

Dansk Jernbaneforbund
Stationspersonalet
Områdegruppe DSB

- 0 -

Bestyrelsesmøde

Onsdag den 27. april 2011

klokken 10.30

Hotel Villa Gulle, Østervoldgade 44,

5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88

***Referat af 19. møde
med næstformænd***

Deltagere:

Rgm Jørn Nicolaisen	Områdegruppeformand	gr.10.15	Århus
Rgm Jens Chr. Andersen,	Områdegruppекasserer,	gr.10.15	Århus
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Områdegruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Mogens H Christensen	Gruppeformand	gr.10.02	Århus
M-stbtj Jan N Søndergaard,	Gruppeformand	gr.10.04	Esbjerg
Stbtj Torben M Konradsen,	Gruppenæstformand	gr.10.04	Odense
Stbtj Henning E Laursen,	Gruppeformand	gr.10.05	Randers
M-stbtj Lasse F Andersen	Gruppeformand	gr.10.06	København H
Stbtj Frank M Larsen,	Gruppeformand	gr.10.07	Belvedere
M-stbtj Kim Jesper Nielsen,	Gruppeformand	gr.10.11	Nykøbing F
Stbtj Jan R M Nielsen,	Gruppenæstformand	gr.10.11	Nykøbing F
M-ktbtj Erik Christensen	Gruppeformand	gr.10.12	København
DI Lars Andersen	Gruppenæstformand	gr.10.14	København
Dtm Henrik R Frederiksen,	Gruppeformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Per Erik Svendsen,	Gruppeformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Kjeld Ammonsens,	Gruppenæstformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Kenn O Krøyer	Gruppeformand	gr.10.18	Kastrup

Afbud:

Stbtj Mads R N Christensen	Gruppenæstformand	gr.10.02	Århus
Stbtj John C Gregersen,	Gruppenæstformand	gr.10.05	Ålborg
Stbtj Brian H Hansen	Gruppenæstformand	gr.10.06	København H
Stbtj Finn P Jensen,	Gruppenæstformand	gr.10.07	Belvedere
M-stbtj Henrik V Blunck	Gruppeformand	gr.10.09	Kalundborg
Stbtj Jens Thygesen	Gruppenæstformand	gr.10.09	Kalundborg
Stbtj Niels A Zaar	Gruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
Vtbtj Michael M Nielsen	Gruppenæstformand	gr.10.12	København
Phm Johnny B Olsen	Gruppeformand	gr.10.14	København
Bfv Brian Kjærgaard,	Gruppenæstformand	gr.10.15	Herning
Stbtj Kent V Pedersen	Gruppenæstformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj John Dickov	Gruppenæstformand	gr.10.18	Kastrup

Indkaldelse:

1. indkaldelse udsendt d. 09.03.2011 (4 s.) var vedlagt følgende bilag:

- *ingen*

2. indkaldelse udsendt 15.04.2011 (57 s.) vedlagt følgende bilag:

- 7. udgave lokalgrupper oversigtsskema årsregnskaber 2010 (1 s.)
- It/www udvalg, notat af 10.03.2011 (3 s.)
- 1. udgave Sagsfremstillings skema (3 s.)
- Protokollat organisationsaftale DSB – DSB S-tog a/s (4 s.)
- Protokollat ansættelsesbetingelser Stbtj (2 s.)

Dagsorden:

- 0
- 1 Mødets åbning.
- 2 Godkendelse af dagsorden.
- 3 Godkendelse af referat fra sidste møde.
- 4 Beretning fra virksomheden.
- 5 Meddelelser fra lokalgrupperne.
- 6 SU-information.
- 7 Regnskab.
- 8 Andet.
- 9 Sager til afgørelse.
- 10 Spørgsmål fra bestyrelsen.

Ad 1. Mødets åbning.

Områdegrupeformanden bød velkommen 19. møde med næstformænd, særlig velkommen til gruppenæstformænd

Her i områdegruppen arbejder vi for helheden og ikke snævre lokale interesser.

Meddelte afbud fra gruppeformænd Johnny B Olsen gr. 10.12 og Henrik V Blunck gr. 10.09.

Områdegrupeformanden opfordrede til, at bestyrelsen ansøger om organisationsfrihed i så god tid så muligt. Møderne er for hovedpartens vedkommende planlagt for et år ad gangen.

Meddelte områdegruppen havde modtaget diverse takkeskrivelser for udvist opmærksomhed.

Meddelte at formanden måtte forlade mødet efter frokost, da der var indkaldt ekstra ordinært HSU om situationen i DSB og DSB First.

Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.

Mødeleder: Per E Svendsen, gr.10.17

Dagsordenen godkendt

Ad. 3: Godkendelse af referat 18. møde d. 22.02.2011 i Ng

Referat af 18. møde d. 22.02.2011 i Ng (42 s.) udsendt d. 20.04.2011

Der var ikke indkommet skriftlige kommentarer til referatet

Referat af 18. møde godkendt

Ad. 4: Beretning fra virksomheden.

18. marts 2011

DSBs administrerende Direktør fratræder

Kære HSU medlemmer

På et møde i DSB's bestyrelse torsdag aften har det vist sig nødvendigt at afskedige administrerende direktør Søren Eriksen. Det sker som konsekvens af en revisorpåtegning af DSB's årsregnskab for 2010, der bliver offentliggjort fredag.

DSB's bestyrelse har valgt at konstituere økonomidirektør Klaus Pedersen som ny administrerende direktør.

Bestyrelsesformand Mogens Granborg beklager, at det har været nødvendigt at afskedige Søren Eriksen. Han understreger dog, at der ikke var anden mulighed på grund af rigsrevisors forbehold i påtegningen af DSB's årsregnskab. Forbeholdet vedrører DSB's forretningsførelse i forhold til DSBFirst.

"Søren Eriksen har haft stor positiv indflydelse på de forandringer, som DSB har været igennem. Men med de angivne revisionspåtegninger, måtte bestyrelsen konstatere, at der ikke længere var den nødvendige tillid til Søren Eriksen".

Påtegningerne handler om DSB's samhandel med DSBFirst samt overdragelsen af vedligeholdelsesaktiviteter fra netop DSBFirst til DSB's nye vedligeholdelsesselskab. Selve årsregnskabet er blevet godkendt af revisionen med en ren revisionspåtegning uden forbehold eller supplerende oplysninger. Til gengæld tager revisorerne forvaltningsforbehold for forholdene omkring DSBFirst.

"Uanset denne uventede beslutning fra bestyrelsen er det vigtigt, at DSB fortsætter med at udføre den vigtige samfundsopgave, der ligger i hver dag at være ryggraden i den danske kollektive trafik," understreger Mogens Granborg.

Mogens Granborg beklager, at det ikke var muligt at orientere DSB's ansatte om beslutningen før den blev omtalt i medierne torsdag aften.

Søren Eriksen har været hos DSB siden 2002, først som økonomidirektør og siden 2007 som administrerende direktør.

Venlig hilsen

Lone Lindsby

Områdegruppeformanden meddelte at HSU først blev orienteret om Søren Eriksens afsked efter at nyheden var lagt på intranettet, dette til stor undren for nedarbejderrepræsentanterne. Og DSB har den seneste tid været omtalt en del i pressen.

18.3.2011

DSB's Årsregnskab for 2010

DSB offentliggør i dag årsregnskabet for 2010 med et samlet resultat på 173 mio. kr. før skat, hvilket er 287 mio. kr. lavere end resultatet for 2009. Særlige forhold vedrørende DSB First Revisorerne har taget forvaltningsforbehold for DSB's samhandel med DSBFirst samt for overdragelsen af værkstedet Helgoland fra DSBFirst til DSB's nye Vedligeholdelsesselskab:

"Ved den udførte forvaltningsrevision er det vores opfattelse, at DSB's håndtering af samhandelen med DSBFirst og overdragelsen af vedligeholdelse af togsæt på Helgoland ikke er sket med tilstrækkelig forståelse og behørig hensyntagen til de særlige krav, der er for konkurrenceudsatte aktiviteter, herunder behovet for at udarbejde nødvendig dokumentation for transaktionerne forud for samhandelen. Vi skal særligt gøre opmærksom på overdragelsen af kontraktrettighederne om vedligeholdelse af togsæt på Helgoland fra DSBFirst til DSB Vedligehold A/S. Vi finder derfor, at det ikke kan dokumenteres, at DSB's håndtering af de konkurrenceudsatte aktiviteter har været korrekt", hedder det i revisionsforbeholdet.

Administrerende direktør Søren Eriksen er fratrukket Bestyrelsesformand i DSB Mogens Granborg udtaler:

"Bestyrelsen blev i går gjort opmærksom på en række yderst kritisable forhold, der har ført til et skarpt forvaltningsforbehold. På den baggrund er samarbejdet med administrerende direktør Søren Eriksen ophørt."

Økonomidirektør Klaus Pedersen er konstitueret i stillingen som administrerende direktør. Bestyrelsen har endvidere i forlængelse af forvaltningsforbeholdet sammen med revisionen omgående iværksat en handlingsplan, som skal belyse de kritisable punkter yderligere.

18.3.2011

Dansk Jernbaneforbund har netop udsendt nedenstående pressemeddelelse:

Fyring af direktør Søren Eriksen et tilbageslag for DSB

Når Mogens Granborg i et interview på berlingske.dk meddeler, at det er en enig bestyrelse, der har valgt at fyre Søren Eriksen, så er det dråben, der får bægeret til at flyde over hos Dansk Jernbaneforbund.

Medarbejderrepræsentanterne var ikke inviteret med til mødet i Transportministeriet. Medarbejderrepræsentanterne blev dermed ikke hørt, de blev blot orienteret efterfølgende. Så kan man ikke just påstå, at der er tale om en enig bestyrelse. Helt utilstedeligt at en bestyrelsesformand bevidst vælger at misbruge medarbejder-repræsentanterne i en så alvorlig sag.

Henrik Horup, næstformand i Dansk Jernbaneforbund udtaler: "Det virker helt igennem som en klar politisk beslutning at fyre en direktør uden om medarbejder-repræsentanterne i bestyrelsen. En beslutning gennemtruffet af Transportministeren. Søren Eriksen har i den grad været et aktiv for virksomheden DSB. En vellidt direktør, som har genskabt og ikke mindst fastholdt motivationen og engagementet i virksomheden trods Transportministerens gentagne angreb på DSB's medarbejdere og vores medlemmer.

Søren Eriksen har vedholdende bakket medarbejderne op i forhold til ministerens kritik og tåbelige udtalelser, lyttet til problemer og søgt at løse disse gennem målrettet handling. Fyringen af Søren Eriksen vil efterlade et vakuum, som vil være meget svært at fylde ud. Transportministerens kamp mod DSB og DSB's medarbejdere vil åbenbart ingen ende tage. Mens Transportministeren fortsætter med at trampe rundt i glasbutikken, må DSB og Dansk Jernbaneforbund fortsætte med at samle skårene op.”

DSB sminkede datterselskab

19/03/2011

DSB betalte DSBFirst 80 mio. kr. for kontrakt på vedligehold af en række togsæt, selv om kontrakten kunne opsiges med kort varsel. Transaktionen er central i Rigsrevisionens regnskabsforbehold, som torsdag førte til DSB-chefens fyring.

DSB betalte i 2010 datterselskabet DSBFirst 80 mio. kr. for kontrakten på vedligehold af en større togpark, herunder 24 IR4-tog.

Prisen blev betalt, selv om en væsentlig del af kontrakten kunne opsiges med et års varsel. I 2011 blev prisen da også halveret efter, at DSBs revisorer havde kigget nærmere på tallene.

Oplysningerne fremgår af et brev fra transportminister Hans Chr. Schmidt (V) til Folketingets trafikordførere. Brevet er fremsendt i forbindelse med, at DSBs øverste chef, Søren Eriksen blev fyret i den forløbne uge. Brevet forklarer de forhold i DSB, som førte til, at DSBs bestyrelsesformand, Mogens Granborg, torsdag valgte af afskedige sin administrerende direktør.

Mogens Granborg forklarede på et pressemøde i går, at han havde afskediget Søren Eriksen, fordi Rigsrevisionen havde taget forbehold for 2010-regnskabet. Forbeholdet vedrører DSBs samhandel med DSBFirst, som Rigsrevisionen ikke er sikker på, er foregået efter bogen, oplyste Mogens Granborg. Han kom dog ikke nærmere ind på konkrete transaktioner og beløbstørrelser.

Transportminister Hans Chr. Schmidts brev til trafikordførerne i Folketinget afslører imidlertid, at DSB har betalt voldsomme overpriser til DSBFirst. Overpriserne betød, at DSBFirst, som DSB driver sammen med den britiske transportgigant First Group, kunne indtægtsføre en engangsavance i regnskabet for 2010 på 73 mio. kr. DSBFirst driver Kystbanen i Nordsjælland, som gennem lang tid har været plaget af forsinkelser.

Konkurrenceforvridende

Historien begynder i november 2010, hvor DSBs bestyrelse beslutter at overdrage vedligeholdet af tog fra DSBFirst til DSB pr. 31. december 2010. DSB betaler så DSBFirst 80 mio. kr. for goodwill og kontraktrettigheder. Prisen skal modsvare DSBFirsts tabte fremadrettede fortjeneste på togvedligeholdet.

Opgørelsen af DSBFirsts tabte fremadrettede fortjeneste er baseret på, at kontrakten fortsætter på uændrede vilkår frem til 2017. Det gør den imidlertid slet ikke. Ifølge transportministeren er kontrakten tidsbegrænset til 11. januar 2013, og allerede fra 1. januar 2011 kan kontrakten opsiges med 12 måneders varsel.

Transportminister Hans Chr. Schmidt oplyser til trafikordførerne, at DSB i 2011 drøftede antagelserne i beregningerne med selskabets revisorer. Drøftelserne endte med, at

DSBFirst måtte nøjes med en pris på 44 mio. kr. og ikke de oprindelige 80 mio. kr. for kontraktrettighederne. Det betød, at DSBFirsts regnskabsmæssige avance endte på 38 mio.kr. og ikke de 73 mio. kr., som DSBFirst havde regnet med.

Til trods for de foretagne ændringer tog Rigsrevisionen forbehold for DSBs håndtering af samhandlen mellem DSBFirst.

DSBs bestyrelsesformand Mogens Granborg oplyser, at han ikke nævnte sagen på pressemødet i går, fordi den er meget kompliceret. Han er imidlertid blevet så meget i tvivl om forudsætningerne i millionhandlen mellem DSB og DSBFirst, at han vil have aftalen genforhandlet: »Spørgsmålet er, om en sådan transaktion overhovedet kan værdisættes,« siger han.

Niels Rytter, der er tidligere kontorchef i Konkurrencestyrelsen og i dag driver konsulentbureauet Konkurrencerådgivningen.dk er kritisk over for DSBs transaktioner:

»Det er ekstremt konkurrenceforvridende, hvis man overfører penge fra et statsejet selskab til et selskab, der fungerer på markedsvilkår, fordi man dermed presser andre virksomheder ud,« siger han.

Mogens Granborg har bestilt en uafhængig advokatundersøgelse af forholdene i DSB for at komme til bunds i sagen. Endvidere har han bedt DSBs revisor Deloitte revidere halvårsregnskabet for 2010.

Transportminister Hans Chr. Schmidt skriver dog til trafikordførerne, at han vil iværksætte sin egen undersøgelse, hvis DSBs ikke er god nok.

Styrket mistanke om fusk i DSB

Mandag den 21. marts 2011

Rapport tyder på, at DSB har brugt danske skatte kroner på at køre tog i Sverige.

En hemmelig direktionsrapport fra DSBs privatdrevne datterselskab DSB First styrker nu Rigsrevisionens mistanke om, at DSB - stik imod reglerne - har brugt danske skatte kroner på at køre tog i Sverige. Det skriver [dr.dk](#).

I torsdags blev DSBs topchef Søren Eriksen fyret netop på grund af kritik fra Rigsrevisionen af transportselskabets regnskab for 2010.

DSB First lejede i første halvår af 2010 lokoførere af det skattebetalte DSB for 17 millioner kroner. Det svarer til cirka 70 lokoførere og var mere end dobbelt så meget, som DSB First havde budgetteret med.

Direktøren for datterselskabet, Karsten Røn Andersen, kalkulerede da også i sit halvårsregnskab med, at han kunne få 20 procent i rabat hos DSB, og at det ville indbringe datterselskabet 3,4 millioner kroner.


DSBs bestyrelsesformand Mogens Granborg ser datterselskabets forsøg på at opnå rabat som noget, man ikke må gøre.

- Det her eksempel med rabat på lokoførere er præcis sådan noget, vi skal have undersøgt. Man burde have aftalt en pris på forhånd, for så ville rabatdiskussionen aldrig være opstået. Det dur ikke med sådan en snak om rabatter, siger Mogens Granborg til DR.

