også resultatet i en positiv retning, og det samlede resultat for årets første 9 måneder er derfor bedre end forventet. På trods af infrastrukturproblemerne er passagertallene steget med i alt 2,1 mio. rejsende sammenlignet med samme periode i 2005.

• Nettoomsætningen steg med 120 mio. kr. til 7.122 mio. kr. (7.002 mio. kr.)

Passagerindtægterne er steget med 3 procent, mens indtægterne fra trafikkontrakter er på niveau med sidste år.

• **Passagertallet er øget med 2,1 mio.** Stigningen i passagertallet kan primært henføres til hovedstadsområdet, herunder trafikken til og fra Københavns lufthavn samt togtrafikken over Øresund.

• **Fortsatte infrastrukturproblemer** I 3. kvartal er DSB's produktionskvalitet fortsat præget af de alvorlige problemer med jernbaneinfrastrukturen.

Hastighedsnedsættelserne er fortsat, og produktionskvaliteten har som følge heraf ligget væsentligt under målsætningen. Der er igangsat adskillige aktiviteter, bl. a. et fælles driftscenter i samarbejde med Banedanmark, for at imødekomme de

problemer, som forsinkelserne medfører for DSB's kunder. Herudover har DSB besluttet at gennemføre en række ekstraordinære tiltag, som igennem 2007, skal forbedre rettidigheden såvel som kundeinformationen. Den 26. oktober 2006 indgik Regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre en samlet trafikaftale, som betyder en merinvestering inden for jernbaneområdet på 4,7 mia. kr. frem til 2014. Aftalen vil forbedre såvel skinnekvalitet som signalsystemerne på jernbanen.

• **Status på IC4-leverancen** De indledende testkørsler med de nye IC4-tog i lukkede spor forløb uden problemer og blev afsluttet den 23. september. Herefter er resultaterne af disse test blevet gennemgået og analyseret på møder mellem AnsaldoBreda og DSB. DSB har endvidere den 18. oktober 2006 fået tilladelse fra Trafikstyrelsen til at udvide testomfanget med forhold som ATC, accelerationsforhold m.v. Disse tests er afviklet, og efter opgradering af togets software er det fortsatte testforløb påbegyndt den 6. november 2006. Sideløbende hermed arbejdes der på en plan for det videre godkendelsesforløb i forhold til Trafikstyrelsen. Hver 14. dag fremsendes endvidere en statusrapport vedrørende IC4-leverancen til Transport- og Energiministeren som indgår i en samlet orientering af Folketingets Trafikudvalg.

Forventningen til hele 2006 opjusteres

Med baggrund i den positive passagerudvikling samt lavere oliepriser end forventet opjusterer DSB forventningen til resultatet før skat for hele 2006 med 100 mio. kr. til i størrelsesordenen 800 mio. kr. I forventningen er indregnet allerede realiserede gevinster ved salg af anlægsaktiver på 57 mio. kr. i de første 9 måneder af 2006.

3. Budget 2007

Formanden indledte emnet med at sige, at den overordnede målsætning for budget 2007 har været at komme i bedre balance med kunder og medarbejdere.

Budgettet indeholder ikke forudsætninger om, at medarbejderne skal løbe hurtigere.

4. Evaluering af personalepolitikken

Materiale: Notat af 5. december 2006 bilagt sammenstilling af besvarelser og resumé af kommentarer.

Formanden konkluderede,

- at procentuelle opgørelser af tilfredshedsgrader ikke er anvendelig
- at evaluering skal ske i de lokale samarbejdsudvalg
- at styring og facilitering skal ske i HSU
- at det tidligere personalepolitiske udvalg genoplives, og at udvalget udarbejder oplæg til HSU om den videre proces.

5. Projektbank

Materiale: Indstilling af 20. november 2006 bilagt notat af 20. november 2006 og bilag om processer for arbejdsprøvning og midlertidige arbejdsopgaver fra HSU's Mangfoldighedsudvalg.

Projektbank

Baggrund

DSB har en række medarbejdere, der af helbredsmæssige årsager ikke længere er i stand til at varetage deres hidtidige jobfunktion, enten i en midlertidig periode eller permanent. Samtidig har virksomheden en lang række opgaver, der kunne løftes bedre. Som et eksempel kunne nævnes muligheden for at højne vores informationsniveau overfor kunderne i forbindelse med trafikomlægninger m.v.

