

*Dansk Jernbaneforbund*

*Stationspersonalet*

*Områdegruppe DSB*

- 0 -

**Bestyrelsesmøde**

**Fredag den 14. december 2007**

**klokken 10.30**

**Hotel Villa Gulle, Østervoldgade 44,**

**5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88**

*Referat af 23. møde*

Udsendt alene elektronisk pr. e-mail den 6. marts 2008

**Tilstedeværende:**

Rgm Jørn Nicolaisen	Områdegrupeformand	gr. 10.15	Århus
Rgm Jens Chr. Andersen,	Områdegrupekasserer,	gr.10.15	Århus
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Områdegruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Arne Due Jørgensen,	Grupeformand	gr.10.01	Fredericia
M-stbtj Jan N Søndergaard,	Grupeformand	gr.10.04	Esbjerg
Stbtj Henning E Laursen,	Grupeformand	gr.10.05	Randers
Stbtj Lasse F Andersen	Grupeformand	gr. 10.06	København H
Stbtj Frank M Larsen,	Grupeformand	gr.10.07	Belvedere
Stbtj Cristian Ghetz,	Grupeformand	gr.10.08	Helgoland
Dtm Kurt L Olsen,	Grupeformand	gr.10.09	Kalundborg
Stbtj Jan R M Nielsen,	Grupeformand	gr.10.11	Nykøbing F
Dtbjt Preben Henriksen,	Grupeformand	gr.10.12	København
Dtm Henrik R Frederiksen,	Grupeformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Per Erik Svendsen,	Grupeformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Kenn O Krøyer,	Grupeformand	gr.10.18	Kastrup

**Afbud:**

Stbtj Steen H Nielsen,	Gruppenæstformand	gr.10.13	København
Rgm Bent W Frederiksen,	Grupeformand	gr.10.14	Helsingør
Stbtj Hans C V Brøndum,	Grupeformand	gr.10.02	Århus
Stbtj Per Jenner,	Grupeformand	gr.10.03	Århus

**Dagsorden:**

1. Mødets åbning.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Godkendelse af referat fra sidste møde.
4. Beretning fra virksomheden.
5. Meddelelser fra lokalgrupperne.
6. SU-information.
7. Regnskab.
8. Andet.
9. Sager til afgørelse.
10. Spørgsmål fra bestyrelsen.

**Med indkaldelsen var vedlagt følgende bilag:**

- 1. indkaldelse udsendt d. 7.11.07 – ingen
- 2. indkaldelse udsendt d. 9.12.07:
- 2. udk. Budget 2008 (3 s.)
- 5. udgave Krav til OK2008 (15 s.) dateret 15.11.07
- 4. oplæg GTA notat af 29.10.07, revideret 26.11.07 (7 s.)
- Indlæg af 29.11.07 fra gruppe 10.08 – rolle som tillidsmand – (11 s.)
- Omdelt på mødet:
- Notat af 11.11.07 møde mellem Klq og SPO på Hgl (1 s.)
- Udkast til ny SU struktur (1 s.)
- Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) er en del af mødemateriale

## **Ad 1. Mødets åbning.**

Områdegrupeformanden bød velkommen til 23. møde med efterfølgende julefrokost sammen med inviterede gæster.

Meddelte afbud fra Hans C V Brøndum gr. 10.02, Per Jenner gr. 10.03, Steen H Nielsen gr. 10.13, Bent W Frederiksen gr. 10.15.

Meddelte områdegruppen havde modtaget diverse takkekort i forbindelse med udvist opmærksomhed.

Meddelte at folketingsvalg blev afholdt tirsdag den 13. november 2007. Regeringen blev siddende med 90 mandater og er dermed afhængige af Pia Christmas Møller der efterfølgende har meldt sig ud af Det konservative folkepartis folketingsgruppe.

## **Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.**

Mødeleder: Jens Christian Andersen, gr.10.15

Dagsorden Godkendt

## **Ad. 3: Godkendelse af referat**

Referat af 22. møde med næstformænd den 29.10.07 i Nyborg udsendt elektronisk og sendt til trykning den 27.11.07.

Bemærkning til side 12 pkt. 4:  
Ordet personaleresurser erstatter personaleøkonomi.

Referat af 22. møde med næstformænd den 29.10.07 i Nyborg blev herefter godkendt

## **Ad. 4: Beretning fra virksomheden.**

### **Ny transportminister (23.11.07)**

Godt to måneder efter, at Jakob Axel Nielsen afløste Flemming Hansen i ministerstolen, får Danmark igen ny transportminister. Som en del af ministerrokaden efter valget, blev den konservative Carina Christensen tidligere i dag udnævnt til regeringens nye transportminister.

Transportministeriet skilles nu fra Energiministeriet, som flytter sammen med miljøområdet i det nye Klima- og Energiministerium. Jakob Axel Nielsen bliver ny sundhedsminister.

Carina Christensen har siden december sidste år siddet på posten som minister for Familie- og Forbrugeranliggender, og blev ved det nylige valg genvalgt til Folketinget med over 4.000 personlige stemmer i Vejlekredsen.

Carina Christensen er 35 år og bor i Strib ved Middelfart på Fyn, hvor hun også fra 1998 til 2006 var direktør for Rugballe Møbelfabrik A/S. Fra 2002 til 2006 var hun desuden medlem af Fyns Amtsråd, og inden da var hun bl.a. assistent for Poul Schlüter i Europa-Parlamentet i Bruxelles.

## **SJ-klage afvist i Danmark (08.11.07)**

Det danske Klagenævnet for Udbud har netop meddelt, at SJ's klage over Øresundsudbuddet er blevet afvist på alle punkter. Da også Arriva for flere uger siden har valgt at trække deres klage, er der ikke længere nogen hindringer for DSB på den danske side af Øresundsudbuddet, som blev vundet i sommer.

»Det er naturligvis en glædelig nyhed for DSB – især fordi afgørelsen tilsyneladende er klokkeklar. Nu vil vi gå i dialog med Trafikstyrelsen om den videre proces,« siger administrerende direktør Søren Eriksen.

I Sverige har første retsinstans, Länsrätten i Skåne, også meget entydigt afvist SJ's klage. SJ har valgt at anke klagen til Kammarrätten, som er næste retsinstans, der ventes at træffe sin afgørelse senere i år.

## **Det bliver nemmere for DSB First**

»Med den klare afgørelse fra Klagenævnet for Udbud er det blevet betydeligt lettere at få igangsat de aktiviteter, der skal til for at sikre en god start for den nye operatør i januar 2009, selv om vi fortsat afventer den endelige afgørelse på klagesagen i Sverige,« oplyser Claus Klitholm, trafikdirektør i Trafikstyrelsen til Ritzaus Bureau.

## **Trafikstyrelsen er tilfreds**

Per Jacobsen, direktør i Trafikstyrelsen, er meget tilfreds med, at alle klager mod udbuddet af trafikken på dansk side nu er afvist.

»I Trafikstyrelsen har vi gennem en lang periode arbejdet meget seriøst på at tilrettelægge et udbud af høj kvalitet og med høj grad af konkurrence til gavn for passagererne. Det har været en meget stor og meget kompliceret udbudsforretning, og jeg opfatter klagenævnets afvisning af alle klagesager, som et klart tegn på kvalitet i arbejdet med udbuddet,« siger Per Jacobsen.

## **LO**

36. ordinære LO kongres afholdt d. 28.-31. oktober 2007 i København.

800 kongresdelegerede. DJ havde 9 delegerede.

Emner til behandling på kongressen var:

- Danmark og det globale arbejdsmarked
- Ulighed, herunder forslag til fagpolitisk vedtagelse
- Fremtidens Hovedorganisation
- Værdigrundlag
- Fagpolitisk grundlag
- Vedtagelse af målprogram
- Indkomne forslag
- Ændring af love
- Vedtagelse om LO's økonomi og kontingent
- Valg

LO koncernen (inkl. FIU) har 170 ansatte. Egenkapitalen er på 681,8 mio. kr. Årets resultat 2006 blev 74,8 mio. kr. LO har mistet 41.461 medl. i 2006, men fastholder sin status som toneangivende hovedorganisation med 63% af samtlige organiserede lønmodtagere (1.110.710 medl.). Den samlede organisationsprocent på det danske arbejdsmarked er ca. 77 og dermed et af de absolut højeste i verden. Kontingentet fra de 17 medlemsforbund udgør 200 kr. pr. medlem pr. år. Hvilket er en stigning på 20 kr. om året pr. medlem (DJ betaler 1.076.000 kr.)