DSB får hvert år milliarder af skatte kroner for at køre tog i Danmark, og DSB må ikke bruge en eneste krone på at støtte sine privatdrevne datterselskaber. Al samhandel mellem DSB og DSB First skal foregå til markedspriser uden rabat.

- Når man begynder så mange måneder efter at bede om rabat, så får man indtryk af, at det ikke er foregået på forretningsmæssige vilkår, og det er det, der nu skal undersøges, siger Mogens Granborg.

SF kræver DSB-tjek af transportminister

 Mandag d. 28. marts 2011

DSB skal måske betale erstatning til sin detroniserede direktør Søren Eriksen, fordi han blev fyret uden et reelt bestyrelsesmøde.

Bestyrelsesformand Mogens Granborg orienterede først bagefter medarbejdernes bestyrelsesmedlemmer om fyringen, hvilket flere eksperter mener er ulovligt.

"Hvis man kan se, at DSB løber ind i et alvorligt erstatningsansvar, fordi bestyrelsen ikke har været samlet, så må han svare," siger SF's trafikordfører Anne Baastrup.

Tavshedspligt

Hun kræver nu, at transportminister Hans Chr. Schmidt (V) forklarer sagen for Folketingets trafikudvalg ved et lukket samråd.

"Her kan han som DSB's hovedaktionær forklare, hvad der er op og ned i sagen, mens medlemmerne er pålagt tavshedspligt," siger hun.

Fredag mødtes Mogens Granborg og DSB's andre bestyrelsesmedlemmer indtil klokken 15, hvorefter de gik til Hans Chr. Schmidt. Klokken 16 blev de medarbejdervalgte bestyrelsesmedlemmer orienteret telefonisk.

Tvivlsomme pengestrømme

"Ministeren siger, at han ikke har noget med fyringen at gøre. Hvordan kan vi være sikre på det, når forløbet har været sådan," siger Anne Baastrup.

Søren Eriksen blev ifølge Mogens Granborg fyret på grund af bestyrelsens mistillid til tvivlsomme pengestrømme mellem DSB og datterselskabet DSB-First, som staten ejer 70 procent af.

Hans Chr. Schmidt har bedt rigsrevisor Henrik Otbo vurdere, om DSB's revisor KPMG kan granske økonomien i DSB-First.

"Ministeriet vil drøfte med rigsrevisor, om han finder, der er habilitetsproblemer i forhold til KPMG, og ministeren vil i lyset heraf drøfte spørgsmålet med forligskredsen," siger Hans Chr. Schmidt til Økonomisk Ugebrev.

Han ønsker ikke at uddybe sagen overfor Ritzau.

29. marts 2011

DSB-bestyrelse: Omstridt fyring af topdirektør står ved magt

De tre medarbejderrepræsentanter har taget afskedigelsen af Søren Eriksen til efterretning.

- en enig bestyrelse for DSB har på et ekstraordinært møde bekræftet en beslutning om at afskedige direktør Søren Eriksen.

Søren Eriksen blev fyret på gråt papir den 17. marts efter rod i regnskaberne mellem DSB og datterselskabet DSB First.

Men forløbet er blevet kritiseret, fordi fyringen blev aftalt på et bestyrelsesmøde, hvor blot de seks bestyrelsesmedlemmer, der er udpeget af transportministeren, var til stede.

De tre medarbejdervalgte bestyrelsesmedlemmer blev kontaktet telefonisk.

Fremgangsmåden har ikke været fuld tilfredsstillende

Selskabsloven, som DSB er underlagt, siger, at alle bestyrelsesmedlemmer skal behandles lige.

Den samlede bestyrelse var i dag enig om, at det er en meget alvorlig situation med et forbehold i forvaltningsprotokollen vedrørende DSB's samhandel med DSB First.

De tre medarbejderrepræsentanter har taget beslutningen til efterretning, fremgår det af en meddelelse fra Bestyrelsen.

Der er dog enighed om, at fremgangsmåden i beslutningsprocessen frem mod afskedigelsen af Søren Eriksen ikke har været fuld tilfredsstillende.

Den samlede bestyrelse er nu enige om at se fremad og få undersøgt de rejste forhold i DSBFirst til bunds.

»Det skylder vi hele DSB-koncernen og alle medarbejderne«, hedder det i meddelelsen.

30. marts 2011

Fyret DSB-direktør skjulte viden om problemer

To gange i 2010 gjorde revisionsfirmaet KPMG den nu fyrede DSB-direktør, Søren Eriksen, opmærksom på, at der var alvorlige problemer i samhandlen mellem DSB og DSB First.

Det viser en redegørelse fra Transportministeren til trafikordførerne fra forligspartierne, som DR Nyheder er kommet i besiddelse af.

Ifølge redegørelsen har den fyrede DSB-direktør holdt sin viden om de økonomiske problemer skjult for både ministeriet og bestyrelsen i DSB.

Kræver klar definition

Første gang revisionsfirmaet gjorde opmærksom på, at der var problemer var i marts 2010, og revisionsfirmaet fulgte op i september 2010, hvor det blev konstateret, at der ikke var rettet op på problemet.

Revisorerne kræver blandt andet en klar definition af, hvornår DSB First kan lade DSB betale for vedligeholdelse af tog, samt af dokumentation for samhandel ikke udarbejdes måneder efter, at ydelsen er leveret.

Ifølge redegørelsen blev ministeriet først orienteret om problemerne i marts i år.

Særdeles alvorlig sag


Ministeriet er desuden bekymret over den økonomiske udvikling i DSB First.

- Ifølge Ministeriet er der tale om en særdeles alvorlig sag med mulige statsstøtteretlige implikationer, som ministeriet er ved at undersøge nærmere, skriver ministeriet.

Desuden gøres der opmærksom på, at DSB First i de to første år af selskabets levetid reelt har haft underskud, og at der endnu ikke er sket en udvikling til det bedre.

- Dertil kommer de mange problemer i driften, manglende rettidighed, aflysninger og overfyldte tog, hvor problemer i DSB First spiller sammen med infrastrukturproblemer i Danmark og Sverige.

DSB-topchef skjulte advarsler

 Onsdag d. 30. marts 2011

Det blev allerede i september 2010 påpeget over for den fyrede DSB-topchef Søren Eriksen, at der var problemer med samhandlen mellem DSB og datterselskabet DSBFirst.

Men Søren Eriksen, som også var bestyrelsesformand i DSBFirst, skjulte revisionens advarsler over for bestyrelsen i DSB.

Det er en af transportminister Hans Christian Schmidts (V) konklusioner, efter han har fået en foreløbig orientering om indholdet af KPMG's undersøgelse.

"Efter Transportministeriets oplysninger, er de nævnte kritikpunkter i protokollaterne for DSBFirst og i rapporteringen til den daglige ledelse for DSB ikke blev videregivet til bestyrelsen i DSB," skriver han i et brev til forligskredsen, som Ritzau og DR er kommet i besiddelse af.

Revisionen pointerede blandt andet, at DSBFirst skulle styrke procedureerne omkring sin samhandel med DSB betydeligt.

En "særdeles alvorlig sag"

Transportministeren understreger over for forligskredsen, at der er tale om en "særdeles alvorlig sag", og afviser, at ministeriet skulle have været orienteret om omfanget af problemerne i samhandlen før i marts 2011.

Det har ikke været muligt at få en kommentar fra Hans Christian Schmidt.


Er ikke færdig med undersøgelse

Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorenzen mener, at orienteringen sætter DSB's topchef i et meget kedeligt lys.

"Det her er meget belastende for Søren Eriksen, og understreger, at det var rettidig omhu fra bestyrelsens side at afskedige ham," siger han.

KPMG er endnu ikke færdige med at undersøge til bunds om DSBFirsts økonomi er sund nok til at køre tog på Kystbanen, og om DSB's tilbudsgivning på Øresundstrafikken var efter bogen.

DSBFirst trues af konkurs

 Torsdag d. 31. marts 2011

DSB's datterselskab DSBFirst skylder per 1. marts moderselskabet 304 millioner kroner. Det oplyser DSB til DR Nyheder. Hvis en tvivlsom handel mellem DSB og DSBFirst, som Rigsrevisionen har sat kraftigt spørgsmålstegn ved, som ventet bliver rullet tilbage, så er gælden 396 millioner kroner.

"Jeg er da bekymret for, om DSBFirst går konkurs. Når selskabet ikke tjener penge og har en kæmpegæld, så er der jo risiko for konkurs," siger DF's trafikordfører, Kim Christiansen, til DR Nyheder.

Ingen tog på kystbanen

Hvis DSBFirst går konkurs, vil der pludselig ingen være til at køre tog på Kystbanen ved København og i Sydsverige.

Og det statsejede DSB vil stå tilbage med et kæmpemæssigt tilgodehavende fra sin afdøde datter. Regningen ender hos danske skatteydere, der hvert år betaler DSB over 4 milliarder kroner for at køre tog i Danmark.

"Det er ikke holdbart, for når en gæld hele tiden vokser, så kommer der jo et tidspunkt, hvor man ikke kan betale pengene tilbage," siger de radikales trafikordfører, Johs Poulsen, til DR Nyheder.

Hele sagen vidner om, at DSB i sin iver efter at vinde Øresundskørslen gav et for billigt bud, der ikke kan tjenes penge på. Nu beskyldes DSB for ulovligt at støtte sit nødlidende datterselskab med danske skatte kroner.

Var for billigt

"Vi har godkendt en kontrakt med et tilsyneladende for billigt bud, men dengang fik vi revisorernes ord for at det var okay," siger Kim Christiansen fra Dansk Folkeparti.

Sagen undersøges nu fra flere sider. DSB har sat en advokatundersøgelse i gang, rigsrevisionen er på vej med en beretning, og for nylig bad transportministeren revisions selskabet KPMG undersøge det oprindelige bud og økonomien i DSBFirst.

01.04.2011

Topkandidater holder sig væk fra DSB

Direktørstillingen i DSB er erhvervslivets uriaspost, siger eksperter.

Vi gør lige holdt på øretævernes holdeplads – togføreren er forsinket.

De seneste ugers tumultariske forhold i DSB vil gøre det særdeles svært for bestyrelsen at finde en kvalificeret afløser til den fyrede Søren Eriksen.

Sådan lyder det fra en række headhuntere og ledelseseksperter.

Man har skræmt potentielt gode kandidater væk med den seneste tids ballade

Caspar Rose, professor, CBS

»Man har skræmt potentielt gode kandidater væk med den seneste tids ballade. Du må finde dig i en bestyrelse, som retter sig efter de mest susende politiske vinde, du har ikke frihedsgrader til at præge udviklingen og vil altid være udsat for hård kritik fra politikere og befolkningen. Søren Eriksens efterfølger vil spørge sig selv, om det er værd at sætte sit renommé på spil«, siger Caspar Rose, professor i selskabsret ved CBS.

Venner skaber fjender

Stillingen som administrerende direktør i det statsejede transportselskab betegnes af eksperterne som erhvervslivets uriaspost. Således skal topdirektøren manøvrere i et minefelt af interesser fra krævende politikere, skeptiske medarbejdere og kritiske brugere af den kollektive trafik.

Professor i ledelse Anders Drejer hæfter sig ved, at Søren Eriksen formåede at vinde medarbejdernes tillid til at udvikle DSB i en mere serviceorienteret retning. Men prisen var, at den politiske opbakning forsvandt, siger han.

»Hvis du som direktør vil forandringens vej, får du politikerne imod dig. Hvis du er teknokrat og ikke vil forandringens vej, får du medarbejderne imod dig. Du vil tabe på den ene eller anden måde, og det er en træls situation at være chef i. Derfor vil kandidater tænke sig om en ekstra gang«, siger Anders Drejer fra Aalborg Universitet.

Søren Eriksen blev fyret 17. marts, og forklaringen fra bestyrelsesformand Mogens Granborg var et revisionsforbehold i regnskabet vedrørende manglende dokumentation af samhandlen mellem DSB og datterselskabet DSBFirst.

Siden har Politiken afsløret, at fyringen var ulovlig, fordi hele bestyrelsen ikke var samlet om at træffe beslutningen.

Tirsdag aften forsøgte formand Mogens Granborg at lægge låg på DSB's overkogende gryde.

Men dagen efter sendte det medarbejdervalgte bestyrelsesmedlem **Flemming Rasmussen** en pressemeddelelse på gaden, hvor fyringen kaldes en »hån« mod de ansatte:

»Transportministeren blander sig i DSB's drift på en direkte og administrerende måde, der fratager DSB's bestyrelse muligheden for at lede DSB som en sund og forretningsorienteret virksomhed. Eksempelvis er vi blevet informeret om, at ministeren har dikteret, at der iværksættes en effektivisering i DSB, og at transportministeren har påduttet DSB et konsulentfirma til at gennemføre effektiviseringer«, udtalte Flemming Rasmussen.

Udsigt til embedsmand

Ifølge headhunter Ole Stiig Petersen havde bestyrelsen allerede problemer med at finde afløseren til eksdirektør Keld Sengeløv, der i 2006 døde af et ildebefindende efter en arbejdsmæssigt belastende periode. En udpeget headhunter gik på forgæves jagt i erhvervslivet, og DSB's daværende økonomidirektør, Søren Eriksen, blev permanent forfremmet.

»Stillingen er om nogen øretævernes holdeplads, og lønnen er markant mindre end i



øvrige topstillinger i erhvervslivet. DSB kan derfor ikke tiltrække de bedste kandidater i markedet til jobbet. Mit gæt er derfor, at vi vil se en afløser, som kommer fra den offentlige sektor i forvejen«, siger Ole Stiig Petersen, direktør i headhunterbureauet Lisberg Executive Search.

Som for fem år siden har bestyrelsen konstitueret økonomidirektøren som administrerende direktør. I dag hedder han Klaus Pedersen.

Ole Stiig Petersen og flere eksperter finder det problematisk, at DSB ikke kan tiltrække erhvervslivets bedste hoveder: »DSB har ikke brug for en økonomidirektørtype, men en udviklingsorienteret, markedsbevendt type, som kan forstå kundernes behov.

Det at drive DSB som en forretning og som samfundsunderstøttende selskab kræver en person med talenter i den retning og ikke en, der kun har fokus på tal«.

DSB-bestyrelse vidste besked

 Tirsdag d. 5. apr. 2011 

Bestyrelsen i DSB kendte til problemerne i samhandlen mellem DSB og datterselskabet DSB First, længe før bestyrelsens formand Mogens Granborg siger, at han fik kendskab til situationen.

Det skriver DR Nyheder med henvisning til referater fra to bestyrelsesmøder sidste år, som DR er kommet i besiddelse af.

Ifølge Casper Rose, professor i selskabsledelse ved Copenhagen Business School, viser dokumenterne tydeligt, at bestyrelsen længe har kendt til problemerne.

"Det er ikke noget, der er kommet som en stor overraskelse for bestyrelsen her i 2011," skønner professoren.



Casper Rose mener, at bestyrelsen vaskede hænder, da den gjorde den nu afskedigede adm. direktør, Søren Eriksen, til sydebuk.

"Søren Eriksen måtte tage skraldet, men det her viser tydeligt, at hele bestyrelsen bærer et meget stort ansvar for, at der ikke blev taget hånd om problemerne i tide," tilføjer han.

Casper Rose siger, at trafikminister Hans Christian Schmidt (V) bør overveje, om han har tillid til bestyrelsen, som efter Roses opfattelse har svigtet ministerens tillid.

Det er ikke lykkedes for DR at få en kommentar fra bestyrelsesformand Mogens Granborg.

DSB First kaster sig ud i massefyringer

 Tirsdag d. 5. apr. 2011 

Det hårdt pressede DSB First må opsig personale for at få økonomien tilbage på rette kurs.

Det dansk-britiske selskab DSB First, der kører Øresundstogene, skærer ned på personalet for at komme på rette kurs med økonomien.

Det skriver nyhedssitet sydsvenskan.se.

Mandag og tirsdag finder flere møder og forhandlinger sted mellem arbejdsgiveren DSB First, personalet og personalets faglige tillidsrepræsentant.

"Vi har behov for at informere personalet og drøfte nødvendige effektivitetsgevinster, som desværre resulterer i nedskæringer," bekræfter pressechef for DSB First Anneli Evers.

70 personer er i farezonen

Ifølge Sydsvenskan er 33 mennesker blevet varslet en opsigelse, mens dr.dk skriver, at op imod 70 personaleledere, distriktschefer og områdeledere er i farezonen.

Anneli Evers ønsker ikke at kommentere på antallet af fyringer.

"Af respekt for de pågældende ønsker vi ikke at gå ud med noget tal. Antallet kan ændres under processen. Hvad jeg kan sige er, at det primært er de administrative medarbejdere, der berøres," siger hun.

Fyringerne kommer på baggrund af den seneste tids afsløringer af en elendig økonomi hos DSB First.

Underskud på over 85 millioner kroner


Forleden skrev DR, at DSB First skylder DSB mellem 300 og 400 millioner kroner.

Samtidig har selskabet kørt med store driftsunderskud i sine to første leveår, 2009 og 2010, hvor underskuddet ventes at blive på over 85 millioner kroner.