Ide

Med henblik på at anvende uudnyttede ressourcer og samtidig tilføre såvel medarbejdere som virksomheden værdi, blev det på HSU-mødet den 15. december 2005 tiltrådt at arbejde videre med et udspil fra VSU i DSB S-tog vedrørende etablering af en projektbank. Arbejdet med projektbanken blev forankret i mangfoldighedsudvalget, hvor en nedsat arbejdsgruppe har foreslået en struktureret og systematisk indsats på området, som beskrives i vedlagte notat og tilhørende bilag.

Indstilling

Med baggrund i notatet indstilles

- at der afsættes en central pulje på 1.166.700 kr. (beregning af puljestørrelse fremgår på side 4 i notatet) til finansiering af projektbanken, med henblik på iværksættelse i løbet af 1. kvartal 2007, dog således at budgettet til finansiering af § 55 tillæg til helbredsramte overføres fra de enkelte linie-enheder til HR-Service, Helse & Miljø med virkning fra 1. januar 2007, såfremt dette er teknisk muligt,
- at der beslutes en prøveperiode på 1 år fra iværksættelse af projektbanken. I prøveperioden foretages der løbende opfølgning på projektet i mangfoldighedsudvalget,
- at arbejdsgruppen under mangfoldighedsudvalget sørger for udarbejdelsen af implementerings-/kommunikationsplan samt de nødvendige værktøjer (portal, pjecer, tjeklister m.v.). Herudover overvejes et andet og mere sigende navn for ordningen.

HSU tiltrådte indstillingen

6. Indsats mod stress

Materiale: Indstilling af 4. december 2006 bilagt udkast til kommissorium for følgegruppen for stress indsatser og notat af 28. november 2006 om iværksættelse af to arbejdsmiljøprojekter i forbindelse med indsatsen mod stress.

Fokus skal være på forebyggende indsatser. Den modtagne arbejdsmiljøpris for forebyggende indsatser mod stress forpligter. DSB kunne sætte sig som mål at modtage arbejdsmiljøprisen i 2010 for en god effekt af forebyggende indsatser mod stress.

HSU tiltrådte, at der nedsættes et udvalg. Udvalget skal levere oplæg til nyt kommissorium.

HSU tiltrådte endvidere, at filmprojekt og forumteater, der begge er forebyggende indsatser mod stress, igangsættes.

7. Værdidage 2006

Orienteret om

- tilfredshedsgraden med værdidagene
- antal deltagere, 6000 medarbejdere var inviteret. 5000 havde mulighed for at deltage.
- decentrale værdidage
- tilpasning af værdiaftalen.

Læringen fra værdidagene vil blive indarbejdet i tilpasningen af værdiaftalen. Ved tilpasningen vil sammenhængen mellem MTA, balanced scorecard og værdiaftale blive fastholdt.

8. Medarbejderrepræsentationsvalg i DSB 2007 - Valgudvalg

Materiale: Notat af 28. november 2006 om Medarbejderrepræsentationsvalg i DSB 2007 - Valgudvalg.

På HSU blev oplyst:

- At regelgrundlaget er selskabsrepræsentationsbekendtgørelsen (SBK) herunder § 27 om valgperioden (4 år)
- At seneste valg blev afholdt maj 2003
- At valgudvalget er et stående udvalg
- At Formand for valgudvalget er Jørn Nicolaisen DJ
- At DSB bestyrelsen har som ledelsens og direktionens repræsentant i valgudvalget udpeget Direktør Søren Eriksen
- At Sekretær for valgudvalget er Specialkonsulent Merete Mygind, Koncernsekretariatet
- At organisationerne repræsenteret i HSU (jf. SBK § 10 stk. 2) hurtigt (primo januar 2007) indmelder til valgudvalgets sekretær evt. ændringer af repræsentation i valgudvalget (Birthe Østergård Petersen Hk / Klaus J Poulsen FO udtrådt) (Gitte Terndrup Hk / Erik Piilgaard FO indtræder)
- At valget gennemføres inden ordinært virksomhedsmøde i DSB den 25. april 2007 - og meddelelse om valgresultatet skal anmeldes til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen inden afholdelse af virksomhedsmødet.

Sekretæren indkalder snarest til 1. møde i valgudvalget - afhængig af Søren Eriksens kalender - og - formanden og sekretæren afholder et formøde om opgavens tilrettelæggelse inden afholdelse af 1. møde i valgudvalget.

