

***Dansk Jernbaneforbund***  
***Stationspersonalet***  
***Områdegruppe DSB***

**- 0 -**

**Bestyrelsesmøde**

**Torsdag den 25. oktober 2012**

**klokken 10.30**

**Hotel Villa Gulle, Østervoldgade 44,**

**5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88**

***Referat af 4. møde***

**Til stede:**

|                             |                         |          |             |
|-----------------------------|-------------------------|----------|-------------|
| Rgm Jørn Nicolaisen         | Områdegruppeformand     | gr.10.15 | Århus       |
| Rgm Jens Chr. Andersen,     | Områdegruppekasserer,   | gr.10.15 | Århus       |
| Stbtj Dan B Kirchhoff,      | Områdegruppenæstformand | gr.10.10 | Kastrup     |
| Stbtj Henning E Laursen,    | Gruppeformand           | gr.10.05 | Randers     |
| M-stbtj Lasse F Andersen    | Gruppeformand           | gr.10.06 | København H |
| Stbtj Frank M Larsen,       | Gruppeformand           | gr.10.07 | Belvedere   |
| M-stbtj Henrik V Blunck     | Gruppeformand           | gr.10.09 | Kalundborg  |
| M-stbtj Kim Jesper Nielsen, | Gruppeformand           | gr.10.11 | Nykøbing F  |
| Phm Johnny B Olsen          | Gruppeformand           | gr.10.14 | København   |
| Dtm Henrik R Frederiksen,   | Gruppeformand           | gr.10.16 | Fredericia  |
| M-stbtj Per Erik Svendsen,  | Gruppeformand           | gr.10.17 | København H |
| M-stbtj John Dickov         | Gruppeformand           | gr.10.18 | Kastrup     |
| M-stbtj Jørn Christensen    | Gruppeformand           | gr.10.19 | København   |
| Stbtj Bo H Sieck            | Gruppeformand           | gr.10.21 | København   |

**Afbud:**

|                            |                   |          |           |
|----------------------------|-------------------|----------|-----------|
| Stbtj Mogens H Christensen | Gruppeformand     | gr.10.02 | Århus     |
| M-stbtj Jan N Søndergaard, | Gruppeformand     | gr.10.04 | Esbjerg   |
| Stbtj Torben M Konradsen,  | Gruppenæstformand | gr.10.04 | Odense    |
| m-ktbtj Erik Christensen   | Gruppeformand     | gr.10.12 | København |
| M-stbtj Peder Schmidt      | Gruppeformand     | gr.10.20 | København |

**Indkaldelse:**

1. indkaldelse udsendt d. 12.09.2012 (6 s.) var vedlagt følgende bilag:

Ingen

2. indkaldelse udsendt d. 23.10.2012 (20 s.)

2. indkaldelser er vedlagt følgende bilag:

- Regnskab 3. kvartal 2012. (5 s.)
- Budget/prognose skema (1 s.)
- 1. udkast Budget 2013 (3 s.)
- Rev. Tr-fortegnelse / Lokalgruppestruktur af 23.10.2012 (7 s.)

Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) er en del af mødematerialet

## **Dagsorden:**

1. Mødets åbning.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Godkendelse af referat fra sidste møde.
4. Beretning fra virksomheden.
5. Meddelelser fra lokalgrupperne.
6. SU-information.
7. Regnskab.
8. Andet.
9. Sager til afgørelse.
10. Spørgsmål fra bestyrelsen.

### **Ad 1. Mødets åbning.**

Områdegruppeformanden bød velkommen til 4. møde og meddelte afbud fra Stbtj Mogens H Christensen gr.10.02, Jan N Søndergaard gr.10.04, Torben M Konradsen, gr.10.04 og Peder Schmidt gr.10.20.

Meddelte at områdegruppen havde modtaget diverse takkeskrivelser for udvist opmærksomhed.

DSB flytter hver eneste dag 22.865 passager over Storebælt i 148 daglige tog.