Transportminister Hans Christian Schmidt (V) har sat en undersøgelse af DSB Firsts økonomi i gang. Med den vil ministeren finde ud af, om selskabets økonomi giver mulighed for konkurs.

Det kan berøre togdriften på Kystbanen ved København.

Oppositionen raser over DSB

 Onsdag d. 6. apr. 2011

DSB's bestyrelse og muligvis transportministeren er hårdt belastet af nye oplysninger i kølvandet på fyringen af topdirektør Søren Eriksen. Det siger flere transportpolitiske ordførere efter afsløringer i DR's TV Avisen. Adm. dir. Søren Eriksen blev fyret på grund af rod i regnskaberne mellem DSB og datterselskabet DSB First.

"Det billede, der tegner sig nu, viser i alt fald, at man måske sidder med en bestyrelse, der har et mindst lige så stort ansvar som direktionen," siger de radikales trafikordfører Johannes Poulsen til DR Nyheder.

Skred til afskedigelse

I følge DSB's bestyrelsesformand Mogens Granborg blev bestyrelsen først opmærksom på regnskabsrodet den 22. februar og skred derpå til afskedigelse.

Men referater fra bestyrelsesmøder viser, at bestyrelsen vidste besked allerede den 16. december.

Johannes Poulsen mener derfor, at bestyrelsen skulle have grebet ind tidligere.

"Jeg kan sige det kort. Jeg har ingen tillid til store dele af DSB's bestyrelse," siger den radikale trafikordfører.


S: Ansvar må ligge et højere sted

Socialdemokraternes trafikordfører, Magnus Heunicke, tror, tre igangværende undersøgelser af sagen kan placere ansvaret endnu højere oppe end i DSB's bestyrelse.

For hvis bestyrelsen har været så velinformeret, så må transportministeren også have fået orienteringer på de møder, som der foregår mellem ministeren og DSB's bestyrelsesformand, mener den socialdemokratiske transportordfører.

"Hvis transportministeren har haft en viden og enten undladt at spørge ind til det eller har haft en mere detaljeret viden, så er det en utrolig alvorlig sag, som selvfølgelig belaster transportministeren ganske betydeligt," siger Magnus Heunicke til DR Nyheder.

Venstre: Utidig spekulation om DSB

 Onsdag d. 6. apr. 2011

Venstre kalder det utidige spekulationer, når oppositionen nu retter søgelyset mod transportministeren og DSB's bestyrelses rolle i sagen om rodet i selskabets økonomi

DSB's administrerende direktør Søren Eriksen blev således fyret pga. rod i regnskaberne mellem DSB og datterselskabet DSBFirst. Ifølge DSB's bestyrelsesformand Mogens Granborg blev bestyrelsen først opmærksom på rodet 22/2 og skred derpå til afskedigelse. Men referater fra bestyrelsesmøder viser, at bestyrelsen vidste besked allerede 16/12.

En alvorlig sag

"Der hersker ingen tvivl om, at sagen om økonomisk rod i DSBFirst er af yderst alvorlig karakter. Derfor er det trist at opleve de useriøse meldinger om sagen fra S-trafikordfører Magnus Heunicke," siger Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen.


Efter afsløringen af, at DSB's bestyrelse angiveligt - tidligere end førhen oplyst - har kendt til regnskabsrodet, har socialdemokraternes trafikordfører efterlyst en forklaring på, hvad transportminister Hans Christian Schmidt (V) vidste og hvornår han vidste det.

Transportministeren kulegraver sagen

"Lige nu pågår der en advokatundersøgelse, der skal totalt afdække hvornår DSB's bestyrelse og formand var orienteret om de forskellige elementer i denne store sag. Det er faktisk transportministeren, der har sat sig i spidsen for en kulegravning af hele sagen," siger Kristian Pihl Lorentzen.

"Venstre er klar til at drage de nødvendige konsekvenser i sagen, men vi ønsker at vente indtil fakta er kommet for en dag. Alt andet er hamrende useriøst - specielt når transportministeren lige har informeret oppositionen om status i sagen på et lukket samråd i trafikudvalget," siger Venstres trafikordfører.

SF kræver at DSB-formand går af

 Onsdag d. 6. apr. 2011

SF kræver, at bestyrelsesformanden for DSB, Mogens Granborg, trækker sig fra posten.

Kravet kommer, efter det er kommet frem, at sagen om DSB og DSBFirst, der i sidste måned kostede DSB's administrerende direktør en fyreseddel, tilsyneladende involverer langt flere mennesker i toppen af togkoncernen.

"SF kan slet ikke have tillid til DSB's bestyrelsesformand længere. Han bør træde tilbage, siger SF's trafikordfører," Anne Baastrup.

Nye oplysninger

Hun mener, at det er dybt alarmerende, at der overhovedet kan rejses tvivl om "bestyrelsesformandens vilje, evne og motiver".

"Der kommer hele tiden nye oplysninger frem, og der tegner sig nu et billede af en bestyrelsesformand, der allerede tilbage i december har kendt til de alvorlige problemer med regnskaberne i DSB First uden at skride til handling," siger hun.

Ifølge referater fra to bestyrelsesmøder sidste år, som DR Nyheder er kommet i besiddelse af, kendte bestyrelsen til problemerne mellem DSB og datterselskabet DSBFirst langt tidligere, end bestyrelsesformanden hidtil har påstået.


Alvorlig sag

Og SF's trafikordfører mener, at spørgsmålet nu er, hvad transportminister Hans Christian Schmidt (V) vidste - og hvornår han vidste det.

"Hans rolle i den her sag er slet ikke tilstrækkeligt belyst. Nu må vi afvente de forskellige undersøgelseskonklusioner, men når bestyrelsen har kendt til problemernes omfang siden december, ville det undre mig meget, hvis ikke ministeren er blevet orienteret," siger Anne Baastrup.

"Og i så fald er det en meget alvorlig sag også for transportministeren."

Minister var advaret om rod i DSB

 Fredag d. 8. apr. 2011

Transportministeriet tog DBS ord for gode varer, trods advarsler om regnskabsrod allerede i oktober 2010. Foto: www.dsb.dk

Transportministeriet blev for et halvt år siden advaret om nogle af de samhandelsproblemer mellem DSB og DSBFirst, der 17. marts førte til fyringen af DSB-direktør Søren Eriksen.

Det viser dokumenter som TV-Avisen har fået aktindsigt i. Professor i offentlig ret, Claus Haagen Jensen, har gennemgået dokumenterne og hans konklusion er klar:

"Dokumenterne viser, at transportministeriet allerede i starten af oktober 2010, har haft en temmelig præcis viden, hvad det var for problemer, der var mellem DSB og DSBFirst."

Total afvisning af anklager

I en redegørelse 30. marts til forligskredsen skriver transportminister Hans Chr. Schmidt (V) ellers, at problemernes omfang først er gået op for ministeriet i år.


Dokumenterne viser også, at Transportministeriet tilsyneladende anså de rejste problemstillinger i oktober 2010 for så alvorlige, at de valgte at bede DSB om en redegørelse 7. oktober, oplyser TV-Avisen.

Den fik ministeriet en uge efter.

Redegørelsen indeholdt en total afvisning af samtlige anklagepunkter. Ministeriet valgte at tage DSB's ord for gode varer og lukkede herefter sagen.

Transportminister Hans Chr. Schmidt har ikke ønsket at kommentere sagen

DSB First fik ulovlig statsstøtte

 Lørdag d. 9. april 2011

Gennem for lave rentesatser og handel mellem DSB og DSBFirst har DSB hjulpet sit delvist ejede datterselskab DSB First økonomisk på en ulovlig måde. Det vurderer Kammeradvokaten.

Ifølge Kammeradvokatens foreløbige vurdering er der tale om ulovlig statsstøtte fra DSB til DSBFirst. Det oplyser DSB i en pressemeddelelse efter et ekstraordinært bestyrelsesmøde lørdag.

- På den baggrund har bestyrelsen i DSB besluttet, at der i DSB's årsregnskab for 2010 hensættes et betydeligt beløb til betaling af tab på kontrakt og eventuelle tilbagebetalingskrav i forbindelse med statsstøtte, hedder det i meddelelsen.

DSB's bestyrelse og ledelse vil nu drøfte situationen med DSBFirst, First Group og trafik køberne med henblik på snarest muligt og inden for tre måneder - når sagen er belyst i sin helhed - at finde en løsning.

DSB understreger, at togdriften på Øresundstrafikken fortsætter uændret i regi af DSBFirst, indtil en bedre og mere økonomisk holdbar model til gavn for kunderne er fundet.

9. april 2011

Ministerkommentar fra transportminister Hans Chr. Schmidt på baggrund af DSB's ekstraordinære bestyrelsesmøde i dag:

- DSB's bestyrelse har i dag udsendt en pressemeddelelse, hvori det fremgår, at kammeradvokaten på dagens ekstraordinære bestyrelsesmøde har advaret om væsentlige statsstøtteretlige problemstillinger i forholdet mellem DSB og DSB First. Desuden oplyser DSB, at de nu forventer et betydeligt driftsunderskud i DSB First for 2011. Det fremgår også, at DSB forventer, at der for årsregnskabet for 2010 hensættes et betydeligt beløb til betaling af tab på kontrakt og eventuelle tilbagebetalingskrav i forbindelse med statsstøtte. Endelig fremgår det, at Øresundstrafikken fortsætter uændret i regi af DSB First indtil en bedre og mere økonomisk holdbar model til gavn for kunderne er fundet.

- De oplysninger tilsammen bekymrer mig voldsomt, ikke mindst i lyset af rigsrevisors og øvrige revisorers kritik, kammeradvokatens vurdering om statsstøtte og de offentliggjorte oplysninger om omfanget af de økonomiske mellemværender mellem DSB og DSBFirst. Jeg har derfor her til aften indkaldt forligskredsen bag Kystbanen (RV, V, K, O, Q) til hastemøde mandag morgen kl. 9.00 i Transportministeriet. Jeg vil forelægge forligskredsen en overordnet model for en "Plan B", som kan sættes i værk, hvis DSBFirst må opgive at fortsætte driften. Jeg har før sagt, at mit primære ansvar som transportminister i denne sag er, at der kører tog på Kystbanen. Det ansvar agter jeg at stå ved, siger transportminister Hans Christian Schmidt.

- Jeg har samtidig efter aftale med formanden for Folketingets Trafikudvalg bedt om foretræde for udvalget tirsdag, så jeg kan give en grundig orientering om sagen, herunder forligskredsens drøftelser.

- Jeg kan desuden oplyse, at jeg på baggrund af sagens alvor i dag har besluttet at aflyse mit tre dages besøg i Indien om luftfart, som var planlagt med afrejse i aften.

11.04.2011

"Plan B"

Aftale vedr. rammerne for anvendelse af DSB's assistanceforpligtelse på Kystbanen og i Øresundstrafikken mellem regeringen, DF, RV og KD.

Parterne har i dag af hensyn til passagerne på Kystbanen og i Øresundstrafikken aftalt følgende:

DSBFirst befinder sig i en presset økonomisk situation, hvor det er usikkert, om DSBFirst fortsat vil kunne opfylde sine kontraktlige forpligtelser i forhold til at drive Kystbanen og Øresundstrafikken. Det er derfor nødvendigt at overveje de trafikale handlemuligheder, hvis DSBFirst meddeler, at de ikke forsat selv, eller gennem overdragelse til en anden operatør, vil kunne opfylde de kontraktlige forpligtelser.

Parterne er enige om i så fald at aktivere DSB's assistanceforpligtelse. Hvis denne assistanceforpligtelse skal anvendes, er vurderingen, at den kun kan anvendes på den danske del af togtrafikken.

Forligskredsen har på den baggrund aftalt rammerne for en forberedelse af en aktivering af DSB's assistanceforpligtelse. Rammen indeholder følgende hovedpunkter:

- Kystbanen isoleres fra Sverige ved at der indføres to togsystemer på Kystbanen, dels 20-minuttersdrift til Kastrup og dels 20-minuttersdrift til København H med fortsættelse mod vest i den sjællandske regionaltrafik.
- Det skal undersøges, om enkelte tog i myldretiden kan videreføres fra Kastrup til Sverige, såfremt dette giver mening regularitets- og kapacitetsmæssigt.

Derved sikres det, at trafikken på Kystbanen kan videreføres med samme trafikomfang som i dag. Ved at isolere trafikken på Kystbanen sikres det endvidere, at forsinkelser fra Sverige ikke længere vil kunne forplante sig videre op af Kystbanen. Parterne forventer derfor, at regulariteten på Kystbanen i så fald vil kunne forbedres.

Parterne har endvidere aftalt, at der ud fra ovenstående rammer arbejdes videre med at udarbejde en konkret operationel plan, som indbefatter:

- Udarbejdelse af en konkret køreplan.
- En aftale med de svenske myndigheder om samarbejde om trafikken over Øresund.
- En omløbsplan for anvendelse af materiel.
- Afklaring af de økonomiske forhold, bl.a. vedr. indtægtsdeling.

15. april 2011

Transportministeriet: DSB's ægteskab med First er ren pro forma

Skotske First Group har ifølge Transportministeriet tilsyneladende sikret sig ret til at sælge aktieposten i DSBFirst til DSB. Det strider mod de regler, som politikerne har bedt DSB overholde.

DSB's såkaldte partnerskab med First Group ser ifølge Transportministeriet ud til at være rendyrket pro forma og i strid med reglerne for, hvordan DSB må deltage i udbud.

Ifølge et brev, som ministeriet har sendt til DSB for at få svar på en række spørgsmål om DSB First, har det danske togselskab givet de skotske partnere lov til at træde ud af partnerskabet.

»Transportministeriet har endvidere erfaret, at DSB har givet First en 'put option' på Firsts ejerandel, således at DSB kan komme til at sidde med det fulde ejerskab til DSBFirst,« skriver kontorchef Lasse Winterberg i brevet til DSB.

En put-option betyder, at First kan sælge sine 30 procent af aktierne til DSB på nærmere fastsatte vilkår. De vilkår er ikke oplyst i brevet.

Hvis First Group vælger at gøre brug af optionen, vil DSB stå tilbage med eneansvaret for DSBFirst. Det er en overtrædelse af de regler, som politikerne har givet, når DSB deltager i udbud af togtrafik i udlandet.

Kontorchef: DSB har tilsyneladende båret den fulde risiko

DSB skal ifølge et aktstykke fra 2002 have »en eller flere partnere med en samlet andel på mindst 24 pct. (...) Kravet om privat deltagelse skyldes, at det vurderes hensigtsmæssigt, at DSB ikke bærer den fulde finansielle risiko ved store investeringer,« skriver kontorchefen.

»Transportministeriet har erfaret, at DSB i forbindelse med engagementet i DSBFirst tilsyneladende har båret den fulde risiko i en række forhold,« fortsætter han.

Derfor kan, skriver Lasse Winterberg, »First Groups deltagelse således muligvis siges at være pro forma mere end en reel deltagelse i engagementet, og således alene synes at have haft til formål at give DSB mulighed for at byde på de pågældende udbud«.

Transportministeriet beder derfor DSB om senest på tirsdag at have sendt en redegørelse for, om aftalen med First overholder politikernes krav. Desuden skal DSB gennemgå alle sine øvrige aktiviteter i udlandet, så ministeriet kan vurdere, om de også omfatter pro forma-partnerskaber.

Ekspert: Privat part skulle bære en del af risikoen

Aftalen mellem DSB og First Group kommer bag på udbudseksperter Grith Ølykke CBS.

»Det undrer mig, at First kan komme ud af partnerskabet. Der har været et krav om, at der skal være en privat part med, når DSB byder. Formålet har været at sørge for, at DSB ikke står med den fulde risiko. En privat part kan bære sin del af læsset og sørge for, at tilbudsgivningen sker på markedsvilkår. Men det er ikke tilfældet, når den private part efterfølgende bare kan træde ud,« siger hun.

Grith Ølykke er også overrasket over, at Transportministeriet som ene-ejer ikke selv er i besiddelse af aktionæroverenskomsten mellem DSB og First. Udbuddet af togtrafikken i Sydsverige og Nordsjælland er det største, som DSB nogensinde har vundet, og der er derfor også tale om DSB's vigtigste partnerskab overhovedet.

»Som ejer ville jeg lige have kigget på partnerskabet. Men det er ikke til at vide, hvor tæt kontrol Transportministeriet har med DSB,« siger hun.

Grith Ølykke påpeger, at kravet om partnere med mindst 24 procents ejerandel giver DSB dårlige betingelser for at forhandle aftalerne med andre trafikselskaber.

»Når man er tvunget til at tage nogen med, giver det en ubalance i forhandlingerne mellem DSB og First,« vurderer hun.

SF: Alvorlig anklage mod DSB's bestyrelse

SF's trafikordfører, Anne Bastrup, fremhæver, at transportminister Hans Chr. Schmidt (V) udpeger seks medlemmer af DSB's bestyrelse.