Valgudvalget

Medarbejderrepræsentanter: Jørn Nicolaisen DJ (formand), Niels Henrik Nielsen DJ, Ole Bjerg Hk, Gitte Terndrup Hk, Erik Piilgaard FO, Klaus Skafte Nielsen AC

Ledelsesrepræsentant:

Søren Eriksen

Sekretær:

Merete Mygind

9. Meddelelser

Materiale: Skriftlig beretning af 6. december 2006.

"Fra den 7. januar 2007 er det ikke længere tilladt at ryge indendørs i DSB. Dette gælder samtlige arbejdspladser i DSB, inkl. DSB S-tog a/s.

Efter drøftelse i det lokale SU/SI skal der henvises til/anvises et udendørs rygested beskyttet bedst muligt mod vejr og vind så vidt muligt ved politikens ikrafttræden.

DSB tilbyder rygeafvænnning til de medarbejdere, der måtte ønske det fra ca. november 2006 til ca. marts 2007. DSB henviser desuden til de (pt.) amtslige rygestoptilbud.

Det anbefales, at der udvises fleksibilitet og gensidig forståelse i startperioden, idet de nye rygeregler for nogle medarbejdere vil opleves temmelig begrænsende.

Folketinget ventes at indføre rygeforbud på alle offentlige arbejdspladser med virkning fra 1. april 2007. Når folketingsbeslutning foreligger skal det vurderes, om de generelle rygeregler skal give anledning til justeringer af DSB's rygepolitik."

MTA 2006

MTA 2006 gennemføres i december 2006. Svarfristen forlænget til d. 23.12.06

Køreplan 2007

Det årlige køreplansskifte for både S-tog- og fjern- og regionaltrafik finder sted den 7. januar.

Mere robusthed – lidt længere rejsetid – S-tog Ringbanen færdig, forbinder alle 6 fingre

10. Eventuelt

Status på Jobbørs (fra mødet d. 27.11.06)

Omdelt status pr. 1. december 2006:

42 medarbejdere er pr. 1. december 2006 stationeret i jobbørsen.

Tilbageførsler fra Railion pr. 1. januar 2007:

1 rgm

Pr. 1. februar 2007:

8 tinsp, 2 otktl, 1 tktl, 1 oass, 2 rgm, 1 stbtj (RF) og 1 stbtj

Værdiarbejdet 2006

Orienterede om værdispillet, der har fokus på hverdagens dilemmaer, og hvorledes værdierne kan bruges til at håndtere disse. Der blev vist filmklip af oplægget til et af dilemmaerne.

Børsen: DSB-chef advarer mod V-forslag – 09-11-2006

Venstres forslag om både at udlicitere alle danske togruter samtidig med en sideløbende privatisering af DSB kan komme til at koste statskassen et milliardbeløb. Det vurderer en ekspert i privatisering.

De to ting undergraver hinanden, understreger professor på Handelshøjskolen i København, Carsten Greve:

"Fra politisk side, må man træffe et valg mellem de to strategier. Enten kan man satse på en privatisering, der styrker selskabet - eller hvor man konkurrenceudsætter uden at se så meget på selskabets tarv."

DSB's bestyrelsesformand Mogens Granborg advarer politikerne mod at udlicitere, før DSB er privatiseret. Han glæder sig over, at Venstre vil sætte tempo på privatiseringen, men er bekymret over meldingerne om udliciteringer af togruter.

"Rækkefølgen er bestemt ikke ligegyldig. Jeg er overbevist om, at det vil være mest værdiskabende for den danske stat, at privatiseringen sker, før der kommer yderligere udbud," siger Mogens Granborg.

"Sender man flere togruter i udbud vil det være værdiforringende for DSB, fordi man derved gør DSB mindre og mindre. Det er jo ikke sikkert, at vi vinder alle de udbud, der kommer. Hvis du forestiller dig, at du har en lagkage og så forærer 3-4 stykker, så er lagkagen jo ikke nær så meget værd længere", siger Mogens Granborg.

- **VSU Produktion 20.12.06** (næste møde: den 29.03.07)
- **VSU i Salg den 18.12.06** (næste møde: den 10.04.07)

Referat af 18. møde VSU Salg d. 28.09.06 vedlagt som fil kalender uge 44 – 06

- **SISU Ejendomme 19.12.06** (næste møde: den 00.00.07)
- **OSU i Togsæt 07.12.06** (næste møde: 00.00.07)

Rygepolitik – konsekvenser, disciplinære forhold blev drøftet
Fald i Stbtj styrkeudvikling – Belvedere + (13) Stbtj Ar er blevet tillærte Hvk
Ny organisering af infrastruktur. Overførsel af budget, opgaver og folk til Togsæt
Diesel Århus fra Togsæt infrastruktur.