Før den faste forbindelse var rekorden 21.000 (julen 1993). Ingen tvivl om DSB er rygraden i den kollektive trafik i Danmark.

Regeringens nedsatte Trængselskommission barsler med en rapport med forslag til en samlet trafikstrategi august 2013.

Transportministeren gav på DJös kongres tilsagn om et samlet DSB med en ny trafikkontrakt 2015 ñ hvis DSB gør sig fortjent dertil (får orden i økonomien)

### **Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.**

Mødeleder: Henrik V Blunck gr. 10.09

### **Ad. 3: Godkendelse af referat af 3. møde d. 04.09.2012 i Ng**

Områdegruppeledelsen beklagede at Referat af 3. møde d. 04.09.2012 i Ng endnu ikke var færdigt. Referatet sendes efterfølgende ud hurtigst muligt.

#### **Ad. 4: Beretning fra virksomheden.**

##### **DSB**

05-09-2012

##### **Ny forhandlingschef udnævnt**

Henrik Søgaard er udnævnt til ny forhandlingschef og overtager dermed stillingen efter Niels Nutzhorn, der har valgt at stoppe i DSB med udgangen af november.

Henrik Søgaard er 36 år og uddannet cand. scient. pol. fra Århus Universitet. Henrik Søgaard kommer senest fra en stilling som personaledirektør på Lindø-Værftet, hvor han havde ansvaret for HR og IT. Tidligere har Henrik Søgaard blandt andet været ansat i Dansk Industri.

"Det glæder mig meget, at Henrik Søgaard har sagt ja til at overtage jobbet som forhandlingschef efter Niels Nutzhorn, der har bestridt jobbet siden 2002, siger underdirektør Kim Munch Lendal, og fortsætter

"Jeg ser frem til, at Henrik Søgaard kan bidrage med løsninger på overenskomst- og personaleområdet".

Henrik Søgaard glæder sig til opgaven som forhandlingschef i DSB.

ØJeg ser frem til at tage fat på de udfordringer, som DSB står overfor, og jeg håber, at det vil lykkes at opbygge gode samarbejdsrelationer til de forskellige fagforbund i DSB", siger Henrik Søgaard.

28-09-2012

##### **IC4 har fået forlænget køretilladelsen til oktober 2013**

Fra mandag den 1. oktober har IC4-togene fået fornyet deres køretilladelse af Trafikstyrelsen. Tilladelsen er givet med enkelte begrænsninger. I løvfaldsperioden og indtil 1. december vil togenes maksimale hastighed være 140 kilometer i timen. Dette vil ikke få indflydelse på rettidigheden i den nuværende køreplan, da IC4 primært kører i regionaltrafikken.

Efter 1. december vil togene igen kunne køre som i dag forudsat, at de har fået rettet den rørføringsfejl, der blev konstateret i forbindelse med hændelsen ved Marslev i november sidste år. Denne fejlrettelse er en yderligere optimering af IC4-togenes bremselængder, som holder sig indenfor gældende regler. Indtil togene har fået foretaget denne ændring, vil den tilladte maksimale hastighed være 160 kilometer i timen.

Sikkerhedschef i DSB, Jeppe Juul Lauridsen, siger til den fornyede køretilladelse:

ØDSB har modtaget ibrugtagningstilladelse for IC4 frem til oktober 2013. Sikkerhed er en grundforudsætning for DSB, og derfor værdsætter vi, at der under omstændighederne lægges et forsigtighedsprincip til grund i løvfaldsperioden. Begrænsningerne påvirker ikke den aktuelle køreplan. DSB ser frem til, at det intense arbejde, der har været udført af myndighederne og DTU færdiggøres, således at sikkerhedsmæssig uvished angående IC4 såvel som fænomenet glatte skinner kan afklares, udtaler Jeppe Juul Lauridsen,

DSB's kørende personale er blevet orienteret om ændringen.