Harald Børsting er valgt som ny formand for LO.

Harald Børsting fik 406 af de delegeredes stemmer, mens den anden kandidat til formandsposten, Tine Aurvig-Huggenberger, fik 389 stemmer.

Lizette Risgaard fra HK blev valgt som LO's nye næstformand uden modkandidater.

Marie-Louise Knuppert blev genvalgt som LO-sekretær uden modkandidater.

Ejner K. Holst fra Dansk El-Forbund blev valgt som ny LO-sekretær. Han blev valgt med 389 stemmer mod den hidtidige LO-sekretær Tina Møller Kristensen, der fik 384 stemmer.

Valgt til LO's daglige ledelse blev:

Forbundsformand Poul Erik Skov Christensen, 3F

Forbundsformand Thorkild E. Jensen, Dansk Metal

Forbundsformand Jørgen Juul Rasmussen, Dansk El-forbund

Forbundsformand John Dahl, HK/Danmark

Forbundsformand Kirsten Nissen, SL

Forbundsformand Ole Wehlast, NNF

Forbundsformand Dennis Kristensen, FOA

Forbundsformand Arne Johansen, TIB

Forbundsformand Gita Grüning, TL

Forbundsformand Flemming D. Vinther, HKKF

Der er efter kongressen 2 pladser mere i daglig ledelse end tidligere.

Forbundsformanden vil på HB mødet i december komme nærmere ind på LO kongressen og de afledte konsekvenser af valget.

DJ stemte på Tine Aurvig-Huggenberger og kom dermed til at holde på den forkerte hest.

Kongressen valgte en ny ledelse med nye folk på alle pladser.

Kongres parolen var: "Kom ind i kampen!"

"Udfordringer kommer ad sig selv. Det gør resultaterne ikke!"

"Grå hår kommer ad sig selv. Det gør din pension ikke!"

"Øretæver kommer ad sig selv. Det gør skulderklap ikke!"

Det meddeltes fra kongressen at:

Hans Jensen sagde bl.a. i sin åbning:

"Fagbevægelsen skaber Tigerspring med muse skridt".

Før stod kampen for levevilkår og dagligt brød. Kamp om at overleve - nød, ulykker, nedbrudt helbred og død.

Der var ingen ressourcer til "selvrealisering".

Nu tales der om det spændende "udviklende arbejde"

Fagbevægelsen og fællesskabet har frembragt resultater som på arbejdstid, ferie, pension, barsel, arbejdsmiljø, diskrimination - senest er taget fat på "efteruddannelse" med fuld løn, frit valg uafhængig af arbejdsgiveren gennem sommerens Trepartsforhandlinger.

Forsvar for medlemmet i enkeltsager kan føre skridt til reformer og samfundsforandringer - Eks. Sygeplejerskesagen fra Fyn i 1977 betød sportler under sygdom og ferie til alle offentligt ansatte.

Men som repræsentanter for de mest udsatte og sårbare nederst i hierarkiet er Jobfest for os, vigtigere end Lønfest! Høj konjunktur og fuld beskæftigelse skal bruges til dige sikring - fastholdelse af jobs gennem kompetenceudvikling

Flere informationer kan læses på [www.lo.dk](http://www.lo.dk)

## **Forbundet**

**Asbestsagen** - presseinfo DJ d. 13.12.07

## **DSB forbrøder sig mod god forhandlingsetik**

*DSB forbrøder sig mod alle uskrevne regler om god forhandlingsetik, når de tager en aftale forhandlet på plads med Dansk Jernbaneforbund og HK Trafik og Jernbane og indgår den med FO Jernbanedrift.*

Dansk Jernbaneforbund og HK Trafik og Jernbane valgte den 12.10.2007 at afbryde samarbejdet med DSB i Asbestsagen. Begrundelsen var uenighed om såvel samarbejdet som indhold af aftalen om økonomisk kompensation til asbestramte i DSB.

Dansk Jernbaneforbund og HK Trafik og Jernbane indvilgede af pligt i at deltage i fornyede drøftelser, efter en direkte henvendelse fra DSB. Vi oplyste en række krav, der skulle opfyldes, for at en eventuel aftale efter vores mening kunne indgås. På den baggrund blev et nyt udkast forhandlet på plads. Et udkast, der blot afventede godkendelse i forbundenes respektive kompetente forsamlinger.

### **Kæden hopper af**

Dansk Metal FO Jernbanedrift havde tidligere på et Hovedsamarbejdsudvalgsmøde valgt at tilslutte sig det oprindelige forslag til en aftale, som DSBs ledelse havde fremlagt, og dermed ikke stå sammen med Dansk Jernbaneforbund og HK Trafik og Jernbane i arbejdet med en ny forbedret aftale.

DSB har nu valgt at tage den nye aftale og uden forudgående orientering indgå denne aftale med Dansk Metal FO Jernbanedrift helt uden om Dansk Jernbaneforbund og HK Trafik og Jernbane.

Dansk Jernbaneforbund er helt uforstående overfor denne fremgangsmåde. Vi mener helt klart, at DSB bryder alle konventioner om god forhandlingsetik – at FO Jernbanedrift ligeledes tager æren for forhandlingsresultater, som de på ingen måde har en andel i, må give dem en grim smag i munden.

### **Uskyldige ofre**

Dansk Jernbaneforbunds medlemmer er blevet uskyldige ofre i et bevidst PR spil fra DSBs side, og vi finder det dybt problematisk, at vores medlemmer i medierne skal lægge ører til en præcisering af, at denne aftale *ikke* gælder for Dansk Jernbaneforbunds medlemmer – en aftale som netop er kommet i stand på grund af Dansk Jernbaneforbunds og HK Trafik og Jernbanes ihærdige arbejde til gavn og glæde for vores nuværende og tidligere medlemmer.

### **Hb møde d. 11.12.07.**

#### **Aftale om Ny Løn af 14.11.07 mellem DJ og DSB**

Aftale om Ny Løn mellem DJ og DSB underskrevet d. 14.11.07  
(behandles som pkt. 8c)

Krav til organisationsaftalerne mellem DJ og DSB

Krav til organisationsaftalerne mellem DJ og DSB blev vedtaget.  
(behandles som pkt 8a)

#### **LO's Tillidsrepræsentant pris til Sir Thomas Knattrup DSB S-tog**

Thomas Knattrup, sikkerhedsrepræsentant DSB S-Tog fik tildelt LO's Tillidsrepræsentantpris på LO kongressens åbning d. 28. oktober 2007

Thomas Knattrup er uden tvivl den sikkerhedsrepræsentant, der inden for DSB har opnået de fleste resultater. En af hans helt store bedrifter har været at indføre en såkaldt "voldspolitik" i Serviceafdelingen, hvor S-togsrevisorerne hører til.

Togrevisorerne oplever i stigende grad konflikter med kunderne. Voldspolitikken giver bl.a. togrevisorerne ret til efteruddannelse i bl.a. konflikthåndtering, ligesom der er oprettet et støtteberedskab for togrevisorer, der har været udsat for en ubehagelig episode med en kunde.

### **BU Tog Klargøring**

Der har været afholdt møde i udvalget d. 29.10.07 og d. 14.11.07.

Udvalget har afsluttet arbejdet med omskrivningen af "Fælles Kompetence Beskrivelse" (FKB), og denne er indsendt til undervisningsministeriet.