NSB udbud på 150 mio. kr. – tilbud afleveres 13.01.07 – sidst vandt vi udbud på 50 mio. kr.

Døgn / dagarbejdere skal undersøges nærmere

Flexetid kan ikke indgå i opgørelse på overarbejde til udbetaling

- **OSU i Togkomponenter 29.11.06** (næste møde: den 21.03.07)
- **OSU Fremføring 05.12.06** (næste møde: den 28.02.07 – seminar d. 4.-5.01.07)

Referat af OSU møde d. 27.09.06 udsendt med kalender uge 47 - 06

Øget fokus på regularitet (kystbanen) 61 mio. kr. i hele DSB – 50 mio. i Produktion

Forandringsplan 2010 for Fremføring – organisationerne inviteres til at medvirke

Klg NF overgår til FF Øst (NF) pr. 01.01.07

Status på efteruddannelse Stbtj (EUTKP)

Rygepolitik – andre tiltag end rygestopkurser er der ikke afsat penge til. Forholdet behandles i LSU

- **OSU Togpersonalet (L & D) 08.12.06** (næste møde: den 28.02.07)
- **SUSI stabe 15.12.06** (næste møde: den 23.03.07)

Ad. 7: Regnskab.

- 2. behandling Budget 2007 - godkendt – materiale (3 sider) udsendt med 2. indkaldelse.
- Næste revisionsmøde den 11.01.07 i Århus (indkaldelse udsendt 04.12.06)
- **Næste lokalgruppemidler**
- Lokalgruppemidler januar kvartal udbetales mellem den 15. og 25.02.07
 - På baggrund af revideret "*Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantsfortegnelse*" af (00). februar 2007. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01. februar 2007

Ad. 8: Andet.

Ad. 8a: OK 2008

Materiale til punktet vedlagt 2. indkaldelse. (2. udgave af 08.11.06)

Dokumentet er til behandling og er tilvejebragt for at opnå en ensartet behandling på de ordinære gruppemøder i januar / februar 2007. Dokumentet gøres tilgængelig for medlemmerne senest i forbindelse til indkaldelser til gruppemøderne.

Afventer behandling på 2. Ekstra ordinære møde fredag den 12. januar 2007

Ad. 8b: Beretning fra udvalg i områdegruppen

Områdegruppens udvalg:

www.spdsb.org & IT-politik (3. den 30.11.06)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Preben Henriksen og Bent W Frederiksen

Notat af 30.11.06 www/IT erstatter notat af 20.04.05 godkendt

3. møde afholdt d. 30.11.2006 i Svebølle

Næste møde: ikke aftalt

GTA Togsæt (den: 13.11.06)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Frank M Larsen, Dan B Kirchhoff, Cristian Ghetz. Næstformændene inviteres til deltagelse i udvalgs møder.

Notat af 10.08.04 - 7. møde i GTA-udvalg - Udsendt med kalender uge 34.

8. møde i styregruppen Projekt Klargøringspersonale København blev afholdt den 04.08.05

Møde afholdt den 12.06.06, d. 11.09.06 og d. 13.11.06 med næstformænd.

Næste møde: mandag den 26. februar 2007 kl. 10.00 (Belvedere)

DSB Salg (den: 12.12.06)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Jan N Søndergård og Henning E Laursen (og Næstformænd/ SiR)

Områdegruppen har afholdt møde med Regionscheferne, Styregruppemøde ”Stationskoncept” (senest) 22. november 2006

Næste (9.) Styregruppemøde er aftalt til den 14. februar 2007

Møde afholdt den 26.09.05 i Fredericia, med serviceinspektører og TR’er.

Næste møde: Tirsdag den 9. januar 2007 (indkaldelse udsendt den 1. november 2006)

Der er afholdt møde i udvalget den 12. december 2006 i Nyborg, med deltagelse af næstformænd og sikkerhedsrepræsentanter.

