

Dansk Jernbaneforbund
Stationspersonalet
Områdegruppe DSB

- 0 -

Bestyrelsesmøde

Tirsdag den 21. juni 2011

klokken 10.30

Hotel Villa Gulle, Østervoldgade 44,

5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88

Referat af 20. møde

Deltagere:

Rgm Jørn Nicolaisen	Områdegruppeformand	gr.10.15	Århus
M-stbtj Lasse F Andersen	Gruppeformand	gr.10.06	København H
Stbtj Frank M Larsen,	Gruppeformand	gr.10.07	Belvedere
M-stbtj Henrik V Blunck	Gruppeformand	gr.10.09	Kalundborg
M-stbtj Kim Jesper Nielsen,	Gruppeformand	gr.10.11	Nykøbing F
M-ktbtj Erik Christensen	Gruppeformand	gr.10.12	København
Phm Johnny B Olsen	Gruppeformand	gr.10.14	København
Dtm Henrik R Frederiksen,	Gruppeformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Per Erik Svendsen,	Gruppeformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Kenn O Krøyer	Gruppeformand	gr.10.18	Kastrup

Afbud:

Rgm Jens Chr. Andersen,	Områdegruppekasserer	gr.10.15	Århus
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Områdegruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Mogens H Christensen	Gruppeformand	gr.10.02	Århus
M-stbtj Jan N Søndergaard,	Gruppeformand	gr.10.04	Esbjerg
Stbtj Henning E Laursen,	Gruppeformand	gr.10.05	Randers

Indkaldelse:

1. indkaldelse udsendt 5. maj 2011 (4 s.) var vedlagt følgende bilag:
 - ingen
2. indkaldelse udsendt 15. juni (52 s.) er vedlagt følgende bilag:
 - Referat af 19. møde d. 27.04.2011 i Ng (56 s.)
 - Regnskab januar kvartal 2011 (5 s.)
 - Prognoseskema januar kvartal 2011 (1 s.)
 - Hb økonomi seminar d. 24.05.2011 (6 s.)
 - slides (10 s.) fra eo. HSU d. 27.04.2011 (ansættelsesstop)
 - Udkast til Referat af 12. møde Sektion DSB d. 06.05.2011 (2 s.)

Dagsorden:

- 1) Mødets åbning.
- 2) Godkendelse af dagsorden.
- 3) Godkendelse af referat fra sidste møde.
- 4) Beretning fra virksomheden.
- 5) Meddelelser fra lokalgrupperne.
- 6) SU-information.
- 7) Regnskab.
- 8) Andet.
- 9) Sager til afgørelse.
- 10) Spørgsmål fra bestyrelsen.

Ad 1. Mødets åbning.

Områdegrupeformanden bød velkommen 20. møde

Meddelte afbud fra Dan B Kirchhoff gruppe 10.10, Jens Christian Andersen gruppe 10.15, Henning E Laursen gruppe 10.05 og Mogens Høje Christensen gr. 10.02

Meddelte områdegruppen havde modtaget diverse takkeskrivelser for udvist opmærksomhed.

Her i områdegruppen arbejder vi for helheden og ikke snævre lokale interesser.

Baggrund for at dette forhold igen fremdrages er den aktuelle debat i Jernbane Tidende om valg af medarbejderrepræsentanter til DSB bestyrelsen.

Når vi har godkendt beretningen over områdegruppens virksomhed under pkt. 4 så har områdegruppebestyrelsen bifaldet de trufne beslutninger og handlinger. Forholdet er beskrevet i Forbundets love § 3 stk. 12.

Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.

Mødeleder: Kenn O Krøyer, gr.10.18

Dagsordenen godkendt

Ad. 3: Godkendelse af referat af 19. møde med næstformænd d. 27.04.2011 i Ng

Referat af 19. møde med næstformænd d. 27.04.2011 i Ng (56 s.) til godkendelse

Der var ikke indkommet skriftlige kommentarer til referatet

Referat af 19. møde godkendt

Ad. 4: Beretning fra virksomheden.

26.04.2011

DSB's formand trækker sig

Mogens Granborg har valgt at trække sig som bestyrelsesformand for det hårdt pressede DSB. Det sker efter en måneds virak om økonomien i det statejede transportselskab og dets datterselskab DSBFirst.

Mogens Granborg trækker sig »af helbredsmæssige årsager«.

»Jeg nåede, da jeg kom hjem efter bestyrelsesmødet sent i aften, til den konklusion, at jeg af helbredsmæssige årsager er nødt til at trække mig som bestyrelsesformand«, skriver Granborg til transportministeren ifølge en pressemeddelelse fra DSB.

»Jeg er naturligvis indstillet på at hjælpe ministeriet og bestyrelsen med afslutningen af de igangværende undersøgelser, og jeg vil selvfølgelig medvirke til at overlevere til en ny formand«, skriver han i videre brevet til transportministeren.

Granborg afleverer redegørelse i dag

Mogens Granborgs afsked kommer samme dag, hvor DSB's bestyrelse afleverer en redegørelse til transportminister Hans Chr. Schmidt. Her skulle Granborg og co. gøre rede for det, som ministeren har opfattet som tre tilfælde af 'vildledning' af Transportministeriet i den eskalerende sag.

Ikke desto mindre har Transportministeriet, som Politiken skriver i dag, siden september ligget inde med en særdeles kritisk revisionspåtegning i regnskabet for DSBFirst Sverige i 2009.

DSB fik oprindelig en frist til 20. april til at svare på ministerens påstand om vildledning og forholdelse af oplysninger. Men efter et møde mellem Mogens Granborg og transportministeren blev fristen udskudt til i dag. Og det på trods af, at transportminister Hans Christian Schmidt (V) havde forsikret Politiken om det modsatte få timer forinden.

Mogens Granborg skulle i morgen have fremlagt beretningen på DSB's generalforsamling.

27. apr. 2011

DSB-bestyrelse kan gøres ansvarlig

DSB's bestyrelse risikerer at blive gjort personligt ansvarlig for den økonomiske skandale i DSBFirst.

Transportminister [Hans Chr. Schmidt](#) afviste idag, meget usædvanligt, at nægte bestyrelsen en såkaldt decharge.

Det betyder, at bestyrelsen for første gang i DSB's historie ikke automatisk fritages for ansvar, for de forhold der er oplyst om i statsbanernes regnskab.

Højest usædvanligt

- Når det gælder statsejede virksomheder, så er det højest usædvanligt, at ministeren ikke vil give en friholdelseserklæring til bestyrelsen, siger Kim Østergaard, lektor, Ph.d., Juridisk Institut ved CBS.

Kim Østergaard vurderer, at transportministeren har et ønske om at placere et ansvar for begivenhederne i DSBFirst, fordi han i sidste ende er ansvarlig som resortminister for transportområdet.

- Hvis ministeren har givet en friholdelseserklæring til bestyrelsen og det pludselig viser sig, at de er fedtet ind i miseren, så kan ministeren selv blive draget til ansvar og det kan i yderste konsekvens betyde, at han må gå af som minister, siger Kim Østergaard.

Har fortsat tillid

Hans Chr. Schmidt siger, at han ikke har mistet tilliden til bestyrelsen. Han vil bare ikke give dem decharge før det er helt afklaret, hvem der har ansvaret for det økonomiske morads i DSBFirst.

- Jeg vil se den rapport der fortæller hvem der havde ansvaret og hvem der vidste hvad, hvornår, siger Hans Chr. Schmidt

27. apr. 2011

Minister fyrer revisor, han selv har hyret

Oppositionen undrer sig over transportministerens fyring af revisorer.

Mens han med den ene hånd har hyret KPMG til at undersøge DSB, så fyrer han dem som revisor med den anden.

Under dagens generalforsamling i DSB kritiserede transportminister Hans Christian Schmidt (V) revisorerne rolle i forløbet om DSBFirst.

»Hverken jeg eller bestyrelsen kan se os tilfredse med den bistand, vi har modtaget fra revisorerne under forløbet, der førte frem til revisionsforbeholdet«, sagde transportministeren.

»Derfor vil jeg med bestyrelsen lægge op til et fornyet udbud af revisionsopgaven for DSB og i den forbindelse vil vi gerne have, at vi fremover, når revisorer udpeges, gør det til en betingelse at statsautoriserede revisorer ikke samtidig kan påtage sig konsulentopgaver på virksomhedens direktion«, sagde han.

Oppositionen undrer sig

Den melding vækker undren hos oppositionen. Transportministeriet har nemlig selv i marts hyret selvsamme selskab til at kulegrave økonomien i det konkurstruede datterselskab DSBFirst.

»Det er samme selskab, som han lige har hyret. Måske skulle han kigge ind ad i stedet. Hvis han synes, det er relevant at stå og svine revisorerne til, så virker det mystisk, at han hyrer de samme til at undersøge DSB«, siger socialdemokraternes trafikordfører Magnus Heunicke.

Også Enhedslistens Per Clausen kritiserer ministerens håndtering af KPMG. Han spørger i et paragraf 20-spørgsmål, om ministeren på baggrund af kritikken af KPMG vil finde et alternativt revisionsfirma til at foretage undersøgelsen af økonomien i DSBfirst, som KPMG ellers var udset til at foretage.

Udgifter eksploderet

Kammeradvokaten har tidligere rejst beskyldninger om ulovlig statsstøtte mellem DSB og datterselskabet DSBFirst.

Det forhold har DSB's revisorer aldrig selv påpeget.

Mens DSB i 2009 betalte 13,6 millioner kroner til sine to revisionsfirmaer KPMG og Deloitte for både revisionsydelse og konsulentarbejde, så var det beløb vokset til 24,2 millioner kroner i 2010.

Hans Christian Schmidt understregede derfor, at hans fremtidige planer for DSB inkluderer en klar adskillelse af revisionsopgaven og øvrige opgaver.

Vil sikre uafhængighed

På den måde mener han, at man bedre vil kunne sikre økonomisk uafhængighed af koncernen, og at revisorerne er fuldt ud opmærksom på, hvad der er kontrolopgave for ejer og bestyrelse, og hvad der er revisionsopgave.

28. apr. 2011

Transportministeren forsvarer sig om DSB First

Hele DSB's konstruktion skal laves om, og det skal genovervejes, om virksomheden overhovedet har noget at gøre i udlandet.

Det er et par af pointerne i de lange forklaringer, der falder fra transportminister Hans Christian Schmidt (V) i et samråd i Folketingets Trafikudvalg om det skandaleramte DSB First.

Her borer især oppositionen i ministerens ansvar i sagen, der har udviklet sig hen over de sidste par uger, og som foreløbig har kostet jobbet for to DSB-direktører samt firing af revisorerne i selskaberne Deloitte og KPMG.

Og som muligvis efterlader danske skatteydere med en regning på 725 millioner kroner.

Stopper DSB's udlandseventyr

Fra start erklærer transportminister Hans Christian Schmidt sig enig i, at sagen i hans øjne er uacceptabel, og at han allerede har taget handling.

»Hvis det viser sig, at DSB First går ned, fordi der har været givet helt uholdbare bud, som man efterfølgende har forsøgt at dække over ved tvivlsomme aktiviteter, og hvis de danske skatteydere kommer til at hænge på regningen, må man give de skeptikere ret, der siger, at DSB forener det værste ved både offentlig og privat drift«, siger Hans Christian Schmidt.

»Jeg har derfor sat DSB's udlandsaktiviteter på hold«, siger han.

Ministeren har tidligere fastslået over for Folketinget, at »DSB vil indtil videre ikke engagere sig i nye aktiviteter vedrørende jernbanetrafik i udlandet«.

Vil lave DSB om

Hele sagen har vist, at der er noget grundlæggende galt i virksomheden DSB, mener Hans Christian Schmidt.

»Den senere tids debat afspejler et udtalt behov for at se nærmere på den konstruktion, der ligger omkring DSB«, siger ministeren, der varsler forhandlinger med Folketingets partier om sagen.

DSB havde sidste år 40,4 millioner udenlandske kunder. Heraf er langt de fleste svenske kunder. Men transportministeren er alarmeret over, hvor dårlig en forretning de er:

»Det løbende driftsunderskud i Sverige er mere end ti gange så stort som i Danmark. Det er altså i Sverige, ikke på Kystbanen, at pengene fosser ud af DSB's kasser«, siger transportministeren.

Det samme lader ikke til at være tilfældet for DSB's skotske partner, First Group. Firmaet ser nemlig ud til at have sikret sig at kunne forlade samarbejdet uden tab. Det ærgrer ministeren sig over.

»Det ser ud til, at den private partner, First Group, prøver at løbe fra regningen, og endda prøver at få penge med sig ud. Og jeg kan lige så godt sige det, som det er. Jeg kan ikke leve med en situation, hvor DSB alene hænger på regningen«, siger ministeren.

Underskud får ikke konsekvenser for togkunder

Enhedslistens trafikordfører, Per Clausen, spørger trafikministeren, hvilke konsekvenser det store underskud i DSB First vil få for togkunderne.

Til det svarer Hans Christian Schmidt, at DSB melder, at virksomheden nok skal dække underskuddet på omkring 725 minutter, men hverken DSB eller ministeren venter, at besparelsen vil påvirke togtrafikken i Danmark.

»Det er klart, at et sådant tab vil medføre en række handlinger i virksomheden, blandt andet med henblik på trimning af omkostningerne«, siger transportministeren, der regner med, at DSB vil trække på egenkapitalen på 6 milliarder for at dække underskuddet og dermed sikre, at togdriften kan fortsætte upåvirket.

»Hvis ikke jeg skal kunne stole på, at DSB siger sådan til mig, er der ingenting, vi kan tro på mere«.

I det hele taget fralægger Hans Christian Schmidt, at han skulle have svigtet et ansvar for at overvåge DSB, mens regnskaberne rodede og underskuddet i virksomheden voksede.

»Der er ikke noget at komme efter. Vi har gjort det, som vi skulle«, siger han.

29.04.2011

Transportminister: DSB får ingen ny formand i dag

Det bliver ikke i dag, at DSB får en ny bestyrelsesformand, der kan tage over, efter Mogens Granborg i går valgte at forlade DSB af helbredsmæssige årsager.

Det fortæller transportminister Hans Christian Schmidt. Han er netop nu til generalforsamling hos DSB i Sølvgade i København.

