

Dansk Jernbaneforbund

Stationspersonalet

Områdegruppe DSB

- 0 -

Bestyrelsesmøde

Torsdag den 9. januar 2014

klokken 9.30

Hotel Villa Gulle, Østervoldgade 44,

5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88

***Referat af 1. ekstra ordinære
møde***

Deltagere:

Rgm Jørn Nicolaisen	Områdegrupeformand	gr.10.15	Århus
Rgm Jens Chr. Andersen,	Områdegrupekasserer,	gr.10.15	Århus
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Områdegruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Mogens H Christensen	Grupeformand	gr.10.02	Århus
M-stbtj Jan N Søndergaard,	Grupeformand	gr.10.04	Esbjerg
Stbtj Henning E Laursen,	Grupeformand	gr.10.05	Randers
M-stbtj Lasse F Andersen	Grupeformand	gr.10.06	København H
M-stbtj Kim Jesper Nielsen,	Grupeformand	gr.10.11	Nykøbing F /Kb
Vtbtj Michael M Nielsen	Kst. Grupeformand	gr.10.12	København
Pgl Frants Mortensen	Gruppenæstformand	gr.10.14	København
Dtm Henrik R Frederiksen,	Grupeformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Per Erik Svendsen,	Grupeformand	gr.10.17	København H
M-stbtj John Dickov	Grupeformand	gr.10.18	Kastrup
M-stbtj Jørn Christensen	Grupeformand	gr.10.19	København
Stbtj Jeanne Khana	Kst. Grupeformand	gr.10.23	Høje Tåstrup

Gæster:

Henrik Horup	Forbundsformand	Dansk Jernbaneforbund
Jan R Christensen	Faglig sekretær	Dansk Jernbaneforbund

Afbud:

Stbtj Frank M Larsen,	Grupeformand	gr.10.07	Belvedere
Stbtj Mogens C Carlsen	Grupeformand	gr.10.22	København H

Udsendt til orientering:

Stbtj Kåre Jensen	Folkevalgt revisor	gr. 10.10	Kastrup
-------------------	--------------------	-----------	---------

Dagsorden:

1. Mødets åbning.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Meddelelser fra Formanden
4. Andet.
5. Sager til afgørelse.
6. Eventuelt

Formiddagen blev afviklet sammen med SPO Vedligehold a/s som et dialogmøde med forbundsformanden. Efter frokost afviklede hver områdegruppe deres eget eo. møde.

Indkaldelse:

1. ekstra ordinære møde i områdegruppebestyrelsen indkaldt jf. beslutning på 11. møde d. 13.12.2013.

1. indkaldelse udsendt d. 20.12.2013 (28 s.) er vedlagt følgende bilag:

- *Revideret bilag over valgte & udpegede af 13.12.2013 (4 s.)*
- *Org diagram ny SU struktur DSB Operation (4 s.)*
- *Omorganisering Økonomi & Kommerciel af 05.12.2013 (7 s.)*
- *Hsu præsentation MTAPV 2013 (25 s.)*
- *Budget 2014 (3 s.)*

3. udkast 5. udgave Handlingsplan 2013-2016 (15 s.) omdelt

Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) er en del af mødematerialet

Ad 1. Mødets åbning.

Afventer

Områdegruppeformanden bød velkommen til 1. eo. møde i perioden med Godt nytår.

Mødets åbning afholdt sammen med SPO Vedligehold a/s.
Velkommen på værkstedet.

Vi har også gæster.

Forbundsformanden deltager som vores gæst med opfordringen om en god dialog. Sidste gang Henrik officielt besøgte Stationspersonalet var som Forbunds næstformand til vores ordinære Tillidsmandsmøde på Arbejdermuseet april 2012. Da snakkede både Ulrik & Henrik bl.a. en del om Stbtj uddannelse. Siden har vi afholdt kongres, hvor Henrik så opnåede valg som ny Forbundsformand. Og siden dengang sidder der nu også Stbtj fra S-tog her i samme lokale

Vi håber at få en masse nyt at vide, og vi håber, vi kan give gode input fra den aktuelle stemning og virkelighed fra vores medlemmer tilbage til Forbundsformanden. Velkommen til Henrik.
Faglig Sekretær Jan R Christensen deltager også som gæst. Velkommen til Jan.