24.09.2012

### **DSB finder nyt hovedsæde ñ hurtigt og billigt**

Styrket samarbejde i åbne kontorlandskaber, bedre udnyttelse af pladsen og nye fællesfaciliteter. Det er målene, når DSB samler alle administrative enheder i København på én adresse og sælger det nuværende hovedsæde i Sølvgade

Efter længere tids søgen har DSB's ledelse fundet en mulig løsning, der sikrer en hurtig og økonomisk ansvarlig flytning. DSB sigter efter at etablere nyt hovedsæde for DSB i Telegade i Høje Taastrup, hvor godt 1.200 administrative medarbejdere samles under ét tag.

Falder aftalen på plads, sker udflytningen fra marts til juni næste år.

Et nyt hovedsæde er et vigtigt skridt for DSB, fortæller Jesper Lok, administrerende direktør for DSB.

»SUNDT DSB fokuserer på at gøre DSB konkurrencedygtigt. Det skal muliggøres gennem større effektivitet og bedre samarbejde på tværs. Og det forudsætter, at vi samler hele DSB's administration så hurtigt som muligt,« siger Jesper Lok, og fortsætter:

»Et nyt hovedsæde giver os muligheden for at skabe et åbent kontormiljø, og dermed et væsentligt bedre udgangspunkt for at gøre arbejdsgange mere enkle og hurtige.«

En række forskellige muligheder er blevet undersøgt de seneste måneder, heriblandt ombygning af DSB's bygning på Kalvebod Brygge, som dog viste sig at ville tage 3-4 år at gøre indflytningsklar. Nybyggeri og en håndfuld andre lejeadresser i København har også været vurderet, men her har prisen været mere end dobbelt så høj.

Både tidsperspektivet og prisen er vigtige kriterier, påpeger Jacob Kjær, økonomidirektør i DSB, og tilføjer: »Valget af Telegade i Høje Taastrup gør det samtidig muligt at få et nyt hovedsæde, der passer til DSB's ønsker og behov. Der vil blandt andet være nye, moderne kontormøbler, åbne mødelokaler, en stor fælles kantine og fitness-faciliteter«. Det nye hovedsæde ligger tæt på Høje Taastrup Station og har gode muligheder for cykel- og bilparkering.

Falder aftalen på plads, skal de næste måneder bruges på at forberede flytningen, så alle behov opfyldes så godt som muligt. Det vil ske i tæt samarbejde med de relevante parter i DSB, fortæller Jacob Kjær:

»Vi har fundet et hovedsæde, der kommer tæt på at opfylde alle vores ønsker, og til en rigtig fornuftig pris,« siger Jacob Kjær.

En aftale om leje af Telegade betyder samtidig et salg af DSB's nuværende hovedsæde i Sølvgade. Prisen er 280 millioner kroner med mindre der kommer et højere bud inden for de næste 9 måneder. Derudover er der mulighed for salg eller udleje af DSB's bygninger på Kalvebod Brygge.

### **Faktabokse**

#### Telegade

Plads til 1800 medarbejdere

23.000 kvm.

5000 kvm. kælder, hvor der blandt andet bliver fitness-rum

Kantine, der kan bespise 1200 dagligt

400 meter fra Høje Taastrup Station

180 p-pladser

Gårdhaver

#### Fordele

Mulighed for hurtig indflytning

Åbne kontorlokaler

Samling af administrationen

Bedre mulighed for samarbejde og vidensdeling

Ny renoverede og moderne lokaler

#### De skal med

DSB's administrative enheder fra

- Sølvgade
- Kalvebod Brygge
- Flintholm
- Bernstoffsgade
- Depotvej
- Otto Busses Vej,
- Carsten Niebuhrs gade
- m.fl

### **Forbundet:**

4.9.2012

Dansk Jernbaneforbund har netop udsendt nedenstående pressemeddelelse:

### **Regeringen slagter DSB i finanslovsforslaget**

I lighed med den tidligere borgerlige regering, har Socialdemokraterne, SF og De Radikale set på DSB og besluttet, at virksomheden i årene fremover skal betale 300 millioner pr. år i ekstraordinært udbytte til staten. Det kan DSB og den service de tilbyder Danmarks borgere ikke holde til. Det vil komme til at gå ud over serviceringen af kunderne med indskrænkninger i køreplanen til følge.