Næstformand Anette Sadolin er konstitueret formand, indtil ministeren udpeger en ny.

Bestyrelsen fortsætter

Samtidig meddeler ministeren, at han agter at genudpege bestyrelsen. DSB fortsætter dermed med samme bestyrelse, som i går overrakte ministeren en redegørelse, hvor

advokater konkluderer, at transportministeriet er blevet mangelfuldt og fejlagtigt informeret.

Hans Christian Schmidt havde bedt om redegørelsen, fordi han i tre konkrete tilfælde har følt sig misinformeret om de massive økonomiske problemer i selskabet DSBFirst.

»Jeg har ikke mistillid til bestyrelsen. De har ikke været oplyst om sagen med DSBFirst«, siger Hans Christian Schmidt.

Bestyrelsen skrev i går i redegørelsen, at den først fik kendskab til alvoren i problemerne med samhandlen mellem DSB og DSBFirst i forbindelse med færdiggørelsen af årsregnskabet i marts 2011.

Bestyrelsen skubbede dermed ansvaret over på tidligere direktør Søren Eriksen, som bestyrelsen mener, ikke har informeret godt nok.

(Hk nyhedsbrevet Refleks – 29. april 2011)

Det kaldes ”en ren Schmidt”

Normalt vil en mindre skandale i en offentlig institution og virksomhed udløse overbærende og belærende kommentarer fra private erhvervsledere og mediekommentatorer, men efter 1½ måneds skandaleoverskrifter om DSBFirst og DSB spores stigende usikkerhed og betænkelighed. For der er meget på spil i denne sag – og der spørges nu mere og mere kritisk ind til hvordan det er lykkedes transportministeren i den grad at miste kontrol og overblik i sagen.

Noget der formentlig også vil afspejle sig i en vis tilbageholdenhed i , og risiko for dequalificering, af ansøgerfeltet til dette minefelt – læs stillingerne som administrerende direktør, økonomidirektør og posten som bestyrelsesformand.

Kun udkommanderede ministerielle embedsmænd ville måske kunne beregne sig et plus på CV’et for at påtage sig disse hverv. For andre vil det kunne betyde en brat afslutning på karrieren.

Der er for mange ubesvarede spørgsmål – og overhængende risiko for politisk ”overstyring” i disse jobs. Visionerne og handlefriheden kan formentlig ligge i en ministers jakkelomme.

Og hvad er så den dybere baggrund for den situation der har udløst så store overskrifter om jernbanevirksomhederne. Er det hele virkelig blot et udslag af ”skurkagtig” forvaltning fra den forhenværende administrerende direktørs Søren Eriksens og hans kumpaners side. Eller er der andre forklaringer.

Vi kan vist udelukke motiver som personlig vinding eller en særlig mani med at køre jernbaneselskaber i sæk. Men så kommer beskyldninger om inkompetence og storhedsvanvid – der altid vil være en giftig cocktail.

Inkompetence måske – men næppe hvad angår jernbanedrift. Kystbane A/S tilbud, alias DSBFirst, på den udbudte togtrafik blev indklaget af SJ AB for Klagenævnet for udbud i 2007 og pure frikendt. Det blev i øvrigt samtidig fastslået, at udbuddet ikke er omfattet af EU's udbudsdirektiv.

Arriva sprang fra klagesagen i sidste øjeblik – og har senere ”leveret” ledelsesmæssig ekspertise til DSB First. Desværre var selve udbudsmaterialet så fejlbehæftet og uigennemtænkt, se [Hess – rapporten](#) på Transportministeriets hjemmeside, at eks. DB – Arriva eller SJ AB for længst ville have slæbt Transportministeriet/Trafikstyrelsen i retten og krævet store erstatninger.

Det turde Søren Eriksen måske ikke af politisk taktiske grunde – og derfor står man også relativt svagt overfor de svenske myndigheder med sine ditto erstatningskrav på 78 mio. kr.

Politisk inkompetence kan måske komme på tale, dvs. manglende evne til helt at læse og forstå det politiske system. I Transportministerens tilfælde må det også siges at være aldeles vanskeligt at afkode. Populismen har altid været utilregnelig i seriøse anliggender. At se en minister i den grad italesætte sine egne jernbaneselskaber ned i et sort hul mangler vist fortilfælde – hvilket er det eneste positive der kan siges om det.

”Storhedsvanvid” kan også i en vis forstand være forklaringen – forstået som: en naiv opfattelse af egen styrke op i mod det politiske system – og diverse revisorer og advokater. Men nok bedst forklaret som: en naiv opfattelse af at have politisk goodwill til at give DSB lige konkurrencemuligheder overfor andre operatører og på et fair grundlag.

Det er for tiden populært i medierne at give begivenheder ”kælenavne” efter de deltagende hovedpersoners navne. Således er en brandert der medfører at politiet tilkaldes – selv på de fineste restauranter – blev døbt: ”en Møllehave”. (EB). Når nogen opgiver at videreføre et umuligt projekt er det i Politikens ATS døbt: ”en Granborg”. Og vi kunne tilføje listen, at når en minister flygter fra sit ansvar bør døbes: ”en ren Schmidt”. (HK Trafik & Jernbane).

Andreas Hasle
Formand for HK Trafik & Jernbane

29. apr. 2011

Sverige truer med at smide DSBFirst ud

DSBFirst risikerer nu at miste licensen til at køre tog i Sverige.

Hvis ikke DSBFirst på mandag kan dokumentere, at selskabet har en stærk og solid økonomi, vil de svenske myndigheder fratage selskabet den operatørlicens, der er en forudsætning for at køre tog i Sverige.

Kravet er, at DSBFirst kan garantere Transportstyrelsen i Sverige, at selskabet er tilstrækkeligt økonomisk polstret.

»Når vi får disse dokumenter, skal vi tage stilling til selskabets økonomiske formåen. Vi skal have en god sikkerhed for, at DSBFirst kan bedrive trafik på en sikker måde et år frem i tiden«, siger Heléne Jarefors, afdelingschef for Transportstyrelsens markedstilsyn.

Det er en meget belastende situation lige nu

Medarbejdertalsmand i DSB's bestyrelse Andreas Hasle

Og hvis den sikkerhed ikke er der?

»Så har vi muligheden for at tilbagekalde tilladelsen. Det betyder jo – og det kan gå ganske stærkt – at DSBFirst helt enkelt ikke må fortsætte med at drive trafik«.

»Vi arbejder på højtryk«

7. april bad Transportstyrelsen DSBFirst udarbejde en økonomisk redegørelse og gav i første omgang DSB-selskabet en frist til 20. april.

Men DSBFirst bad om og fik forlænget tidsfristen, så oplysningerne endegyldigt skal være Transportstyrelsen i hænde på mandag.

Administrerende direktør i DSBFirst, Karsten Røn Andersen, kan ikke afvise, at de svenske myndigheder lukker ned for selskabets drift af Øresundstrafikken:

»Vi arbejder på højtryk for at kunne leve op til kravene. Jeg mener godt, der kunne være basis for at beskrive noget, som er o.k. Der kunne også være basis for andet. Der er da muligheder endnu, vil jeg sige«.

Skal være fyldestgørende og korrekt

Direktøren understreger, at selv om DSBFirst mister licensen, kan selskabets tog godt køre videre på Kystbanen.

Men det vil vel skabe en tumultarisk situation for selskabet?

»Ja, og derfor går vi ekstremt meget op i, at det, vi leverer på mandag, er fyldestgørende og korrekt«.

Pendlere i klemme

Hvis DSBFirst får inddraget sin licens, må selskabet ikke længere køre tog i den svenske del af Øresundstrafikken.

Men dermed kan tusindvis af daglige pendlere over Øresund også blive ramt. Transportminister Hans Chr. Schmidt (V) har nemlig ikke fundet en løsning med de svenske myndigheder om en nødplan for trafikken mellem landene.

I sidste uge sagde Hans Chr. Schmidt til Politiken, at han forventede en afklaring inden påske.

I går ønskede han ikke at kommentere, om pendlere er sikret i tilfælde af, at DSBFirst får inddraget sin svenske licens.

De radikale forlanger en afklaring: »Jeg går ud fra, at alle myndigheder vil undgå at forandre hverdagen for pendlere«, siger trafikordfører Johs. Poulsen.

Medarbejdertalsmand i DSB's bestyrelse Andreas Hasle appellerer til, at Transportstyrelsen slår koldt vand i blodet.

»Det er en meget belastende situation lige nu, og når et selskab er konkurstruet har det svært ved at agere. Men jeg tvivler på, at de vil trække licensen, for det vil efterlade den svenske togtrafik i kaos og rulle hele udviklingen tilbage i Øresundsregionen, hvor

jernbanen er ryggraden«, siger Andreas Hasle.

Er ikke et økonomisk solidt firma

Ifølge de tilgængelige regnskaber er DSBFirst Sveriges gæld til moderselskabet DSB vokset fra 4,7 millioner svenske kroner i 2008, over 176 millioner i 2009 til nu anslået 250-300 millioner kroner.

Revisionsekspert, lektor Kim Klarskov fra CBS har gennemgået DSBFirst Sveriges tal. Med forbehold for, at han ikke har set regnskabet for 2010, hæfter han sig ved, at DSBFirst bestemt ikke er et økonomisk solidt firma, for gælden vokser og vokser.

»Når man har brug for at låne så mange penge for at holde selskabet kørende, skal der ske noget meget drastisk for at gøre det til en forretning, der tjener penge. Det er det, som ledelsen skal gøre rede for på mandag«, siger Kim Klarskov.

5.5.2011

Direktør for DSBFirst og DSB Sverige fratræder

Utilstrækkelige resultater og de alvorlige problemer i DSBFirst har i dag fået DSB's direktion til at afskedige Karsten Røn Andersen, direktør for DSBFirst og DSB Sverige A/S.

Årsagen til afskedigelsen er de manglende resultater i DSBFirst. Underskuddet kræver handling nu, forklarer Klaus Pedersen, konstitueret administrerende direktør i DSB og bestyrelsesformand for DSBFirst.

»Der har ikke været tilstrækkelig stærk ledelse og styring af økonomien i DSBFirst. Og de aktuelle problemer har nået et omfang, der gør det nødvendigt at handle. Vi har brug for friske øjne til at sikre en løsning af situationen i DSBFirst – både i forhold til den daglige drift og økonomi og i forhold til at skabe en ny og bedre løsning for Øresundstrafikken,» udtaler Klaus Pedersen.

Som ny konstitueret administrerende direktør i DSBFirst og DSB Sverige har DSB direktion udpeget Gert Frost, der til dagligt er administrerende direktør for DSB S-Tog A/S og også er en del af DSB's koncernledelse. Gert Frost fortsætter som direktør for S-tog, men skal nu også være dagligt ansvarlig for DSBFirst og DSB Sverige A/S samt bidrage til det aktuelle arbejde med en ny og bedre løsning for Øresundstrafikken.

»Jeg er glad for, at Gert har sagt ja til opgaven og til at bidrage til at løse de aktuelle udfordringer med DSBFirst. Det er fortsat planen at have en ny og bedre model for Øresundstrafikken på plads inden sommer,» udtaler Klaus Pedersen.

Gert Frost går nu i gang med opgaven sammen med den daglige ledelse i DSBFirst og DSB Sverige.

"Jeg takker for tilliden til at løse de svære opgaver i DSBFirst og DSBSverige. Jeg vil straks gå i gang, så jeg sammen med medarbejderne i Sverige kan sikre den daglige drift og en god økonomi i Øresundstrafikken samt en ny, bedre model for den," udtaler Gert Frost.

Karsten Røn Andersen fratræder med øjeblikkelig virkning. Han får løn i opsigelsesperioden samt fratrædelsesgodtgørelse i henhold til sin kontrakt, der ikke er offentlig tilgængelig.

DSBFirst blev etableret i 2007 af DSB og skotske FirstGroup, der ejer henholdsvis 70 og 30 procent af selskabet. DSBFirst har ansvaret for Øresundstrafikken, herunder

Kystbanen nord for København. Selskabet har omkring 200.000 kunder hver dag og knapt 900 medarbejdere.

9. MAJ. 2011

Bankmand bliver ny DSB-formand

Det bliver topchefen for Nordea, der kommer til at sætte sig i spidsen for DSB.

Han overtager formandsposten i togselskabet fra Mogens Granborg, der har trukket sig fra stillingen på et tidspunkt, hvor DSB er i svære vanskeligheder, udløst af sit engagement i Øresundstrafikken med selskabet DSBFirst.

Tidligere i år meddelte Schütze, at han gik på pension fra stillingen som leder af Nordea i Danmark - en virksomhed, hvor han har arbejdet i 40 år.

Men han tilkendegav samtidigt, at han agtede at fortsætte sit arbejde som medlem af flere bestyrelser. Og nu tilføjer han endnu en bestyrelse til porteføljen, når han overtager formandsposten hos DSB.

Formandsskifte midt i krise

Det sker på et tidspunkt, hvor DSB's ledelse er decimeret som følge af vanskelighederne i selskabet. Blandt andet er den tidligere topchef Søren Eriksen fyret.

Den samme skæbne er overgået Karsten Røn Andersen, der var direktør for DSBFirst og DSB Sverige.

Problemerne skyldes engagementet i datterselskabet DSBFirst, der driver en række toglinjer omkring Øresund, blandt dem Kystbanen.

Problemerne har fået myndigheder på begge side af sundet til at undersøge DSBFirsts aktiviteter og regnskaber, der indikerer, at det kører med kraftige underskud.

Stor gæld tynger

Det har givet firmaet en gæld til DSB på op mod 250-300 millioner kroner og sået tvivl om, hvorvidt DSBFirst kan overleve. Oveni bidrager krisen til underskuddet hos DSB, der ifølge Ritzau er oppe på over en halv milliard kroner.

De ildevarslede regnskaber har fået DSB til at indføre øjeblikkeligt ansættelsesstop.

I forvejen kæmper DSB med at holde gang i de kostbare, nyanskaffede IC4-tog, der har martret virksomhedens drift i flere år.

11. MAJ. 2011

Endnu to topchefer stopper i DSB First

Ny administrerende direktør vil have et andet hold, bekræfter DSBFirst.

Få dage efter at Gert Frost trådte til som direktør i DSBFirst, forlader flere ledende medarbejdere skuden.