Næste møde afholdes tirsdag den 30. januar 2007 kl. 10.30 – 15.00 i Nyborg (indkaldelse udsendt den 12.12.2006)

Emne: Udarbejde status på ”Stationskoncept”

Fremføring (6. møde den: 17.10.06)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen, Kurt L Olsen, Jan R M Nielsen, Henrik R Frederiksen og Hans C V Brøndum

Notat af møde i udvalget den 19.08.04 udsendt med kalender uge 36.

Møde afholdt med FF den 30.08.05 og 24.04.06 vedr. stillingsbeskrivelse f/viceværter. På møde d. 09.06.06 blev nye stillingsbeskrivelser for Teknik & Servicemedarbejder / Teknik & Servicesupervisor godkendt. Meddelt officielt på OSU d. 20.06.06, hvorefter informationsbrev udsendes

6. møde i udvalget afholdt den 17.10.06 i Fredericia.

Næste møde: ikke aftalt

OK2005 (den: 08.11.06)

Afventer behandling på 2. Ekstra ordinære møde fredag den 12. januar 2007

Repræsentanter: Kurt Hansen, Jens Chr. Andersen, Preben Henriksen, Bent W Frederiksen, Jan Søndergård

Statusnotat af 14.10.06 – lagt på hjemmesiden under OK2005/trin 8
Notat om ”Ny Løn” af 26.10.05 – lagt på hjemmesiden under OK2005/trin 8
Internt notat til udvalgets videre arbejde er udsendt den 03.03.06.

Møde afholdt onsdag den 8. november 2006

Næste møde(r): Onsdag den 14. marts 2007 kl. 9.30 på Kh. (Indkaldelse udsendt 09.11.06) og torsdag den 22. marts 2007 klokken 09.15 på Kh (Indkaldelse udsendt 09.11.06)

Logistik & Disponering (10. møde den 16.10.06)

Repræsentanter: Kurt Hansen, Per E Svendsen, Ken O Krøyer, Jørn Nicolaisen

Udvalget oprettet efter beslutning på 5. møde d. 17.12.04.
Oprettet kontaktudvalg med 4. møder årligt, d. 27.02.06, d. 10.05.06, d. 24.08.06
Søren R Hansen formand – Referater udsendt (næste møde den 21.12.06)

10. møde i udvalget afholdt den 16.10.06

Næste møde: ikke aftalt

Uddannelse (3. møde den: 08.02.06)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Per Jenner, Cristian Ghetz, Dan B Kirchhoff,

Notat af 22.11.04 fra 1. møde d. 30.09.04 udsendt d. 06.12.04

Udvalget besøgte den 24.02.05 Odense Tekniske Skole

Næste møde: ikke aftalt (indkaldelse og mødedato efter TUR møde d. 08.02.07)

Øvrige/andre udvalg:

Dansk Jernbaneforbunds Sikkerheds og Miljøudvalg (SMU): Repræsentant Cristian Ghetz.

Referat af møde d. 31.05.06 udsendt med kalender uge 26 - 06
SMU møder 2006: fastsat til d. 1/3-06 (aflyst), 31/5-06, 14/9-06, 1/12-06.
SMU møder 2007: 29.03.07 / 14.06.07 / 11.09.07 / 29.11.07

TUR Brancheudvalg for Togklargøring (4. møde 06 d. 05.12.06): Repræsentanter: Henrik Mortensen (næstformand), Jan R Christensen, Carsten Sauer, Jørn Nicolaisen

Møder i TUR (Brancheudvalg for Togklg) den 22.06.05, 09.09.05, 12.12.05, 03.03.06, d. 04.04.06, d. 27.09.06 og 05.12.06

Næste møde: 08.02.07 i Odense

Mødet d. 04.04.06 godkendte forretningsorden for TUR Brancheudvalg Togklargøring med få redaktionelle ændringer - konstituerede med arbejdsgivere som formand, der ud af deres midte valgte Lis Kræmner DSB. Medarbejderorganisatione(r)n(e) valgte ud af deres midte næstformand Henrik Mortensen DJ. Perioden løber til udgangen af 2007.

Status aflagt. Der foreligger godkendt Bekendtgørelse med underliggende FKB (faglig kompetence beskrivelse) og AMU mål. Næste møde d. 27.06.06 hvor behov, mål, form på uddannelse i Togklargøring skal drøftes.

Vi har stadig kun pinden fra organisationsaftalen som tilsagn – protokollat om fornyelse af organisationsaftaler mellem DSB og DJ d. 01.07.06, "Øvrigt - parterne er enige om at grund- og efteruddannelse af stationsbetjente drøftes med henblik på at etablere en uddannelse i TUR regi" Kan både være en EUD eller AMU.