DSBs økonomi er i forvejen presset. Derfor er det med megen undren, at Dansk Jernbaneforbund kan konstatere, at der nu bliver skruet op for det beløb, som staten agter at hente hos DSB i ekstraordinært udbytte.

Ved at hive penge ud af virksomheden DSB sørger regeringen effektivt for at fortsætte ud af samme spor som tidligere borgerlige politikere har betrådt med ringe succes. Man er kort sagt i gang med at klippe håret af en skaldet, for med den udhulning af DSBs egenkapital, der derved reelt sker, vil virksomheden hverken være i stand til at afvikle på gæld endsige etablere nye tiltag til gavn for kunderne.

DSB har i samarbejde med de faglige organisationer iværksat et målrettet arbejde med at få rette op på virksomhedens økonomi på en måde så driften ikke berøres, og således at den danske befolkningen mærker mindst muligt til de udfordringer virksomheden står overfor. Alle har ydet deres bedste for i samfundets interesse at sikre et kvalitetsprodukt leveret af en velfungerende virksomhed. Den indsats skydes nu i sæk.

Dansk Jernbaneforbund har hidtil indgået konstruktivt i bestræbelserne på at rette op på DSBs økonomi. Hvis ikke regeringen besinder sig og trækker forslaget om 300 mio. kr i ekstraordinært afkast pr. år tilbage, ser vi os ikke i stand til at fortsætte det arbejde, for der vil ikke være noget at arbejde med ñ alt vil være drænet ud af virksomheden DSB.

Man kan ikke levere et ordentligt produkt, hvis man hvert øjeblik kan forvente at politikerne kommer ind fra højre og trækker tæppet væk under virksomhed og medarbejdere. Det er hverken i danskernes eller regeringens interesse.

Dansk Jernbaneforbund henstiller til, at regeringen ikke udplyndrer DSB og efterlader et afpillet skelet til kunderne. Vi ønsker ikke sær behandling til jernbaneområdet, men vi kræver fair behandling, og regeringen må indse, at DSB ikke er en guldkalv. At tømme kassen hvert år, svarer til at tisse i bukserne for at holde varmen. Regningen skal nok komme, og vi kommer alle sammen til at betale.

04.09.2012

## **Ny socialrådgiver**

**Dansk Jernbaneforbund har ansat Arabella Neuhaus som socialrådgiver. Hendes rolle bliver at hjælpe alle medlemmer ñ aktive såvel som pensionistmedlemmer med spørgsmål og udfordringer omkring f.eks. sygedagpenge, revalidering, fleksjob, førtidspension, arbejdsfastholdelse samt pension, efterløn og andet indenfor det sociale område.**

Arabella Neuhaus har været socialrådgiver i 30 år, og har en bred erfaring fra mange forskellige områder. Senest har hun været socialrådgiver for Chaufførernes Fagforening, og før det på et jobcenter. Hun har desuden arbejdet som døvekonsulent og været socialrådgiver på et hospital, og har mange års erfaring som underviser på en Social- og sundhedsskole.

Det er altså en bredt funderet medarbejder, der fremover vil servicere medlemmerne.

Lene Nielsen, som ellers netop var blevet ansat valgte at stoppe ved udløb af hendes prøveperiode, da hun var heldig at komme ind på et studie hun gennem flere år havde ansøgt om. Dansk Jernbaneforbund ønsker hende held og lykke med uddannelsen.