DSBFirst bekræfter overfor politiken.dk, at to topchefer er fyret.

Det drejer sig om økonomidirektøren Lars Peder Madsen og vedligeholdelseschef Jan Rosenfeldt.

Har store udfordringer

Ifølge DSBFirst mener Gert Frost, at der er brug for et nyt hold, der kan tackle de udfordringer, som DSBFirst og DSB Sverige står over for.

Gert Frost, der overtog styringen i selskabet i sidste uge, har siden starten af 2007 været administrerende direktør i DSB S-tog og medlem af DSB's koncernledelse.

Nummer otte i rækken

Forleden blev den administrerende direktør i DSBFirst, Karsten Røn Andersen, fyret, efter at han selv havde skrevet en fyreseddel til sin kommercielle direktør Jan Wildau.

Dermed har otte højtplacerede DSB-folk forladt statsbanerne, siden skandalen om DSBFirsts økonomiske roderi begyndte at rulle den 17. marts.

Det bliver projektleder i DSB Claus Rehfeld Moshøj, der overtager Jan Rosenfeldts ansvar, mens Michael Juhl-Sørensen, koncernekonomichef i DSB bliver den nye finansdirektør.

12. MAJ. 2011

Strejke ulmer i DSB efter ny uro i bestyrelse

Der er voldsom ballade i DSB, efter at de ansatte er blevet ignoreret i bestyrelsesarbejdet. Igen.

DSB's top lærer ikke af fortidens fejl.

For anden gang på to måneder er en væsentlig beslutning i en DSB-bestyrelse truffet hen over hovedet på medarbejderrepræsentanterne.

Konstitueret koncerndirektør i DSB Klaus Pedersen er også formand i datterselskabet DSB S-tog.

»Det er fuldstændig uanstændigt«

I sidste uge udpegede han S-togs-direktør Gert Frost som ny chef for det andet datterselskab DSBFirst, så Gert Frost nu har to direktørkasketter på.

Men den øvrige S-togs-bestyrelse blev ikke inddraget i beslutningen.

»Det er direkte ulovligt og fuldstændig uanstændigt. Vi kan ikke acceptere, at man igen træder på medarbejderrepræsentanterne og dermed på alle medarbejderne«, siger Ulrik Salmonsens, der som formand i Dansk Jernbaneforbund taler på vegne af de to medarbejderrepræsentanter i S-togs-bestyrelsen.

Krisemøde i bestyrelse

Politiken har tidligere afsløret, at fyringen af DSB-direktør Søren Eriksen var i strid med selskabsloven. Reglerne siger, at alle i en bestyrelse ligeværdigt skal inddrages i væsentlige beslutninger.

Efterfølgende måtte den nu fratrådte formand, Mogens Granborg, beklage forløbet.

Krisemøde i S-tog-bestyrelsen

Den nye sag har medført ballade blandt medarbejderne, og i går var der så krisemøde i S-togs-bestyrelsen. Næstformand Tage Reinert, som også er finansdirektør i Scandlines, sagde inden mødet:

»Det er helt naturligt at samle bestyrelsen ekstraordinært, når der sker en række uforudsigelige ting i selskabet. Bestyrelsen har til opgave at sikre en veldrevet og selvstændig virksomhed«.

Bestyrelsen har et kollektivt ansvar

Formand i Komitéen for god Selskabsledelse Sten Scheibye understreger, at en bestyrelse skal inddrages i alle væsentlige ledelsesforhold:

»Strategiske beslutninger og væsentlige kontraktændringer omkring direktionen er en bestyrelsessag. Det kan ikke være anderledes. Bestyrelsen har et kollektivt ansvar«.

DSB-chef og S-togs-formand Klaus Pedersen beklager nu sin forsømmelse:

»Jeg fortryder, at jeg ikke tog bestyrelsen med på råd i sidste uge, og det har jeg beklaget på dagens bestyrelsesmøde. Det vigtige for mig er, at en enig bestyrelse nu har accepteret, at Gert Frost udlånes for en periode og på deltid«, siger Klaus Pedersen.

»Det kan ende i en storkonflikt«

Ulrik Salmonsens mener ikke, at undskyldningen nødvendigvis læger sårene.

»Min fornemmelse er, at det kan ende i en storkonflikt. Det er nu to gange bevist, at medarbejdere og tillidsfolk ikke regnes for noget«, siger forbundsformanden.

Klaus Pedersen håber og tror ikke, at det kommer så vidt som til strejke.

»Det vigtigste er, at vi viser, at DSB er den bedste operatør til at køre tog i dette land, og det gør vi bedst, når togene kører«.

DSB har 9.500 medarbejdere og en halv million passagerer daglig.

12. MAJ. 2011

DSB vil ud af IC4-kontrakt med italiensk tog-producent

DSB har igangsat intern advokatundersøgelse, der skal fastslå, om DSB kan skrotte IC4-tog.

Misere omkring de fejlfyldte IC-4-toge fortsætter for fuld skrue, men nu vil regeringen undersøge om det er muligt at ophæve samarbejdet med den italienske togproducent AnsaldoBreda.

Transportministeren har netop oplyst, at DSB har igangsat en advokatundersøgelse af, hvordan det danske togselskab kan komme ud af kontrakten.

»DSB er i gået gang med advokatundersøgelsen, om hvordan det er muligt at trække sig ud af et samarbejde og hvilke økonomiske konsekvenser det får«, siger transportminister Hans Christian Schmidt (V).

Ekstern undersøgelse

For to uger siden meddelte DSB, at det ønskede at fortsætte samarbejdet med AnsaldoBreda på trods af de velkendte problemer med IC4-togene. Men efter en redegørelse fra DSB er billedet nu anderledes og ministeren er parat til at opsigte aftalen.

»Jeg vil i hvert sige meget klart, at jeg føler ikke, at jeg skylder AnsaldoBreda noget, siger han.

Transportministeren lægger nu op til en ekstern undersøgelse af problemernes omfang, og om det overhovedet er muligt at udbedre problemerne med IC4-togene.

»Det firma, der skal kigge på her ting. De kan under ingen omstændigheder ikke få længere end til august. Så enkelt er det. For vi skal have det til at passe med ændringer i den nye køreplan, der træder i kraft for 1. januar 2012. Og man kan kun komme i betragtning, hvis man kan levere til august«.

Transportministeren fik en redegørelse fra DSB 5 maj, der netop har belyst de mange mangler der er med IC4-togene.

Socialdemokraterne, de radikale og SF ønsker en undersøgelse af, hvorfor DSB overhovedet har accepteret at modtage IC4-tog i godt to år, hvor togene ikke har opfyldt de opsatte kvalitetskrav.

Men det var der ikke flertal for. Transportministeren ville derimod heller kigge fremad end at fokusere på historikken vedrørende IC4's togdrift og mangel på samme.

12. MAJ. 2011

DSB vil helst fortsætte IC4-samarbejde

DSB undersøger muligheden for at komme ud af IC4-kontrakt. Men de ser helst et problemfrit fortsat samarbejde.

Mens der er igangsat en undersøgelse af mulighederne for at DSB kan komme ud af IC4-kontrakten, ser DSB faktisk helst, at samarbejdet med den udskældte leverandør AnsaldoBreda fortsætter.

I hvert fald hvis firmaet kan leve op til sine aftaler med DSB.

»Jeg vil ikke vurdere sandsynligheden for, at kontrakten bliver opsagt. Jeg vil henholde mig til kontrakten og holde AnsaldoBreda op på, at de skal levere togsættene til tiden og i den rigtige kvalitet«, siger Frank Olesen, direktør for DSB Fjern- & Regionaltog.

Spørgsmål: Hvor stor er din lyst til at komme ud af kontrakten?

»Jeg ser allerhelst, at AnsaldoBreda ser at få leveret tog i den kvalitet og i den takt, der står i kontrakten«, siger han. Direktøren er dog skeptisk i forhold til, hvorvidt de italienske leverandører kan leve op til aftalen.

For 14 dage siden udelukkede den samme direktør, at det kunne komme på tale at vende italienerne ryggen.

»Nu har vi fået leveret cirka halvdelen af togene, og vi er så langt inde i forløbet, at det begynder ikke at give mening at stoppe samarbejdet«, lød det dengang fra Frank Olesen, direktør for DSB Fjern- & Regionaltog.

Torsdag ville han imidlertid ikke svare på, om han stadig er af den samme overbevisning.

»Nu har vi igangsat en juridisk redegørelse, og vi vil afvente resultatet af den«, siger han.

Holder alle muligheder åbne

Han understreger, at DSB holder alle muligheder åbne i forhold til, hvad der skal tages af skridt over for italienerne. Blandt andet skal det undersøges, hvilke juridiske muligheder der er.

»Når man har at gøre med så stor en kontrakt, skal der grundige forberedelser til, før man tager juridiske skridt«, siger Frank Olesen.

Ud over at undersøge muligheden for at ophæve kontrakten, skal et firma vurdere, hvilke muligheder der er for at bruge de IC4-togsæt, som allerede er leveret. Undersøgelsen skal være klar inden køreplanen for 2012 fastlægges i august.

Handlingsplan vedrørende IC4 og IC2

12. maj 2011

DSB har den 5. maj 2011 givet en status for leverancen af IC4. På den baggrund er det klart, at der er betydelige tekniske problemer med togene. Der er dermed skabt en grundlæggende usikkerhed om perspektiverne for anvendelsen af IC4-tog i Danmark.

Der iværksættes derfor følgende initiativer:

1. Der skal hurtigst muligt ske en afklaring af, om det på baggrund af de tekniske problemer med IC4 er realistisk at tro på, at togene som hidtil planlagt kan indsættes i fjerntogstrafikken til erstatning af IC3-togene.
Der igangsættes derfor en vurdering ved eksterne eksperter af IC4-togenes aktuelle tekniske problemer samt mulighederne for at udbedre disse. Vurderingen vil skulle give et klart billede af IC4-projektets aktuelle udfordringer og vil også kunne indgå i DSB's fortsatte forhandlinger med AnsaldoBreda.
2. Der nedsættes en hurtigt arbejdende task-force, som skal vurdere alternative materielstrategier for den danske togtrafik i fald IC4-togene ikke som hidtil antaget vil kunne erstatte IC3 i fjerntogstrafikken. Task-forcen skal vurdere forskellige alternative materielstrategier for både fjern- og regionaltrafikken og herunder vurdere konsekvenserne i forhold til den service, der kan tilbydes passagererne, samt konsekvenserne i forhold til IC2-leverancen. Det er en forudsætning, at der sikres robuste og holdbare løsninger i forhold til regionaltrafikken.
3. DSB beder deres eksterne advokat om at vurdere mulighederne for – og de økonomiske konsekvenser ved – en opsigelse af kontrakten om levering af IC4 og IC2 mellem DSB og AnsaldoBreda.

13. MAJ. 2011

Hemmeligholdt notat frikender DSB-top

Hjælpen til DSBFirst var ikke statsstøtte, konkluderer notat, der underminerer grundlaget for cheffyring.

DSB's hjælp til DSBFirst var ikke ulovlig statsstøtte.

Det er konklusionen i en hidtil hemmeligholdt rapport, som advokatfirmaet Bech-Bruun afleverede til DSB's bestyrelse for 14 dage siden, skriver Berlingske.

Det 26 sider lange notat står ifølge avisen alvorlig tvivl om grundlaget for fyringen af DSB-direktør Søren Eriksen, der i marts måtte gå af på grund af mistanken om ulovlig statsstøtte.

I notatet slår to Bech-Bruun-advokater fast, at der er 'begrænset risiko' for, at DSB har givet DSBFirst ulovlig statsstøtte i den løbende kreditgivning. Desuden er det slet ikke sikkert, DSB kan regnes for en del af staten og dermed give statsstøtte.

Undersøgelsen undsiger direkte Kammeradvokaten, der i april fremlagde en rapport, som konkluderede, at der formentlig var tale om statsstøtte i handlen mellem DSB og DSBFirst.

Notatet afleveret i april

Selv om notatet ifølge Berlingske oplysninger allerede blev afleveret til DSB-ledelsen 29. april og behandlet på et DSB-møde i sidste uge, er det endnu ikke blevet offentliggjort.

»Bech-Bruuns notat er den første rigtige undersøgelse af forløbet i DSB og DSBFirst, så jeg forstår ikke, at nogen har forsøgt at holde det skjult for os«, siger Socialdemokraternes trafikordfører Magnus Heunicke til Berlingske.

»Det kan se ud til, at konklusionerne ikke er gode for ministeren (transportminister Hans Chr. Schmidt (V)/red), og vi skal selvfølgelig have svar på, hvorfor vi ikke har måttet se dem«, lyder det fra Magnus Heunicke.

Ekspert i EU-ret, lic. jur. Peter Vesterdorf kan "langt hen ad vejen" følge advokatundersøgelsens frifindelse af den tidligere DSB-ledelse:

»Det kunne se ud som om, at direktionen og bestyrelsen ikke kan klandres for, at de har handlet, som de har gjort«, siger han til Berlingske

13. MAJ. 2011

Transportminister kendte ikke DSB-notat

Transportministeren afviser at have skjult DSB-notat, som frikender topledelsen for ulovlig statsstøtte.

Transportminister Hans Christian Schmidt (V) afviser, at et notat, som frikender DSB's tidligere topledelse for ulovlig statsstøtte, er blevet holdt hemmeligt.

»Hvis man skal holde noget hemmeligt, skal man jo have det i sin varetægt. Vi har ikke modtaget den redegørelse fra DSB, og vi har ikke kendt til den«, siger transportministeren.

»Redegørelsen er købt og betalt af DSB's bestyrelse, og de må jo have vurderet, at den ikke var så relevant, at vi skulle se den«, tilføjer han.

Ifølge Berlingske slår to Bech-Bruun-advokater fast, at DSB's hjælp til DSBFirst ikke var ulovlig statsstøtte. Undersøgelsen undsiger dermed Kammeradvokatens konklusion.

Afviser at have svigtet

Selv om notatet ifølge Berlingskes oplysninger allerede blev afleveret til DSB-ledelsen 29. april og behandlet på et DSB-møde i sidste uge, er det endnu ikke blevet offentliggjort.

Hans Christian Schmidt afviser, at han har svigtet sin opgave som ansvarlig minister for DSB, når han ikke har kendt til rapporten.