Formandskabet repræsenterer TUR Branche udvalg Togklargøring i et tværfagligt forum fra 3 jernbanebrancheudvalg - Baneservice- Togklg- og lokomotivfører-. Det tværfaglige jernbanebrancheudvalg har adgang til undervisningsministeriet ellers skal man gennem TUR. Bemærk ændring fra TUR driftudvalg til TUR brancheudvalg. Driftudvalget havde selvstændig adgang til ministeriet, brancheudvalgene er en paraply af udvalg under TUR "rådet" = "bestyrelse"

Ad. 8c: Ordinære gruppemøder januar / februar 2007

Områdegruppen vil være repræsenteret på følgende ordinære gruppemøder:)*

Lokalgruppen 10.01: afholdes tirsdag den 20. februar 2007* kl. 15.00

Lokalgruppen 10.02: afholdes torsdag den 18. januar 2007* kl. 14.30

Lokalgruppen 10.03: afholdes onsdag den 7. februar 2007

Lokalgruppen 10.04: afholdes onsdag den 10. januar 2007* kl. 15.15

Lokalgruppen 10.05: afholdes mandag den 5. februar 2007* kl. 17.00

Lokalgruppen 10.06: afholdes torsdag den 15. februar 2007* kl. 15.00

Lokalgruppen 10.07: afholdes fredag den 2. februar 2007

Lokalgruppen 10.08: afholdes torsdag den 1. februar 2007* kl. 15.00

Lokalgruppen 10.09: afholdes onsdag den 17. februar 2007* kl. 14.30

Lokalgruppen 10.10: afholdes fredag den 2. februar 2007* kl. 15.30

Lokalgruppen 10.11: afholdes lørdag den 3. februar 2007* kl. 13.00

Lokalgruppen 10.12: afholdes onsdag den 31. januar 2007* kl. 15.00

Lokalgruppen 10.13: afholdes tirsdag den 13. februar 2007*

Lokalgruppen 10.14: afholdes mandag den 12. februar 2007* kl. 15.00

Lokalgruppen 10.15: afholdes torsdag den 15. februar 2007 kl. 10.00

Lokalgruppen 10.16: afholdes fredag den 26. februar 2007* kl. 16.00

Lokalgruppen 10.17: afholdes fredag den 9. februar 2007* kl. 15.00

Lokalgruppen 10.18: afholdes tirsdag den 16. januar 2007* kl. 16.00

På ordinære gruppemøder i januar/februar 2007 behandles og indhentes OK-krav fra medlemmerne til Aftale- / OK- fornyelsen den 01.04.08. Beretning og regnskab skal godkendes

Ad. 9: Sager til afgørelse.

Ad. 9a: Seminar for Områdegruppebestyrelsen den 21. - 23. maj 2007

Et af emner på seminar i maj vil blive det videre arbejde med områdegruppens handlingsplan. Det indstilles til, at arbejdet udskydes til 20. møde/seminar 2007

Områdegruppen arbejder videre med det øvrige indhold.

Indstilling godkendt

Ad. 9b: Udpegning af repræsentant / suppleant til OSU Togkomponenter

Da hidtidige repræsentant forflyttes til DSB Fremføring pr. 01.01.07 skal der udpeges ny repræsentation til OSU Togkomponenter.

Indstilling:

Repræsentant: Stbtj Knud V Folman gr. 10.13

Repræsentantsuppleant: M-stbtj Steen H Nielsen gr. 10.13

Afventer ny behandling på 2. ekstraordinære områdegruppebestyrelsesmøde fredag den 12. januar 2007 i Nyborg

Ad. 9c: Ekstra ordinært tilskud lokalgrupperne

Ekstra ordinær bevilling til afholdelse af ordinære gruppemøder 2007

Forslag: Ekstraordinær engangsbevilling til afholdelse af de ordinære gruppemøder i januar / februar 2007 på 1000 kr. pr. gruppe plus kr. 25 pr. medlem i alt en samlet omkostning på kr. 33.000,-

Udbetales med gruppehold februar 2007

Godkendt

Ad. 9d: Medlemslister oktober kvartal 2006

• Medlemsliste af 1. november 2006

- Medlemslister udsendt elektronisk i uge 46/2006 til lokalgrupperne
- Medlemstallene er således opgjort pr 01.11.06

- Straks efter modtagelsen af medlemslister – bekræfter lokalgrupperne rigtigheden af indholdet.