Udvalget har indsendt ansøgning om midler til udvikling af følgende kurser og undervisningsmaterialer:

- Jernbanetransport af farligt gods
- Sikkerhedsuddannelse ved banetransport af farligt gods
- Lokal jernbaneinfrastruktur
- Køreteknik førerløst tog
- Efteruddannelse køreteknik førerløst tog
- Efteruddannelse ledelse ved rangering førerløst tog
- Sikkerhedssupervisor (rep af vogne i spor)

### **DJ – Kystbanen A/S har indgået protokollat om arbejdstid**

DJ – Kystbanen A/S har indgået protokollat om arbejdstid på lokomotivfører området

DJ vil føre forhandlingerne med DSB First / Kystbanen A/S indtil en sektion / områdegruppe i virksomheden kan dannes

### **Sektion**

Sektionsinfo 1.07 udsendt med kalender uge 27 – 07

Sektionsinfo 2.07 udsendt juni 2007

Sektionsinfo 3/2007 udsendt med kalender uge 38 - 07 (OK2008 krav)

9. sektionsbestyrelsesmøde afholdt d. 26.04.07

referat af 9. sektionsbestyrelsesmøde d. 26.04.07 vedlagt som fil med kalender 36 - 07

10. sektionsbestyrelsesmøde afholdt d. 31.08.07

11. sektionsbestyrelsesmøde afholdes – ikke aftalt

### **Uniformsstyregruppemøde afholdt d. 29.08.07:**

Referat af mødet d. 29.08.07 udsendt med kalender uge 37 - 07

Nye leverandører arbejds- og sikkerhedsbeklædning

Overgang til nye leverandører sker samlet pr 1. januar 2008. Fra denne dato er lager hos Four Danes fra nye leverandører.



Ved årsskifte informeres overgangen til nye leverandører på Uniformsportal og i DSB i dag.

Næste møde er aftalt til d. 14. januar 2008

Arbejdstøjgruppemøde afholdt d. 24.10.07. Per Jenner repræsenterer SPO.  
Referat af 24.10.07 i arbejdstøjgruppen udsendt med kalender uge 46 – 07

Arbejdstøjgruppemøde afholdt d. 06.12.07

Referat af arbejdstøjgruppemøde d. 06.12.07 udsendt med kalender uge 51

Der er pt. et lager af orange EN471 på kr. 291.000 og et lager af blå arbejdstøj på kr. 256.000.

Trækket på produkterne fra JAK har været normale i forhold til tidligere år, på trods af, at medarbejdere har været klar over at nye produkter var på vej.

Det er således lykkedes at barbære lageret ned fra de oprindeligt oplyste kr. 1.2 mio. til ca. kr. 550.000. Det betyder at kassation ved årets udgang bliver væsentlig lavere end oprindelig forventet.

Næste møde d. 05.02.08

Uniformsgruppemøde afholdt d. 01.11.07

Referat af uniformsgruppemøde d. 01.11.2007 udsendt med kalender uge 48 - 07

Forhandling af Arbejdsbeklædningsaftale - sortimentsbilag

Områdegruppen og HR-service A & F har på møde d. 17.10.07 drøftet ændringer i sortiment af arbejdsbeklædningen.

- ønske om badetøfler kan indgå i sortiment
- ønske om "blå T-shirts" / sweatshirts kan indgå på sortimentsbilag 2
- ophævelse af antal max leveringer

Afventer tilbagemelding fra HR

### **Områdegruppen**

Revideret "*Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantsfortegnelse*" af 2. december 2007. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01 november 2007 udsendt med kalender uge 49 - 07

### **Møde d. 05.11.07 mellem Togvedligehold, Klargøring og SPO vedr. Østerport**

Møde afholdt d. 05.11.07 på Helgoland mellem Klargøring og SPO vedr. Østerport / Helgoland m.v.

Notat af 11.11.07 (1 s.) - omdelt på mødet

Notatet vil indgå under drøftelsen under pkt. 5

## **DSB**

### **IC4-toget nærmer sig landsdelsdrift (04.12.07)**

DSB forventer, at leverandøren af IC4-togene, AnsaldoBreda, i starten af det nye år vil kunne søge Trafikstyrelsen om typegodkendelse af det første togsæt. Når godkendelsen er givet, kan toget indsættes i landsdelstrafikken – som enkeltkørende togsæt og altså til kørsel under Storebælt.

»Det er vores klare forventning, at AnsaldoBreda i starten af det nye år kan indsende ansøgning til Trafikstyrelsen om at opnå typegodkendelse af det første enkeltkørende IC4-togsæt til at køre med passagerer i landsdelstrafikken,« siger DSB's administrerende direktør, Søren Eriksen.

### **14 enkeltkørende togsæt**

Når AnsaldoBreda har indhentet typegodkendelsen, og erfaringerne fra indsættelsen af det første togsæt er i orden, forventer leverandøren at kunne levere 1-2 togsæt om måneden, som DSB successivt vil indsætte i landsdelstrafikken.

I alt forventes 14 enkeltkørende togsæt indsat i landsdelstrafikken, hvor de primært vil blive indsat i InterCity- og InterCityLyn-trafikken mellem København, Aalborg og Lindholm og mellem København og Frederikshavn.

»Vi glæder os meget, til vi kan give vores mange pendlere mellem landsdelene mulighed for at køre med det nye tog. Det sidste halve år har i alt fire togsæt kørt regionaltogetsdrift mellem Århus og Aalborg og mellem Fredericia og Århus, og her har passagererne taget positivt i mod IC4-toget,« siger Søren Eriksen.

### **Prøvekørsler gik godt**

Indsættelsen af IC4-togene i Jylland har givet færre problemer, end indsættelse af nye tog normalt har.

»Prøvekørslerne i Jylland er forløbet tilfredsstillende. Vi har kun få gange måttet lade IC4-toget erstatte af et andet tog på grund af tekniske fejl på toget. Og det er jeg tilfreds med, når man tager i betragtning, at vi fra starten slog fast, at der er tale om prøvekørsler, og at vi kunne være nødsaget til at tage IC4-togene ud af drift,« siger Søren Eriksen.

### **Positive kunder**

Kunderne har taget endog meget godt imod IC4-toget. I en kundeundersøgelse gennemført i juli svarer 91 procent af de adspurgte kunder, at de er tilfredse eller meget tilfredse med IC4-togene. Kunderne er også tilfredse med den generelle indretning (95 procent positive), benpladsen (95 procent positive) og pladsen til bagage (87 procent positive).

De er målt på alle tre parametre signifikant (+15 procent) mere tilfredse end DSB's kunder generelt (DSB's halvårslige kundeundersøgelse, DSB Kundebarometer).

### **DSBFirst har fået ny direktør (15.11.07)**

Jarl Samuelsson, 48 år, er oprindelig uddannet lokomotivfører og har efterfølgende gennemført et længere lederudviklingsforløb. Jarl har en bred erfaring inden for jernbanen.

Han har været beskæftiget i over tyve år blandt andet i SJ AB, Linx AB og senest i Green Cargo AB, hvor han de sidste fem et halvt år har arbejdet som regionschef i

det svenske jernbanegodsselskab, Green Cargo i Göteborg. Jarl tiltræder sin nye stilling i januar 2008.

Ikke mindst Jarl Samuelssons erfaring fra det lille SJ-NSB-ejede jernbaneselskab, Linx AB, betyder at han er velforberedt på at stå i spidsen for det dansk-britisk-ejede Øresundstogselskab, DSBFirst.

Frem til dannelsen af Linx AB i 2000 var Jarl én af to projektledere, der havde ansvaret for at opbygge selskabet helt fra bunden. Efterfølgende fik Linx AB en ekstern administrerende direktør, og Jarl blev driftschef.

### **Flad struktur**

»Min filosofi er, at vi skal have en flad organisation i DSBFirst. Jeg vil gøre alt for at undgå, at vi får for mange faggrupper, og at personalet dermed bliver for opdelt. Det er vigtigt, at alle medarbejdere arbejder tæt sammen og hjælper hinanden i hverdagen,« siger Jarl.

En flad organisation betyder blandt andet, at ledelse og medarbejdere er tættere på hinanden.

»Vi skal tale det samme sprog i mere end én forstand, og vi vil have en meget kort beslutningsvej. Men det betyder også, at vi vil arbejde på at skabe en fælles kultur i selskabet for vores danske og svenske medarbejdere. Selv om vi har at gøre med to sprog og to kulturer, vil vi arbejde hårdt på at blive ét Øresundsregionsselskab,« slutter Jarl Samuelsson.

### **Nyt luksustog ind i trafik til Tyskland (07.12.07)**

DSB og DB (Deutsche Bahn) fejrede den 7. december indsættelsen af de tyske ICE TD-tog i EuroCity-trafikken mellem Danmark og Tyskland.

Festlighederne foregik på Københavns Hovedbanegård, og Københavns overborgmester, Ritt Bjerregaard, var inviteret til at døbe det første togsæt "København". Togsættet kommer fremover til at bære Københavns byvåben.