»Bestyrelsen har ret til at lave de undersøgelser, de vil. Vi skal ikke godkende alt det, de laver. Det er jo netop idéen med at lave en selvstændig offentlig virksomhed«, siger Hans Christian Schmidt.

Han har ikke læst undersøgelsen, men regner med at få den tilsendt i de kommende dage fra DSB.

Undersøgelsens konklusioner giver dog ikke umiddelbart ministeren anledning til at tage nogen beslutninger op til genovervejelse.

»Jeg læner mig op af statens advokat, fordi jeg repræsenterer staten. Det ville da være underligt andet«, siger han.

Hans Christian Schmidt afviser i øvrigt at sagen om den ulovlige statsstøtte var årsag til at, den tidligere DSB-chef Søren Eriksen blev fyret i marts:

»Kammeradvokatens undersøgelse kom først i april. Bestyrelsen brugte aldrig argumentet om ulovlig statsstøtte over for mig, da de valgte at fyre Søren Eriksen«.

14. MAJ. 2011

Minister beskyldes for at censurere DSB-medarbejderblad

DSB-ansatte og politikere er rystede over, at Hans Chr. Schmidt angiveligt har udøvet politisk censur mod DSB-blad.

'DSB i dag' er navnet på det statsejede selskabs interne medarbejderblad.

Men det er tilsyneladende statens og dermed transportministerens udlægning af dagen, som de næsten 10.000 DSB-ansatte får serveret.

Således har transportminister Hans Chr. Schmidt (V) fået fjernet indhold fra medarbejdernes ugeavis. Det oplyser fire centrale kilder til Politiken.

»Hvis det er rigtigt, er det fuldstændig uacceptabelt. Så fører ministeren regeringspolitik gennem DSB's eget blad, og det skal han ikke«, siger Andreas Hasle, formand for HK Trafik & Jernbane og bestyrelsesmedlem i DSB.

Et venligt vink med en vognstang

27. januar i år skriver bladets redaktion til Folketingets trafikordførere for at få deres holdning til ministerens nye plan om at udsætte strækningen København-Aalborg for konkurrence:

Indholdet blev aldrig trykt, fordi ministeren syntes, det var en rigtig dårlig ide. Det var et venligt vink med en vognstang

»Vi vil gerne følge op på interviewet med transportministeren i det seneste nummer af DSB i dag og stiller derfor spørgsmål til de respektive trafikordførere«, lyder forespørgslen.

Flere er kritiske i deres svar over for ministeren. Men interviewene bliver aldrig bragt. Flere centrale kilder oplyser, at ministeren fik rundspørgen bremsat.

»Indholdet blev aldrig trykt, fordi ministeren syntes, det var en rigtig dårlig ide. Det var et venligt vink med en vognstang«, siger en central kilde.

»Han mente, det undergravede den politiske dagsorden«, siger en anden.

Ministeren: Det er løgn

Kilderne ønsker anonymitet, fordi de frygter for repressalier. Men blandt DSB's medarbejdere er det en kendt sag, at ministeren greb ind over for de kritiske røster.

Det ville være klædeligt, hvis de her kilder stod frem

Hans Chr. Schmidt, transportminister

Det oplyser Ulrik Salmonsens, formand i Dansk Jernbaneforbund, som dengang sad i DSB's bestyrelse.

Hans Chr. Schmidt nægter at have blandet sig i DSB's medarbejderavis:

»Jeg går ud fra, at det er unavngivne kilder, der står frem med det, for jeg kan i hvert fald sige, at det er usandt. Jeg har ikke været inde over den sag. Og det ville være klædeligt, hvis de her kilder stod frem«, siger Hans Chr. Schmidt.

S: Han bryder fundamentale rettigheder

DSB's kommunikationsdirektør, Jakob Høyer, vil hverken be- eller afkræfte oplysningerne: »Jeg ønsker ikke at kommentere interne beslutninger«.

Oppositionen er rystet over, hvad den opfatter som »politisk censur«.

»Det er helt fundamentale rettigheder i et demokratisk samfund, som en minister går ind og bryder«, siger trafikordfører Magnus Heunicke (S).

De seneste uger har transportministeren understreget, at politikere ikke bør blande sig i DSB's daglige drift.

Men listen er lang over Hans Chr. Schmidts indblanding. Ministeren har bl.a. sagt, at der skal være færre tv-reklamer for DSB, og krævet, at tre sønderjyske kiosker skal sælge udlandsbilletter.

»At blande sig i DSB's reklamering og billetsalget i kiosker gør det umuligt for

bestyrelsen og ledelsen at drive forretning. Og når han så oven i købet censurerer DSB's eget blad, så hører alting op«, siger SF's trafikordfører, Anne Baastrup.

Det ligner hykleri af værste skuffe

Ifølge professor i forvaltningsret Carsten Henrichsen fra Københavns Universitet er der ikke noget juridisk galt med, at ministeren blander sig i DSB – også indholdet i medarbejderbladet

28. maj. 2011

Transportminister syltede svar om togsikkerhed

I strid med parlamentariske spilleregler har ministeriet ikke svaret Folketinget angående sikkerhed på Kystbanen.

En minister bør besvare skriftlige spørgsmål fra Folketinget inden for fire uger. Men transportminister Hans Chr. Schmidt (V) har været næsten et halvt år om at svare Trafikudvalget på, hvorfor Trafikstyrelsen tillod at fjerne en sikkerhedsprocedure på Kystbanen.

Siden personalets visuelle kontrol med togdørene blev fjernet 1. november, er passagerer i flere tilfælde bragt i fare, fordi de eller bagage har været fastklemt.

Trafikudvalget stillede ministeren spørgsmålet 14. december, kort efter en alvorlig ulykke i Skodsborg. Men i torsdags havde ministeren stadig ikke svaret.

»Det er afgørende for den parlamentariske kontrol og indlysende for enhver, at der ikke må gå så lang tid med en ministers svar til Folketinget. Det er grundlæggende i vores system, at en minister står til ansvar over for Folketinget og giver de oplysninger, som Folketinget ønsker«, siger Tim Knudsen, professor i statskundskab ved Københavns Universitet.

Minister risikerer næse

Det fremgår af Folketingets forretningsorden, at en minister bør svare på et udvalsspørgsmål inden fire uger.

Folketingets formand, Thor Pedersen (V), oplyser, at han har modtaget en henvendelse fra Trafikudvalget og nu vil drøfte sagen med Folketingets Præsidium. Ministeren risikerer at få en såkaldt næse.

Socialdemokraternes trafikordfører, Magnus Heunicke, siger, at udvalget gentagne gange har rykket ministeren for et svar i den alvorlige sag.

»Det er helt uhørt og viser, at ministeren mangler respekt for Folketinget. Han optræder overrasket og forurettet i medierne over denne sag, men han har kendt til den i et halvt år uden at ville svare Folketinget«, siger Magnus Heunicke.

Politiken kontaktede i torsdags transportminister Hans Chr. Schmidt for at få en forklaring. Kort efter oversendte ministeriet så svaret til Folketinget.

»Jeg skal på mine og ministeriets vegne dybt beklage, at der kan gå seks måneder for at svare Folketinget. Det er alt for lang tid, og der er tale om en klar fejl«, skriver ministeren i en kort mail til Politiken.

Forbund har ikke fået svar

Også Dansk Jernbaneforbund føler sig respektløst behandlet af Transportministeriet. I et brev til Trafikstyrelsen 13. december udtalte forbundet en dyb bekymring over ændringen, og sikkerhedsmyndigheden blev samtidig kritiseret for ikke at have spurgt forbundet til råds.

»Vi har aldrig fået et svar, og det er dybt forkasteligt, da vi taler om passagersikkerhed. Vores medlemmer bliver stillet til ansvar i retten, hvis der sker passagererne noget, så det er kun rimeligt at blive taget i ed«, siger formand Ulrik Salmonsén.

Trafikstyrelsen oplyser, at arbejdsmarkedets parter aldrig bliver inddraget i den slags afgørelser. Men sikkerhedsdirektøren undskylder det manglende svar:

»Jeg må komme med en beklagelse på ministeriets og styrelsens vegne. Når der stilles et folketingsspørgsmål, der adresserer den samme bekymring, så forsøger styrelsen at samordne svaret med departementet. Men det har taget for lang tid«, siger Jesper Rasmussen, der ikke vil svare på, hvad forsinkelsen skyldes.

2. juni 2011

DSBFirst Kammeradvokaten: DSBfirst fik statsstøtte.

Kammeradvokat Karsten Hagel-Sørensen taler nu for første gang ud om DSBFirst-skandalen, efter at der er blevet rejst alvorlig tvivl om hans vurdering af sagen og den mulige statsstøtte.

Med et 26 sider langt juridisk notat såede advokatfirmaet Bech-Bruun i sidste måned alvorlig tvivl om Kammeradvokatens vurderinger af DSBFirst-skandalen. Bech-Bruun-notatet, der havde ligget i en skuffe hos DSB-bestyrelsen i fjorten dage, kom som en bombe i sagen og rokkede ved Kammeradvokatens stensikre vurdering af, at der var givet ulovlig statsstøtte til DSBFirst. Men kammeradvokat Karsten Hagel-Sørensen skyder nu tilbage mod kritikerne og fejer indvendingerne af banen. »At der er to meninger er ikke ensbetydende med, at der er tvivl,« slår Karsten Hagel-Sørensen fast og tilføjer: »Jeg vil hverken kritisere mine kolleger, stille mig op på en piedestal eller fremkalde indtryk af, at jeg er ufejlbarlig. Men det interessante ved DSBFirst-sagen er, at jeg mener, at det er relativt klart, at der er ydet statsstøtte.«

Han peger på, at Bech-Bruun-advokaterne – tidligere landsdommer Lars Lindecrone Petersen og Michael Honoré, specialist i EU- og konkurrenceret – argumenterer for, at DSBs adfærd slet ikke kan tilregnes staten. Men den går ikke, mener Karsten Hagel-Sørensen og peger især på den såkaldte Helgoland-transaktion, som var den direkte årsag til fyringen af tidligere koncerndirektør i DSB Søren Eriksen, hvor DSB købte vedligeholdelsescentret Helgoland tilbage af DSBFirst for 80 millioner kroner. Et salg som Rigsrevisionen udtrykte forbehold over for, hvilket fik hele skandalen til at rulle. »Det sidste beløb, jeg har hørt, er, at transaktionen var ti millioner kroner værd, og det giver en forskel på 70 millioner kroner.

Hvad så hvis det ikke er statsstøtte, hvad skal der så ske med pengene? Det spørgsmål savner jeg, at Bech-Bruun forholder sig til. Kan de bare beholde pengene, hvis prisen for Helgoland er 70 millioner kroner for høj,« spørger Karsten Hagel-Sørensen. Han er irriteret over, at han i DSBFirst-sagen bliver beskyldt for at være håndlanger for

transportminister Hans Christian Schmidt (V). »Hans Christian Schmidt har ikke ondt i sinde. Han ønsker, at det skal gå DSB godt, men det skal foregå på en lovlige måde. Kammeradvotens rolle er at fortælle, hvad der efter vores vurdering er den lovlige udfaldsmulighed, og så må ministeren vurdere, hvad det skal føre til,« siger Karsten Hagel-Sørensen.

»Der må ikke ske en krydssubsidiering fra ét forretningsområde til et andet. Derfor er det i og for sig en forkert betragtning at sige, at hvis Kammeradvokaten havde kunnet holde sin kæft, så havde det været muligt at undgå problemet, og så havde man kunnet beholde pengene og undgå en EU-sag,« siger Karsten Hagel-Sørensen. Mens Bech Bruun over 26 tætskrevne sider argumenterer for, at der ikke er sket statsstøtte i sagen, ser Kammeradvokatens analyse af sagen for udenforstående mere tyndbenet ud med et notat på otte sider spækket med juridiske forbehold. Men det ændrer ikke på substansen, mener Karsten Hagel-Sørensen: »Vores notat er foreløbigt i den forstand, at det beløbsmæssige er svært at opgøre, men den juridiske analyse er endelig. At der foreligger statsstøtte er utvivlsomt.«

DSBFirst kan fortsætte kørslen i Sverige

07. jun. 2011

Den svenske transportstyrelse lader DSBFirst beholde dets licens til at køre tog på den svenske del Øresundstrafikken, skriver Politiken.

Det er første gang, at Transportstyrelsen i Sverige tager stilling til, om et jernbaneselskab har penge nok til at sikre togdriften.

Örjan Ellström, der er chef for jernbanesektionen i Sveriges transportstyrelse, er fortrøstningsfuld, trods DSBFirsts dårlige økonomi:

Følger situationen tæt

- Der foreligger en fornuftig handlingsplan, og vi er blevet forelagt dokumenter, der giver gode muligheder for at selskabet kan overleve sine økonomiske vanskeligheder, siger han.

Dermed er der en foreløbig løsning for de 30.000 danske og svenske passagerer, der dagligt kører over Øresund.

Men DSBFirst befinder kæmper fortsat for overlevelsen, så Örjan Ellström tilføjer, at man vil følge udviklingen tæt.

Analyse af økonomien i DSBFirst Øresund

17. jun 2011

Forligskredsen bag udbuddet af Øresundstrafikken (regeringen, DF og RV) anmodede – i lyset af presseomtale af DSB's aktiviteter i Sverige og afskedigelsen af DSB's administrerende direktør – KPMG om at efterprøve, om de forudsætninger, der lå grund for DSB's og First Groups fælles bud på Kystbane- og Øresundstrafikken, fortsat holdt, samt i forlængelse heraf om der er udsigt til, at der kan skabes balance i økonomien i Øresundstrafikken fremadrettet.

KPMG har nu afsluttet dette arbejde, og KPMG's rapport kan findes på Transportministeriets hjemmeside.

KPMG's analyse viser, at det realiserede resultat for DSBFirst i 2009 og 2010 tilsammen er 301 mio. kr. dårligere end forudsat i DSBFirsts tilbudsbudget.