Revideret "*Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantsfortegnelse*" af 12. november 2006. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01 november 2006 udsendt med kalender uge 47 – 06

Ad. 9e: Næste møde (Se: <http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>)

Områdebestyrelsesmøder i 2007:

- 2. ekstraordinære møde fredag den 12. januar 2007 i Nyborg
- 18. møde tirsdag den 27. februar 2007 i Nyborg
- 19. møde den mandag den 16. april 2007 (med næstformænd) i Korsør
- 20. møde (seminar) den 21. til 23. maj 2007 i Korsør
- 21. møde tirsdag den 18. september 2007 i Nyborg
- 22. møde mandag den 29. oktober 2007 (med næstformænd) i Korsør
- 23. møde fredag den 14. december 2007 i Nyborg

Møderække med SiR/TR i 2007:

- Tirsdag den 27. marts 2007 i Nyborg for SiR/TR i DSB Produktion
- Onsdag den 28. marts 2007 i Nyborg for SiR/TR i DSB Salg og Koncernpersonale
- Tirsdag den 9. oktober 2007 i Nyborg for SiR/TR i DSB Produktion
- Onsdag den 10. oktober 2007 i Nyborg for SiR/TR i DSB Salg og Koncernpersonale

Andre berammede møder:

- Dansk Jernbaneforbunds 52. ordinære kongres den 8. - 9. oktober 2008
- Hovedbestyrelsen DJ i **2006**: den 06.-07.02.06 / 03.04.06 / 28.08.06 / 11.10.06 / 07.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Kurt Hansen)
- Hovedbestyrelsen DJ i **2007**: den 07.02.07 / 11.04.07 / 10.-13.06.07 / 11.10.07 / 11.12.07 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Kurt Hansen)
- Sektionsbestyrelsesmøde i **2006**: ex. ord. den 03.02.06 / den 14.03.06 (TPO) / 23.05.06 (LPO) (**afløst**) / 05.09.06 (LPO) / 28.11.06 (SPO) afløst. (Deltager Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen og Dan B Kirchhoff – suppleanter Henning E Laursen, Frank M Larsen, Jens Christian Andersen)
- Sektionsbestyrelsesmøde i **2007**: den 15.01.07 (SPO) / den 23.04.07 (TPO) / den 31.08.07 (LPO) / den 27.11.07 (SPO). (Deltager Jørn Nicolaisen, Kurt Hansen og Dan B Kirchhoff – suppleanter Henning E Laursen, Frank M Larsen, Jens Christian Andersen)

- HSU-DSB i **2006**: den 8.-9.03.06 seminar / 30.03.06 / 01.06.06 / 20.09.06 / 14.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Niels H Nielsen TPO)
- HSU-DSB i **2007**: den 21. - 22.02.07 seminar / 22.03.07 / 14.06.07 / 20.09.07 / 20.12.07 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Niels H Nielsen TPO)
- VSU-møder (Produktion) i **2006**: den 06.04.06 / 08.06.06 / 28.09.06 / 20.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Henrik R Frederiksen)
- VSU-møder (Produktion) i **2007**: den 29.03.07 / 21.06.07 / 27.09.07 / 17.01.08 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Henrik R Frederiksen)
- VSU-møder (Salg) i **2006**: den 14.03.06 (ex) / 03.04.06 / 06.06.06 / 21.08.06 (ex) / 28.09.06 / 18.12.06 (Deltager Kurt Hansen – suppleant Henning E Laursen)
- VSU-møder (Salg) i **2007**: den 10.04.07 / 18.06.07 / 02.10.07 / (evt) 23. – 24.10.07 seminar / 07.01.08 (Deltager Kurt Hansen – suppleant Henning E Laursen)
- OSU- møder (Togsæt) i **2006**: den 02.03.06 / 01.06.06 / 07.09.06 / 07.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen og Dan Kirchhoff – suppleanter Cristian Ghetz, Per Jenner)
- OSU- møder (Togsæt) i **2007**: den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 (Deltager Jørn Nicolaisen og Dan Kirchhoff – suppleanter Cristian Ghetz, Per Jenner)
- OSU i Togkomponenter i **2006**: den 15.03.06 / 07.06.06 / 20.09.06 / 29.11.06 (Deltager: Jan M R Nielsen – suppleant Knud V Folman)
- OSU i Togkomponenter i **2007**: den 21.03.07 / den 13.06.07 / den 12.09.07 / den 19.12.07 (Deltager: ledig – suppleant Knud V Folman)
- OSU i Fremføring i **2006**: den 27.03.06 / 20.06.06 / 27.09.06 / 05.12.06 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Henrik R Frederiksen)
- OSU i Fremføring i **2007**: den 4. og 5.01.07 (seminar) den 28.02.07 / den 16.05.07 / den 20.09.07 / den 06.12.07 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Henrik R Frederiksen)
- OSU Togpersonale (logistik & disponering) i **2006**: den 07.02.06 / 09.05.06 / 08.09.06 / 08.12.06 (Deltager: Ken O Krøyer – suppleant Per E Svendsen)
- OSU Togpersonale (logistik & disponering) i **2007**: den 28.02.07 / den 31.05.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 (Deltager: Ken O Krøyer – suppleant Per E Svendsen)
- SISU Ejendomme (Salg) - møder **2006**: den 04.04.06 / 20.06.06 / 03.10.06 / 19.12.06 (Deltager: Brian Kjærgaard, Bygningsforvalter Herning – suppleant Bfv Bo Andersen)
- SISU Ejendomme (Salg) - møder **2007**: den 17.04.07 / den 28.06.07 / den 09.10.07 / den 11.12.07 (Deltager: Brian Kjærgaard, Bygningsforvalter Herning – suppleant Bfv Bo Andersen)