Fra søndag den 9. december vil DSB's passagerer kunne køre i tog direkte fra København eller Århus til Berlin via Hamburg i de tyske ICE TD-tog. Rejsetiden er stort set den samme som i dag, cirka seks timer, men komforten på rejserne vil være bedre, og passagererne vil ikke længere skulle skifte tog på Hamburg Hbf.

»ICE TD hæver standarden for vores internationale togrejser markant. Forretningsrejsende får en enestående mulighed for at komme nemt og komfortabelt til Hamburg og Berlin. Der er plads til at arbejde eller slappe af i de moderne tog, og passagererne slipper for at blive underkastet tidkrævende sikkerhedskontrol i lufthavne. Med særdeles konkurrencedygtige priser får fritidsrejsende et attraktivt tilbud på oplevelser i vore nærmeste storbyer,« siger administrerende direktør Søren Eriksen.

### **Billigt til Berlin**

Med indsættelsen af de tyske ICE TD-tog håber DSB og DB, at antallet af passagerer i EuroCity-trafikken mellem Danmark og Tyskland til næste år runder én million passagerer årligt. I dag er passagertallet på godt 900.000.

En enkeltrejse mellem København H og Berlin Hbf koster tirsdag-torsdag fra 299 kr. og fredag-mandag fra 349 kr.

ICE TD-togene kører som EuroCity-tog fra København H kl. 7.54 og fra Århus H kl. 7.12, og de returnerer samlet fra Berlin Hbf kl. 15.11 som ét tog, der bliver delt i Hamburg.

#### **Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.**

Indlæg fremsendt af gruppe 10.08.

Lokalgruppebestyrelsen havde drøftet gruppens situation og skriver i indlægget:

”Kære bestyrelse,

Vi er valgt for det vi selv står for, for vores holdninger, for vores troværdighed og mere troværdighed og tillid når vi skal bære vores kollegaers ønsker videre i en ligeberettiget og ligeværdigt samfund.

Vores hverv bygger på tillid, troværdighed, respekt og retfærdighed – i hvert fald i vores kreds. Vi er frivillige folkefærd, der prøver, efter bedste evne, at holde vores branche kørende på det rigtige spor. Vi har ikke store fordele i at være tillidsfolk, tværtimod.

Vi har oplevet en sag, hvor jeg synes at håndteringen og behandlingen har været utroværdig, jeg kunne have valgt at tie, men min karakter kan ikke tillade sådanne ting sker.

Træder vi ikke i karakter, så bliver vi overtruffet af andre, der er stærkere end os.

Vi har oplevet det i forbindelse med produktionsflytningen til Østerport, hvor ledelsen dikterede nærmest betingelserne, og vi har oplevet fornyelig igen på Østerport, hvor vores egne kammerater fra LPO har trampet ned overfor vores personale gruppe trods en i forvejen truffet beslutning på Hovedbestyrelsesmøde i Skt. Petersborg.

Vi kommer nye tider i møde mht. udbudet på Kystbanen, hvor DSB 1´ har vundet. I vores gruppe har vi både overenskomstansatte og tjenestemænd der skal have klare meldinger om deres fremtid ved DSB.”

Områdegruppeformanden redegjorde for forløbet.

Der er blevet brugt meget energi på situationen på Hgl / Østerport siden i sommers. Og alle kan have forståelse for at uvished og usikkerhed med hvordan arbejdspladsen og fremtiden vil udvikle sig er stressende og frustrerende for medlemmerne. Områdegruppen må nødvendigvis se på helheden. Det er resultaterne, der tæller. Og der er opnået en tilfredsstillende løsning både for lokalgruppen og for helheden.

Møde afholdt d. 05.11.07 på Helgoland mellem Klargøring (Søren B Rasmussen) og SPO (Jørn, Dan, Cristian) vedr. Østerport / Helgoland m.v.

Notat af 11.11.07 (1 s.) - omdelt på mødet

Konklusioner fra mødet d. 05.11.07:

- Enighed om en revideret udmelding til alle klargøringsmedarbejdere vedrørende flytning af produktion fra Helgoland til Østerport.
- Enighed om det opsagte turskifte fortsætter året ud
- Enighed om at personalesituationen havde været anstrengt gennem længere tid.
- Enighed om SIG foretager tilsyn / inspektion af stationsristen på Østerport og personalet modtager den nødvendige sikkerhedsinstruktion
- Enighed om begge parter fremadrettet skal sikre gode samarbejdsrelationer og al tidligere korrespondance i relation til forholdet er bortfaldet.

Områdegruppebestyrelsen drøftede forholdet.

Enighed om at der var sket fejl og brist i kommunikationen.

Der blev fra alle sider udtrykt ønske om at vi fremadrettet sikrer en god omgangstone og et godt samarbejde i områdegruppen.

#### **Ad. 6: SU-information.**

- **HSU d. 20.09.07** (næste møde d. 20.12.07)

Referat af HSU møde d. 20.09.07 udsendt med kalender uge 47 - 07  
Bilag over gældende SU-struktur udsendt med kalender uge 47 - 07

#### **Ny sundhedsforsikring (06.11.07)**

Medarbejderne i DSB modtager snart en opsigelse af forsikringspolice fra PFA, men det betyder ikke et farvel til sundhedsforsikringen i DSB. Sundhedsforsikringen har været benyttet sig så flittigt, at PFA nu desværre har set sig nødsaget til at opsig kontrakten med virkning fra årsskiftet. »Ordnningen har været en kanon succes for DSB's medarbejdere, men det betyder, at PFA har haft et stort tab på forsikringen,«

Meddelte at nedenstående er udsendt til HSU

Kære medarbejderrepræsentanterne i HSU

DSB har som bekendt haft sundhedsforsikringen i nyt EU-udbud, idet det nuværende leverandør, PFA Pension, har valgt at opsig forsikringen. Den nuværende forsikring udløber med udgangen af 2007, hvorfor processen har været nøje planlagt for at vi kan nå at have en ny ordning på plads til ikrafttrædelse pr. 1. januar 2008.

Vi er nu nået så langt, at vi faktisk er klar med en ny leverandør. Vi har haft som helt overvejende kriterium at forsikringen skulle ligne den eksisterende ordning så meget som muligt, da medarbejderne har været meget tilfredse med PFA-forsikringen.

Inden vi indgår kontrakt med pågældende leverandør, vil vi gerne orientere HSU om de ændringer, som den nye aftale kommer til at betyde. Det er helt primært en udvidelse af den eksisterende ordning, og kun få begrænsninger:

**Forsikringen udvides med:**

- psykologisk krisehjælp
- transportudgifter over 25 km dækkes
- behandlingsgaranti på max. 10 dage
- børn under **21** år er dækket
- kroniske lidelser opstået før forsikringsperioden dækkes med op til 10 årlige behandlinger hos fysioterapeut eller kiropraktor
- proff. sport er omfattet
- zoneterapi omfattes
- diætist også ved undervægt
- hospice omfattet

**Forsikringen begrænses på følgende områder:**

- ikke behandling i USA
- beløbet til misbrugsafvænnning er sat ned til 60.000 kr. (fra 116.000 kr). Dækker stadig et sædvanligt ophold på fx. Majorgården
- børnedækning til psykolog er begrænset til 5 behandlinger, medmindre psykisk sygdom, så ubegrænset
- telefontider er fra ca. 7.30 til 17.30 og ikke døgnåbent, dog er der adgang til krisehjælp døgnet rundt

DSBs samlede udgift til denne forsikring udgør 13,67 mio kr. årligt. Denne pris er inkl. den kollektive børnedækning. Prisen for ægtefællen er på 1.500 kr. årligt.

**Orientering til medarbejderne:**

Artikel i DSB i dag tirsdag den 11. december med orientering om den nye udbyder af sundhedsforsikringen og hvilke ændringer forsikringen indebærer i forhold til i dag. Forsikringen træder i kraft fra 1.1.08.

Derudover modtager medarbejderne en orientering fra PFA om at den eksisterende forsikring er opsagt. Informationsmateriale vil blive udsendt inden jul til medarbejderens hjemmemeadresse.

Meddelte at:

Børnebidraget udgør pr. 1. januar 36 kr. årligt. (før 50 kr.)