Det er overordnet KPMG's vurdering, at der har været væsentlige svagheder og uhensigtsmæssigheder i forretningsgange, systemer og rapportering på det driftsøkonomiske område i den analyserede periode (2009 og 2010) i DSBFirst Øresund. For så vidt angår den fremadrettede økonomi i DSBFirst Øresund finder KPMG, at såfremt DSBFirst viderefører driften i resten af kontraktperioden (2011-2017) uden at foretage tiltag, som kan forbedre økonomien, så vil det resultere i et samlet tab på 1.532 mio. kr.

DSB har i lyset heraf udarbejdet et katalog med en række forbedringsinitiativer. Gennemføres de initiativer, som DSB umiddelbart anser som sandsynlige, forventer DSB, at økonomien i DSBFirst Øresund kan forbedres med i alt 1.076 mio. kr. i perioden 2011-2017. Hermed vil det akkumulerede underskud reduceres til 456 mio. kr. over perioden.

Det er KPMG's vurdering, at de planlagte forbedringsinitiativer er forbundet med betydelig usikkerhed og risiko for manglende implementering, bl.a. under hensyntagen til den nuværende ustabile situation for virksomheden og den hidtidige økonomiske styring.

KPMG konstaterer derfor, at baseret på analysen er det deres sammenfattende vurdering, at der ikke kan skabes balance i økonomien i DSBFirst Øresund, med mindre der kan opnås yderligere og tilstrækkelig betaling fra trafik køberne og eventuelt kombineret med afkortning af kontraktperioden.

17-06-2011

DSB-ledelse tager KPMG-rapport til efterretning

Transportministeriet har i dag offentliggjort en rapport fra konsulentvirksomheden KPMG med titlen "Analyse af DSB First Øresund" om DSBs datterselskaber, DSBFirst Danmark A/S og DSBFirst Sverige AB.

DSBs ledelse tager rapportens konklusioner til efterretning, konstaterer Klaus Pedersen, konstitueret administrerende direktør i DSB og konstitueret bestyrelsesformand for DSBFirst siden marts 2011:

"Der er tale om alvorlige kritikpunkter i en meget alvorlig sag, der har sat stort præg på hele DSB de sidste par måneder. Vi må konstatere, at særligt økonomistyringen i DSBFirst ikke har været god nok – og at der ikke har været tilstrækkeligt fokus på samhandlen mellem DSB og DSBFirst. Det er der allerede draget konsekvenser af," lyder det i en udtalelse fra Klaus Pedersen.

Sagen om DSBFirst begyndte den 18. marts i år, hvor DSB offentliggjorde et årsregnskab for 2010 med forvaltningspåtegning fra Rigsrevisionen på grund af blandt andet manglende dokumentation for samhandlen mellem DSB og DSBFirst samt overdragelsen af værkstedet Helgoland fra DSBFirst til DSBs datterselskab, DSB Vedligehold A/S. Revisionsforbeholdene fik DSBs bestyrelse til at afskedige administrerende direktør Søren Eriksen. Senere er også tidligere økonomidirektør Bartal Kass blevet afskediget for utilstrækkeligt opsyn med DSBFirsts økonomi, samt endvidere administrerende direktør i DSBFirst, Karsten Røn Andersen, der blev afskediget for mangelfulde resultater og alvorlige problemer i DSBFirst.

KPMGs rapport peger endvidere på, at der er betydelige udfordringer forbundet med at sikre en fremadrettet bæredygtighed i DSBFirst.

”Det er åbenlyst, at DSBFirst Sverige ikke er økonomisk bæredygtig med det nuværende indtægtsgrundlag. Der er behov dels for en effektivisering af virksomheden, dels for yderligere betaling fra de svenske trafik købere. Vi arbejder intenst på at finde en løsning” siger Klaus Pedersen.

DSBs bestyrelse bad den 9. april ledelsen i DSB og DSBFirst drøfte sagen med de svenske trafik købere fra Öresundståg, med First Group samt andre relevante myndigheder med henblik på at finde ”en bedre og økonomisk mere holdbar model til gavn for kunderne”. DSBs konstituerede administrerende direktør og bestyrelsesformand for DSBFirst, Klaus Pedersen, håber på en snarlig afklaring:

”Jeg forventer, at vi i næste uge kan opdatere DSBs bestyrelse og DSBs ejer om forhandlingerne med Öresundståg,” udtaler Klaus Pedersen.

Klaus Pedersen har ikke yderligere kommentarer til sagen.

CFU

OAO PRESSEMEDDELELSE 16.5.2011

Topforhandleren for de ansatte i staten genvalgt

Centralorganisationernes Fællesudvalg, CFU har genvalgt Flemming Vinther som formand og dermed topforhandler for de ansatte i staten.

Forbundet

OK11 – Status CFU

Afstemningsprocessen vedr. overenskomster på det statslige område er afsluttet. Alle overenskomster på Dansk Jernbaneforbunds forhandlingsområde blev vedtaget.

CFU

Alle centralorganisationer stemte ja til CFU-forliget.

I OAO stemte 68,9 pct. af de afgivne stemmer ja til forliget.

Dansk Jernbaneforbund havde anbefalet medlemmerne at stemme nej til CFU-forliget. Af de afgivne stemmer, stemte 96,17 pct. nej. Stemmeprocenten var på 56,44 pct.

DSB-S-tog

Samlet for OAO, stemte 64,98 pct. af de afgivne stemmer ja.

Dansk Jernbaneforbund havde anbefalet medlemmerne at stemme ja til overenskomst med tilhørende organisationsaftale. Af de afgivne stemmer, stemte 74,19 pct. ja. Stemmeprocenten var på 36,83 pct.

DSB-Vedligehold

Samlet for OAO, stemte 75,50 pct. af de afgivne stemmer ja.

Dansk Jernbaneforbund havde anbefalet medlemmerne at stemme ja til overenskomst med tilhørende organisationsaftale. Af de afgivne stemmer, stemte 91,67 pct. ja. Stemmeprocenten var på 34,29 pct.

27. maj. 2011

Forbund opsiger alt samarbejde med DSB

Jernbaneforbundet vil ikke have noget med ledelsen at gøre i protest mod opsigelser.

Dansk Jernbaneforbund har opsagt alt samarbejde med DSB og DSBFirst - blandt andet i protest mod planlagte fyringer i det skandaleramte tog-selskab, erfarer Dr Nyheder.

Ifølge en fortrolig orientering må ingen af Jernbaneforbundets tillidsvalgte i DSB nu indgå aftaler med ledelsen eller indtræde i nye arbejdsgrupper og projekter.

De tillidsvalgte skal forholde sig passivt på møder, og de må ikke deltage i debatter eller lignende, fremgår det af den fortrolige orientering, som DR Nyheder er kommet i besiddelse af.

Direktøren fik brev i mandags

Jernbaneforbundet opsagde mandag samarbejdet i et brev stilet direkte til den konstituerede direktør i DSB, Klaus Pedersen.

Jernbaneforbundet er stærkt utilfreds med de mange opsigelser i DSBFirst og andre af DSB's selskaber i Sverige. Forbundet mener også, at DSB ikke overholder overenskomsten for de ansatte i det nystartede DSB Vedligehold.

DJ information d. 01.06.2011

Dansk Jernbaneforbund har i dag afholdt møde med DSB som opfølgning på de to fremsendte breve, som er Hovedbestyrelsen bekendt. Der vil i løbet af mandagen mellem Dansk Jernbaneforbund og DSB blive foretaget en endelig opklaring vedrørende rangering set i relation til værkstedsområderne.

Med hensyn til forflyttelse/afskedigelse af personale i DSBFirst er der ikke sket væsentlige fremskridt i drøftelserne.

Hovedbestyrelsen kan eventuelt forvente en indkaldelse til onsdag den 8. juni, hvis der opnås et acceptabelt resultat.

E.o. Hb møde d. 08.06.2011

Dagsorden for mødet:

1. Mødets åbning
2. Samarbejdet med DSB
3. Evt.

Der foreligger pt. ingen bilag.
Drøftelserne med DSB videreføres.

Nedlæggelse af stillingen som Forbundssekretær

Niels Sørensen fratræder som Forbundssekretær fra 30.09.2011 og vil frem til kongressen i 2012 virke som seniorkonsulent i forbundet.

Arbejds miljø 2012-2016

SMU besluttede på møde den 26. maj, at Dansk Jernbaneforbunds arbejdsmiljømålsætning og handlingsplan fra 2008 skal revideres, således at der til kongressen i 2012 kan foreligges en ny udgave.

Det blev aftalt, at alle SMU medlemmer til SMU mødet i september medbringer deres forslag til, hvad der skal ændre, slettes eller tilføjes.

Det blev foreslået, at overskriften skal være '2012-2016' svarende til en kongresperiode. Kommentarer eller forslag fra Hovedbestyrelsen er meget velkomne, så de kan medtages i 1. udkast.

Eventuelle forslag bedes fermsendt til forbundssekretær Niels Sørensen senest mandag den 19. september 2011.

Sektion

Udsendt sektionsinfo 4-2011 d. 24.05.2011

DSB sektionens repræsentation i organisationens samarbejdsudvalg (OSU) Fjern og Regionaltog

Da Preben S Pedersen nu er indtrådt i DSB Bestyrelsen, har vi i DSB Sektionen i Dansk Jernbaneforbund besluttet at ændre lidt på vores repræsentation i OSU.

Preben udtræder. I stedet indsættes Carsten M Olesen, næstformand i LPO. Jørn Nikolaisen er, efter aftale blandt M-side repræsentanterne, udpeget som ny OSU næstformand.

Sektionsformand, Niels Henrik Nielsen, TPO sidder fortsat i OSU, ligesom Preben S Pedersen forbliver næstformand i Hovedsamarbejdsudvalget i DSB

På Sektionens vegne
Niels Henrik Nielsen.

Pjecen: "Velkommen som gruppeformand i Dansk Jernbaneforbund" er trykt og færdig. Forevist og rundsendt på mødet.

12. møde afholdt d. 06.05.2011

Udkast til Referat af 12. møde d. 06.05.2011 (2 s.) vedlagt 2. indkaldelse som fil

13. møde afholdes d. 01.9.2011 (Tpo)

Uniform / Arbejdstøj

Møde i uniformstyregruppen afholdt d. 07.12.2010

Referat uniformsstyregruppe 7. december 2010 udsendt med kalender uge 05 - 2011

Næste møde: d. 30.03.2011 blev aflyst

Møde i arbejdstøjgruppen afholdt d. 23.03.2011

Referat af arbejdstøjgruppemøde d. 23.03.2011 udsendt med kalender uge 13 – 2011

(Opfølgning fra Amr/Tr møderne 16.-17. maj 2011 i Ng:)
D 23/5 2011.

Disse sager forelægges på næste styregruppemøde arbejdstøj.

1. rygsække til bilag 1-2
2. Termoundertøj fjernelse af begrænsninger af antal man kan bestille Bilag 1 -2.
(Medarbejder bruger flere sæt om ugen)
3. Fjernelse af begrænsninger på vinter arbejdstøj medarbejderne kan ikke bestille nok Bilag 1 -2.
4. Nøgle – oprul.

Områdegruppe

AMR/Tr møder 16.-17. maj 2011 i Ng

Indkaldelse af Amr/Tr møder d. 16.-17. maj 2011 i Ng udsendt d. 11.04.2011

Til oktober Tr/Amr vil møderne med gæst blive afholdt samlet, nu hvor værkstederne er væk og Togs-service overgår til Klg.

Bogen: "Fakta om arbejdsmiljø 2011" – pris kr. 195

Emner:

Opfølgning på tidligere møder.

Visionen er at knytte Arbejdsmiljørepræsentanterne tættere til specielt det lokale arbejde og lokalgruppebestyrelserne, men også til det mere brede arbejde samt danne netværk.

- *Samarbejde i lokalgrupperne*
- *Arbejdsmiljørepræsentantens rolle i DJ/Områdegruppen*
- *Arbejdsmiljørepræsentantens/tillidsmandens rolle på arbejdspladsen*
- *Uddannelse og kurser*
- *Psykisk arbejdsmiljø & stressfaktorer (2006 var psykisk arbejdsmiljø år i DSB)*
- *Personalepolitik – eftersyn, hvor langt er DSB kommet med implementeringen?*
- *DSB Arbejdsmiljøråd "Ny organisering af arbejdsmiljøarbejdet i DSB"*
- *Registrering af arbejdsskader - elektronisk*
- *Registrering af APV- elektronisk*
- *Arbejdstøj, status*
- *Andet*

Nye emner:

- *Arbejdsmiljørepræsentanter i stedet for Sir*

Det blev aftalt at arbejdsmiljørepræsentanterne, hvis de ønsker bogen ”Fakta om arbejdsmiljø 2011” prøver at få den via arbejdsmiljøorganisationen. Hvis ikke at dette kan lade sig gøre, vil områdegruppen via lokalgruppeformanden sørge for indkøb af bogen, til arbejdsmiljørepræsentanterne.

Områdegruppeledelsen forelagde mulighed for at samle AMR/TR møderne planlagt d. 3-4. oktober 2011 til afholdelse på samme dag (23 personer), hvilket blev positivt modtaget af områdegruppebestyrelsen

Opfølgning fra møderne:

På SPO DSB's halvårslige AMR/TR møde blev stillet følgende spørgsmål:

Er der et lovpligtigt minimum på hvor mange Arbejdsmiljøgruppemøder der skal afholdes årligt?

Svar:

Der findes ingen regler om hvor mange møder der skal holdes i arbejdsmiljøgruppen, der skal løbende være kontakt mellem medarbejderrepræsentanten og arbejdslederen, når der er forhold den ene eller den anden ønsker drøftet.

Antallet af møder i Arbejdsmiljøudvalget skal aftales i arbejdsmiljøorganisationen.

Er der et krav om SU medlemmer skal på SIR kursus, når man opretter, eksempelvis et EAMSU, altså når arbejdsmiljøorganisationen sammenlægges med samarbejdsudvalget?

Svar:

Hvis man sammenlægger AMO og SU funktionen skal SU medlemmerne også på det lovpligtede arbejdsmiljøkursus.

----- Original Message -----

From: [jørn nicolaisen](#)

To: [Hans Merstrand](#)

Cc: [dan Kirchhoff](#) ;

Sent: Monday, May 30, 2011 2:27 PM

Subject: Indkøb med omtanke

Kære Hans Merstrand

"DSB I Dag" bragte i nr. 17 side 5 den 10. maj 2011 en artikel "Vejrskifte på indkøbsfronten". Hvor Koncernindkøb varsler med et nyt motto (indkøb med omtanke) stramninger på hele indkøbsområdet i DSB. Spar hvor det er muligt.