12-09-26

**Anbefaling vedr. frivilligt overarbejde trækkes tilbage**

**Dansk Jernbaneforbund og DSB har den 25. september afholdt møde vedr. overarbejdsproblematikker.**

DSB tilkendegav på mødet, at de har styr på de nye rammer for personaleprognoserne for 2013-2014.

DSB gav endvidere tilsagn om, at Dansk Jernbaneforbund fremadrettet vil få mulighed for at følge overarbejdsomfanget tæt for de tre personalekategorier (lokomotiv-, tog og stationspersonale).

På ovenstående grundlag trækker Dansk Jernbaneforbund derfor den tidligere anbefaling vedr. frivilligt overarbejde tilbage, hvori forbundet opfordrede til ôikke (at) sige ja til frivilligt overarbejde.ô

**Hb møde afholdt den d. 21.08.2012:**

Kandidater til valg af ny Forbunds næstformand:

Preben Stenholdt Pedersen (56 år) Områdegruppeformand LPO DSB (1400 medl.) Hb medl. siden 2001. Næstformand i HSU DSB og medarbejdervalgt bestyrelsesrepræsentant i DSB.

Thomas Bryan Lund (35 år) Områdegruppeformand LPO DSB S-tog a/s (ca. 500 medl.) Hb medl. siden 2008.

En enig Hovedbestyrelse indstillede Forbundskasserer Kirsten Andersen til genvalg på den 53. ordinære kongres.

En enig Hovedbestyrelse indstillede Rgm Jens Christian Andersen SPO DSB som hovedbestyrelsens kandidat til valget af ny folkevalgt revisor på den 53. ordinære kongres.

En enig Hovedbestyrelse indstillede Folkevalgt Revisorsuppleant Torben H Sonne til genvalg på den 53. ordinære kongres.

**Hb møde afholdt den 8. oktober 2012:**

Forbundshovedkassereren oplyste, DJ har anvendt 7,6 mio. kr. i kongresperioden til G-kursus uddannelse af 135 tillidsfolk, hvilket betød en mindre budgetoverskridelse.

Organisationsaftalerne april 2011 er nu endelig blevet godkendt af Moderniseringsstyrelsen.

Områdegruppeformanden meddelte, at der er faldet dom i en sag, der betyder at tjenestemænd jf. dommen kan pålægges udlån til et 100 % privatejet aktieselskab.

Højesteretsdommen blev afsagt d. 24. september 2012 i en principiel sag, hvor et regionalt trafikelskab havde udliciteret et bus værksted til et 100 % ejet aktieselskab

Højesteret lagde bl.a. vægt på:

- at tjenestemændene havde bevaret deres rettigheder som tjenestemand
- at trafikselskabet stadig var ansættelsesmyndighed
- at tjenestemændene skulle udføre de samme arbejdsopgaver som tidligere og samme sted
- at stillingsbetegnelse og lønforhold var bevaret
- at tjenestemænd skal tåle ændringer, der følger af administrative reformer, så længe ansættelsesområde og stillingsbetegnelse ikke ændres
- at driften af værkstedet fortsat var del af den offentlige servicetrafik og undergivet trafikselskabets tilsyn og kontrol

Bestemmelsen i tjenestemandsløven om tjenestemandens pligt til at underkaste sig stillingsforandringer (§ 12, stk. 1) har samme indhold, som bestemmelsen i tjenestemandregulativet for kommunale tjenestemænd (§ 12, stk. 1), hvis rækkevidde blev prøvet i den konkrete sag.

Dommen tager som nævnt principiel stilling til, at det er muligt at pålægge tjenestemænd udlån til 100 % privat ejede selskaber, men også at det i en sådan situation vil være udgangspunktet, at der foretages en sædvanlig tjenestemandsmæssig bedømmelse af, om der er tale om en passende stilling.

Næste Hb møde d. 12.12.2012

### **Dansk Jernbaneforbunds 53. ordinære kongres den 10.-11. oktober 2012 i Kbh Ny forbundsledelse valgt**

På Dansk Jernbaneforbunds 53. Kongres blev der valgt en ny forbundsledelse.