»Brevet fra ministeriet retter en meget alvorlig anklage mod DSB's bestyrelse. Det undrer mig, at ministeriet og skiftende transportministre ikke på en eller anden måde har haft en viden om, hvad der foregår,« siger hun.

»Brevet fra ministeriet retter en meget alvorlig anklage mod DSB's bestyrelse. Det undrer mig, at ministeriet og skiftende transportministre ikke på en eller anden måde har haft en viden om, hvad der foregår,« siger hun.

Re: Hånden i vejret.

Det ligner alle de andre sager, hvor regeringen pludselig kommer til at stå i en situation, hvor det er pinligt de ikke har vidst noget om de økonomiske og ledelsesmæssige problemer der har været gennem lang tid, om det så værende TV2, rejsekort, DSBFirst, osv. osv. osv.

Kan regeringen i "kontrakter" have lavet en sådan klausul?: I gør bare hvad I vil, men hvis noget går galt har vi intet vidst, men vi skal selvfølgelig nok prøve at glatte det ud over for pressen.

26. APR. 2011

DSB's formand trækker sig

Mogens Granborg har valgt at trække sig som bestyrelsesformand for det hårdt pressede DSB. Det sker efter en måneds virak om økonomien i det statsejede transportselskab og dets datterselskab DSBFirst.

Mogens Granborg trækker sig »af helbredsmæssige årsager«.

»Jeg nåede, da jeg kom hjem efter bestyrelsesmødet sent i aften, til den konklusion, at jeg af helbredsmæssige årsager er nødt til at trække mig som bestyrelsesformand«, skriver Granborg til transportministeren ifølge en pressemeddelelse fra DSB.

»Jeg er naturligvis indstillet på at hjælpe ministeriet og bestyrelsen med afslutningen af de igangværende undersøgelser, og jeg vil selvfølgelig medvirke til at overlevere til en ny formand«, skriver han i videre brevet til transportministeren.

Granborg afleverer redegørelse i dag

Mogens Granborgs afsked kommer samme dag, hvor DSB's bestyrelse afleverer en redegørelse til transportminister Hans Chr. Schmidt. Her skulle Granborg og co. gøre rede for det, som ministeren har opfattet som tre tilfælde af 'vildledning' af Transportministeriet i den eskalerende sag.

Ikke desto mindre har Transportministeriet, som Politiken skriver i dag, siden september ligget inde med en særdeles kritisk revisionspåtegning i regnskabet for DSBFirst Sverige i 2009.

26. APRIL 2011

Minister kendte til økonomirod i DSBFirst

Hans Chr. Schmidt ignorerede en alvorlig advarsel om DSBFirsts økonomi og anklages for at have svigtet sin tilsynspligt.

I dag skal DSB's bestyrelse stå skoleret for transportminister Hans Chr. Schmidt (V) for at have »vildledt« og »misinformeret« ham om rodet i DSBFirst i oktober og november.

Men tilbage i september ignorerede ministeren og hans embedsværk selv advarsler om det dansk-svenske datterselskabs ringe økonomi.

Minister burde have reageret

Derfor placerer eksperter nu et medansvar hos ministeren for at have svigtet sin tilsynspligt og undladt at gribe ind, før affæren eskalerede.

»Ministeren har ikke gjort, hvad han kunne og burde i denne sammenhæng. Hvis ministeren var gået alvorligere til sagen tidligere, kunne man have fået de fejlagtige forhold frem«, siger Claus Haagen Jensen, professor i offentlig ret ved CBS.

Ifølge professoren burde transportministeren have reageret på en alvorlig såkaldt revisionspåtegning i DSBFirst Sveriges årsregnskab 2009.

Advaret af revisor

Her skriver revisor i KPMG Kent Lindén i juni 2010, at han ikke kan stå inde for en

bogført indtægt på 78 millioner svenske kroner, som DSBFirst kalkulerer med at få i erstatning for byggerod på Malmø Banegård.

»Med henvisning til den ovennævnte usikkerhed kan jeg ikke udtale mig om, hvorvidt årsregnskabet er blevet til i tråd med regnskabsreglerne og giver et retvisende billede af selskabets resultat ...«.

Ekspert: Tydeligt at noget var rivende galt

Ifølge regnskabs ekspert Kim Klarskov Jeppesen er det en alvorlig advarsel.

»Revisorforbeholdet er klokkeklart og ret alvorligt. Der står tydeligt, at noget er rivende galt i selskabet. Den svenske revisor har gjort mere end sit til, at det her skulle opdages, men ingen har reageret«, siger Kim Klarskov Jeppesen, der er lektor i revision ved CBS.

Minister bagatelliserede driftunderskud

I september stillede Folketingets Trafikudvalg flere kritiske spørgsmål til transportministeren om DSBFirsts økonomi. Blandt andet om, hvorfor revisorpåtegningen kun flourer i den svenske del af regnskabet.

Men i sit svar 13. oktober nedtonede Hans Chr. Schmidt påtegningens alvor.

»KPMG har oplyst over for ministeriet, at et forbehold i en revisionspåtegning i en dattervirksomheds regnskab ikke nødvendigvis bliver afspejlet i et moderselskabs regnskab ...«, skrev ministeren.

I et svar otte dage forinden havde han bagatelliseret DSBFirsts driftunderskud i 2009.

»Det forholder sig generelt sådan, at det er dyrere at starte virksomhed op, end det er efterfølgende at drive den«.

Oppositionen er kritisk

I dag er DSBFirst konkurstruet. Datterselskabet skylder DSB over 300 millioner kroner og forventer et underskud i 2010 på op mod 218 millioner kroner.

På Christiansborg harcelerer oppositionen over, at ministeren har vildledt Folketinget og negligeret sin tilsynspligt.

»Ministeren har været ude at sige, at sagen kom som et kæmpe chok, selv om han har ligget inde med detaljeret viden på et meget tidligt tidspunkt«.

»Det ligner en stor politisk undvigelsesmanøvre. Han har ikke givet fyldestgørende svar til Folketinget og har negligeret meget væsentlige forhold«, siger Magnus Heunicke, trafikordfører for Socialdemokraterne.

Opposition: Ministeren er medansvarlig

Flere af spørgsmålene til ministeren kom fra Enhedslistens trafikordfører, Per Clausen. Han ser et voldsomt misforhold mellem ministerens aktuelle aggressivitet og efterårets passivitet.

»Transportministeren har et kraftigt medansvar for, at der ikke blev reageret på et langt tidligere tidspunkt«.

Eksperter forventer, at ministeren nu vil fyre DSB's bestyrelse med afsæt i anklager om vildledning af ministeriet i sagen.

Politiken har spurgt ministeren, hvorfor han ikke reagerede på det alvorlige revisorforbehold. Hans Chr. Schmidt har fået ministeriets selskabsdirektør, Michael Birch, til at formulere et to sider langt svar. Heri skriver embedsmanden bl.a., at der ikke blev taget samme forbehold i DSB's og den danske del af DSBFirsts regnskab.

Og at ministeriet stolede på en redegørelse i september fra DSB's revisor KPMG, som ministeriet tillægger stor vægt, fordi revisorerne er udpeget af staten til at kontrollere DSB's økonomi.

26. APR. 2011

DSBs økonomidirektør får nyt job

DSBs økonomidirektør skal være direktør hos Chr. Hansen.

Det var ikke lang tid, at Klaus Pedersen kunne holde sit nye job hemmeligt. DSBs økonomidirektør og fungerende koncernchef skal være økonomidirektør i fødevaringredienskoncernen Chr. Hansen.

Det oplyser selskabet i en fondsbørsmeddelelse.

Sagde op efter blot et halvt år

Klaus Pedersen blev økonomidirektør i DSB i oktober sidste år. Og siden marts i år har han været fungerende koncernchef i selskabet.

Det skete efter regnskabsrod mellem DSB og datterselskabet DSBFirst, som kostede Søren Eriksen jobbet som førstemand i DSB.

Klaus Pedersen sagde selv sit job op i DSB for blot 12 dage siden. Men han bliver i DSB indtil 1. oktober. I den mellemliggende tid sidder han i spidsen for at få afklaret den fremtidige situation for DSBFirst.

26. APR. 2011

Konkurrence på DSB's guldåre smuldrer

Idéen om konkurrence på togstrækningen København - Aalborg er lagt død, siger radikal forligspartner.

DSB skal fra 2012 dele den lukrative togstrækning København-Aalborg med andre selskaber.

Sådan lød det konkurrenceivrige budskab fra transportminister Hans Christian Schmidt (V) 27. december 2010 på forsiden af Berlingske.

Siden er Transportministeriet mødtes med en række internationale togselskaber, som har vist interesse i jernbanestrækningen. Men idéen om konkurrence på strækningen er nu

reelt lagt i mølposen, siger den radikale trafikordfører, Johs. Poulsen, efter samtaler med transportministeren.

»Jeg konstaterer, at det er lagt i den dybe mølpose. Den tidsplan, transportministeren har været afsender på, den er helt uden for realisme i den her verden«, siger Johs. Poulsen.

Han henviser blandt andet til, at der i referatet fra det første møde med de mulige konkurrenter 9. februar fremgår, at »Ministeriet opfordrede operatørerne til at deltage i de kommende interessetilkendegivelsesrunder, som ministeren vil afholde i marts og april 2011«.

Kun et mødet er blevet afholdt

Ifølge ministeriet har der blot været holdt et enkelt af de efterfølgende møder kort før påske. Og Johs. Poulsen tror ikke på, at ministeren kommer nærmere en konkurrencesituation på strækningen København-Aalborg foreløbig.

»I forhold til det, der tidligere har været meldt ud om konkurrence på strækningen i 2012, så er det reelt lagt i graven. Der vil ikke komme beslutninger om det her på denne side af et valg«, siger den radikale politiker.

Johs. Poulsen har aldrig for alvor troet på projektet.

DSBFirst stjæler fokus

Det har ikke været muligt at få transportministerens udlægning af sagen, ligesom det ikke har været muligt at få et klart svar fra ministeriet på, om man fastholder, at der fra 2012 skal køre flere operatører på strækningen.

Det står dog klart, at problemerne med DSBFirst lige nu stjæler fokus.

Lørdag d. 2. april 2011

Ud og se med DSB

LONE KÜHLMANN

SOM GANSKE almindelig avislæser har man rigtig meget at måbe over for tiden. Selv om vi til en afveksling lader nationens glørværdige invasioner i andre nationer ligge, er der rigeligt at tabe skuffen over her hjemme.

Tag nu sagen om den fyrede DSB-direktør Søren Eriksen.

Søren Eriksen blev ansat for at gøre DSB tidssvarende, det vil sige til en pengemaskine, og det har han gjort udmærket. I hvert fald har staten trukket store millionbeløb ud af foretagendet, samtidig med at billetpriserne fortsætter deres himmelflugt, togene kører, som vinden blæser, og de rasende og frustrerede passagerer står på perronen og fryser med deres dyre måneds- og klippekort.

Det har bestyrelsen åbenbart været tilfreds med, i hvert fald har direktøren, ifølge Ekstra Bladet torsdag, modtaget en millionbonus, kort inden han blev fyret første gang. Jeg skriver omhyggeligt første gang, for det viste sig, at første gang overhovedet ikke var lovlig, så Eriksen blev fyret nok en gang 29. marts.

DET ER INTERESSANT at se lidt på forløbet.

DSB har ligesom universiteterne og andre offentlige foretagender fået en såkaldt professionel bestyrelse med seks medlemmer udpeget af trafikministeren. Herudover er der tre medlemmer udpeget af medarbejderne. De har ikke nødvendigvis bestyrelseserfaring, men man må formode, at de har føling med, hvordan det går i firmaet.

Ifølge Politiken havde bestyrelsen 17. marts et seks timer langt bestyrelsesmøde, hvor firing af direktøren overhovedet ikke havde været nævnt. Efter mødet gik de seks ministerudpegede 'professionelle' bestyrelsesmedlemmer til møde med transportminister Hans Chr. Schmidt.

Hvad de skulle der, er der al mulig grund til at spørge sig selv, og måske endnu bedre ministeren og bestyrelsesmedlemmerne om. Hele ideen med at udpege en professionel bestyrelse er jo netop at opretholde det opreklamerede armslængdeprincip, så politiske dagsordener ikke forplumrer den professionelle beslutningsproces.

Efter mødet med ministeren – det hedder det sig i hvert fald, men man kunne da godt forestille sig, at det var under mødet med ministeren, bortset fra at det vist nok ville være ulovligt, så det kan man nok alligevel ikke forestille sig – besluttede de seks ministerudpegede at fyre Søren Eriksen. En af dem – eller måske ministeren – kom i tanke om, at der jo rent faktisk også var medarbejderudpegede medlemmer af bestyrelsen, og at de nok også hellere måtte orienteres.

Det blev de så via telefon.

Opringningen kom fra et lokale i Transportministeriet, men det er helt tilfældigt, siger bestyrelsesformand Mogens Granborg. Det var bare dér, de holdt møde.

Det vil de have, at vi skal tro på!

Sjovt nok var de medarbejderudpegede bestyrelsesmedlemmer ikke helt tilfredse med forløbet, og det var der temmelig mange eksperter i selskabsret, der heller ikke var. Alle bestyrelsesmedlemmer skal nemlig have adgang til de samme informationer, og der må ikke træffes beslutninger hen over hovedet på hverken medarbejderudpegede eller andre bestyrelsesmedlemmer.

Derfor holdt DSB's bestyrelse tirsdag et ekstraordinært møde, hvor Søren Eriksen tilsyneladende er blevet genansat for så at blive fyret en gang til. Denne gang med hele bestyrelsens accept.

Hvad der har overbevist medarbejderrepræsentanterne, fremgår ikke, men det kunne da være meget interessant at høre om.

Søren Eriksen selv holder klogelig bøsse. Han har fået et meget stort gyldent håndtryk for at holde sine meninger for sig selv, og sammen med den tidligere udbetalte millionbonus

udgør det åbenbart en tilstrækkelig kompensation for den smædekampagne, der er ved at køre i stilling over for hans embedsførelse.

DET LIGGER I luften i udsagn fra transportministeren og hans håndgangne mænd i bestyrelsen, at Søren Eriksen har stået bag betydeligt fiddelihut med beløb frem og tilbage mellem DSB og den overordentlig fejlnavngivne konstruktion DSBFirst, der har kørt den tidligere så velfungerende Kystbane i sæk.

Ministeren og Venstres trafikordfører, Kristian Pihl Lorentzen, er bekymrede for, hvad der dog kan være sket: »Hvis det viser sig, at det ikke er bæredygtigt at køre på tværs af Øresund, er vi klar til at tage konsekvensen«, siger Lorentzen torsdag til Berlingske.

Det interessante er her udsagnet »Hvis det viser sig«. Det har sådan set stået klart fra første dag, og det kan næppe være nogen hemmelighed for en trafikordfører eller en transportminister.

Sidstnævnte har oven i købet hældt vand af ørerne og vasket hænder i Pilatus' håndsæbe ved et møde med rasende pendlere i Nordsjælland for nylig. Måske det, der inspirerede ham til at finde en sydebuk?

Man behøver ikke at være ekspert i jernbanedrift for at regne ud, at et lokalt pendlertog som Kystbanen ikke har noget som helst at skaffe med at køre til Göteborg og Halmstad eller Kalmar.

Hvis det er kommet bag på ministeren, er han ikke særlig dygtig. Eller også har han aldrig kørt i tog.

Foreløbig er tre undersøgelser i gang for at afklare, hvad der er foregået i DSB og DSBFirst.

En advokatundersøgelse, en revisorundersøgelse og en undersøgelse i Rigsrevisionen.

Man kan håbe, at undersøgelserne også afdækker bestyrelsens rolle. Og ministerens.

Man behøver ikke at være ekspert i jernbanedrift for at regne ud, at et lokalt pendlertog som Kystbanen ikke har noget som helst at skaffe med at køre til Göteborg og Halmstad eller Kalmar

OA0

CFU-forliget 2011 blev vedtaget Publiceret: 11-04-15

Dansk Jernbaneforbund udsendte den 28. marts 2011 stemmesedler mv. til forbundets medlemmer omfattet af CFU-forliget. Hovedbestyrelsen anbefalede forbundets medlemmer at stemme NEJ til CFU-forliget. Medlemmerne lyttede - alligevel blev CFU-forliget samlet set stemt igennem.

Resultatet fordeler sig som følger:

	Antal	Pct.
Udsendte stemmesedler	4.440	
Indkomne stemmesedler	2.506	56,44 %

JA stemmer	90	3,59 %
NEJ stemmer	2.410	96,17 %
Blanke stemmer	1	0,04 %
Ugyldige stemmer	5	0,20 %

Dermed har forbundets medlemmer stemt NEJ til CFU-forliget.

Det samlede afstemningsresultat for CFU-forliget blev at 68,9 % stemte JA til forliget, som dermed er gældende fra den 1. april 2011 til den 31. marts 2013.