Hvis vi ikke ændrer retning, når vi dertil, hvor vi er på vej hen (kinesisk ordsprog)

Dialog møde med Forbundsformanden:

Oplæg v. Henrik Horup - derefter spørgsmål / debat

Områdegrupperne havde fremsendt følgende spørgsmål i invitationen til Forbundsformanden:

- Forbundets politiske virke (Ministereren, Timeplan, Togfond osv.) Produktivitetskommissionen anbefalinger på infrastruktur området kom i går

- Kommende letbaner
- Stbtj uddannelse
- Fremtiden for DSB inkl. S-tog og DSB Vedligehold a/s
- IFO aftaler, forløb, implementering m.v.
- Ok15

Materiale om emnerne udsendt med indkaldelsen til forberedelse.

Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.

Mødeleder: Jørn Nicolaisen

Gennemgik udsendt materiale og omdelte 3. udkast 5. udgave Handlingsplan

Dagsordenen godkendt

Ad. 3: Meddelelser fra Formanden

Områdegrupeformanden havde følgende meddelelser:

Budget 2014 (3 s.) vedtaget på 11. møde d. 13.12.2013 udsendt 20.12.2013.

Referat af 6. sektionsbestyrelsesmøde d. 05.12.2013 i Kbh udsendt med kalender uge 51 – 2013 (Bodil – stormdagen)

Ny OAO formand Bodil Otto fra OAO Kommunal – Næstformand Fl. Vinther, Stat

Områdegruppen afholder kvartalsmøde med Lager & Logistik chefen d. 16.01.2014

Letbaner

18.12.2013

Trafikstyrelsen informerer:

Høring over ny bekendtgørelse om krav til letbaneførere og trafikstyringspersonale på letbaneområdet

En række letbaneprojekter er under vurdering eller etablering i Danmark. I forlængelse heraf har Trafikstyrelsen udarbejdet et udkast til en bekendtgørelse, der indeholder krav til letbaneførere og trafikstyringspersonale, som skal udføre sikkerhedsklassificerede funktioner på letbaneområdet.

Trafikstyrelsen har ved udarbejdelsen af bekendtgørelsen bl.a. taget udgangspunkt i de erfaringer og bestemmelser, der anvendes i nabolandene, herunder Tyskland, som har mange forskellige letbanesystemer.

Desuden har Trafikstyrelsen lagt vægt på det særlige forhold, at der i bemærkningerne til anlægsloven for Aarhus Letbane, beskrives at: "Det er hensigten,

at der ved fastsættelsen af uddannelseskraV til førerne af letbanetog tages udgangspunkt i de uddannelseskraV, der stilles til buschauffører".

Bekendtgørelsens indhold har været genstand for flere drøftelser i Letbaneforum (et dialogforum for Trafikstyrelsen, letbaneaktørerne og relevante øvrige myndigheder). Trafikstyrelsen har i bekendtgørelsen fastsat rammekrav til kompetencer, der som minimum skal være opfyldt. Herudover indeholder bekendtgørelsesudkastet bestemmelser for godkendelse af uddannelse og prøver, som den enkelte letbanevirksomhed skal udforme for henholdsvis uddannelsen for letbaneførere og trafikstyringspersonale.

Der er endvidere som udgangspunkt lagt op til, at letbaneførere og trafikstyringspersonale skal opfylde helbredskrav, der er fastsat i bekendtgørelsen. Trafikstyrelsen har taget udgangspunkt i de helbredskrav, der følger af Justitsministeriets bekendtgørelse om kørekort. Letbaneførere, der også er buschauffører, kan imidlertid se bort fra disse helbredskrav, idet disses helbredskrav vil være knyttet op på deres gyldige buskørekort.

Lokomotivførere, som ønsker at være letbaneførere og er i besiddelse af en gyldig helbredsgodkendelse udstedt fra Trafikstyrelsen, skal heller ikke opfylde helbredskravene som følger af bekendtgørelsesudkastet. Helbredskrav til evt. trafikstyringspersonale læner sig op af Trafikstyrelsens helbreds bekendtgørelse på jernbaneområdet. Der er to attester som ikke er medtaget i bekendtgørelsesudkastet, da formaterne først skal foreligge til godkendelse hos Lægeforeningens Attestudvalg.

Bekendtgørelsen har høringsfrist den 22. januar 2014.