Dette initiativ skal efter DJ's opfattelse ikke påvirke arbejdsmiljøet negativt.

På fællesmøde for tillidsrepræsentanter og arbejdsmiljørepræsentanter i DJ Stationspersonalet Områdegruppe DSB den 17. maj 2011 blev artiklen drøftet. Der blev fra DSB Salg Ground Service fremlagt eksempler på ændret indkøb af beskyttelseshandsker. Fra stramtsiddende "hospitals latex handsker" til "tankstations plastic pose handske" med nem bakterie adgang. Et andet eksempel. Fra produkt "skumrent" til mindre effektivt produkt "glasrent".

Vil du spørge i Arbejdsmiljørådet om Koncernindkøbs nye indkøbs strategi, hvor det bl.a. hedder "indkøb med særlig omtanke for virksomhedens økonomi", er blevet underlagt en arbejdsmiljømæssig risikovurdering? - og i givet fald, hvilke konklusioner blev draget?

M.v.h.

Jørn Nicolaisen

DJ SPO DSB

5. møde i SPO Fagkategorien d. 09.06.2011 i Valby

1. Mødets åbning
2. Orientering fra HB
3. Orientering fra områdegupperne
4. Overenskomst
5. Uddannelse
6. Den politiske situation
7. Aktivitetsliste
8. Andet

Debat:

Der blev gjort opmærksom på at DSB Vedligehold a/s ikke har nogen operatørtilladelse.

Beretningen godkendt

Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.

Intet skriftligt indgået

Ad. 6: SU-information.

- **HSU møde afholdt d. 24.03.2011 (næste møde d. 23.06.2011)**

HSU møde afholdt d. 24.03.2011 – Fmd Konstitueret Adm. Direktør Klaus Pedersen

Årsregnskab pressemeddelelse 18.3.2011 udsendt med kalender uge 13 – 2011

"På sporet af medarbejderen" DSB's medarbejderregnskab 2010 (54 s.) udsendt med kalender uge 18 – 2011

Referat af ekstra ordinært HSU d. 18.03.2011 (2 s.) udsendt med kalender uge 18 – 2011

(JN) Notat fra ex. ord. HSU d. 14.04.2011 i DSB Sølvgade:

Flemming Rasmussens suppleant Jens Collitz Hansen står opført ved navn i HSU Forretningsordenen, derfor deltog han, ikke som gæst, men som suppleant.

Der var ingen dagsorden. Ledelsen kom med en kort gennemgang af situationen og svarede herefter på spørgsmål.

Essensen var som følger:

Regnskab d. 18.03.2011 resultat 173 mio +

Regnskab d. 13.04.2011, og som fremlægges på virksomhedsmødet d. 27. april til godkendelse, resultat 561 mio. kr. minus.

Hensat 725 mio. kr som worst case omkostninger til at imødegå tab af kapitalindskuddet i First, First's gæld og tilbageførsel af ulovlig statsstøtte.

At bestyrelsen helt ekstraordinært åbnede regnskabet skyldtes 3 forhold:

- Januar / februar regnskabet for First viste meget dårligt resultat
- Hgl transaktionen - værdisat til 80 mio. - ingen ved om det er den reelle værdi
- Kammeradvokatens bemærkninger fredag d. 8. april om ulovlig statsstøtte. DSB vedtægter foreskriver en egenrente på 1,9 % mellem DSB og DSB's datterselskaber - men EU konkurrenceregler overruller nogle vedtægtsbestemmelser.

Der er aftalt en 3 mdr. genopretningsplan for First. Politikerne, senest erkendt af DF's trafikpolitiske ordfører, kan ikke bare lukke DSB First.

DSB er i dialog med de skotske medejere og trafikindkøberne på begge sider af Øresund.

Hvordan den samlede økonomi kan vurderes - ja det kan gå begge veje. Alt for tidligt at tale om konkurs, der arbejdes hårdt for at finde en løsning.

Men der er ingen tvivl om, der er flere ressourcer i First end tilbuddet andragede (der er

bl.a. ansat direktører for snart hvad som helst). Køreplanen har også vist sig meget besværlig.

10 % af virksomhed (First) bløder, men 90 % af virksomheden er intakt. Og alle 100% skal selvfølgelig bidrage til helheden.

Selvlæring og god kommunikation er nu et must. Rart med et barnedåb, der ta'r al støj for en kort tid.

HSU First er ikke blevet informeret. Der har været afholdt et uofficielt informationsmøde mellem First og organisationerne mandag d. 11. april. Carsten Rønn får vink om afholdelse af ex. ord. HSU hurtigst muligt.

Den ny DSB strategi - DSB + eller S18 skal der arbejdes med hen over sommeren. Betingelserne har ændret sig - væsentligt (stop for videre international ekspansion)

Klaus P havde meddelt Mogens Granborg for 10-12 dage siden, at han ikke ønskede at ansøge den opslåede stilling som Administrerende Direktør i DSB. Han ønskede heller ikke at træde tilbage i geledet efter at have været konst. som nr. 1.

Endvidere:

Eo. HSU afholdt d. 27.04.2011 (ansættelsesstop)

Slides (10 s.) fra eo. HSU d. 27.04.2011 (ansættelsesstop) vedlagt 2. indkaldelse som fil 03.05.2011

Ansættelsesstop i hele DSB

Koncernledelsen skal tages i ed, før der kan gives lønforhøjelser eller ansættes nye medarbejdere.

DSB har med øjeblikkelig virkning indført ansættelsesstop sammen med en ny og strammere lønreguleringsproces i hele koncernen. Beslutningen betyder, at alle lønforhøjelser, som ikke er baseret på kollektive aftaler, samt alle nyansættelser, skal godkendes af koncernledelsen, inden de kan træde i kraft.

Baggrunden for beslutningen er den alvorlige økonomiske situation, DSB befinder sig i efter offentliggørelsen af et 2010-regnskab med et underskud på 551 mio. kr.

Der er behov for at kunne sætte hurtigt ind med en strammere styring af økonomien, både af hensyn til virksomheden og de ansatte, og omkostningerne til løn er med 4,3 mia. kr. i 2010 en af de største poster på virksomhedens budget.

Derfor udvides det ansættelsesstop, som hidtil kun har omfattet DSB's administration og stabe, til at gælde hele DSB, DSB S-tog a/s og øvrige danske datterselskaber helejet af DSB – dog med undtagelse af Kort & Godt-butikkerne.

På spørgsmålet om elever/lærlinge også var omfattet af ansættelsesstoppet er det ikke for nuværende afklaret i ledelsen.

Hensyn til medarbejderne

Det bliver koncernledelsen, som i hvert enkelt tilfælde skal tage stilling til, om man kan ansætte nye medarbejdere. Det er nødvendigt i den helt specielle situation, DSB befinder sig i, forklarer konstitueret administrerende direktør Klaus Pedersen.

»Vi skal for at skabe en bæredygtig økonomi i DSB blive mere effektive, og set på den baggrund er ansættelsesstoppet et udtryk for rettidig omhu. Vi skal behandle DSB's penge, som var det vores egne,« siger Klaus Pedersen.

Og Lone Lindsby, direktør for HR & Organisation, understreger, at den strammere styring af økonomien også er nødvendig for at tage vare på DSB's nuværende medarbejdere.

»Det er aldrig optimalt med et totalt ansættelsesstop og meget stramme regler for lønforhøjelser i en virksomhed, der som DSB har brug for at være dynamisk og innovativ. Men vi er i en helt særlig situation, hvor vi bliver nødt til at overveje enhver udgift meget nøje – ikke mindst af hensyn til de medarbejdere, vi allerede har i DSB.«

Lederens ansvar

Ansvar for, at reglerne overholdes, ligger hos den enkelte leder. Skulle der opstå behov for at give lønforhøjelser eller skaffe medarbejdere for at få udført vitale opgaver, skal HR inddrages, og baggrund og konsekvenser vurderes, hvorefter ønsket forelægges for koncernledelsen.

Endvidere:

Notat fra eo. HSU møde d. 31.05.2011:

Der blev afholdt ekstra ordinært HSU møde d. 31.05.2011. Eneste punkt var: "DSB2011 planen".

Baggrund:

1. kvartals regnskabsmeddelelse: - 18 mio. kr. (minus)
Forventet årsresultat 200-250 mio. kr. (salg af ejendomme og arealer 150 mio. kr + bod fra AB 50 mio. kr. + evt. driftsoverskud)
Finansministeren 300 mio. kr. (svarer til ca. 280 stillinger)
Omsætningen steget med 200 mio. kr. i perioden 2006-2010
Personaleudgifter er steget med 900 mio. kr. i perioden 2006-2010

Og kassen er tom.....

Koncernledelsen vil rejse landet rundt og afholde medarbejderinformationsmøder –

Budskab:

Strategi 2018 / S18 / DSB+ er sat på pause (afventer ny adm. direktør)

DSB2011 planen er ikke en strategi men en handlingsplan - "tilbage på sporet"

Elementer:

- DSBFirst skal reducere omkostninger og gøres bæredygtig indenfor 3 måneders fristen (9. april - 9. juli)
- Effektivisere - genere overskud på 200-250 mio. kr. + 300 mio. kr. efter sommerferien
- Drift - ikke sætte drift og regularitet over styr
- Flere kunder

- **OSU Fjern- & Regionaltog møde d. 04.04.2011 (næste møde d. 23.06.2011)**

Referat af OSU Fj-&R d. 17.12.2011 (5 s.) udsendt med kalender uge 18 – 2011

Referat af OSU Fj-&R d. 04.04.2011 (5 s.) udsendt med kalender uge 18 – 2011

På OSU møde d. 04.04.2011 blev meddelt, at medarbejderrepræsentanterne har udpeget ny næstformand efter Preben S Pedersen

Ny næstformand Jørn Nicolaisen

24.05.2011

Kære OSU-medlemmer

Ved vores OSU-møde tilbage i november på Knudshoved talte vi om, hvad der er vigtigt i Fjern- & Regionaltog, og hvad vi skal fokusere på.

I forlængelse af dette kan jeg derfor med glæde fortælle jer, at vi i denne uge går bredt ud med "F&R Fokus". Der er tale om de samme fire fokusområder, som vi talte om i november: Tog til tiden, Kundekvalitet, Kunder & indtægter samt Effektivitet.

Senere i dag sender jeg en nyhedsmail til chefer og ledere og fortæller om F&R Fokus. Der er en præsentation vedhæftet nyhedsmailen, som skal bruges i dialogen med vores kollegaer. (nyhedsmail F&R af 24.05.2011 – 2 s. vedhæftet) (F&R Fokus samlet præsentation – 11 s. vedhæftet)

Til jeres orientering finder I begge dele vedhæftet denne mail.

Jeg er sikker på, at disse fire fokusområder kan hjælpe os med at "holde snuden i sporet".

De bedste hilsener
Frank Olesen

OSU Formøde d. 15.06.2011:

Der er indkaldt til OSU formøde i Fjern- & Regionaltog onsdag den 15. juni 2011

Foreløbig dagsorden:

1. Mødets åbning
2. OSU M-siden - finde sin arbejdsform / forretningsgange (herunder f.eks. formøder - stille skriftlige spørgsmål - opfølgning mellem møderne / information -

kontinuitet i SU-system fra medarbejder til toppen - suppleanternes rolle - SU kursus - osv.)

3. Revideret forretningsorden 2011 for OSU F&R - vedhæftet
4. Referat af OSU møde d. 04.04.2011 - vedhæftet
5. Referat af eo. OSU d. 16.05.2011 - afventer
6. Opfølgning fra områderne (ESU Salg, ESU OBS, ESU Togproduktion, ESU Trafik, ESU F&R Sekretariat / IC4 projekt) - fordelingsnøgle for ESU referater.
7. Rigets tilstand - (herunder eo. HSU d. 14.04.2011, eo. HSU d. 27.04.2011 ("ansættelsesstop") og eo. HSU d. 31.05.2011 ("DSB2011 planen"))
8. Økonomi - personale - afventer materiale
9. Evaluering af KAS
10. Andet
11. Evt. herunder næste møde (ord. OSU d. 23.06.2011 kl. 13.30-15.30 og næste OSU d. 26.09.2011 / seminar)

Vedhæftet som fil:

- SU aftale af 08.05.2008 (22 s.)
- Forslag til forretningsorden 2011 i OSU FR (udkast af 01.04.2011 - 3 s.)
- Referat af OSU d. 04.4.211 (5 s.)
- slides (10 s.) fra eo. HSU d. 27.04.2011 (ansættelsesstop)
- Kriterier for udvælgelse af 13.01.2004 (2 s.)
- Kriterier følgebrev af 09.01.2004 (1 s.)

Yderligere indkommet materiale:

Til dagsordenens pkt. 1:

(indklip fra CFU forliget)

6. Samarbejdsaftalen

Samarbejdsaftalen af 8. maj 2008 fornys på følgende områder:

1) Samarbejdsaftalens bestemmelser om opfølgning på sygefravær (§ 5) ajourføres i forhold til

bestemmelserne om gennemførelse af sygefraværssamtaler i lov om dagpenge, således at aftalens

bestemmelser om, at retningslinjer for institutionens sygefraværspolitik skal omfatte

”hvorledes et ønske fra medarbejderne om en sygefraværssamtale skal imødekommes” ændres

til ”hvorledes sygefraværssamtaler gennemføres”.

2) Samarbejdsaftalens bestemmelser om ændring af arbejdsmiljøarbejdet ajourføres sprogligt i

forhold til de sproglige ændringer, der er sket i lov om arbejdsmiljø, således at sikkerhedsrepræsentant,

-gruppe, -udvalg og -organisation nu ændres til arbejdsmiljørepræsentant, -

gruppe, -udvalg og -organisation. Ændringerne er sket i aftalens § 5, 7, 8 og 10.

3) Samarbejdsaftalens bestemmelser om samarbejdsudvalgets opgaver omkring kompetenceudvikling

(§ 5) er ajourført i forhold til teksten om udvalgets opgaver i den ny Kompetenceaftale aftalt ved OK11.

Parterne er endelig enige om, at Samarbejdssekretariatet videreføres uændret.