OK2011 DSB Vedligehold a/s er vedtaget

Dansk Jernbaneforbund udsendte den 28. marts 2011 stemmesedler mv. til forbundets medlemmer omfattet af overenskomsten med DSB Vedligehold. Hovedbestyrelsen anbefalede forbundets medlemmer at stemme JA til overenskomsten.

Resultatet fordeler sig som følger:

	Antal	Pct.
Udsendte stemmesedler	35	
Indkomne stemmesedler	12	34,29 %
JA stemmer	11	91,67 %
NEJ stemmer	1	8,33 %
Blanke stemmer	0	
Ugyldige stemmer	0	

Dermed har forbundets medlemmer stemt JA til overenskomsten i DSB Vedligehold. Forhandlingsresultatet i forbindelse med overenskomst- og aftalefornyelsen i DSB Vedligehold A/S pr. 1. april 2011 er samlet set blevet vedtaget.

Af de afgivne stemmer stemte 75,98 % for forslaget.

Forbundet

1. maj 2011 i Fælledparken

Igen i år vil DJ have telt med musik og taler fra i Fælledparken til 1. maj møde.

Opslag udsendt d. 14.04.2011 til lokalgrupperne.

Områdegruppeformanden oplyste at 1. maj arrangementet var blevet drøftet på seneste HB møde og at der var enighed om at informere sektionsbestyrelser og områdegruppebestyrelser.

08.04.2011

Dansk Jernbaneforbund har netop udsendt nedenstående pressemeddelelse:

Ulrik Salmonsens udtræder af DSBs bestyrelse med øjeblikkelig virkning

Ulrik Salmonsens forbundsformand i Dansk Jernbaneforbund har fredag aften meddelt næstformand Henrik Horup, at han med øjeblikkelig virkning har trukket sig fra posten som medarbejderrepræsentant i DSBs bestyrelse. Resten af forbundsledelsen samt

hovedbestyrelsen er i løbet af lørdag blevet orienteret. Beslutningen er truffet på baggrund af de seneste ugers uroligheder ovenpå afskedigelsen administrerende direktør Søren Eriksen.

Henrik Horup støtter Ulrik Salmonsens beslutning, og udtaler: ”Jeg forstår godt Ulrik Salmonsens beslutning. Medarbejderrepræsentanterne er ikke blevet behandlet som ligeværdige bestyrelsesmedlemmer i denne sag. Det er i sig selv helt urimelige arbejdsforhold. Når han samtidig kan orientere mig om, at der heller ikke kan stilles de dokumenter til rådighed, der er påkrævet for at det enkelte bestyrelsesmedlem kan udføre sit arbejde på et veloplyst grundlag, så er der kun en ting at gøre, og det er at forlade den synkende skude.”

Dansk Jernbaneforbund har tidligere udtrykt skepsis overfor den måde afskeden af Søren Eriksen er foregået på. Der er under hele forløbet ikke fremkommet nye oplysninger, der ændrer på denne holdning. Faktum er, at de oplysninger, der pludselig var så alvorlige, at de med få timers varsel åbenbart krævede en fyring af den administrerende direktør, tilsyneladende har været kendt længe – også i Transportministeriet.

Dansk Jernbaneforbund er overbevist om, at fyringen af Søren Eriksen blot er et resultat af en skjult politisk dagsorden med det formål at få lukket DSBFirst – formålet er at sløre Transportministeriets enorme ansvar for at det gik som det gik, et ansvar, der er grundlagt allerede i den amatøragtige tilrettelæggelse af et udbud på slet skjulte ideologiske præmisser.

For yderligere information kontakt forbunds næstformand Henrik Horup: 61614405

Hb møde d. 14.04.2011

DSB – DSB First a/s – DSB Vedligehold a/s

Mundtlig orientering givet.

Stillingsopslag i Berlingske og Børsen 10.-11. april om ny administrerende direktør i DSB

DSB First – Hvad kan medlemmer af Dansk Jernbaneforbund regne med?

Fremtiden for DSB First er usikker, men Dansk Jernbaneforbund ved i øjeblikket ikke mere end hvad man i øvrigt kan læse i medierne. Dog ved vi, at de oplysninger der er fremme er nok til at man som ansat bliver usikker på fremtiden. Dansk Jernbaneforbunds medlemmer kan regne med følgende:

- Ved en evt. konkurs dækker Dansk Jernbaneforbund berørte overenskomstansatte medlemmers løn via udlæg indtil kompensation fra Lønmodtagernes Garantifond er sikret.
- Dansk Jernbaneforbund vurderer, at lønnen for de udlånte tjenestemænd er sikret med de nuværende regler.

Grundet den usikre fremtid for DSB First og de deraf følgende foranstaltninger, er der fra *dags dato* (mandag den 11. april) lukket for indmeldelse af nye medlemmer ansat i DSB First.

Forbundets prioritet er nu at sikre de medlemmer, der hele tiden har ydet til fællesskabet.

Hus sagen

DJ vandt hus sagen ved højesteretskendelse d. 13.04.2011, der stadfæster landsrettens afgørelse. Forbundet tilstilles endvidere kr. 100.000 i sagsomkostninger.

Sagen fra 2002 om anvendelsesformål (erhverv, lager, kontor, beboelse) af ejendommen Søndermarksvej 16 2500 Valby er hermed endelig afsluttet.

Undervejsrensning i tog

DSB Onboard Service har rettet henvendelse til Dansk Jernbaneforbund, med henblik på at oprette et korps under ISS til rengøring af togene i drift.

Dansk Jernbaneforbund har fastslået overfor DSB, at området er vores dækningsområde og at det ikke vil blive accepteret at togene rengøres af ISS mens de er i drift.

Derimod er forbundet parate til at indgå i en drøftelse om opgaven, hvis den udføres af medarbejdere på forbundets overenskomstområde.

Midtjyske Jernbaner

Der har mellem Dansk Jernbaneforbund og DSB været afholdt 2. møde vedr. etableringen et nyt selskab til at forestå kørslen mellem Odder og Grenå efter, at der er indgået kontrakt mellem Region Midtjylland og DSB om at DSB skal forestå driften af Odderbanen.

Der er etableret et nyt DSB datterselskab: DSB Aarhus Nærbane. Driftspersonalet fra Odderbanen skal virksomhedsoverdrages til det nye selskab.

For overenskomstansatte giver det ikke problemer, men privatbanetjenestemænd kan ikke virksomhedsoverdrages, og ved en egentlig udlånsaftale skal udlånet belægges med moms. Derfor skal der findes en tredje løsning, således at de kan bevare deres tjenestemandspensions-rettigheder.

Udskillelsen af driften på Odderbanen fra Midtjyske Jernbaner har givet en del usikkerhed for personalet ved Lemvigbanen, der har rejst spørgsmål om muligheder for at komme med hen i det nye selskab.

BU Togklargøring

Der blev afholdt møde i udvalget den 23. februar 2011.

TUR skifter navn til Transportens Uddannelser men beholder dog forkortelsen TUR.

TUR Rådet erstattes af en bestyrelse. Det betyder, at der skal udarbejdes vedtægter i stedet for en forretningsorden. I lighed med Rådet, udpeges bestyrelsen.

Udbuddet på City-ringen er blevet godkendt. Udbuddet gælder for 5 år, fra 2018. Metro Service skal stå for driften og Ansaldo for teknikken.

I uge 9 skulle der iværksættes en ny bekendtgørelse på indgangen til EUD.

DB Schenker luftede en ide om at lave EUD uddannelsen om, idet de havde set en mulig DSB model som en løsning for den nuværende EUD uddannelse. Der ligger selvfølgelig også økonomi bag.

EUD uddannelsen kan køre i højst 3 år uden elever, derefter bliver den lukket. Både DSB og DB Schenker har afholdt møder med Teknikskole Odense, idet man ikke må undervise egne elever, dvs. at en lærer fra Odense Tekniske Skole skal sidde og overvære undervisningen.

Det viste sig også, at Odense Tekniske Skole havde ansat en lærer, som hverken DB Schenker eller DSB kan godkende.

Togfører uddannelse

Mødet var kommet i stand pga., at DI og DSB havde udtrykt ønske om, at Togfører uddannelsen kom ind under en AMU uddannelse.

Fra arbejdsgivers side var der rejst ønske om, at Togfører uddannelsen blev lagt ind under BU Togklargøring. Forbundets holdning har hele tiden været, at der skulle oprettes et selvstændigt brancheudvalg for Togpersonalet med selvstændig FKB.

TUR var inviteret med for at give ekspertbistand om, hvorledes man kunne skrue det sammen eller om der var behov for en selvstændig FKB'er, og dermed et selvstændigt udvalg.

TUR var betænkelig ved at indskrive Tgf. uddannelsen i FKB'en for Togklargøring, idet man bl.a. skal beskrive jobindhold og jobområde. Endvidere skal antallet af medarbejdere, der skal igennem uddannelsen og eventuel efteruddannelse opgives i FKB'eren. Det ville betyde, at der skulle angives et betydeligt højere antal end der er i dag. (måske 4 – 5 gange højere). Tur var overbevist om, at Undervisningsministeriet ville afvise en sådan ændring. Det er således i dag, at DSB formidler til uddannelse internt, hvis man indskrifer dele af Tgf. uddannelsen i Togklargørings FKB'eren, kan DSB også få midler igennem AMU. Det er ikke sikkert det er lovligt.

På den baggrund fastholdt forbundet udmeldingen om, at der kun kunne være tale om at oprette et brancheudvalg for Togpersonalet. Forbundet havde intet ønske om, at få politikernes bevågenhed i en sag om ulovlig omgang med AMU-midler.

Der blev enighed om at oprette et brancheudvalg for Togpersonalet.

TUR's AMU Konference

Torsdag den 24. februar deltog Dansk Jernbaneforbund i TUR's AMU konference, følgende emner som har interesse for Dansk Jernbaneforbund var på dagsordenen.

Strategiplanen

Strategiplanen for TUR vil gå i trykken i begyndelsen af marts måned og derefter blive udsendt, den findes også i dag i elektronisk form på deres hjemmeside.

Lokaludvalgsmedlemmer

Tur ønsker at få de lokaluddannelsesudvalg registeret, TUR vil fremover fremsende en velkomstpakke til nye lokaludvalgsmedlemmer.

I september 2011 vil TUR afholde en konference for alle lokaludvalgsmedlemmer.

Strålefare

Under gennemgang af Taxa og personbefordrings reglerne kom det frem, at der er specialundervisning af chauffører som kører med cancerpatienter som har været til strålebehandling. Hvis de eventuelt kaster op, hvilken strålefare er chaufførerne så udsat for? Dette er relevant, da forbundets medlemmer med al sandsynlighed må antages at kunne komme ud for at befinde sig i lignende situationer.

Ny struktur i undervisningsministeriet

I undervisningsministeriet er der kommet en ny struktur. I kontoret for arbejdsmarkedsuddannelserne er det kontorchef Lisbeth Bang Thorsen som fortsat residerer.

Der bliver oprettet et nyt kontor. Dette kontor skal stå for kvalitet og tilsyn på de skoler som undervisningsministeriet har ansvar for – herunder lokomotivføreruddannelsen.

Skoler som beskæftiger sig med AMU kursus er meget betrængt efter regeringens genopretningspakke. Det er især de virksomheder er afhængige af specialmoduler (lufthavnsvæsnet). Her skal forbundet være meget opmærksomme, hvis efteruddannelsen af lokomotivfører bliver lagt ud i AMU regi. Flere af skolerne har reduceret lærestaben op til 40 % det på grund af vedtagelsen om at personer med en videregående uddannelse selv skal finansiere en del af kursusudgifterne.

AMU systemet forventer en reducere på op til 40 % i 2011 så fremtiden ser meget ustabil ud.

Emne: Årsrapport for arbejdsskadesagsbehandlingen i Dansk Jernbaneforbund 2010.

Det bemærkes at Socialrådgiverens sager ikke er med i denne opgørelse – dette gælder også arbejdsskadesager.

Tilskadekomstpension - bilag 1.

19 medlemmer har fået tilkendt pension efter tilskadekomst reglerne.

Samlet erstatning – ligeledes bilag 1.

79 medlemmer har fået erstatning efter arbejdsskadeforsikringsloven, erstatningsansvarsloven, lov om erstatning fra staten til ofre for forbrydelser samt private forsikringer - på tilsammen 24.989.479,99 Kr. Hertil kommer løbende ydelser på 148.975,00 kr. pr. måned.

Erstatningerne er udmøntet som følgende:

Varigt mén – bilag 2

39 medlemmer har tilsammen fået erstatning for varigt mén efter arbejdsskadeforsikringsloven på 2.666.918,00 Kr.

Tab af erhvervsevne – bilag 3

34 medlemmer har fået et engangsbeløb i erstatning for tab af erhvervsevne på tilsammen 21.356.130,32 Kr. Herudover har 21 af disse yderligere fået tilkendt en løbende ydelse på tilsammen 148.975,00 pr. måned.

Erstatning for svie og smerte og tabt arbejdsfortjeneste – bilag 4.

5 medlemmer har fået erstatning efter erstatningsansvarsloven for svie og smerte på tilsammen 114.401,44 Kr.

Erstatning for tab af forsørger - overgangsbeløb. Bilag 4 A.

Der er intet bilag 4a – da vi har været forskånet for dødsulykker i 2010.

Behandlingsudgifter – bilag 5.

2 medlemmer har tilsammen fået dækket behandlingsudgifter for 16.192,00. Kr.

Erstatning fra nævnet for volds ofre – bilag 6

2 medlemmer har fået erstatning fra nævnet for volds ofre samt ved retssager på i alt 66.764,25 Kr.

Erstatning via advokat – bilag 6A

4 medlemmer har fået erstatning via advokat på i alt 230.141,77 Kr.

Særlig asbestgodtgørelse fra DSB – bilag 7 (vedlægges ikke)

Ingen medlemmer eller efterladte har fået den mellem Dansk Jernbaneforbund og DSB aftalte godtgørelse for asbest relaterede lidelser i 2010.

Private forsikringer – bilag 8

3 medlemmer har fra private forsikringer fået tilkendt i alt kr. 319.147,25.

Advokathjælp. Bilag 9

Dansk Jernbaneforbund har i 2010 givet advokathjælp fra Bjørst til medlemmer i 24 sager der vedr. arbejdsskader eller er arbejdsrelateret - 1 person har flere sager. Af de 24 sager der kørte i 2010 er de 9 sager afsluttet. Dansk Jernbaneforbunds samlede advokat udgifter til disse sager var på 149.358,75 kr.

Anerkendt efter Arbejdsskadeforsikringsloven uden erstatning – bilag 10.

10 sager blev anerkendt som arbejdsskader, men hvor der ved sagsafslutning ikke var erstatnings berettigede følger.

Ej Anerkendt som arbejdsskade – bilag 10.

18 sager afvist i Arbejdsskadestyrelsen og eller Ankestyrelsen.

Opgørelse over anmeldelser af arbejdsskader – bilag 11.

Der vedlægges opgørelser over antallet af arbejdsskader som Dansk Jernbaneforbund er blevet bekendt med via sikkerhedsrepræsentanter.

Bilag 11 skema over anmeldelser om arbejdsskader fra sir til Dansk Jernbaneforbund.

Opgørelsen af antallet af arbejdsskader er absolut mangelfuld, men det var hvad der blev indrapporteret. Der må være flere hundrede sager som aldrig kommer til forbundets kendskab og af dem må der være mange som kunne være hjulpet til erstatning.

Det er derfor også svært at give et hint til SMU om indsatsområder, når det statistiske grundlag er så mangelfuldt.

Områdegruppeformanden udtrykte stor ros til arbejdsskadeskonsulenterne og fortalte at de tilsammen har indhentet 149 mil. Kr. over de seneste 10 år.

OK11 – Status CFU

På et ekstraordinært hovedbestyrelsesmøde den 21. marts 2011 indstillede HB, at indstille til medlemmerne, at stemme nej til CFU-forliget. Samtidig blev det indstillet, at medlemmerne på overenskomsterne i DSB S-tog A/S og DSB Vedligehold A/S stemmer ja.

Indstillingsbrevene blev afsendt til medlemmerne fra forbundet den 25. marts 2011 og skal være retur senest den 13. april 2011 med morgenposten.

Der vil være optælling af stemmerne umiddelbart efter HB-mødet den 14. april 2011 med deltagelse af den statsautoriserede revision.

Resultatet vil umiddelbart efter optællingen tilgå HB, og OAO skal have resultatet senest den 15. april 2011 kl. 10.00.

Protokollat organisationsaftale DSB – DSB S-tog a/s af 25.03.2011 (4 s.)

Protokollat vedlagt som fil med 2. indkaldelse af 19. møde og lagt på hjemmesiden

Protokollat Ansættelsesbetingelser Stbtj af 25.03.2011 (2 s.)

Protokollat vedlagt som fil med 2. indkaldelse af 19. møde og lagt på hjemmesiden

Introfolder til nye tillidsrepræsentanter

Folder præsenteres på mødet.