Ny forbundsformand blev Henrik Horup. Ny forbundsnæstformand blev Preben Stenholdt Petersen og Kirsten Andersen blev genvalgt som forbundshovedkasserer.

Ny Folkevalgt Revisor Jens Christian Andersen. Folkevalgt Revisorsuppleant Torben H Sonne

Dermed er holdet sat for arbejdet de næste 4 år. Hvad de vil arbejde for, og hvordan de vil gøre det skal de nu til at finde ud af i samarbejde med hovedbestyrelsen.

Kongressens valg og debatter vil blive behandlet i Jernbane Tidendes december nummer

### **DJ Sektion DSB:**

Sektionsbestyrelsesseminar afholdt d. 14 Æ 15 og 16..05.2012

15. møde afholdt d. 05.06.2012

Referat af 15. sektionsbestyrelsesmøde d. 05.06.2012 udsendt med kalender uge 36 Æ 12

16. møde afholdt d. 08.10.2012

1. konstituerende møde afholdes d. 13.11.2012 og forventes fortsat som hidtil. Vi skal fortsat søge at udbygge det gode samarbejde vi har med de øvrige områdegrupper (LPO og TPO)

**Fagkategorien:**

Notat fra Fagkategori møde SPO den.25. juni 2012 udsendt med kalender uge 37 - 12

Fagkategori møder afholdt d. 28.08.2012 og 02.10.2012

Næste 12. møde afholdes d. 13.12.2012

**Områdegruppen****Fælles Tr / Amir møde d. 08.11.2012 i Ng**

(18.10.2012)

Kære Alle - hermed fremsendes indkaldelse til fælles Tr / Amir møde i DJ SPO DSB den 8. november 2012 kl. 10.30 på Hotel Villa Gulle i Nyborg.

Vedhæftet som fil:

- Indkaldelse Tr/Amir d. 08.11.2012 (8 s.)
- DSB ledelsens evaluering af arbejdsmiljøledelsessystemet 2011 (28 s.) ñ version 4 af 18.04.2012
- DJ arbejdsmiljøstrategi 2012 (18 s.)

Evt. yderligere mødemateriale eftersendes.

**Kvartalsmøder med DSB Materiel / Klargøring d. 24.10.2012**

Emner til drøftelse:

- Sammenlægning Klg - Logistik Togservice (Kh - Kac - KK - Ar):

Rambøll rapport udarbejdet. Bane Danmark står for planlægning og udarbejdelse af perron på Østerport, med bistand fra Materiel. Perronen forventes at kunne ibrugtages ved køreplansskiftet eller muligvis pr. 1.1.2013.

Der var dog mulighed for at udskyde projektet yderligere om nødvendigt.

- Aftale om tjenestetillæg Materiel / Togdrift:

Meddelte at der var opstået usikkerhed, i forhold til hvem der var omfattet af aftalen. Forventede at problemet løses hurtigst muligt.

- Underskriftshenvendelse om bonusløn fra Logistik Kastrup:

Aftalt at Områdegruppen ville besvare skrivelsen i enighed med DSB.

- IFO 2012 status
- IFO 2013 (Kb - Nf - undervejs rengøring)

Områdegruppen forventede eventuelle overtallige i NF og KB, medregnes i en evt. IFO13 aftale.

Undervejsrengøring afprøves som forsøg, foreløbig frem til påske (ISS).

Udtrykt ønske om at undervejsrengøring fremadrettet blev en Stbtj. opgave lige som i Padborg.

- Evt.

Meddelte at det var aftalt at områdegruppenæstformanden aftalte kvalifikationsløn med henholdsvis Michael Skjalm og Claus Holm

Beretningen godkendt

#### **Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.**

Gr. 10.14:

Meddelte at på seminar d. 22.-23. oktober var tanken at billetlageret ville rykke med til Høje Tåstrup. Klippekort vil udgå pga. udbredelse af rejsekortet, positivt at billetlageret opretholdes.