OSU Økonomi d. 28.03.2011 (næste møde d. 23.06.2011)

- **EAMSU DSB Ejendomme møde d. xx.xx.2011 (næste møde d. 28.06.2011)**

Referat af møde 10.06.2010 udsendt med kalender uge 25-10

Aftalt at Erik Christensen overtager pladsen i EAMSU efter Brian Kjærgaard, nu da Erik er valgt gruppeformand i området

- **ESU Togproduktion møde d. 16.03.2011 (næste møde d. 09.06.2011)**

Referat af ESU TOP d. 16.03.2011 (6 s.) udsendt med kalender uge 19 – 2011

Ny chef i Togproduktion Poul Lacopidan vil sætte sig for bordenden i ESU regi pr. 08.06.2011

- at Grenå/Odderbanen nu havde ledelsen på plads med Frank Olesen, som bestyrelsesformand og Erik Hansen, direktør.

- **EAMSU Salg møde d. 31.03.2011 (næste møde d. 21.06.2011)**

- **EAMSU OBS møde d. 25.03.2011 (næste møde d. 23.06.2011)**

Intet nævnt om overgangen fra togservice til klargøring

- **Kolleganetværk - status**

Punktet vil være fast på dagordenens pkt. 6 som statuspunkt indtil netværket er blevet løbet i gang og er selvkørende

Jf. Sir/Tr møderne 04.-05.10.2010 i Ng – gæst Michael Andersen

Omfatter for nuværende Togproduktion og OBS (ESU)

Er begyndt at finde netværkspersoner. Preben Knudsen er nu kommet tilbage og er klar

Togservice har valgt netværkspersoner og disse har været på kursus.

Ad. 7: Regnskab.

Revisionsmøde afholdt den 10.05.2011 i København.

Næste revisionsmøde d. 09.08.2011 i Ng.

Jf. Forbundsloven § 11.5 har SPO DSB d. 23.02.2011 tilstillet forbundet regnskab 2010 (5 s.). Hvorved forbundskassereren ved mail af 28.04.2011 har kvitteret.

Revideret regnskab 2010 blev godkendt på 18. møde i områdegruppebestyrelsen d. 22.02.2011 i Nyborg.

Revideret regnskab 01.01.2011 – 31.03.2011 (5 s.) vedlagt som fil – til godkendelse

Regnskab 1. kvartal 2011 godkendt

Status / prognoseskema 1. kvartal (1 s.) vedlagt som fil

Overdraget til SPO DSB Vedligehold a/s pr. 01.05.2011:

Medlemstal pr. 01.04.2011: 399

Medlemslister apr. kvartal udsendt d. 29.04.2011

Lokalgruppemidler april kvartal udsendt d. 25.05.2011

Revideret "Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantsfortegnelse" (6 s.) af 03.03.2011. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01. februar 2011 udsendt med kalender uge 10 – 2011

Ad. 8: Andet.

Ad. 8a: Beretning fra udvalg i områdegruppen

jf. 18. møde d. 22.02.2011:

www.spdsb.org & IT-politik (6. møde den 10.03.2011)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchoff, Henrik Blunck og webmaster Kurt Hansen

Notat It/www udvalg af 10.03.2011 (3 s.) erstatter Notat af 30.11.06 www/IT

3. møde afholdt d. 30.11.2006
4. møde afholdt d. 11.09.2007
5. møde afholdt d. 20.02.2008
6. møde afholdt: d. 10.03.2011 i Kb

Status:

har redigeret/opdateret hjemmesiden f.s.v. ang. menu "Aftaler" og "Link" (Lidt på "OK2008). De fleste ændringer er foretaget på menu "Aftaler". F.eks. kan Organisationsaftalen og tre (3) protokollater til denne nu læses på hjemmesiden. (Er med underskrifter.) Div. døde link er genoprettet eller fjernet. Et stort område som mangler en gennemgang er Ministerier o.lign. på menu "Link"

Gennemgå OK2008 portal - afventer

Gennemgå OK2011 portal - afventer

Projekt SPO historie - afventer

Redigering af lokalgruppernes "egne" sider – afventer

lokalgruppernes sider på hjemmesiden er "lokalgruppens egen side". Områdegruppen foretager ingen ændringer på lokalgruppens "egen" side uden det er efter lokalgruppens eget ønske og tilsagn.....

Link til SPO First side er ligeledes etableret - do fra deres side til spdsb

Opdatering af info disk (3. udgave) – afventer

Næste møde: ikke aftalt

DSB Salg (den: 28.03.2011)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Lasse F Andersen, Jan N Søndergård, Henning E Laursen (og Næstformænd/ SiR)

Møde mellem Salg og SPO afholdt d. 29.04.2011

Notat fra kvartalsmøde mellem DSB Salg og DJ SPO DSB d. 29.04.2011 i Sølvgade

Til stede:

Anne-Lise Bach Sørensen

Karen Rønberg

Jørgen Dyrendal Rasmussen (med på video fra Hr)

Mariann Rasmussen, HR partner

Henning E Laursen

Jørn Nicolaisen

Dan Kirchhoff

Mødet blev afholdt som opfølgning på seneste møde d. 09.12.2010.

Opfølgningspunkter:

- **Budget 2011**, prognose for 2011 minus på 100 mio. kr. – ca. 60 mio. skyldes ny afregningsmåde mellem trafik selskaberne. Budgetdrøftelse i Fjern- & Regionaltog afventer.
- **Automat strategi**, fuld gennemførelse vil estimeret give 3 mio. kr. i bundlinieeffekt, men barrieren for implementering ligger i OBS (16 stillinger). Der forsøges aftalt møde mellem Niels Henrik Nielsen (TPO), Jørn Nicolaisen (SPO) og DSB Salg og DSB OBS for at finde en løsning.
- **Rejsekortet i relation til Stbtj**, kører bedre end sit rygte. Fuldt implementeret i 2013 under forudsætning af økonomien i form af aktstykket i Finansudvalget godkendes. Pressens skrivelser pt. handler om nogle brugerønsker (fastrejsekort) i forbindelse med pendlerkort, der indarbejdes løbende efter planen. Indgået kontrakt mellem DSB og Rejsekortet a/s om udførsel af alm. vedligehold og fejlafhjælpning (Stbtj opgaver) Er startet op i f.eks. Ålborg.
- **Resultatløn i DSB Salg**, Pilot i betjent salg. Oplæg ligger i HR-Service A&F. Evt. parametre er individuel kompetence, kvalitetsmål, kurvstørrelse, overflytning til andre salgskanaler og fravær. Max udbetaling 13 kr. pr. time. Drøftelse om evt. tilretning af pilot til servicemedarbejdernes forhold afventer.
- **Kompetenceudvikling Stationsbetjente**, Ikke enighed om Førstehjælp kursus opfølgning (1 dag). Afventer testkursus til efteråret.

Arbejdsgruppe nedsættes for undersøgelse af projekt kursus ("Kan du klare mosten"), eventuelle relevante/manglende dele foreslået indlagt på en kursusdag (ordensregler, rettigheder og pligter, §119 SL).

Arbejdsgruppen består af Karen, Mariann og Henning

Omkring "minibillet kursus", IT instruktion og vedligehold af IT kompetencer, handicaphjælp herunder løfte og bevægelsesteknik, køreteknik vinterføre, almex / bagagebokse / rejsekortstandere samt "ledsagerkursus" indkalder Jørgen D til en lokal drøftelse med SPO i DSB Salg.

- **Ok 2011** – indgået og taget til efterretning
- **Kvalifikationstillæg 2011 (kvalifikationsløn aftalen - Evalueringsforum)**, er igangsat. Indstilling fremsendes til HR-partner og Evalueringsforum.
- **Status aktuelle sager**, tilbageførelse af udlånt personale fra DB Schenker til DSB i Padborg, har sagsbehandlingen ikke været optimal. Bl.a. har SPO DSB som interessant ikke været informeret og inddraget. Søges fremadrettet gjort bedre.

Der aftales et bilateralt møde mellem HR partner, SPO DSB og evt. intern jobformidling om forholdet.

Vedrørende personsager (primært i Københavnsområdet) indkalder DSB Salg, Region Sjælland DJ SPO DSB til en drøftelse af forholdet.

Referent: Dan B Kirchhoff

Næste møde: ikke aftalt

Togservice-udvalg (d. 28.09.2010)

Repræsentanter: Per E Svendsen, Kenn O Krøyer, Dan B Kirchhoff, Jørn Nicolaisen

Kim Verup udnævnt til Togservicechef pr. 01.03.2009 i forbindelse med ny organisation "OBS" On Board Service.

Møde afholdt d. 22.11.2010 på Kh

Næste møde: ikke aftalt

Togproduktion (12. møde den: 11.10.2010)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Frank M Larsen, Kim J Nielsen, Henrik R Frederiksen, Henrik V Blunck, Mogens Høje Christensen

Kvartalsmøde mellem Top / SPO afholdt d. 31.05.2010

Kvartalsmøde mellem Top / SPO afholdt d. 15.10.2010

Kvartalsmøde mellem Top / SPO afholdt d. 1.4.2011

Udvalgsmøde afholdt d. 11.10.2010

Næste møde: ikke aftalt

OK2008/2011 (den: 17.03.2010)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Jens Chr. Andersen, Jan Søndergård, Kim J Nielsen

Møde afholdt d. 15.07.08 vedr. status OK2008.

6. udgave OK2008 revideret 18.09.2008 (20 s.) udsendt d. 04.09.2008, samt vedlagt som fil kalender uge 40 – 2008

Møde afholdt d. 13.01.2009 vedr. Ny løn nye §5 tillæg. Papir udsendes til behandling på 6. møde.

OK-folder jf. love § 8.13 med gældende overenskomst / organisationsaftale 01.04.2008 – 31.03.2011 mellem DSB / DSB First og OAO / Dansk Jernbaneforbund (63 s.) omdelt til lokalgrupperne, der fordeler videre til alle overenskomstansatte medlemmer i områdegruppen.

Procentreguleringen var pr. 1. april 2008: 126,3640 (før 121,7913)

Procentreguleringen er opgjort til 129,6544 pr. 1. oktober 2009

Aktuel procentregulering pr. 1. april 2010: 131,0660

Nyheder og informationer om OK2008 lægges løbende på hjemmesiden, senest:

Materialet udsendt med 2. indkaldelse af 17. møde d. 08.12.2010

7. udgave Status OK2008 (24 s.)

1. udgave Krav OK2011 (36 s.)

Dokumenterne blev godkendt på 17. møde og lagt på hjemmesiden, og til anvendelse på de ordinære gruppemøder i jan/feb 2011

Møde afholdt d. 26.05.2011

Kære Udvalg

Herved indkalder DJ SPO DSB til møde i områdegruppens Ok-udvalg torsdag d. 26. maj 2011 kl. 10.30 på Hotel Villa Gulle i Nyborg.

Forslag til dagsorden

- 1. meddelelser*
- 2. Status Ok 2011*
- 3. OK2011 på hjemmesiden*
- 4. Protokollat arbejdstid af 28.08.2009 (1 s. - vedlagt)*
- 5. Skema overdragelse faglige sager*
- 6. Udvalgets videre arbejde*
- 7. evt.*

P.o.v.

Jørn Nicolaisen

Områdegruppeformand

Udvalget blev ikke færdig med arbejdet, der mangler noget tastearbejde. Udvalget vil afrapportere på 21. møde

Næste møde: ikke aftalt

Uddannelse (5. møde den: 10.11.2008)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Per Jenner, Cristian Ghetz, Lasse F Andersen, Henrik R Frederiksen og Dan B Kirchhoff

Notat af 22.11.04 fra 1. møde d. 30.09.04 udsendt d. 06.12.04

Udvalget besøgte den 24.02.05 Odense Tekniske Skole

6. møde afholdt d. 10.11.2008 i Valby

Afklarende drøftelse med DSB afholdt d. 16.01.08, d. 15.06.2010, d. 19.07.2010, d. 08.10.2010, d. 13.01.2011 og 01.02.2011. Næste møde afholdes d. 24.03.2011.

Næste møde: ikke aftalt

Øvrige/andre udvalg:

Dansk Jernbaneforbunds Sikkerheds og Miljøudvalg (SMU):

Repræsentant Lasse F Andersen (suppleant Jan Søndergård)

SMU møde afholdt d. 26.05.2011

DJ Sikkerheds Branchemøder afholdt d. 10.03.2011 i Valby og d. 17.03.2011 i Vejle

S2 seminar: Onsdag / torsdag d. 2. -3. november 2011

S1: Mandag – onsdag d. 14. – 16. november 2011

SMU møder 2011: den 24.02.2011 / 26.05.2011 / 28.09.2011 / 24.11.2011

Næste møde: d. 28.09.2011

TUR Brancheudvalg for Togklargøring 2011: den 21.02.2011 / den 03.05.2011 / den 05.09.2011 / den 21.11.2011 (Repræsentanter: Jan R Christensen (næstformand), Kirsten Andersen, Jørn Jessen, Jørn Nicolaisen)

Møde afholdt d. 08.06.2011

Næste møde: d. 05.09.2011

Mødet d. 04.04.06 godkendte forretningsordenen for TUR Brancheudvalg Togklargøring med få redaktionelle ændringer - konstituerede med arbejdsgivere som formand, der ud af deres midte valgte Lis Kræmner DSB. Medarbejderorganisatione(r)n(e) valgte ud af deres midte næstformand Henrik Horup DJ. Perioden løber til udgangen af 2007.

Der foreligger godkendt Bekendtgørelse med underliggende FKB (faglig kompetence beskrivelse) og AMU mål.

Vi har stadig kun pinden fra organisationsaftalen som tilsagn – protokollat om fornyelse af organisationsaftaler mellem DSB og DJ d. 01.07.06, "Øvrigt - parterne er enige om at grund- og efteruddannelse af stationsbetjente drøftes med henblik på at etablere en uddannelse i TUR regi" Kan både være en EUD eller AMU.

Resultat af møde i TUR Rådet fredag d. 22.06.2009:

Togklargøring gods og passager uddannelser.

Syddansk Erhvervsskole Odense / Vejle Tekniske Skole indstillet til nationalt udbud - DSB Uddannelsescenter ikke indstillet til udbud.