Ægtefælleprisen stiger (meget) til 1500 kr.. Det gør medarbejderprisen også, og dermed DSBs udgift fra 8 mio kr. til godt 13 mio kr. Årsagen er en høj skadesudvikling, som jo netop fik PFA til at opsigte ordningen. Stort set samtlige

sundhedsforsikringer i Danmark er steget pga. vores øgede forventninger til sundhedssystemet og til at kunne blive behandlet og kureret med det samme.

Til sammenligning koster en forsikring omkring 4.000 kr. årligt afhængigt af alderen på det frie marked.

En ordning gennem en ægtefælles firmaordning koster normalt omkring 2.000 kr. årligt. Disse priser er i forhold til standardproduktet, DSB har jo netop forhandlet fx. gamle lidelser ind i forsikringen.

### **Bliv klogere med kompetencefonden (14.11.07)**

Fristen for at søge kurser og andre uddannelsesforløb gennem Kompetencefonden er udsat til den 31. december.

»Ansøgningsfristen er forlænget, så den nu stemmer overens med fristen for at gennemføre MUS. Man skal nemlig have udarbejdet en MUS-udviklingsplan for at kunne søge, og derfor er det mest praktisk at lade de to frister følge hinanden,«

Som tidligere år er der mulighed for at søge både kurser og anden form for uddannelse. De såkaldte Kompetencefondskurser tilbydes i 2008 inden for 15 forskellige emner – fra pc-kørekort og læsetræning til fremmedsprog, sundhed og personlig effektivitet. Kurserne oprettes efter behov og gennemføres primært i København. Er der ansøgere nok fra Vest, kan der oprettes hold i Århus.

Kompetencefondens kurser er beskrevet i Vejledningen om Kompetencefonden 2007, hvor man også kan læse om de øvrige forudsætninger for at søge.

### **Lokale Kantine udvalg**

Nedsættelse af Lokale Kantine udvalg - og - evaluering af kost- og kantinepolitikken drøftes igen på december mødet.

Per Jenner ønsker at deltage i et evt. kantineudvalg i Århus.

### **Erstatning til asbestsyge (11.12.07)**

Dansk Metal og DSB er blevet enige om erstatning til nuværende og tidligere DSB-medarbejdere, der er blevet syge af asbest.

Arbejdsskadestyrelsen har tidligere anerkendt 23 DSB-medarbejders sygdom, så de har også ret til erstatning fra DSB, men der kan opstå flere sager hen ad vejen.

DSB og forbundet er nu enige om en erstatning, der er halvanden gang den erstatning, som de havde krav på, forklarer Flemming Rasmussen, formand for Fællesorganisationen Jernbanedrift.

»Det glæder os, at DSB nu vil betale mere, end firmaet er forpligtet til. Det er meget tilfredsstillende, at DSB erkender ansvaret, selv om det stadig kun er et plaster på såret for de medlemmer, der er blevet syge,« siger han til Ritzau.

Han vurderer, at de syge medarbejdere kan se frem til et millionbeløb. Hvis nogen af de asbestsyge siden hen er afdøde ved døden, tilfalder erstatningen efterladte arvinger.

»Vi har stadig nogle ubehandlede sager, som ikke er anerkendt som en arbejdsskade endnu, men der kommer nok flere. Jeg forventer, at DSB underskriver en aftale for

togførerne. Det er foreløbig kun Fællesorganisationen, der har skrevet under,« siger Flemming Rasmussen.

### **Plaster på såret**

»Der har været svigt i DSB's håndtering af asbest, og det føler vi som virksomhed et stort ansvar for. Vi ved godt, at penge kun er et plaster på såret, og vi vil ikke forsøge at købe os fra et medansvar, men kompensation er en af de ting, vi kan gøre,« siger adm. direktør Søren Eriksen.

### **Temadag om trivsel og psykisk arbejdsmiljø i DSB d. 13.11.07**

HR-service, Helse & Miljø afholdt d. 13.11.07 Temadag om trivsel og psykisk arbejdsmiljø i DSB på Kursuscentret Østerport

Formålet med dagen var at arbejde med psykisk arbejdsmiljø for at få en fælles forståelse - og debat - af trivslen og det psykiske arbejdsmiljø i DSB. Vi har inviteret DUET teatret til at guide os igennem en dialog om aktuelle udfordringer og via dette få fokus på indsatsområder, roller, opgaver og ansvar.

Om eftermiddagen fik vi de gode historier fra DSB, hvor der har været aktiviteter i gang på området. Sidst på dagen var der debat styret af organisationspsykolog Mads Schramm fra Netpsykologer. Debatten er blevet refereret i "DSB I Dag"

DSB I Dag nr. 41 s. 7.

### **Fra mågelort – Til englestøv**

13.11.07

Selvom DSB sidste år fik arbejdsmiljøprisen for de initiativer, der er sat i gang for at forbedre det psykiske arbejdsmiljø er trivsel og arbejdsmiljø stadig en udfordrende størrelse i virksomhedens hverdag

### **Fra måger til engle**

»Vi oplever tit mågeledelse. Hvor lederen bare kommer og smider en masse lort og skrider igen,« lød det fra tilskuerrækkerne.

Hvilket fik kredsformand i HK Trafik og Jernbane, Birthe Østergaard, til at reagere. »Nu hvor det er ved at blive jul, er det så ikke tid til at smide noget englestøv og få engleledelse. Både ledere og medarbejdere skal blive bedre til at kommunikere og tage fat i situationerne, når de er der, i stedet for at de høber sig op,« lød hendes løsningsforslag.

### **Robinson uden ø råd**

Senere på dagen samlede organisationspsykolog Mads Schramm deltagerne i små øgrupper bestående af repræsentanter fra de forskellige personalegrupper.

Her var det ikke som i Robinson meningen, at nogle skulle stemmes hjem, men at man skulle finde en fælles løsning til, hvordan man kan opprioritere trivsel og arbejdsmiljø både fra lederne og medarbejdersiden.

Det blev til en konstruktiv snak både i øgrupperne og i plenum, hvor det bl.a. blev fremhævet, at medarbejderrepræsentanternes rolle er at bringe signaler videre til



lederen, at arbejdsmængde og arbejdsstyrke skal passe sammen, og at alle dagsordener bør indeholde et punkt om psykisk arbejdsmiljø.

Men det blev også en øjenåbner til, hvor mange forskellige verdener og arbejdsvilkår, der er i DSB.

### **Engagerede deltagere**

»Samarbejdet starter med dialogen i hverdagen. Og vi skal have sat fokus på, at både medarbejdere og ledelse i fællesskab har et ansvar for at få sat trivsel og samarbejde herom på dagsordenen, «

### **Mangfoldighedsudvalget**

Mangfoldighedsudvalget afholder møde d. 14.01.08

- **VSU Produktion d. 27.09.07** (næste møde d. 17.01.08)

Referat af VSU møde i DSB Produktion d. 27.09.07 udsendt

Nyt, OSU Fjern og Regionaltog etableres

- **VSU Salg d. 02.10.07** (næste møde d. 07.01.08)

Referat af VSU møde d. 02.10.07 er udsendt

Nyt, ESU Salg etableres

- **ASISU TogsERVICE d. 18.12.07** (næste møde d. 25.03.08 )

Repræsentanter Per E Svendsen – Ken O Krøyer – J Nicolaisen

Forslag til forretningsorden samt dagsorden udsendt

Udpegning af næstformand sker på formødet d. 18.12.08

- **ASU Togvedligehold d. 12.09.07** (næste møde d. 19.12.07)

Referat af ASU møde d. 12.09.07 udsendt

Nyt, ESU Togvedligehold etableres

- **ASU Fremføring 04.10.07** (næste møde: den 06.12.07)

ASU's uddannelsesudvalgsmøde afholdt d. 26.11.07

Nyt, ESU Fremføring etableres

Større ændringer i K08 er udvidet driftstid for lyntog, en ny Sydbane køreplan som tager hul på GTA planen for Sydbanen samt indsættelse af BR605 (ICE) i Erurocity tog.