Letbaner

Mæglingsmøde om overenskomst

Der blev afholdt møde med mæglingsmanden 14. august 2013. Et tilsvarende møde mellem mæglingsmanden og 3F er ligeledes blevet afholdt, men der foreligger endnu ingen tilbagemelding fra mæglingsmanden. Dansk Jernbaneforbund er i øjeblikket i dialog med LO og DI om sagen.

Stbtj uddannelse

Møde TUR / Dj d. 12.11.2013 i Valby

Møde med formandskabet i TUR d. 12.11.2013 i Valby om etablering af stationsbetjentuddannelse. Fra Dj deltog Preben S Pedersen, Jan R Christensen og JN

Forbundet har fremsendt det oplæg til FB (Funktionsbeskrivelse), der tidligere er bl udarbejdet i TUR regi. Forbundet er i dialog med DSB om mulighederne, og det forventes at der afholdes møde parterne imellem i begyndelsen af 2014. (10. januar)

Henviste til ”*Vejledning til bekendtgørelse af certificering af lokomotivførere*”

I bekendtgørelsen står der følgende:
Kapitel 2 § 4

Stk. 5. Personen skal med tilfredsstillende resultat have gennemført en erhvervspsykologisk test under opsyn af en autoriseret psykolog. Virksomheden skal kunne dokumentere, at personen har gennemført en test.

Stk. 6. Testen, jf. stk. 5, skal godtgøre, at personen ikke har nogen kendte arbejdspsykologiske mangler, navnlig med hensyn til praktisk egnethed eller til relevante personasperter, der vil kunne indvirke på en sikker udførelse af arbejdet som lokomotivfører.

Stk. 7. Personen skal have gennemført 9 års skoleuddannelse og en grunduddannelse svarende til niveau 3, jf. Rådets beslutning 85/368/EØF af 16. juli 1985 om sammenlignelighed af de ved erhvervsuddannelse i medlemsstaterne opnåede kvalifikationer samt uddannelsen i overensstemmelse med § 5.

Ejendomsserviceassistent uddannelsen kan være interessant for Servicemedarbejdere og ny lager uddannelse i Vedligehold a/s (teknisk skole) kan være interessant for Lager & Logistik medarbejdere.

Sundt DSB – ny organisering

17. dec. 2013

DSB får kystbanen tilbage i folden

Kontrakten med DSB Øresund bliver ikke forlænget, og Kystbanen ryger tilbage til moderselskabet DSB.

Forsøget med udlicitere Kystbanen bliver nu endeligt kørt ud på et sidespor. Kontrakten med DSB Øresund udløber i december 2015, og den bliver ikke forlænget. I stedet ryger Kystbanen tilbage i moderselskabet DSB.

Det bekræfter transportminister Pia Olsen Dyhr (SF).

»Vi må bare erkende, at Kystbanen ikke har kørt optimalt under de betingelser, som de har været under. Pendlerne kommer igen og igen i klemme, og det vil vi ikke være med til«, siger hun til Ritzau.

Ramt af forsinkelser

Strækningen har i årevis været ramt af masser af forsinkelser og aflysninger, og det skal nu ændres ved, at man lægger Kystbanen ind under DSB.

»Jeg tror ikke, at man nogensinde kan garantere, at der ikke er et aflyst tog, eller at toget ikke er forsinket, for så skulle jeg have en aftale med vejrguderne. Men ambitionen er, at rettidigheden skal op«, siger Pia Olsen Dyhr,

Kystbanen blev sendt i udbud i 2006, hvor der blev udbudt en syvårig kontrakt fra 2009 til 2015. DSBFirst vandt udbuddet, men fra start af blev selskabet ramt af omfattende problemer, hvor man måtte køre efter en særkøreplan.

Selskab på randen af konkurs

DSBFirst var i 2011 på randen af konkurs, og selskabet skiftede navn til DSB Øresund i december 2011.

»Jeg kan godt forstå, pendlerne har været utilfredse. Der har været mange aflysninger, og der har også manglet plads, så jeg forstår godt, at kunderne har været utrygge«, siger Pia Olsen Dyhr.

Regeringen planlægger fra december 2015 at lade trafikken på Kystbanen og den danske del af Øresund indgå i den kommende DSB-kontrakt, som skal forhandles på plads i foråret.