Konference centeret Ramsingvej

DJ's konference center på Ramsingvej lukker pr. 1. maj. Arealerne udlejes med formål: Kontorlokaler af ”Min A-kasse”

Sektionen

10. møde / seminar afholdt den 23.-24.11.2010 i Korsør

Referat af 10. møde d. 23.11.2010 (9 s.) udsendt med kalender uge 08 - 2011

11. møde afholdt den 14.02.2011

12. møde afholdes d. 06.05.2011 (lpo)

Sektionsinfo 01- 2011 (Valg i DSB) udsendt med kalender uge 10 – 2011

Sektionsinfo 02 - 2011 (kantineudbud) udsendt med kalender uge 11 – 2011

Sektionsinfo 03 – 2011 (1.maj) udsendt med kalender uge 20 - 2011

Uniform / Arbejdstøj

Møde i uniformstyregruppen afholdt d. 07.12.2010

Referat uniformsstyregruppe 7. december 2010 udsendt med kalender uge 05 - 2011

Næste møde: d. 30.03.2011 blev aflyst

Møde i arbejdstøjgruppen afholdt d. 23.03.2011

Referat af arbejdstøjgruppemøde d. 23.03.2011 udsendt med kalender uge 13 – 2011

Områdegruppen

4. møde i Fagkategorien d. 16. 03. 2011 i Valby

Kære alle

I indkaldes hermed til fagkategori møde onsdag den 16. marts 2011, kl. 10.00 i forbundshuset

1. Mødets åbning
2. Orientering fra HB
3. Orientering fra områdegrupperne
4. Overenskomst
5. Uddannelse
6. Den politiske situation
7. Aktivitetsliste
8. Andet

Der må gerne sendes skriftligt materiale ind til mødet.

DSB Vedligehold A/S bydes velkommen.

Næste (5.) møde afholdes d. 09.06.2011 i Valby

Fagkategorimøde fra den 16/03 2011.

Notat

Til stede var, Jørn Nicolaisen DSB, Jørn Jessen og Jan B. Andersen DB Schenker, Per Jenner og Trine Nielsen Vedligehold, Cristian Ghetz DSBFirst og Jan Christiansen S-tog.

Afbud fra Dan Kirchoff og Mogens Carlsen.

1. valg af referent, blev Jan Christiansen.

Mødets åbning:

Jan R. startede mødet med, at ønske de to nye deltager velkommen, Per Jenner og Trine N. Nielsen fra DSB Vedligehold.

HB orientering hovedsagligt fra Jørn Nicolaisen:

Jørn kunne berette at der kun var 5 pladser til LO kongressen, og de dellegeret er forbundsledelsen + Jan R. Christensen.

Jørn fortalte om et nyt EU direktiv, der skulle gøre det vanskeligt, for vores medarbejder at konflikte.

Det store problem i Hovedbestyrelsen lige nu, et forbundets økonomi, og hvordan vi løser problemet. Den 24. maj 2011. vil de folkevalgte i Hovedbestyrelsen afholde et seminar, netop omkring forbundets økonomi.

Der er flere emner i spil, lige fra indskrænkninger af antallet af HB medlemmer, eller mindre beløb ud til områdegrupperne.

Det vigtigste må være, at vi ikke skære ned i antallet af HB medlemmer, da det vil gå ud over den demokratiske indflydelse.

Orientering fra områdegrupperne:

DSB:

Medarbejdervalg til bestyrelsen, endte i et fredsvvalg, og Preben Stenholdt fra DJ blev valgt.

I den nye Kantine (Tingstrøm), er der ikke en udbredt glæde over.

Der er blevet lavet en aftale med Onbordservice, et tillæg for holdleder.

DB Schenker:

Fyring af LPO tillidsmand, har bragt gruppen, lidt ud af balance.

Kvalifikationsløn er ikke faldet på plads.

Tillidsmandsaftalen er heller ikke på plads.

Hvilket gør det svært at få fri til faglige møder.

Gruppen har ca. 80. mand tilbage, i DB Scenker.

Den nye formand i LPO, blev Lars Nordsahl.

DSB Vedligehold:

Problemer med tillæg for lokal indøver.

Kantinerne i Århus, får en sur L, mens det køre fint i Tåstrup.

Har store problemer i Århus, med FO (grænsedragning).

Ikke hele området er på plads, når det gælder kvalifikationsløn.

Der vil først komme medarbejdervalg i 2014.

DSBFirst:

Ønskede at der var mulighed for at komme på et kassere kursus.

Også her, er kvalifikationslønnen endnu ikke på plads.

OK 2011:

I Banedanmark, var der slet ikke noget at komme efter, så man har afvist hinandens krav.

I DSB og DSB S-tog, er det hele næsten på plads.

Der vil komme et ekstra ordinært HB møde, den 21. marts.

Uddannelse SPO:

Det er vigtigt at den nye uddannelse for en stationsbetjent, ender med at den enkelte, får en eller anden form, for et svendebrev.

Senere håber vi, at et eventuelt kørekort, kan bygges ind, i vores uddannelses aftale.

Den politiske situation:

Denne blev løbende drøftet, gennem mødet.

Ny Løn:

Forbundet betragter Ny Løn, som færdig.

P.G.V. Jan Christiansen

Møde d. 24.03.2011 – Ny Stbtj grunduddannelse

Hermed fremsendes opgavekommissorium for grunduddannelsen for stationsbetjente.

Opgavekommissoriet danner grundlag for vores møde hos Poul i Sølvgade den 24/3.

Formål og agenda er som følger (fremgår ligeledes af mødeindkaldelse):

Formål:

Formålet med mødet er at godkende opgavekommissorium.

Agenda:

1. Velkomst & indledning
2. Endelig godkendelse af opgavekommissorium
3. Afrunding

Mødet blev aflyst p.g.a. de tumultariske forhold i DSB

AMR/Tr møder 16.-17. maj 2011 i Ng

Indkaldelse af Amr/Tr møder d. 16.-17. maj 2011 i Ng udsendt d. 11.04.2011

Til oktober Tr/Amr vil møderne med gæst blive afholdt samlet, nu hvor værkstederne er væk og Togs-service overgår til Klg.

Bogen: "Fakta om arbejdsmiljø 2011" – pris kr. 195

Emner:

Opfølgning på tidligere møder.

Visionen er at knytte Arbejdsmiljørepræsentanterne tættere til specielt det lokale arbejde og lokalgruppebestyrelserne, men også til det mere brede arbejde samt danne netværk.

- *Samarbejde i lokalgrupperne*
- *Arbejdsmiljørepræsentantens rolle i DJ/Områdegruppen*
- *Arbejdsmiljørepræsentantens/tillidsmandens rolle på arbejdspladsen*
- *Uddannelse og kurser*
- *Psykisk arbejdsmiljø & stressfaktorer (2006 var psykisk arbejdsmiljø år i DSB)*
- *Personalepolitik – eftersyn, hvor langt er DSB kommet med implementeringen?*
- *DSB Arbejdsmiljøråd "Ny organisering af arbejdsmiljøarbejdet i DSB"*
- *Registrering af arbejdsskader - elektronisk*
- *Registrering af APV- elektronisk*
- *Arbejdstøj, status*
- *Andet*

Nye emner:

- *Arbejdsmiljørepræsentanter i stedet for Sir*

Det blev aftalt at arbejdsmiljørepræsentanterne, hvis de ønsker bogen "Fakta om arbejdsmiljø 2011" prøver at få den via arbejdsmiljøorganisationen. Hvis ikke at dette kan lade sig gøre, vil områdegruppen via lokalgruppeformanden sørge for indkøb af bogen, til arbejdsmiljørepræsentanterne.

Områdegruppeledelsen forelagde mulighed for at samle AMR/TR møderne planlagt d. 3-4. oktober 2011 til afholdelse på samme dag (23 personer), hvilket blev positivt modtaget af områdegruppebestyrelsen

BAR 22-03-2011

Politisk aftale om arbejdsmiljøet frem til 2020

Regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre har i dag indgået aftale om en ny strategi for arbejdsmiljøindsatsen frem til 2020. Strategien indeholder en

række mål og prioriteringer for arbejdsmiljøindsatsen, som understøttes af 19 konkrete initiativer. De væsentligste initiativer er risikobaseret tilsyn i to spor, dialog med virksomhederne, bagatelgrænser og differentierede bøder.

Partierne er enige om ambitionerne for de tre væsentligste arbejdsmiljøproblemer på arbejdsmarkedet. I 2020 skal der være 25 procent færre alvorlige arbejdsulykker, 20 procent færre psykisk overbelastede og 20 procent færre med overbelastninger af muskel og skelet.

Aftaleteksten kan læses i sin helhed på dette Link

<http://www.bm.dk/Aktuelt/Nyheder/Pressemeddelelser/Arkiv/2011/03/~~/media/BEM/Files/Dokumenter/Pressemeddelelser/2011/Aftaletekst.ashx>.

Ny samarbejdsaftale på vej

Resultatet af overenskomstforhandlingerne OK08 er nu godkendt af alle parter

Der er aftalt en række ændringer i samarbejdsaftalen som implementerer dele af tre-partsaftalerne i samarbejdsaftalen. Det drejer sig bl.a.om:

- Personalepolitikken skal fastlægge arbejdspladsens indsats for at fastholde seniorer.
- Samarbejdsudvalget skal fastsætte retningslinjer for tilbud om og gennemførelse af seniorsamtaler.
- Årlig evaluering af medarbejderudviklingssamtalerne
- Systematisk opfølgning på den lovpligtige arbejdspladsvurdering
- Fastlæggelse af retningslinjer for målinger af medarbejdernes tilfredshed og trivsel
- Udarbejdelse af retningslinjer for institutionens sygefraværspolitik, herunder imødekommelse af medarbejderønsker om sygefraværssamtaler
- Endvidere er der foretaget enkelte andre ændringer i samarbejdsaftalen.

Parterne er desuden blevet enige om at implementere den europæiske aftale om chikane og vold på arbejdspladsen i samarbejdsaftalen. Det er i den forbindelse aftalt, at bestemmelserne ikke alene omfatter chikane og vold for kolleger og chefer men også for 3. person (f.eks. borgere, klienter og indsatte).

Herudover er aftalt en række øvrige initiativer som skal understøtte samarbejdsudvalgenes arbejde med trivsel, sygefravær, kompetenceudvikling mv. Der skal således udvikles kurser for samarbejdsudvalgene om trivsel på arbejdspladsen og om samarbejdsudvalgenes opgaver med kompetenceudvikling. I overenskomstperioden udarbejdes endvidere inspirationsmateriale og anbefalinger til brug for målinger af trivsel, afholdelse af sygefraværssamtaler, opfølgning på APV samt et elektronisk evalueringsværktøj for samarbejdsudvalgene.

Den nye samarbejdsaftale er for tiden ved at blive underskrevet af parterne og vil herefter kunne ses på Samarbejdssekretariatets hjemmeside.

En bistandsadvokat sikrer ordentlig rettergang

Fire af Dansk Jernbaneforbunds medlemmer har netop haft en rigtig kedelig oplevelse i byretten – hvor en i øvrigt flere gange tidligere voldsdømte mand, slap med en meget mild dom for vold mod tjenestemand. Dommen var så mild, at forbundets medlemmer følte sig krænket - ikke alene ved voldsudøvelsen, men også ved straffesanktionen som lød på 30dages betinget fængsel. Med en bistandsadvokat kunne sagen måske have fået et andet udfald.

Dansk Jernbaneforbunds bistandsadvokat har først fået kendskab til den pågældende sag efter der er faldet dom. De berørte medlemmer, følte at deres retfærdighedssans var blevet så krænket af den milde dom, at de besluttede sig for at kontakte forbundets arbejdsskadesagsbehandler. Når dommen er faldet er det desværre for sent. Forbundets bistandsadvokat har efterfølgende vurderet, at en dom på 40-60 dages ubetinget fængsel havde været mere rimelig.

Årsagen til den milde dom kan skyldes flere alvorlige fejl i proceduren frem til dommen. Desuden er langsommelig sagsbehandling formentlig medvirkende til, at domsniveauet kun kan ses som tilfredsstillende for voldsmanden.

Efter Dansk Jernbaneforbund og bistandsadvokatens mening kan procedurefejlene sammenfattes på følgende måde:

- Politimanden der afhørte medlemmerne brugte desværre det døve øre
- Juristen der vurderede politirapporterne brugte det blinde øje
- Anklageren der udfærdigede anklageskriftet brugte venstre hånd
- Anklageren der mødte i retten var uforberedt

Alle disse forhold kunne have været imødekommet, hvis bistandsadvokaten var blevet inddraget fra starten. Det er imidlertid det enkelte medlem (offeret) der skal ønske at gøre brug af denne mulighed – alle får tilbuddet.

Dansk Jernbaneforbund anbefaler, at man altid i forbindelse med voldssager tager imod forbundets tilbud om, at sagen gennemgås af forbundets bistandsadvokat samt at denne evt. deltager i retten.

Har du været udsat for vold i forbindelse med udførelsen af dit arbejde?

Kontakt altid forbundets arbejdsskadesagsbehandler:

Mikael Kristensen tlf: 36 13 25 14

Kvartalsmøde DSB Klg – SPO d. 01.04.2011

Emner til drøftelse:

- Rengøring af materiel:

Kontrakten er vundet af ISS, prisen er ca. halveret i forhold til tidligere år.

- Uddannelse / Efteruddannelse, "specialist uddannelser", vedligeholdelse af certifikater m.v:

seneste status: Claus Holm vender tilbage vedrørende opfølgning på vedligeholdelse af certifikater på specialist uddannelser (f.eks. jording, laus, magnetskinnebremse). IC4 uddannelse afventer frigivelse af togsæt.

Endvidere sikre forretningsgange for vedligehold af "Pas på banen", EUSR, EUTKP og helbredsgodkendelse

- Fremsendt oplæg til aftale vedrørende lokalinstruktører / sidemandindøvere:
- Kvalifikationslønsaftalen - udmøntning 2011
- Værnefodtøj, hidtidig praksis videreføres, altså Rekvisitioner i det tidligere FF og tillagte point i Belvedere. Det ind til der er afklaring omkring påbud i klargøringscentre

Beretningen blev godkendt

Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.

Intet skriftligt indgået.

Gr. 10.16 efterlyste kontakt med ledelsen af infrastrukturen. Meddelte at den manglende samarbejdsstruktur var en medvirkende årsag til, at heller ikke gruppeformanden fik oplysninger om noget.

Meddelte yderligere afholdelse af medarbejdermøde d. 9. juni 2011

Områdegruppenæstformanden berettede at punktet var drøftet på seneste ESU og at han forventede en snarlig afklaring vedrørende samarbejdsudvalgsstrukturen, i infrastrukturen.

Ad. 6: SU-information.

Ekstra ordinært HSU d. 27.04.2011 fra 15-17

- **HSU møde afholdt d. 24.03.2011 (næste møde d. 23.06.2011)**

HSU møde afholdt d. 24.03.2011

Årsregnskab pressemeddelelse 18.3.2011 udsendt med kalender uge 13 - 2011

Ekstra ordinært HSU d. 14.04.2011

Hermed kort notat fra ex. ord. HSU d. 14.04.2011 fra 14-15 i DSB Sølvgade:

Der var ingen dagsorden. Ledelsen kom med en kort gennemgang af situationen og svarede herefter på spørgsmål.

Essensen var som følger:

Regnskab d. 18.03.2011 resultat 173 mio +

Regnskab d. 13.04.2011, og som fremlægges på virksomhedsmødet d. 27. april til godkendelse, resultat 561 mio. kr. minus. Hensat 725 mio. kr som worst case omkostninger til at imødegå tab af kapitalindsuddet i First, First's gæld og tilbageførsel af ulovlig statsstøtte.

At bestyrelsen helt ekstraordinært åbnede regnskabet skyldtes 3 forhold:

- Januar / februar regnskabet for First viste meget dårligt resultat
- Hgl transaktionen - værdisat til 80 mio. - ingen ved om det er den reelle værdi
- Kammeradvokatens bemærkninger fredag d. 8. april om ulovlig statsstøtte. DSB vedtægter foreskriver en egenrente på 1,9% mellem DSB og DSB's datterselskaber - men EU konkurrenceregler overruller nogle vedtægtsbestemmelser.

Der er aftalt en 3 mdr. genopretningsplan for First. Politikerne, senest erkendt af DF's trafikpolitiske ordfører, kan ikke bare lukke DSB First.

DSB er i dialog med de skotske medejere og trafikindkøberne på begge sider af Øresund.

Hvordan den samlede økonomi kan vurderes - ja det kan gå begge veje. Alt for tidligt at tale om konkurs, der arbejdes hårdt for at finde en løsning.

Men der er ingen tvivl om, der er flere ressourcer i First end tilbuddet andragede. Køreplanen har også vist sig meget besværlig.

10% af virksomhed (First) bløder, men 90% af virksomheden er intakt. Og alle 100% skal selvfølgelig bidrage til helheden.