Bane Danmark skal i perioden 30/3 - 05/7 2008 udfører udskiftning af sveller i Østjylland omfanget er ca. 90 km.  
Herudover vil der skulle udføres dæmnings- og bro arbejder mv.  
Dette arbejde vil betyde store ændringer for vores køreplan. IC- og Lyn tog vil få en udvidet køretid på ca. 1 time mellem Fredericia og Århus i begge retninger.  
Togsystemet 33xx der betjener Hedensted aflyses i denne periode.

Stress er fremadrettet et punkt på dagsordenen.

### **Projekt Bærbar PC (DDR)**

Projektet følger fortsat den tidsplan der er lagt.  
Projektet er i den sidste fase af udrulningen, som foregår i Ålborg /Frederikshavn.  
Denne fase forventes afsluttet D. 07.12.07.  
Herefter er alle faser i udrulningen slut.  
Pc uddannelse forventes aftalt i januar

DSB Energi er jævnfør ny organisation lagt under fremføring. Chef er Christian Hagensen

- **SUSI stabe 21.09.07** (næste møde: den 21.12.07)

OSU Økonomi (indkøb og logistik - ASU Ejendomme, ASU Økonomi & Finans) - OSU HR & Organisation etableres

### **Ad. 7: Regnskab.**

Næste revisionsmøde afholdes d. 24.01.08 i Århus (indkaldelse udsendt d. 13.12.07)

2. behandling Budget 2008 (3 s.) Godkendt

Medlemslister af 01.11.07 udsendt d. 16.11.07 - (status 639 medl.)

Lokalgruppemidler oktober kvartal er udsendt

Revideret "*Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantsfortegnelse*" af 24. november 2007. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01 november 2007 udsendt med kalender uge 48 - 07

### **Ad. 8: Andet.**

#### **Ad. 8a: OK 2008**

Materiale til punktet 5.udgave Krav til OK2008 (15 s.) dateret 15.11.07

På de ordinære gruppemøder i januar / februar 2008 aflægges status på forhandlingerne med udgangspunkt i 5. udgave Krav til OK2008.

Finansministeriets krav til OK 2008 udsendt med kalender uge 51 - 07(14 s)

## **Ad. 8b: Beretning fra udvalg i områdegruppen**

### **Områdegruppens udvalg:**

#### **[www.spdsb.org](http://www.spdsb.org) & IT-politik (4. den 11.09.07)**

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Preben Henriksen og Bent W Frederiksen

Notat af 30.11.06 www/IT - erstatter notat af 20.04.05

3. møde afholdt d. 30.11.2006

4. møde afholdt d. 11.09.07

Næste møde: d. 20.02.08

#### **GTA Togsæt (den: 29.11.07)**

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Frank M Larsen, Dan B

Kirchhoff, Cristian Ghetz, Knud Folman. Næstformændene inviteres til deltagelse i udvalgmøder.

Notat af 10.08.04 - 7. møde i GTA-udvalg - Udsendt med kalender uge 34.

1. oplæg til statusnotat af 29. oktober 2007 (13 s.) udsendt til 22. møde.

GTA statusnotat af 29.10.07 revideret 27.11.07 vedlagt som fil 2. indkaldelse 23. møde. Gennemgået.

8. møde i styregruppen Projekt Klargøringspersonale København blev afholdt den 04.08.05

Møde afholdt den 29.11.07 med næstformænd.

Næste møde: ikke aftalt

#### **DSB Salg (den: 08.11.07)**

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Lasse F Andersen, Jan N Søndergård, Henning E Laursen, Per E Svendsen og Ken O Krøyer (og Næstformænd/ SiR)

Områdegruppen har afholdt møde med Regionscheferne, Styregruppemøde

Stationskoncept (senest) 10. Styregruppemøde den 20. juni 2007

Næste styregruppemøde d. 12.09.07 (blev aflyst p.g.a. ny organisation)

Møde afholdt tirsdag den 9. januar 2007 på Knudshoved, med serviceinspektører og TR'er.

Næste møde: Ikke aftalt

Der er afholdt møde i udvalget den 8. november 2007 i Ng.  
Emne: Status på "Nyt Salg" og ny SU-struktur i Salg nu inklusive Togs-service

Næste møde: ikke aftalt

**Fremføring (6. møde den: 12.11.07)**

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Kurt L Olsen, Jan R M Nielsen, Henrik R Frederiksen og Hans C V Brøndum

Notat af møde i udvalget den 19.08.04 udsendt med kalender uge 36.

7. møde i udvalget afholdt den 12.11.07 i Fredericia

Næste møde: ikke aftalt

**OK2008 (den: 15.11.07)**

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Jens Chr. Andersen, Preben Henriksen, Bent W Frederiksen, Jan Søndergård

Statusnotat af 14.10.06 lagt på hjemmesiden under OK2005/trin 8

Notat om Ny Løn af 26.10.05 lagt på hjemmesiden under OK2005/trin 8

Internt notat til udvalgets videre arbejde er udsendt den 03.03.06.

Møde afholdt d. 14.03.07 vedr. krav til OK2008 indhentet fra de ord. gruppemøder jan/feb

4. udgave OK2008 revideret marts 2007 (7 s.) udsendt d. 05.04.07

OK2008 statistikpapir (2 s.) udsendt d. 05.04.07

Materialet (STK-OK og DJ Organisationsaftale) er tidligere udsendt til områdegruppebestyrelsen og ligger også på hjemmesiden.

Deadline var d. 7. maj, som forbundet har tilskrevet områdegrupperne ved brev af 14.12.06 og meddelt som sidste frist for indsendelse af kravene til OK2008 til behandling i Hovedbestyrelsen.

Områdegruppen indsendte endelige krav til OK 2008 til DJ d. 07.05.07. Udsendt til områdegruppebestyrelsen d. 14.05.07

Udsendt med 2. indkaldelse 21. møde d. 10.09.07:

Notat af 15.06.07 sektionens krav OK2008 (1 s.)

DJ's krav OK2008 CFU (3 s.)

DJ's krav OK2008 STK / Fm (1 s.)

DJ's krav OK2008 STK / DSB(1 s.)

Hb udtog de endelige krav til OK2008 gældende for CFU og STK på Hb mødet d. 28.08.07.

Møde mellem DJ og områdegruppen om krav til organisationsaftalen i DSB afholdt d. 26.09.07 i Valby

Udsendt med 2. indkaldelse 22. møde d. 24.10.07:

DJ's krav OK2008 organisationsaftale DSB (3 s.) (behandles af Hb d. 11.12.07)

Næste møde: ikke aftalt

#### **Uddannelse (5. møde den: 25.09.07)**

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Per Jenner, Cristian Ghetz og Dan B Kirchhoff

Notat af 22.11.04 fra 1. møde d. 30.09.04 udsendt d. 06.12.04

Udvalget besøgte den 24.02.05 Odense Tekniske Skole

5. møde afholdt d. 25.09.07 i Valby

Afventer en afklarende drøftelse med DSB d. 23.11.07 (**afløst**)

Næste møde: ikke aftalt

#### **Øvrige/andre udvalg:**

**Dansk Jernbaneforbunds Sikkerheds og Miljøudvalg (SMU):** Repræsentant Cristian Ghetz.

Referat af SMU møde d. 11.09.07 udsendt med kalender 41 – 07

SMU møde afholdt d. 29.11.07

*Referat af SMU møde d. 29.11.07 udsendt med kalender uge 51 - 07*

DJ Sikkerhedsbranchemøde Stationspersonalet afholdes d. 06.03.08 i Valby

Næste SMU møder 2008: d. 26.02.08 / d. 06.05.08 / d. 09.09.08 / d. 25.11.08

**TUR Brancheudvalg for Togklargøring (6. møde 07 d. 07.12.07):** Repræsentanter: Henrik Horup (næstformand), Jan R Christensen, Carsten Sauer, Jørn Nicolaisen

Internt DJ møde vedr. uddannelser afholdes d. 18.12.07

TUR Brancheudvalg for Togklargøring i **2007**: den 08.02.07 / den 18.04.07 / den 25.06.07 / den 19.09.07 / ex. ord. den 29.10.07 / den 14.11.07 / 07.12.07

TUR Brancheudvalg for Togklargøring i **2008**: den 29.01.08 / den 01.04.08 / den 28.08.08 / den 26.11.08

Næste møde: ikke aftalt

Mødet d. 04.04.06 godkendte forretningsorden for TUR Brancheudvalg Togklargøring med få redaktionelle ændringer - konstituerede med arbejdsgivere som formand, der ud af deres midte valgte Lis Kræmner DSB.