Transportministeriet vurderer, at det ikke er sandsynligt, at der kan opnås en billigere og bedre trafik end ved at overlade trafikken til DSB.

HSU møde d. 12.12.2013

Forbedringen af DSB's økonomi med kr. 1 mia. 2012-14

Nået 827 mio. kr. og 403 mio. kr. på løn (mål 650)
880 færre ansatte (mål 1000)

Regnskab 3. kv. 2013 kr. 367 mio. bedre end sidste år

Ny trafikkontrakt 2015-2024 (investeringer 35 mia.)
Strategioplæg til bestyrelsen d. 24. januar

MTAPV

Arbejds miljø – ekstern audit (15 afvigelser, 8 forbedringsområder)

MTAPV 2013 (Hsu præsentation d. 12.12.2013) Afholdt eo. OSU møde i DSB
Operation d. 03.01.2014 med gennemgang af MTA resultaterne.

10. december 2013

Ny planlægningchef i DSB Operation

Kære alle,

Det er med glæde at jeg kan annoncere at vi nu har fundet den rette person til jobbet som overordnet ansvarlig for planlægning.

Han kommer fra SAS og hedder Jan Sigurður Christensen.

Der er en vigtig brik, som manglede, da vi i oktober ændrede Operation fra en produktopdelt til en funktionsopdelt organisation, der nu er på plads, således er der en overordnet ansvarlig for de afdelinger der tidligere var delt op i F&R, S-tog og Trafikteknik. Start dato skal endeligt afklares, men nok tidligst 1. februar 2014, indtil da fortsætter jeg som konstitueret.

Jeg er meget tilfreds med at kunne ansætte Jan. Jan har 15 års erfaring fra SAS, hvor han de seneste fire år har stået i spidsen for flyselskabets planlægningsprocesser. Jeg ser frem til arbejdet med den sammenlagte planlægningsenhed, og at DSB kan få glæde af den store viden og erfaring, Jan kommer med.

Jeg ved Jan ser jobbet som en meget spændende udfordring, som han ikke kunne sige nej til. Han ser frem til at arbejde i DSB og være med til at skabe sammenhæng i mange danskeres hverdag.

Jan er 39 år og bor i Dragør med sin kone og to børn.

Med venlig hilsen,

Anders

Status dieselpartikler / diesel os:

På mødet den 6. december mellem DSB og dansk Jernbaneforbund, var der enighed om fortsat dialog om problemet med de mange partikler, samt at forsøge at inddrage Det nationale Forskningsråd til dialog, og eventuelt yderligere forskning på området, da der pt. efter de oplysninger undertegnede er i besiddelse af, ikke findes særlig mange fuldt tilgængelige forskningsresultater på området. Dog er dele af læge videnskaben nogenlunde enige om, at høj koncentrationer af f.eks. dieselpartikler øger risikoen for bl.a. kræft, hjertekarsygdomme, blodpropper, hjerneblødning og alvorlige luftsvejslidelser (astma, bronkitis, KOL m.fl.) og dermed for tidlig død.

Den 11. december havde DSB indkaldt Arbejdsmiljørådet, hvor undertegnede sidder med for Dansk Jernbaneforbund, til et ekstraordinært møde omkring DSB's kontrolmålinger af partikler i togene (*dem som blev behandlet på mødet med Dansk Jernbaneforbund den 6. december*), men mødet blev aflyst en time før møde start pga. manglende tilmelding (*det skal dog siges at der var indkaldt til mødet med meget kort varsel*). Da Mødet så var aflyst, og undertegnede alligevel var ankommet til "Telegade", så tog jeg en uformeldialog med arbejdsmiljøchef Ulla Sigaard, omkring problemet med partiklerne – og vi blev enige om, at undertegnede fersender et skriftligt ønske om målinger af partikler på udvalgte tjenestesteder – og i første omkring drejer det sig om: Kastrup, Klargøring København – Belv., København H, Aarhus H, Aarhus P-rist og Nørreport (Nørreprot skal lige afklares da der måske allerede måles her).

Målingerne som blev foretaget af Det Økologiske Råd tilbage i foråret 2013, viste også at andet materiel en lige ME og DD gav anledning til lidt bekymring, da der f.eks. i en MF under indstigning (på HTÅ) er mellem 10 000 og 30 000 ultrafine partikler pr. cm³ luft, men allerede ved nedbremsning i Valby måles der over 100 000 partikler (og lugt af bremses).