Selvlæring og god kommunikation er nu et must. Rart med et barnedåb, der ta'r al støj for en kort tid.

HSU First er ikke blevet informeret. Der har været afholdt et uofficielt informationsmøde mellem First og organisationerne mandag d. 11. april. Carsten Rønn får vink om afholdelse af ex. ord. HSU hurtigst muligt.

Den ny DSB strategi - DSB + eller S18 skal der arbejdes med hen over sommeren. Betingelserne har ændret sig - væsentligt (stop for videre international ekspansion)

Klaus Pedersen havde meddelt Mogens Granborg, at han ikke ønskede at ansøge den opslåede stilling som Administrerende Direktør i DSB.

Ekstra ordinær HSU møde d. 18.03.2011

DSB's administrerende direktør fratræder

Valg af medarbejderrepræsentanter til DSB's bestyrelse 2011.

Status på valg af medarbejderrepræsentanter til DSB's bestyrelse 2011.

Der er tre pladser i bestyrelsen, og efter sidste frist for at anmelde kandidater, var der kun anmeldt tre kandidater med hver sin personlige suppleant.

Valgudvalget har derfor besluttet i enighed med kandidaterne, at valget gennemføres som et fredsvalg, og dermed gennemføres selve valghandlingen ikke. Den officielle valgdato er den 18. marts som tidligere besluttet.

DJ ønsker et godt samarbejde med alle om fortsat positiv udvikling af DSB og for alle medarbejdere. I DSB i HSU har DJ et godt samarbejde med de andre faglige organisationer, og vi ser gerne det gode samarbejde fortsat også på DSB bestyrelses niveau.

Følgende tre er valgt som medarbejderrepræsentanter i DSB Bestyrelsen:

Preben S Pedersen med Niels H Nielsen som suppleant.

Andreas Hasle med Birthe Østergaard Petersen som suppleant.

Hans Christian Kirketerp-Møller med Finn Jensen som suppleant.

- **OSU Fjern- & Regionaltog møde d. 04.04.2011 (næste møde d. 23.06.2011)**

På OSU møde d. 04.04.2011 blev meddelt, at medarbejderrepræsentanterne har udpeget ny næstformand efter Preben S Pedersen

Ny næstformand Jørn Nicolaisen

Ad pkt. 3: Rigets tilstand

Om den forgangne tid sagde Frank, at Søren Eriksens afgang som administrerende direktør fylder en del.

Jørn Nicolaisen påpegede, at det er vigtigt, at medarbejdere får fortalt en historie. Motivationen har fået et hak og spørgsmål om, hvordan fremtiden tegner sig, stilles.

Ole Bjerg spurgte til den internationale trafik.

Frank svarede hertil, at den bedste måde F&R kan bidrage til virksomhedens fortsatte udvikling er ved at "holde snuden i sporet". Driften skal fungere, grundproduktet skal være i orden - det er kerneopgaven sammen med IC4-leverancen.

Om driftssituationen sagde Frank, at situationen for F&R i 1. kvartal var, at januar var rød - februar og marts grønne. Særlig marts var fantastisk.

IC4 bød, jf. punkt 4, på en særlig udfordring i 1. kvartal.

Økonomien i F&R er presset. Der pågår effektiviseringsarbejde i Finansministeriet, men der er også en hård proces for at nå budgetmål. Her rammer særlige forhold F&R's økonomi: Brand på 2 IR4-togsæt i Fredericia + væltede dobbeltdækkere på Østerport, men også passagerindtægtssiden er meget vanskelig.

Ad punkt 5: IC4 og IC2

Frank Olesen sagde, at den aktuelle vurdering er, at IC4-økonomien holder.

Frank Olsen sagde også, at IC4 kører stadig mere trafik. 17. januar 2011 blev 2. generations togsæt indsat i drift for første gang, og i marts måned kørte 2. generationstogsættene flere kilometer end 1. generationstogsættene.

Produktionen januar-marts fremgår af tabellen herunder.

Tablet: IC4-produktion januar- marts 2008-2010

IC4-produktion januar-marts	Km.
2008	28.000
2009	50.000
2010	200.000

Vinteren var hård ved IC4, der også var præget af tekniske udfordringer. Særligt i februar var der et slemt dyk med en massiv reaktion fra driften til følge. Det førte til, at en task force blev nedsat.

Stemmingsbilleder er nu begyndende positive.

Frank Olesen orienterede også om leveranceforløbet og om udfordringen med at fremskaffe komponenter. Denne udfordring er blevet analyseret af eksterne konsulenter.

Finn Jensen var enig i, at komponentsituationen er en udfordring.

Frank Olesen fortalte også, at Bianconi, AnsaldoBreda's administrerende direktør, har været på besøg i Aarhus. Her fremviste både DSB og AnsaldoBreda togsæt af forskellig kvalitet. Frank Olesen konstaterede, at kvalitet er udfordringen.

Jørn Nicolaisen spurgte til komfortsiden, hvor vi har en udfordring i forhold til kunderne. Vi leverer ikke det kunderne forventer. Hertil svarede Frank Olesen, at det ikke er noget ukendt fænomen, at nye togsæt skal vedligeholdes yderligere.

Tina Frich var bekymret for togets kvalitet: Kan den afspejle sig i regulariteten?

Hertil sagde Stig Friisbæk, at IC3 kører 30.000 km. mellem hændelserne. Det er ekceptionelt højt, så for IC4's vedkommende skal vi arbejde med et noget lavere niveau.

Ole Bjerg spurgte herefter til, om det sikres, at køreplaner er robuste.

Hertil svarede Stig Friisbæk, at Trafik har fokus på troværdighed.

Frank Olesen sagde afslutningsvis, at IC4 er en kæmpe opgave, som vi som virksomhed skal lykkes med, og det går i den rigtige retning - vi kører flere kilometer mellem hændelserne.

På OSU mødet blev meddelt at:

OBS Togs-service Logistik overvejes overført til Togproduktion Klargøring pr. udgangen af maj 2011

Organisationsændringen blev meldt ud på OSU møde i Fjern- & Regionaltog mandag den 4. april af Direktøren Frank Olesen (der også er chef for Togproduktion, hvorunder Klg er placeret). Susanne M Koch OBS deltog også på OSU mødet.

Beslutningen var, at logistik delen (de orangeklædte) af Fjern-&Regionaltog (O), OBS (E), Togs-service (A) overflyttes til Fjern-& Regionaltog (O), Togproduktion (E), Klg (A) inden udgangen af maj måned 2011, samt en af OSU nedsat referencegruppe følger processen i henhold til samarbejdsaftalen.

Undertegnede blev udpeget som medarbejderrepræsentant i referencegruppen, der i øvrigt består af ledelsesrepræsentanterne Claus M Holm som den kommende chef og Peder Jespersen.

1 møde i referencegruppen afholdt d. 13.04.2011 i Sølvgade

Det er planen, at denne organisationsændring er tilendebragt den 31/5/11

Der er nedsat en arbejdsgruppe d.d. , med deltagere fra såvel SPO samt ledelsen og der er følgende deltagere

Ledelse: Claus M. Holm, Allan Tirsgaard Larsen , Michael Skjalm

SPO: Dan Kirchhoff, Kenn O Krøyer, Per Erik Svendsen

Målsætningen med dette tiltag, er dels bedre service, samt et ønske om at optimere driften.

Både SPO såvel som DSB indgår positivt i dialogen om, hvordan den fremtidige løsning kan se ud.

I vil naturligvis blive holdt løbende orienteret, ligesom der vil blive holdt informationsmøder herom senere.

OSU Økonomi d. 28.03.2011

Kære alle sammen

I dag fredag d. 1. april træder en mindre organisationsændring i Økonomi i kraft, da det er besluttet at samle de medarbejdergrupper om at udføre serviceopgaver for brugerne på Kalvebod og i Sølvgade, men også på tværs af DSB koncernen.

Dette betyder at nedenstående afdelinger samles i Intern Service under Servicecenteret – én afdeling i Sølvgade og én på Kalvebod

Sølvgade:

- Porten i Sølvgade (lå i Intern Service v. Helle)
 - Vicevært funktionen (lå i Service Team v. Karen)
 - Sorterværelset (lå i Koncernindkøb v. Gert Walter)
- Kurt Damgaard Jensen får ansvaret for Sølvgade

Kalvebod:

- Receptionen på Kalvebod (lå i Intern Service v. Helle)
 - Grafisk Center (lå i Koncernindkøb v. Gert Walter)
- Charlotte Nielsen får ansvaret på Kalvebod

I alt siger vi velkommen til 12 nye medarbejdere, og jeg håber at I alle vil byde dem velkommen og hjælpe dem til rette her i Ejendomme.

Personligt glæder jeg mig til, at overtage 2 spændende afdelinger, og i går torsdag var jeg på besøg i begge afdelinger, og sige goddag til alle og høre om deres opgaver, som er noget anderledes end det farvand som jeg før har sejlet i ved DSB.

Med venlig hilsen

Helle Senius Madsen

• **EAMSU DSB Ejendomme møde d. xx.12.2009 (næste møde d. xx.xx.2010)**

Referat af møde 10.06.2010 udsendt med kalender uge 25-10

• **ESU Togproduktion møde d. 16.03.2011 (næste møde d. 22.06.2011)**

Referat ESU TOP d. 09.12.2010 udsendt med kalender uge 11 – 2011

ESU afholdt 16.3.2011, referatet endnu ikke udsendt

- at Grenå/Odderbanen nu havde ledelsen på plads med Frank Olesen, som bestyrelsesformand og Erik Hansen, direktør.

Erik O Jensen orienterede ud fra 1.kvartals prognose, at Fjern- og Regionaltog er i risikozonen i op mod 100 mio. kr. hvoraf togbranden i Fredericia og rangeruheldet på Østerport var nogle dyre sager. Hertil kommer, at det manglende budgetterede salg til DSBFirst giver Lkf overskud. I Fjern- og Regionaltog, som er en løntung virksomhed (85 % af budgettet går til lønninger) vil det i 2011 give pres på økonomien.

Efter fælles drøftelse af mulige tiltag blev det besluttet, at nedbringelse af afspadseringssaldi og overførelse af overskydende ferie ville være en fælles TOP ESU fokusopgave.

På spørgsmål om penge til fratrædelsesgodtgørelser, var det umiddelbare svar var ledelsen, at der ikke var afsat midlet til dette.

ad pkt. 8. Spørgsmål fra medarbejderne

- Senest ved 3. ESU 2011 fremlægges vinterberedskabsplaner for alle tjenestesteder, mv. for vinteren 2011-2012

Sv. Med erfaring fra de sidste par vintre er der stor fokus på vinterberedskabsplaner, som er en Controlling og Infrastrukturopgave. Emnet er forankret i arbejdsmiljøorganisationen, og udarbejdelse af vinterberedskabsplaner sker, via operatørkontrakten, i samarbejde med Banedanmark og DSB Ejendomme og fremsendes når disse ligger klar i september/oktober.

- Udlevering af risikovurdering vedr. afgangprocedure DSBFirst sendes til ESU (lovet på december mødet)

Sv. Jf. pkt. 4 ledelsesberetning Teknik og Uddannelse.

- Fornyet drøftelse af indstilling fra tjenestefordelerudvalget set i forhold til KAS ønskes

Sv. Hans Jakob indkalder til evaluerings møde i tjenesterfordelerudvalget. Her vil implementeringsstatus af indstillinger blive gennemgået.

- M-siden vil venligt henlede opmærksomheden på, at blanket ferieoverførsel udsendes ultimo marts (som i tidligere år)

Sv. Blanket ferieoverførsel udsendes som tidligere år, ultimo marts.

- M-siden ønskes inddraget såfremt præcisionsgrupper arbejder med ændringer af procedure og arbejdsforhold for station- og lokomotivpersonale.

Sv. Det korte svar fra ledelsen var – selvfølgelig.

- M-siden er underrettet om, at afviklet overarbejde indgår i regnskabet som en indtægt, gælder det også hvis overarbejdet udbetales.

Sv. Nej, og dette skyldes at overarbejde regnskabsmæssigt optages som en udgift, når overarbejde tilskrives den enkelte. Når så overarbejdet afvikles som frihed, tilskrives dette som en indtægt.

- M-siden ønsker svar på om Falch Healthcare aftalen opsiges / bortfalder ved udløb, og hvis ja, hvad så med de goder aftalen indeholder, f.eks. vedr. psykologhjælp, mv.

Sv. Ændringerne i DSB's Sundhedsforsikring hos Mølholm Forsikring er en viksomhedsbeslutning, med ikrafttrædelse 1. april 2011. HR kontraktholder ved Malene Bresson.

- M-siden ønsker redegørelse om samarbejdsudvalgsstruktur i infrastruktur / controlling.

SV. I Peder Jespersens fravær blev oplyst at der ikke er planer om et selvstændigt samarbejdsudvalg, da antallet af medarbejdere ligger under grænsen for dette. Infrastrukturmedarbejderne kan eventuelt repræsenteres i Klargørings ASU.

Ad pkt. 9. Eventuelt

DK ønskede med henvisning til SU aftalen § 6 nederst, udarbejdelse af oplæg til SU i Infrastruktur og Controlling. Konstaterede, at selv om at der ikke er 25 mand i institutionen, skal der alligevel oprettes noget tilsvarende. Oplæg udarbejdes af Peder Jespersen.

- **EAMSU Salg møde d. 31.03.2011 (næste møde d. xx.06.2011)**

Problemerne med rejsekortet og afskedigelse af Søren Eriksen fyldte det meste.

- **EAMSU OBS møde d. 25.03.2011 (næste møde d. 23.06.2011)**

- **Kolleganetværk - status**

Punktet vil være fast på dagordenens pkt. 6 som statuspunkt indtil netværket er blevet løbet i gang og er selvkørende

Jf. Sir/Tr møderne 04.-05.10.2010 i Ng – gæst Michael Andersen

Omfatter for nuværende Togproduktion og OBS (ESU)

Er begyndt at finde netværkspersoner. Preben Knudsen er nu kommet tilbage og er klar

Togservice har valgt netværkspersoner og disse har været på kursus.

Ad. 7: Regnskab.

Revisionsmøde afholdt den 18.01.2011 i Århus

Næste Revisionsmøde afholdes 10.05.2011 i Kbh (indkaldelse udsendt d. 06.04.2011)

Medlemslister af 01.02.2011 udsendt d. 10.02.2011

Revideret "Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantsfortegnelse" (6 s.) af 03.03.2011. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01. februar 2011 udsendt med kalender uge 10 – 2011

Medlemstal pr. 01.04.2011: 399

Jf. Forbundsloven § 11.5 har SPO DSB d. 23.02.2011 tilstillet forbundet regnskab 2010 (5 s.).

Revideret regnskab 2010 blev godkendt på 18. møde i områdegruppebestyrelsen d. 22.02.2011 i Nyborg.

vedlagt som fil - 7. udgave lokalgr. årsregnskaber oversigt 2010 (1 s.)

7. udgave er også endelig udgave. Vi har nu fået alle lokalgruppernes regnskaber 2010 - udsendes med 2. indkaldelse 19. møde og tages til efterretning under pkt. 7 på 19. møde med næstformænd d. 27. april 2011 i Ng.

Lokalgruppernes formue er samlet opgjort til kr. 236.689,40

Lokalgrupperegnskaber taget til efterretning

Ad. 8: Andet.

Ad. 8a: Beretning fra udvalg i områdegruppen

Områdegruppens udvalg:

jf. 18. møde d. 22.02.2011:

www.spdsb.org & IT-politik (5. møde den 20.02.08)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Henrik Blunck og webmaster Kurt Hansen

Notat af 30.11.06 www/IT - erstatter notat af 20.04.05

3. møde afholdt d. 30.11.2006

4. møde afholdt d. 11.09.2007

5. møde afholdt d. 20.02.2008

Status:

har redigeret/opdateret hjemmesiden f.s.v. ang. menu "Aftaler" og "Link" (Lidt på "OK2008). De fleste ændringer er foretaget på menu "Aftaler". F.eks. kan Organisationsaftalen og tre (3) protokollater til denne nu læses på hjemmesiden. (Er med underskrifter.) Div. døde link er genoprettet eller fjernet. Et stort område som mangler en gennemgang er Ministerier o.lign. på menu "Link"

Gennemgå OK2008 portal - afventer

Gennemgå OK2011 portal - afventer

Projekt SPO historie - afventer

Redigering af lokalgruppernes "egne" sider – afventer

lokalgruppernes sider på hjemmesiden er "lokalgruppens egen side". Områdegruppen foretager ingen ændringer på lokalgruppens "egen" side uden det er efter lokalgruppens eget ønske og tilsagn.....

Link til SPO First side er ligeledes etableret - do fra deres side til spdsb

Opdatering af info disk (3. udgave) – afventer

6. møde afholdt: 10.03.2011 i Kb

Notat It/www udvalg af 10.03.2011 (3 s.) vedlagt 2. indkaldelse – til behandling

Næste møde: ikke aftalt

Notat It/www udvalg af 10.03.2011 (3 s.) vedlagt 2. indkaldelse, taget til efterretning.