Medarbejderorganisatione(r)n(e) valgte ud af deres midte næstformand Henrik Horup DJ. Perioden løber til udgangen af 2007.

Der foreligger godkendt Bekendtgørelse med underliggende FKB (faglig kompetence beskrivelse) og AMU mål.

Vi har stadig kun pinden fra organisationsaftalen som tilsagn – protokollat om fornyelse af organisationsaftaler mellem DSB og DJ d. 01.07.06, "Øvrigt - parterne er enige om at grund- og efteruddannelse af stationsbetjente drøftes med henblik på at etablere en uddannelse i TUR regi" Kan både være en EUD eller AMU.

## **Ad. 8c: Ny Løn**

### **Aftale om "Ny Løn" indgået d. 14.11.07:**

Forhandlingerne om "Ny Løn" for tjenestemænd samt tilpasning af Ny Løn for overenskomstansatte er nu afsluttet med en aftale mellem DSB/DSB S-tog a/s og Dansk Jernbaneforbund. Aftalen vil være gældende for alle ansatte i DSB og DSB S-tog a/s samt udlånte tjenestemænd i Railion Danmark A/S, Arriva Tog A/S og Scandlines A/S under Dansk Jernbaneforbunds dækningsområde.

Forbundets udgangspunkt for at ville indgå i forhandlinger om et nyt lønsystem for alle DSB ansatte har været følgende:

- Ensartet løn- og karriereforløb for tjenestemænd og overenskomstansatte

*For tjenestemandsansatte er det ancienniteten fra ansættelsen som tjenestemand, der tæller.*

*For overenskomstansatte er det ancienniteten i samme jobfunktion, der tæller.*

*For tjenestemænd og overenskomstansatte Pgl'ere er det anciennitet i stillingen, der tæller*

- CFU aftalen 2002 bilag M om pension for tjenestemænd, skal være gældende mht. tillæg af 2 skalatrin / svarende til 2 lønrammer
- Kapitalpension på 18 % af forskellen, hvis faktisk slutløn overstiger det i henhold til bilag M aftalte pensionsskalatrin / lønramme
- Tjenestemandsansattes status bibeholdes uændret
- Alle ansatte skal kunne se en økonomisk fordel i at komme over på ny løn

Disse krav er alle blevet opfyldt.

Med aftalen er der ikke ændret på ansættelsen som tjenestemand. Aftalen omfatter alene løn- og pensionsforhold – ikke ansættelsesformen.

Dansk Jernbaneforbund har 16.11.07 udsendt medlemsinformation 48/2007 vedr. aftalen om "Ny Løn".

Dansk Jernbaneforbund har 22.11.07 udsendt medlemsinformation 50/2007 vedr. "Ny Løn" – Informationsmøder og medlemsinformation 51/2007 d. 26.11.07.

Omklassificeringen af Stbtj til lønramme 16, der er på lønsedlerne nu, er en del af udmøntningen af aftalen om "Ny Løn" a.h.t. pensionsforholdet, men har ikke noget med løndelen at gøre. Selve overgangen til "Ny Løn" sker senere i det ny år, hvor alle person nr. (4500 DJ medl. i alt) skal indplaceres, og der på lønseddelen vil komme til at stå de forskellige aftalte lønde / beløb opgjort som basisløn, funktionstillæg, kvalifikationstillæg, anciennitetstillæg.

For medlemmer, der er i højere lønramme end 16, sker indplaceringen individuelt.

Hvis vi skulle have fortsat med lønrammer og omklassificering finansieret af lokalpuljemidler med 0.22% pr. år, som hidtil, så ville det tage 18 år for en alm. Stbtj i lr. 13 at tjene / spare sig selv op til lr. 16

Aftalen har virkning fra 1. juli 2007, men idet det er 4.500 medlemmers lønforhold, som skal gennemgås, vil indplacering / efterbetalingen først være afsluttet medio 2008.

Der forhandles funktions- kvalifikationstillæg, en gang om året. Det er områdegrupperne der forestår forhandlingerne. For nuværende er der ikke aftalt kriterier for tildeling af kvalifikationstillæg

For en alm. Stbtj med 15 års ansættelse kr. 270.377 årligt som minimum + evt. funktionstillæg f.eks. rangering og med tilbagevirkende kraft pr. 01.07.07.

En tjenestemandspension udgør ca. 60% af lønnen. Den pensionsgivende del af lønnen for lr. 18 trin 27 er kr. 250.000 - differensen til den sikrede minimums løn kr. 270.000 efter 15 år på "Ny løn" er kr. 20.000 hvoraf der ydes et arbejdsgiverfinansieret pensionsbidrag på 18% = 3.600 kr. som indsættes på en kapitalpension eller ratepensionsordning.

Forbundet har afholdt en række informationsmøder, hvor områdegruppen har deltaget

27. november	Tinglev og Esbjerg.
28. november	Århus og Ålborg.
3. december	Helsingør.
4. december	København.
5. december	Kalundborg.
7. december	Nykøbing F og Næstved.
12. december	Fredericia og Struer.
17. december	Odense

---

På møderne er bl.a. blevet oplyst:

DSB udsender skema til alle efter overgangen, hvor gl. og ny lønindplacering oplyses

DSB udsender skema til alle, hvor den enkelte skal angive ønske hvordan den 18% kapital / ratepension skal placeres.

For 60 årige gælder de ikke kan få en kapitalpension, men vil få en livsvarig pension. Hvis pensionen udgør under kr. 9000 årligt udbetales den som et engangsbeløb.

## **Ad. 8d: Ordinære gruppemøder januar / februar 2008**

Status på de ordinære gruppemøder januar / februar 2008

*Områdegruppen vil være repræsenteret på følgende ordinære gruppemøder:\*)*

Lokalgruppen 10.01: afventer  
Lokalgruppen 10.02: afventer  
Lokalgruppen 10.03: afventer  
Lokalgruppen 10.04: afholdes tirsdag den 12. februar 2008\*  
Lokalgruppen 10.05: afholdes tirsdag den 5. februar 2008\*  
Lokalgruppen 10.06: afholdes torsdag den 14. februar 2008\*  
Lokalgruppen 10.07: afholdes fredag den 1. februar 2008\*  
Lokalgruppen 10.08: afholdes torsdag den 7. februar 2008\*  
Lokalgruppen 10.09: afholdes onsdag den 16. januar 2008\*  
Lokalgruppen 10.10: afholdes fredag den 18. januar 2008\*  
Lokalgruppen 10.11: afventer  
Lokalgruppen 10.12: afholdes fredag den 1. februar 2008\*  
Lokalgruppen 10.13: afventer  
Lokalgruppen 10.14: afholdes mandag den 4. februar 2008\*  
Lokalgruppen 10.15: afholdes torsdag den 31. januar 2008\*  
Lokalgruppen 10.16: afholdes fredag den 1. februar 2008\*  
Lokalgruppen 10.17: afventer  
Lokalgruppen 10.18: afventer

På ordinære gruppemøder i januar/februar 2008 orienteres om processen fra indhentelse af OK-krav fra medlemmerne på gruppemøderne i 2007 til Aftale- / OK-fornyelsen den 01.04.08. Beretning og regnskab skal godkendes

## **Ad. 9: Sager til afgørelse.**

### **Ad. 9a: Bevilling ordinære gruppemøder 2008**

Ekstra ordinær bevilling til afholdelse af ordinære gruppemøder 2008

Forslag: Ekstraordinær engangsbevilling til afholdelse af de ordinære gruppemøder i januar / februar 2008 på 1000 kr. pr. gruppe plus kr. 25 pr. medlem i alt en samlet Omkostning på kr. 33.000,-

Udbetales med gruppehold februar 2008

Bevillingen godkendt

### **Ad. 9b: Bevilling IT gruppe 10.03**

Gruppe 10.03 har anmodet om tilskud til indkøb af bærbar pc. (kr. 10.000)

Bevillingen godkendt

### **Ad. 9c: Medlemslister oktober kvartal 2007**

- **Medlemsliste af 1. november 2007**



- Medlemslister forventes udsendt elektronisk i uge 46/2007 til lokalgrupperne
- Medlemstallene er således opgjort pr 30.09.06
- *For at sikre områdegruppens medlemskartotek altid er ajourført meddeler gruppeformanden skriftligt straks alle ændringer og uregelmæssigheder til områdegruppen. Dette i forhold til de udsendte medlemslister.*