24.08.2009:

Hej BU Togklargøring

Her er de nye regler omkring AMU udbud gældende fra nytår. VEU Rådet havde i august en fornyet snak med UVM omkring udbud, hvor sekretariatet forsøgte at få DSB Uddannelsescenter godkendt. Dette er ikke lykkedes.

Ad. 8b: Udvikling af områdegruppen

Fortsat udvikling af områdegruppen, jf. konklusionerne fra 19. møde d. 27.04.2011 i Ng pkt. 8b.

Understregning betyder seneste udvikling

Kære Henrik - tak for dit input - "Rangisten"

Dan og mig har drøftet din ide og har valgt at lade det indgå i drøftelsen på 19. møde d. 27.04.2011 i Ng under pkt. 8b "udvikling af områdegruppen". Forelægges i skriftlig form med 2. indkaldelse 19. møde - og behandles på 19. møde.

Dit forslag skal samtænkes og koordineres med den drøftelse af "kalenderudvikling" vi havde på www/It udvalgsmødet d. 10. marts - og som vil blive behandlet under pkt. 8b.

Fra mail af 16.03.2011:

"Opfølgning - 6. møde i Områdegruppens IT/www-udvalg afholdt torsdag den 10. marts 2011 kl. 10.30 hos Webmasteren

Andet - ansigtsløftning af uge kalenderen - ide: en fast ramme + en fleksibel ramme til udvikling (ide til drøftelse pkt. 8 på 19. møde)"

Håber det kan være et tilfredsstillende foreløbigt svar. Alternativt må du anmode om, at få forholdet på som særskilt dagsordens punkt. Kh. Jørn

----- Original Message -----

From: [Henrik V Blunck](#)

To: [Jørn Nicolajsen](#) ; [Dan Kirchhoff](#)

Sent: Sunday, April 03, 2011 12:57 AM

Subject: Forslag til elektronisk nyhedsbrev

Hej Jørn & Dan

Inspireret af LPOs **Det blå blad** og TPOs **Togføreren** tænker jeg om vi skal overveje at lave et nyhedsbrev i digitalt format til at skabe noget sammenhold og begynde at vise muskler i forhold til at være en seriøs medspiller i Dansk Jernbaneforbund. Hvis vi - på sigt - vil skabe en ramme hvor vi har vist os som mere end bare wc-tømmere, er det måske på tide at overveje et selvstændigt elektronisk nyhedsbrev med en titel som f.eks. **Rangisten**.

Udgivelsen er gratis og kan fremsendes digitalt til tillidsfolk som derefter udsender til medlemmer - eller direkte til medlemmerne. Jeg laver et oplæg til design af forside som vi bagefter kan debatere. Jeg vil tro det vil sætte os på landkortet i stedet for vi hele tiden skal være i skyggen af TPO og LPO.

Jeg mener tiden er inde til at vi markerer os, og hvorfor trykke på papir når vi kan vise, at vi er fremme i skoene? Strategien passer perfekt med den langsigtede 2016-strategi vi tidligere har talt om.

Med venlig hilsen

Henrik

Foreslået behandlet på 20. møde (under 8b. ”Frem mod næste ordinære Tmm”):
”Udsendelse af information / meddelelser skal det være generelt eller specifikt målrettet?

Afventer ”

Indklip af konklusioner / forslag til handlinger / opfølgning fra referat af 18. møde pkt 8d:

- Områdegruppens lokalgruppestruktur

Områdegruppen vedtog en revideret lokalgruppestruktur på 18. møde d. 22.02.2011 i Ng

Gruppe 10.18 – gr. 10.17 – gr. 10.10 afventer projekt sammenlægning af Logistik og Klargøring

- Gennemgang af OK- systemet - fagretslige forhold

For at styrke det faglige arbejde gennem bedre organisering af person-personalesager og ansættelsesretslige sager anvendes skema (2 s.) ”Overdragelse af faglige sager”.

Foreslået at skemaet behandles i IT udvalget, med mulighed for at lægge skemaet på hjemmesiden.

Behandlet på It/www udvalgsmødet d. 10.03.2011.

1 udgave Sagsfremstilling skema (5 s.) vedlagt 2. indkaldelse 19. møde som fil

Behandlet i Ok-udvalget på møde d. 26.05.2011 i Ng

- Politisk status

A/S dannelse – DSB Vedligehold a/s igangsat pr. 01.01.2011

ESA / AVA – reducere overhead omkostninger – KAS projektet gennemført. Afskedigelser gennemført med udgangen af marts 2011.

Jobbørsen – Omstillingsvejledningen opsagt med udgangen af januar 2011.

- 4. udgave handlingsplan – afventer

4. udgave handlingsplan 2012 behandlet og vedtaget på 16. møde under pkt. 9a:

”Indstilling til godkendelse og uddannelsesplan af tillidsrepræsentanter opdateres.

Indstillingen vedtaget”

uddannelsesplan af tillidsrepræsentanter opdateres – Uddelt på 18. møde

- Frem mod næste ordinære Tmm

Resten af perioden – forretningsgange, procedurer, roller, opgaver, ansvar

Formandskabet vender tilbage med en melding om forslag til ændret organisering af områdegruppens opgavevaretagelse på 18. møde d. 22.02.2011 i Ng herunder revision af forretningsordenen for områdegruppebestyrelsen med tilhørende bilag over valgte og udpegede (18. møde pkt. 9d)

Forslag til revision af forretningsordenen for områdegruppebestyrelsen (5 s.) udsendt med 2. indkaldelse 18. møde og blev behandlet første gang på 18. møde.

Revideret forretningsordenen for områdegruppebestyrelsen godkendt på 19. møde d. 27.04.2011 i Ng

Formandskabets tilbagemelding til drøftelse:

Jf. handlingsplanen skal alle møder indeholde 3 ting. Information, koordinering og udvikling.

Derfor kan der fremover være et fast ”udviklingspunkt” under pkt. 8 på områdegruppebestyrelsesmøder. F.eks. opfølgning uddannelsesplaner, talentpleje, input til ledelsen, evaluering / feed back, aktuelt tema, debat.

Pkt. 8 ”Beretning fra udvalg” – der kan udpeges nye udvalgsformænd, der sørger for mødernes tilrettelæggelse. F.eks. 2 årlige møder – flere kan afholdes efter behov?

Pkt 6 ”SU Information” – der informeres fyldigt fra HSU og OSU. For ESU’ernes vedkommende udsendes referaterne, som der så kan spørges ind til.

Taget til efterretning

Udsendelse af information / meddelelser skal det være generelt eller specifikt målrettet?

Afventer

Folketingsvalg senest 12. november 2011

Valget bliver helt afgørende for om DSB kan holdes samlet. Vi ønsker en ny regering og en ny minister. (18. møde Pkt. 9b)

- 4. ordinære Tillidsmandsmøde april 2012

Forslag til tillidsmandsmødet behandles på 21. møde september 2011 (Foreløbig indgået forslag fra Henrik Blunck – stemme ved fuldmagt på grm) Jf. vedtægt § 6 stk. 2 – afventer

Indkaldelse af tillidsmandsmødet efter beslutning på 24. møde feb. 2012. Jf. vedtægt § 3

Forslag til tillidsmandsmødet behandles på 24. møde feb. 2012. Jf. vedtægt § 6 stk. 2 – Evt. ændringsforslag senest 1. marts. Jf. vedtægt § 6 stk. 7

Kongresforslag sendes til behandling på tillidsmandsmødet. Jf. vedtægt § 14 stk. 3

Dansk Jernbaneforbunds 53. ordinære kongres den 10.-11. oktober 2012

Hb økonomiseminar d. 24.05.2011 – notat (6 s.) vedlagt som fil – Hb opfølgingsseminar afholdes 06.10.2011.

Øvelsen går ud på at reducere omkostningerne i næste kongresperiode - kontingentet må ikke røres.

24.05.2011

Kære venner

Tak for et konstruktivt og fremadrettet seminar.

Arbejdet er påbegyndt for at sikre vores medlemmer et stærkt og professionelt Dansk Jernbaneforbund i fremtiden.

Vi har langt igen; men med den seriøsitet, der prægede seminaret, er forbundsledelsen ikke i tvivl om, at vi når målet og der bliver truffet holdbare løsninger frem mod og på selve kongressen.

Henrik Horup

Udvikle talent – Videreføre udarbejdelsen en egentlig uddannelsespolitik for tillidsrepræsentanter. Områdegruppen opfordrer til enhver tid såvel nye som gamle Tr. til at dygtiggøre sig løbende. Aktivere gruppenæstformændene yderligere – afventer

Ad. 9: Sager til afgørelse.

Ad. 9a: Berømmelse af 4. Ordinære Tillidsmandsmøde

Forslag til berømmelse af 4. ordinære tillidsmandsmøde i DJ SPO DSB:

Torsdag den 26. og fredag den 27. april 2012 i København.

Indstilling: Til vedtagelse.

Berømmelsen af 4. ordinære tillidsmandsmøde i DJ SPO DSB vedtaget

Ad. 9b: Udpegning af repræsentant / suppleant i EAMSU Ejendomme

Udpegning af ændret repræsentation i EAMSU Ejendomme:

Repræsentant: M-ktbtj Erik Christensen

Suppleant: Bfv Brian Kjærgaard

Indstilling: Til godkendelse

Indstillingen godkendt

Ad. 9c: Medlemslister april kvartal 2011

Medlemslister udsendt elektronisk d. 29.04.2011 til lokalgrupperne
Medlemstallene blev således opgjort pr 01.04.2011

For at sikre områdegruppens medlemskartotek altid er ajourført meddeler gruppeformanden skriftligt straks alle ændringer og uregelmæssigheder til områdegruppen. Dette i forhold til de udsendte medlemslister.

Medlemslisterne er fortrolige og skal behandles og opbevares forsvarligt

Tjek lister for fejl og meld til Jens Chr.

Ad. 9d: Næste møde (Se: <http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>)

Områdegruppebestyrelsesmøder 2011

- 18. møde tirsdag den 22. februar 2011 i Ng
- 19. møde onsdag 27. april 2011 (med næstformænd)
- 20. møde den 21. juni 2011 i Ng
- 21. møde den 6. september 2011 i Ng
- 22. møde den 25. oktober 2011 i Ng
- 23. møde med næstformænd den 16. december 2011 i Ng

Møderække med AMR/TR i 2011:

Tr/Amr møder den 16.-17. maj 2011 i Ng

Tr/Amr møder med gæst den 3. oktober i Ng

Andre berammede møder:

- Dansk Jernbaneforbunds 53. ordinære kongres den 10.-11. oktober 2012
- Hovedbestyrelsen DJ i **2011**: den 08.02.2011 / ekstra ordinært den 15.02.2011 / ekstra ordinært den 21.03.2011 / den 14.04.2011 / ekstra ordinært den 08.06.2011 / den 16.06.2011 / den 26.08.2010 / den 13.10.2011 / den 14.12.2011 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Dan B Kirchhoff)

- DJ sektion DSB i **2011**: den 14.02.2011 (SPO) / den 06.05.2011 (LPO) / den 01.09.2011 (TPO) / den 20.12.2011 (SPO) (Deltagere Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Henning E Laursen – suppleanter Jens Chr. Andersen, Frank M Larsen, Jan N Søndergård)
- SPO Fagkategorien i **2011**: den 16.03.2011 / den 09.06.2011 / den 14.09.2011 / den 24.11.2011 (Deltagere Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff)
- HSU-DSB i **2011**: den 02.-03.02.2011 seminar / ekstra ordinært den 18.03.2011 / den 24.03.2011 / ekstra ordinært den 14.04.2011 / ekstra ordinært den 27.04.2011 / ekstra ordinært den 31.05.2011 / den 23.06.2011 / den 15.09.2011 / ekstra ordinært den 26.10.2010 / den 08.12.2011 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Niels H Nielsen TPO)
- OSU-møder Fjern- & Regionaltog i **2011**: den 04.04.2011 / ekstra ordinært den 16.05.2011 / den 23.06.2011 / den 26.09.2011 / den 19.12.2011 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Dan B Kirchhoff)
- OSU Økonomi i **2011**: den 28.03.2011 / den 23.06.2011 / den 16.09.2011 / den (Deltager Erik Christensen – suppleant Michael Nielsen)
- EAMSU-møder (Salg) i **2011**: den 31.03.2011 / 21.06.2011 / 27.09.2011 / 08.12.2011 (Deltager Henning E Laursen – suppleant Jan Søndergård)
- ESU Togproduktion i **2011**: den 16.03.2011 / den 22.06.2011 / den 14.09.2011 / den 08.12.2011 (Deltager Dan B Kirchhoff – suppleant Frank M Larsen)
- EAMSU- møder OBS i **2011**: den 15.03.2011 / den 09.06.2011 / den 16.09.2011 / den 16.12.2011 (Deltager Per E Svendsen – suppleant Kenn O Krøyer)
- HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2011**: den 28.04.2011 / den 13.09.2011 (Deltager Jørn Nicolaisen)
- DSB Fjern- & Regionaltog, møder i arbejdsmiljøudvalget i **2011**: afholdes efter behov (Deltager Dan B Kirchhoff, suppleant Tom R Gregersen)
- 0 DSB Fjern- & Regionaltog, møder i uddannelsesudvalget i **2011**: (Deltager Dan B Kirchhoff)
- DSB Fjern- & Regionaltog, møder i licitationsudvalget afholdes efter behov (Deltager Jørn Nicolaisen)
- Dansk Jernbaneforbunds Sikkerhed og Miljøudvalg (SMU) **2011**: den 24.02.2011 / den 26.05.2011 / den 28.09.2011 / den 24.11.2011 (Deltager Lasse F Andersen, suppleant Jan N Søndergård)
- TUR Brancheudvalg for Togklargøring i **2011**: den / den 21.02.2011 / den 03.05.2011 / den 05.09.2011 / den 21.11.2011 (Repræsentanter: Jan R Christensen (næstformand), Kirsten Andersen, Jørn Jessen, Jørn Nicolaisen)

Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.

Mødet afsluttet kl. 14.30

Jørn Nicolaisen

Lasse F Andersen

Frank M Larsen

Henrik V Blunck

Kim J Nielsen

Erik Christensen

Johnny B Olsen

Henrik R Frederiksen

Per E Svendsen

Kenn O Krøyer