DSB Salg (den: 28.03.2011)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Lasse F Andersen, Jan N Søndergård, Henning E Laursen (og Næstformænd/ SiR)

Der er afholdt møde i udvalget den 18. november 2008 i Ng.

Emne: Status på "Nyt Salg" og ny SU-struktur i Salg.

Møde mellem Salg og SPO afholdt d. 09.12.2010

Nyt møde med Salg aftalt d. 29.04.2011

Næste møde: ikke aftalt

Togservice-udvalg (d. 22.11.2010)

Repræsentanter: Per E Svendsen, Kenn O Krøyer, Dan B Kirchhoff, Jørn Nicolaisen

Overvejes nedlagt, i forbindelse med overgang til klargøring

Kim Verup udnævnt til Togservicechef pr. 01.03.2009 i forbindelse med ny organisation "OBS" On Board Service.

Møde afholdt d. 02.03.2011 på Kh

Emnerne:

- Traktør kørsel / oplæring
- Helbredsgodkendelse
- Turskifte
- deltid week-end
- funktionstillæg
- Sur smiley

Næste møde: ikke aftalt

Togproduktion (12. møde den: 11.10.2010)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Frank M Larsen, Kim J Nielsen, Henrik R Frederiksen, Henrik V Blunck, Mogens Høje Christensen

Kvartalsmøde mellem Top / SPO afholdt d. 31.05.2010

Kvartalsmøde mellem Top / SPO afholdt d. 15.10.2010

Udvalgsmøde afholdt d. 11.10.2010

Næste møde: ikke aftalt

OK2008/2010 (den: 17.03.2010)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Jens Chr. Andersen, Jan Søndergård, Kim J Nielsen

Møde afholdt d. 15.07.08 vedr. status OK2008.

6. udgave OK2008 revideret 18.09.2008 (20 s.) udsendt d. 04.09.2008, samt vedlagt som fil kalender uge 40 – 2008

Møde afholdt d. 13.01.2009 vedr. Ny løn nye §5 tillæg. Papir udsendes til behandling på 6. møde.

OK-folder jf. love § 8.13 med gældende overenskomst / organisationsaftale 01.04.2008 – 31.03.2011 mellem DSB / DSB First og OAO / Dansk Jernbaneforbund (63 s.) omdelt til lokalgrupperne, der fordeler videre til alle overenskomstansatte medlemmer i områdegruppen.

Procentreguleringen var pr. 1. april 2008: 126,3640 (før 121,7913)

Procentreguleringen er opgjort til 129,6544 pr. 1. oktober 2009

Aktuel procentregulering pr. 1. april 2010: 131,0660

Nyheder og informationer om OK2008 lægges løbende på hjemmesiden, senest:

Materialet udsendt med 2. indkaldelse af 17. møde d. 08.12.2010

7. udgave Status OK2008 (24 s.)

1. udgave Krav OK2011 (36 s.)

Dokumenterne blev godkendt på 17. møde og lagt på hjemmesiden, og til anvendelse på de ordinære gruppemøder i jan/feb 2011

Møde afholdt d. 03.12.2010

Næste møde: torsdag d. 26. maj 2011 i Ng

Uddannelse (5. møde den: 10.11.2008)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Per Jenner, Cristian Ghetz, Lasse F Andersen, Henrik R Frederiksen og Dan B Kirchhoff

Notat af 22.11.04 fra 1. møde d. 30.09.04 udsendt d. 06.12.04

Udvalget besøgte den 24.02.05 Odense Tekniske Skole

6. møde afholdt d. 10.11.2008 i Valby

Afklarende drøftelse med DSB afholdt d. 16.01.08, d. 15.06.2010, d. 19.07.2010, d. 08.10.2010, d. 13.01.2011 og 01.02.2011. Næste møde afholdes d. 24.03.2011.

Næste møde: ikke aftalt

Øvrige/andre udvalg:

Dansk Jernbaneforbunds Sikkerheds og Miljøudvalg (SMU):

Repræsentant Lasse F Andersen (suppleant Jan Søndergård)

SMU møde afholdt d. 25.11.2010

Referat af SMU d. 25.11.2010 (2 s.) udsendt med kalender uge 4 – 2011

SMU møde afholdt d. 24.02.2011

DJ Sikkerheds Branchemøder afholdes d. 10.03.2011 i Valby og d. 17.03.2011 i Vejle

S2 seminar: Onsdag / torsdag d. 2. -3. november 2011

S1: Mandag – onsdag d. 14. – 16. november 2011

SMU møder 2011: den 24.02.2011 / 26.05.2011 / 28.09.2011 / 24.11.2011

Næste møde: d. 26.05.2011

TUR Brancheudvalg for Togklargøring 2011: den / den 21.02.2011 / den 03.05.2011 / den 05.09.2011 / den 21.11.2011 (Repræsentanter: Jan R Christensen (næstformand), Kirsten Andersen, Jørn Jessen, Jørn Nicolaisen)

Næste møde: d. 03.05.2011

Mødet d. 04.04.06 godkendte forretningsorden for TUR Brancheudvalg Togklargøring med få redaktionelle ændringer - konstituerede med arbejdsgivere som formand, der ud af deres midte valgte Lis Kræmner DSB. Medarbejderorganisatione(r)n(e) valgte ud af deres midte næstformand Henrik Horup DJ. Perioden løber til udgangen af 2007.

Der foreligger godkendt Bekendtgørelse med underliggende FKB (faglig kompetence beskrivelse) og AMU mål.

Vi har stadig kun pinden fra organisationsaftalen som tilsagn – protokollat om fornyelse af organisationsaftaler mellem DSB og DJ d. 01.07.06, "Øvrigt - parterne er enige om at grund- og efteruddannelse af stationsbetjente drøftes med henblik på at etablere en uddannelse i TUR regi" Kan både være en EUD eller AMU.

Resultat af møde i TUR Rådet fredag d. 22.06.2009:

Togklargøring gods og passager uddannelser.

Syddansk Erhvervsskole Odense / Vejle Tekniske Skole indstillet til nationalt udbud - DSB Uddannelsescenter ikke indstillet til udbud.

24.08.2009:

Hej BU Togklargøring

Her er de nye regler omkring AMU udbud gældende fra nytår. VEU Rådet havde i august en fornyet snak med UVM omkring udbud, hvor sekretariatet forsøgte at få DSB Uddannelsescenter godkendt. Dette er ikke lykkedes.

Ad. 8b: Udvikling af områdegruppen

Indklip af konklusioner / forslag til handlinger / opfølgning fra referat af 18. møde pkt 8d:

- Områdegruppens lokalgruppestruktur

Områdegruppen vedtog en revideret lokalgruppestruktur på 18. møde d. 22.02.2011 i Ng

- Gennemgang af OK- systemet - fagretslige forhold

For at styrke det faglige arbejde gennem bedre organisering af person-personalesager og ansættelsesretslige sager anvendes skema (2 s.) ”Overdragelse af faglige sager”.

Foreslået at skemaet behandles i IT udvalget, med mulighed for at lægge skemaet på hjemmesiden.

Behandlet på It/www udvalgsmødet d. 10.03.2011.

1 udgave Sagsfremstilling skema (5 s.) vedlagt 2. indkaldelse som fil

- Politisk status

A/S dannelse – DSB Vedligehold a/s igangsat pr. 01.01.2011

ESA / AVA – reducere overhead omkostninger – KAS projektet gennemført. Afskedigelser gennemført med udgangen af marts 2011.

Jobbørsen – Omstillingsvejledningen opsagt med udgangen af januar 2011.

- 4. udgave handlingsplan – afventer

4. udgave handlingsplan 2012 behandlet og vedtaget på 16. møde under pkt. 9a:

”Indstilling til godkendelse og uddannelsesplan af tillidsrepræsentanter opdateres.

Indstillingen vedtaget”

uddannelsesplan af tillidsrepræsentanter opdateres – Uddelt på 18. møde

- Frem mod næste ordinære Tmm

Resten af perioden – forretningsgange, procedurer, roller, opgaver, ansvar

Formandskabet vender tilbage med en melding om forslag til ændret organisering af områdegruppens opgavevaretagelse på 18. møde d. 22.02.2011 i Ng herunder revision af forretningsordenen for områdegruppebestyrelsen med tilhørende bilag over valgte og udpegede (18. møde pkt. 9d)

Formandskabets tilbagemelding til drøftelse:

Jf. handlingsplanen skal alle møder indeholde 3 ting. Information, koordinering og udvikling.

Derfor kan der fremover være et fast ”udviklingspunkt” under pkt. 8 på områdegruppebestyrelsesmøder. F.eks. opfølgning uddannelsesplaner, talentpleje, input til ledelsen, evaluering / feed back, aktuelt tema, debat.

Pkt. 8 ”Beretning fra udvalg” – der kan udpeges nye udvalgsformænd, der sørger for mødernes tilrettelæggelse. F.eks. 2 årlige møder – flere kan afholdes efter behov?

Pkt 6 ”SU Information” – der informeres fyldigt fra HSU og OSU. For ESU’ernes vedkommende udsendes referaterne, som der så kan spørges ind til.

Taget til efterretning

Udsendelse af information / meddelelser skal det være generelt eller specifikt målrettet?

Afventer

Folketingsvalg senest 12. november 2011

Valget bliver helt afgørende for om DSB kan holdes samlet. Vi ønsker en ny regering og en ny minister. (18. møde Pkt. 9b)

- 3. ordinære Tillidsmandsmøde april 2012

Forslag til tillidsmandsmødet behandles på 21. møde september 2011 (Foreløbig indgået forslag fra Henrik Blunck – stemme ved fuldmagt på grm) Jf. vedtægt § 6 stk. 2 – afventer

Udvikle talent – finde/opbygge kandidat, der evt. kan blive valgt på kongressen 2016. Videreføre udarbejdelsen en egentlig uddannelsespolitik for tillidsrepræsentanter. Områdegruppen opfordrer til enhver tid såvel nye som gamle Tr. til at dygtiggøre sig løbende. Aktivere gruppenæstformændene yderligere – afventer

Ad. 9: Sager til afgørelse.

Ad. 9a: Revideret Forretningsorden for Områdegruppebestyrelsen

Forslag til revision af forretningsorden for områdegruppebestyrelsen (5 s.) udsendt med 2. indkaldelse 18. møde og blev behandlet første gang på 18. møde.

3. Bestyrelsesmøder

Møderne indkaldes og ledes af formanden, og i hans fravær af næstformanden.

Der er mulighed for at invitere gæster til bestyrelsesmøderne f.eks. lokalgruppernes næstformænd eller faglig relevante interne/eksterne gæster.

Indkaldelse til ordinære bestyrelsesmøder udsendes med mindst 14 dages varsel: Indkaldelsen skal indeholde dagsorden og sager til behandling.

Der afholdes 6 ordinære bestyrelsesmøder årligt. Møderne afholdes umiddelbart efter forbundets hovedbestyrelsesmøder. Et årligt møde er et to dags seminar.

”Et årligt møde er et to dags seminar” - Foreslås slettet.

6. Lokalgrupperne:

”Hvert andet år i ulige årstal kan lokalgruppen afholde medlemsmøder. Flere lokalgrupper kan slå sig sammen om et fælles medlemsmøde. I medlemsmødet deltager områdegruppeformanden og/eller områdegruppenæstformanden.”

Forslået at: *”i ulige årstal”* blev slettet

Forslag til nyt pkt. 8:

8. Domæner, Webhotel & Mailhotel

Områdegruppen har oprettet en hjemmeside og mail hos DanDomain. Købt domæne: spdsb.org. Områdegruppen nedsætter et udvalg til behandling af arbejdet omkring hjemmesiden og andet it-arbejde inden for områdegruppens områder. Medlemmer til udvalget udpeges af områdegruppebestyrelsen. På konstituerende bestyrelsesmøde efter ordinært tillidsmandsmøde udpeges webmaster.

Godkendt

Ad. 9b: Medlemslister april kvartal 2011

Medlemslister udsendes elektronisk ca. 1.5.2011 til lokalgrupperne
Medlemstallene blev således opgjort pr 01.04.2011

For at sikre områdegruppens medlemskartotek altid er ajourført meddeler gruppeformanden skriftligt straks alle ændringer og uregelmæssigheder til områdegruppen. Dette i forhold til de udsendte medlemslister.

Medlemslisterne er fortrolige og skal behandles og opbevares forsvarligt

Ad. 9c: Næste møde (Se: <http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>)

Områdegruppebestyrelsesmøder 2011

- 18. møde tirsdag den 22. februar 2011 i Ng
- 19. møde onsdag 27. april 2011 (med næstformænd)
- 20. møde den 21. juni 2011 i Ng
- 21. møde den 6. september 2011 i Ng
- 22. møde den 25. oktober 2011 i Ng
- 23. møde med næstformænd den 16. december 2011 i Ng

Møderække med AMR/TR i 2011:

Tr/Amr møder den 16.-17. maj 2011 i Ng

Tr/Amr møder med gæst den 3.-4. oktober i Ng

Andre berammede møder:

- Dansk Jernbaneforbunds 53. ordinære kongres den 10.-11. oktober 2012
- Hovedbestyrelsen DJ i **2011**: den 08.02.2011 / ekstra ordinært den 15.02.2011 / ekstra ordinært den 21.03.2011 / den 14.04.2011 / den 16.06.2011 / den 26.08.2010 / den 13.10.2011 / den 14.12.2011 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Dan B Kirchhoff)
- DJ sektion DSB i **2011**: den 14.02.2011 (SPO) / den 06.05.2011 (LPO) / den 01.09.2011 (TPO) / den 15.12.2011 (SPO) (Deltagere Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Henning E Laursen – suppleanter Jens Chr. Andersen, Frank M Larsen, Jan N Søndergård)
- SPO Fagkategorien i **2011**: den 16.03.2011 / den 09.06.2011 / den 14.09.2011 / den 24.11.2011 (Deltagere Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff)
- HSU-DSB i **2011**: den 02.-03.02.2011 seminar / ekstra ordinært den 18.03.2011 / den 24.03.2011 / ekstra ordinært den 14.04.2011 / ekstra ordinært den 27.04.2011 / den 23.06.2011 / den 15.09.2011 / ekstra ordinært den 26.10.2010 / den 08.12.2011 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Niels H Nielsen TPO)
- OSU-møder Fjern- & Regionaltog i **2011**: den 04.04.2011 / den 27.06.2011 / den 26.09.2011 / den 19.12.2011 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Dan B Kirchhoff)
- OSU Økonomi i **2011**: (Deltager Erik Christensen – suppleant Michael Nielsen)
- ESU-møder (Salg) i **2011**: den 31.03.2011 / xx.06.2011 / 27.09.2011 / 08.12.2011 (Deltager Henning E Laursen – suppleant Jan Søndergård)
- ESU Togproduktion i **2011**: den 16.03.20.11 / den 22.06.2011 / den 14.09.2011 / den 08.12.2011 (Deltager Dan B Kirchhoff – suppleant Frank M Larsen)
- ESU- møder OBS i **2011**: den 25.03.2011 / den 23.06.2011 / den 16.09.2011 / den 16.12.2011 (Deltager Per E Svendsen – suppleant Kenn O Krøyer)
- HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2011**: den 28.04.2011 / den 13.09.2011 (Deltager Jørn Nicolaisen)
- DSB Fjern- & Regionaltog, møder i arbejdsmiljøudvalget i **2011**: afholdes efter behov (Deltager Dan B Kirchhoff, suppleant Tom R Gregersen)
- 0 DSB Fjern- & Regionaltog, møder i uddannelsesudvalget i **2011**: (Deltager Dan B Kirchhoff)
- DSB Fjern- & Regionaltog, møder i licitationsudvalget afholdes efter behov (Deltager Jørn Nicolaisen)
- Dansk Jernbaneforbunds Sikkerhed og Miljøudvalg (SMU) **2011**: den 24.02.2011 / den 26.05.2011 / den 28.09.2011 / den 24.11.2011 (Deltager Lasse F Andersen, suppleant Jan N Søndergård)

- TUR Brancheudvalg for Togklargøring i **2011**: den / den 21.02.2011 / den 03.05.2011 / den 05.09.2011 / den 21.11.2011 (Repræsentanter: Jan R Christensen (næstformand), Kirsten Andersen, Jørn Jessen, Jørn Nicolaisen)

Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.

Områdegruppenæstformanden takkede for god ro og orden. Mødet sluttede kl. 14.30

Jørn Nicolaisen

Dan B Kirchhoff

Jens Chr. Andersen

Jan N Søndergaard

Arne D Jørgensen

Erik Christensen

Henning E Laursen

Henrik R Frederiksen

Frank M Larsen

Lasse F Andersen

Steen H Nielsen

Johnny B Olsen

Mogens H Cristensen

Kim J Nielsen

Per E Svendsen

Kenn O Krøyer