Medlemslisterne er fortrolige og skal behandles og opbevares forsvarligt

Revideret "*Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantsfortegnelse*" af 24. november 2007. Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01 november 2007 udsendt med kalender uge 48

**Ad. 9d: Næste møde (Se: <http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>)**

#### **Områdebestyrelsesmøder i 2007:**

- 2. ekstraordinære møde fredag den 12. januar 2007 i Nyborg
- 18. møde tirsdag den 27. februar 2007 i Nyborg
- 19. møde den mandag den 16. april 2007 (med næstformænd) i Korsør
- 20. møde (seminar) den 21. til 23. maj 2007 i Korsør
- 21. møde tirsdag den 18. september 2007 i Nyborg
- 22. møde mandag den 29. oktober 2007 (med næstformænd) i Korsør
- 23. møde fredag den 14. december 2007 i Nyborg

#### **Områdebestyrelsesmøder i 2008:**

- 24. møde tirsdag den 11. marts 2008 i Nyborg
- 2. ordinære tillidsmandsmøde den 24.-25. april 2008 i København
- 1. (konstituerende) møde den 24.-25. april 2008 i København
- 2. møde tirsdag den 20. maj 2008 i Nyborg
- 3. møde (seminar) den 17.-19. september 2008
- 4. møde tirsdag den 28. oktober 2008 (med næstformænd) i Nyborg
- 5. møde torsdag den 11. december 2008 i Nyborg

#### **Møderække med SiR/TR i 2007:**

- Tirsdag den 27. marts 2007 i Nyborg for SiR/TR i DSB Produktion
- Onsdag den 28. marts 2007 i Nyborg for SiR/TR i DSB Salg og Koncern
- Mandag den 8. oktober 2007 i Nyborg for SiR/TR i DSB Salg og Koncern
- Tirsdag den 9. oktober 2007 i Nyborg for SiR/TR i DSB Produktion

#### **Møderække med SiR/TR i 2008:**

- Tirsdag den 30. september 2008 i Nyborg for SiR/TR i DSB Salg og Koncern
- Onsdag den 1. oktober 2008 i Nyborg for SiR/TR i DSB Produktion

**Andre berammede møder:**

- Dansk Jernbaneforbunds 52. ordinære kongres den 8. - 9. oktober 2008
- DJ SPO DSB 2. ordinære tillidsmandsmøde d. 24.-25. april 2008 i København
- Hovedbestyrelsen DJ i **2007**: den 07.02.07 / 11.04.07 / ekstra ordinært d. 24.05.07 / 10.-13.06.07 / 28.08.07 / 11.10.07 / 11.12.07 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant: Dan B Kirchhoff)
- Hovedbestyrelsen DJ i **2008**: den 13.02.08 / den 10.04.08 / den 09.06.08 / den 25.08.08 / den 07.10.08 / den 09.10.08 konstituerende / den 10.12.08 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant: Dan B Kirchhoff)
- Sektionsbestyrelsesmøde i **2007**: den 15.01.07 (SPO) / den 26.04.07 (TPO) / den 31.08.07 (LPO) / den 27.11.07 (SPO) aflyst. (Deltager Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff og Henning E Laursen – suppleanter Jan Søndergård, Frank M Larsen, Jens Christian Andersen)
- HSU-DSB i **2007**: den 21. - 22.02.07 seminar / 22.03.07 / ex. ord. 11.04.07 / den 14.06.07 / den 20.09.07 / den 20.12.07 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Niels H Nielsen TPO)
- HSU-DSB i **2008**: den 6. - 07.02.08 seminar / den 13.03.08 / den 26.06.08 / den 25.09.08 / den 17.12.08 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Niels H Nielsen TPO)
- DSB Arbejdsmiljørådet i **2007**: ændret fra 06.03.07 til den 13.04.07 / den 23.05.07 / den 04.09.07 (seminar) / 28.09.07 / den 06.12.07 (deltager Niels Sørensen – suppleant ingen)
- VSU-møder (Produktion) i **2007**: ex. ord. den 09.02.07 / ex ord den 05.03.07 / den 29.03.07 / 21.06.07 / 27.09.07 / 17.01.08 (Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Dan B kirchhoff)
- VSU-møder (Salg) i **2007**: ex. ord. den 12.02.07 / den 10.04.07 / 18.06.07 / 02.10.07 / (evt.) 23. – 24.10.07 seminar / 07.01.08 (Deltager Henning E Laursen – suppleant Jan Søndergård)
- OSU- møder Togvedligehold i **2007**: den 12.09.07 / den 19.12.07 (Deltager Dan B Kirchhoff og Per Jenner – suppleanter Cristian Ghetz, Arne D Jørgensen)
- OSU- møder Togsæt i **2007**: den 26.03.07 / ekstra ordinært d. 11.05.07 / den 07.06.07 (Deltager Dan B Kirchhoff og Per Jenner – suppleanter Cristian Ghetz, Arne D Jørgensen)
- OSU i Togkomponenter i **2007**: den 21.03.07 / ekstra ordinært d. 11.05.07 / den 13.06.07 / (Deltager: Knud V Folman – suppleant Steen E Nielsen)

- OSU i Fremføring i **2007**: den 04.-05.01.07 (seminar) den 28.02.07 / den 07.-08.03.07 (seminar) / den 16.05.07 / den 04.10.07 (seminar) / den 06.12.07 (Deltager Henrik R Frederiksen – suppleant Kurt L Olsen)
- SISU Ejendomme (Salg) - møder **2007**: den 17.04.07 / den 28.06.07 / den 09.10.07 / den 11.12.07 (Deltager: Brian Kjærgaard, Bygningsforvalter Herning – suppleant Bfv Bo Andersen)
- SUSI stabe i **2007**: den 23.03.07 / den 15.06.07 / den 21.09.07 / den 21.12.07 (Deltager Preben Henriksen – suppleant Per Frimurer)
- HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2007**: den 30.04.07 / den 17.09.07 / (Deltager Jørn Nicolaisen)
- HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2008**: den 14.01.08 / (Deltager Jørn Nicolaisen)
- DSB Produktion, møder i arbejdsmiljøudvalget i **2007**: afholdes efter behov (Deltager Dan B Kirchhoff, suppleant Tom R Gregersen )
- DSB Produktion, møder i uddannelsesudvalget i **2007**: den 29.03.07 / den 14.06.07 / den 11.09.07 / den 29.11.07 (Deltager Dan B Kirchhoff)
- DSB Produktion, møder i licitationsudvalget afholdes efter behov (Deltager Jørn Nicolaisen)
- Dansk Jernbaneforbunds Sikkerhed og Miljøudvalg (SMU) i **2007**: den 29.03.07 / den 14.06.07 / den 11.09.07 / den 29.11.07 (Deltager Cristian Ghetz)
- Dansk Jernbaneforbunds Sikkerhed og Miljøudvalg (SMU) i **2008**: den 26.02.08 / den 06.05.08 / den 09.09.08 / den 25.11.08 (Deltager Cristian Ghetz)
- TUR Brancheudvalg for Togklargøring i **2007**: den 08.02.07 / den 18.04.07 / den 25.06.07 / den 19.09.07 / den 14.11.07 / 07.12.07 (Deltager Jørn Nicolaisen)
- TUR Brancheudvalg for Togklargøring i **2008**: den 01.04.08 / den 28.08.08 / den 26.11.08 (Deltager Jørn Nicolaisen)

#### **Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.**

Intet

Områdegruppeformanden takkede for godt samarbejde i 2007 og ønskede alle en god jul og et godt nytår.

Mødet sluttede kl. 13.00

---

Jørn Nicolaisen

---

Dan B Kirchhoff

---

Arne D Jørgensen

---

Jan N Søndergaard

---

Henning E Laursen

---

Lasse F Andersen

---

Frank M Larsen

---

Cristian Ghetz

---

Kurt L Olsen

---

Jan M R Nielsen

---

Preben Henriksen

---

Jens Chr. Andersen

---

Henrik R Frederiksen

---

Per E Svendsen

---

Kenn O Krøyer