Derfor er det også min vurdering der bør laves målinger i andre litra, som f.eks. MR/MRD, hvor det bagerste førerrum benyttes af togpersonalet som tjenestekupe. Ligeledes er det også min vurdering at der bør laves en række målinger at forekomst af partikler i førerrummet, da det må antages, at en væsentlig del af partikler der på den ene eller anden måde havner i førerrummet, forbliver der i en periode (nogle opløses naturligvis også af sig selv).

"Kørerplane2 fra nu af, er at der bliver skrevet til DSB Arbejdsmiljøafdeling, for målinger på/ved Kastrup, Klargøring København – Belv., København H, Aarhus H, Aarhus P-rist og Nørreport. Derud over afventes der en tilbage melding fra DSB på det som blev aftalt på mødet mellem DSB og Dansk Jernbaneforbund, den 6. december.

Ref.

Hans Schøn Merstrand

Ad. 4: Andet

Ad. 4a: Udvikling af områdegruppen

Revideret bilag over valgte & udpegede af 25.10.2013 (4 s.) godkendt på 10. møde udsendt med 1. indkaldelse 11. møde d. 28.10.2013

1 udkast til revideret bilag over valgte & udpegede af 13.12.2013 (4 s.) vedhæftet
Til drøftelse og behandling under pkt. 5

2. udkast 5. udgave handlingsplan (17 s.) til drøftelse – herunder en revideret udvalgsstruktur i områdegruppen

Der blev på 9. møde fremsat forslag fra gr. 10.11 om nedlæggelse af den formelle udvalgsstruktur og i stedet oprette ad-hoc udvalg eller afholde ad-hoc / temamøder.

Drøftet i Formandskabet – for så vidt enige med forslaget fra gr. 10.11 – dog ser vi det formålstjenligt at bevare IT-udvalget (Redaktionsudvalg med ansvar overfor presselov) og Uddannelsesudvalget (af politiske hensyn (Tillidsmandsmøde og kongresdebat) og med repræsentation fra andre områder)

2. forslag til 5. udgave af Handlingsplan (17 s.) vedhæftet 2. indkaldelse 10. møde behandlet på 10. møde, hvor en redaktionskomite blev nedsat bestående af Dan B Kirchhoff Områdegruppenæstformand, Kim Jesper Nielsen gr. 10.11 og Michael M Nielsen gr. 10.12. Redaktionsudvalget afrapporterer til områdegruppebestyrelsen på 11. møde d. 13.12.2013 i Ng

1. forslag behandlet på 9. møde d. 12.-13.09.2013 i Outrup

Til behandling på eo. møde d. 09.01.2014

Områdegruppens lokalgruppestruktur og organisering set på baggrund af planlagte organisationsændringer i DSB (Klg til Vedligehold a/s).

Til drøftelse

Evt. kommende aktivitet:

Amir/Tr møde d. 20.05.2014 i Ng:

Oplæg om Forvaltningsloven, TL, samtalesystemet og bisidderens rolle

Oplæg fra CFU om ny SU-aftale

Ad. 4b: Ordinære gruppemøder jan/feb 2014

På de ordinære gruppemøder i januar/februar 2014 indhentes krav til Ok15, og der orienteres om processen frem mod OK15. (Kravene behandles først af Områdegruppebestyrelsen, derefter af Dj's Hovedbestyrelse, så af OAO, og endelig forhandles aftalefornyelsen mellem CFU / Finansministeriet – Fællesoverenskomsten mellem OAO / DSB – Organisationsaftalen mellem Dj / DSB

Støttepapir til indhentelse af krav Ok15 på de ordinære gruppemøder jan/feb 2014 udsendt med 2. indkaldelse 9. møde d. 08.09.2013.

- Skema til indhentelse af krav til Ok15 på de ord. gruppemøder jan/feb 2014 (1 s.)

Beretning og regnskab skal godkendes. Der afholdes ordinære valg.