- SUSI stabe i **2006**: den 31.03.06 / 02.06.06 / 22.09.06 / 15.12.06 (Deltager Preben Henriksen – suppleant Per Frimurer)
- SUSI stabe i **2007**: den 23.03.07 / den 15.06.07 / den 21.09.07 / den 21.12.07 (Deltager Preben Henriksen – suppleant Per Frimurer)
- HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2006**: den 06.03.06 / 29.05.06 / 28.08.06 / 27.11.06 (Deltager Jørn Nicolaisen)
- HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2007**: den 17.04.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 / den 00.00.07 (Deltager Jørn Nicolaisen)
- DSB Arbejdsmiljørådet i 2007: den 08.03.07 / den 28.05.07 / den 04.09.07 / den 06.12.07
- DSB Produktion, møder i arbejdsmiljøudvalget i **2006**: afholdes efter behov (Deltager Jytte J Jensen, suppleant Tom R Gregersen)
- DSB Produktion, møder i arbejdsmiljøudvalget i **2007**: afholdes efter behov (Deltager Jytte J Jensen, suppleant Tom R Gregersen)
- DSB Produktion, møder i uddannelsesudvalget i **2006**: den 06.02.06 / 29.05.06 / 10.10.06 (Deltager Dan B Kirchhoff)
- DSB Produktion, møder i uddannelsesudvalget i **2007**: den 29.03.07 / den 14.06.07 / den 11.09.07 / den 29.11.07 (Deltager Dan B Kirchhoff)
- DSB Produktion, møder i licitationsudvalget afholdes efter behov (Deltager Jørn Nicolaisen)
- Dansk Jernbaneforbunds Sikkerhed og Miljøudvalg (SMU) i **2006**: den 01.03.06 (aflyst) / 31.05.06 / 14.09.06 / 01.12.06 (Deltager Cristian Ghetz)
- Dansk Jernbaneforbunds Sikkerhed og Miljøudvalg (SMU) i **2007**: den 29.03.07 / den 14.06.07 / den 11.09.07 / den 29.11.07 (Deltager Cristian Ghetz)
- TUR Brancheudvalg for Togklargøring i **2007**: den 18.04.07 / den 06.06.07 / den 19.09.07 / den 14.11.07 (Deltager Jørn Nicolaisen)

Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.

Områdegruppeformanden takkede for samarbejdet i 2006 og ønskede bestyrelsen en rigtig glædelig jul og godt nytår.

Mødet sluttede kl. 13.42

Jørn Nicolaisen

Kurt Hansen

Hans C V Brøndum

Per Jenner

Jan N Søndergaard

Henning E Laursen

Frank Larsen

Jørgen Johansen

Kurt L Olsen

Dan B Kirchhoff

Jan M R Nielsen

Preben Henriksen

Bent W Frederiksen

Jens Chr. Andersen

Bent W Frederiksen

Per E Svendsen

Kenn O Krøyer