(ved markeringen * deltager områdegruppen på mødet)

Lokalgruppen 10.02: afholdes *

Lokalgruppen 10.04: afholdes torsdag den 06.02.2014 kl. 15.00* i Fa

Lokalgruppen 10.05: afholdes onsdag den 05.02.2014 kl. 17.00 i Rd

Lokalgruppen 10.06: afholdes fredag den 14.02.2014 kl. 17.30

Lokalgruppen 10.07: afholdes fredag den 07.02.2014 kl. 15.30

Lokalgruppen 10.10: afholdes fredag den 17.01.2014 kl. 15.30*

Lokalgruppen 10.11: afholdes lørdag den 08.02.2014 kl. 14.30 i Nf

Lokalgruppen 10.12: afholdes tirsdag den 04.02.2014

Lokalgruppen 10.14: afholdes fredag den 17.01.2014 kl. 15.00*

Lokalgruppen 10.15: afholdes torsdag den 30.01.2014 kl. 10.30* i Ar

Lokalgruppen 10.16: afholdes fredag den 24.01.2014 kl. 14.00*

Lokalgruppen 10.17: afholdes mandag den 03.02.2014 kl. 15.30 Kgc

Lokalgruppen 10.18: afholdes tirsdag den 28.01.2014 kl. 18.00* Kac

Lokalgruppen 10.19: afholdes

Lokalgruppen 10.22: afholdes fredag den 07.02.2014 kl. 15.30*

Lokalgruppen 10.23: afholdes torsdag den 13.02.2014 kl. 16.00*

Ad. 5: Sager til afgørelse

Ad. 5a: 5. udgave handlingsplan

2. forslag til 5. udgave af Handlingsplan (17 s.) vedhæftet 2. indkaldelse 10. møde. 1. forslag behandlet på 9. møde d. 12.-13.09.2013 i Outrup

Ad-hoc gruppe nedsat for udarbejdelse af tilrettet handlingsplan. Arbejdet omfatter primært punktet ”Områdegruppens nedsatte udvalg”.

Områdegruppebestyrelsen udpegede Kim Jesper Nielsen, Michael M Nielsen og Dan Kirchhoff til udarbejdelse af revideret oplæg.

3. forslag til 5. udgave af Handlingsplan (15 s.) omdelt. Ad hoc gruppen har indarbejdet ændringerne fra behandlingen på 10. møde.

5. udgave Handlingsplan 2013-2016 (15 s.) godkendt

Ad. 5b: bilag over valgte & udpegede af 13.12.2013 (4 s.)

1. udkast af Bilag over valgte & udpegede af 13.12.2013 (4 s.) udsendt elektronisk til områdegruppebestyrelsen d. 20.12.2013 sammen med indkaldelse til 1. eo. møde i Områdegruppebestyrelsen.

Indstilling:

Til drøftelse og godkendelse

Indstillingen godkendt

Ad. 5c: 1. maj arrangement

Grupperne 10.07 og 10.10 ansøger hermed om 6.000 kr. til afholdelse af 1. maj arrangement i Hvidovre.

Arrangementet vil bestå af morgenmad med musik. Efterfølgende går vi i samlet flok til fælledparken.

Alle grupper i SPO DSB vil blive inviteret

Indstilling:

Til vedtagelse

Indstillingen vedtaget.

Ad. 6: Eventuelt

Mødedatoer 2014 fremsendes til områdegruppen.

Områdegruppebestyrelsesmøder i 2014:

Ekstra ordinært torsdag den 9. januar 2014 i Ng

12. møde afholdes torsdag den 6. marts 2014 i Ng

13. møde med næstformænd torsdag den 24. april 2014 i Ng

14. møde tirsdag den 24. juni 2014 i Ng

15. møde / seminar den 11.-12. september 2014

16. møde torsdag den 30. oktober 2014 i Ng

17. møde med næstformænd fredag den 12. december 2014 i Ng

Tr/Amir møder 2014:

Tirsdag den 20.05.2014 i Ng
Torsdag den 02.10.2014 i Ng

Områdegruppeformanden takkede for et godt møde og ønskede alle godt nytår og god hjemrejse.

Mødet afsluttet kl. 15.00

Jørn Nicolaisen

Dan Kirchhoff

Jens Christian Andersen

Mogens H Christensen

Jan N Søndergaard

Henning Laursen

Lasse F Andersen

Kim Jesper Nielsen

Michael M Nielsen

Frants Mortensen

Henrik R Frederiksen

Per E Svendsen

John Dickov

Jørn Christensen

Jeanne Khana