Gr. 10.09:

Meddelte at eventuelle overtallige stbtj. kunne bliver uddannet som togførere i stedet. At der afholdes møde med Togdrift d. 14.11.2012. Stbtj. Brian Harry Hansen er valgt som Amir. for hele Kalundborg.

Gr. 10.11:

Ledelsen vil skære dybt i forbindelse med produktion seminaret, man vil flytte opgaver til Kalundborg og Belvedere. Holdlederne vil man også fjerne. Man kunne overtage oprydningen fra ISS, ellers vil vi kun være 8 mand tilbage.

Dette vil ramme udkants Danmark.

#### **Ad. 6: SU-information.**

- **HSU møde afholdt d. 05.09.2012 (næste møde d. 17.12.2012)**

##### **Status sundt DSB:**

Områdegruppeformanden meddelte at prognosen for 2012 er forbedret med 100 mio. kr. Renset for engangsposter forventes et lille overskud (41 mio. kr.)

Resultat 2. halvår (-125 mio. kr.)  
Omkostning pr. togkilometer kr. 155

I forordet til halvårsregnskabet står at læse, at DSB's fokus på sikkerhed og rettidighed ikke vil blive berørt af de planlagte effektiviseringer.

Omkostninger på 183 mio. kr. til fratrædelsesordninger i 2012

Øgede omkostninger til udlånte tjenestemænd udgør 30 mio. kr. og øgede omkostninger til tjenestemandspensioner på kr. 40 mio., p.g.a. pensionsdækningsbidraget er steget til 26 %.

Der er afskediget 420 medarbejdere, hvor af de 75 er fra DSB S-tog a/s. 200 aftaler om frivillig fratrædelse boner ud i august 2012.

Der er blevet genansat 2 medlemmer af Dansk Jernbaneforbund fra Helsingør, hvilket kan have stor principiel betydning for os.

Investeringer i 2012 på 2 milliarder kr.

At DSB har nået 40 % af den planlagte besparelse på 1 milliard kr.

Ny SU struktur blev gennemgået og rundsendt på mødet. Er efterfølgende blevet udsendt til bestyrelsen.

At DSB's politikker skulle skæres fra 15 politikområder til at omfatte 9 politikområder. Herunder en ny vederlagspolitik.

At kursus centrene Knudshoved og Østerport flyttes fra DSB Økonomi til DSB Personale.

At E-cigaretter er at sammenligne med almindelige cigaretter, og derfor ikke må anvendes inden døre.

- **OSU Fjern- & Regionaltog møde d. 27.09.2012 (næste møde d. 20.12.2012)**

Meddelte at organisationerne opfordrede til en hurtig udmelding, vedrørende udflytning af administrationen til Høje Tåstrup. Uvidenheden skaber frustrationer.

Spurgt ind til status på effektiviseringspakker for 2013 og 2014. Svaret at der var udarbejdet personaleprognoser til drøftelse med organisationerne, men at det var aftalt at drøftelserne afventede Dansk Jernbaneforbunds kongres.

Organisationerne betragtede retningslinierne vedrørende seniorordninger som en ledelsesbeslutning, da de blot havde været til orientering i HSU.

Meddelte at SPO havde fået plads i 3.2 gruppen, der eksempelvis godkender/udarbejder ændringer af togmateriel. Møde afholdes d. 12.11.2012.

Meddelte at referatet vil blive udsendt med kalender uge 44-2012

- **OSU Kommerciel møde d. d. 21.09.2012 (næste møde d. xx.xx.2012)**

Meddelte overhead af "Den store Sammenhæng" blev fremvist.

HK var uenig i den fremlagte SU struktur og den nuværende struktur fortsætter året ud.

Meddelte at Seven - Eleven og DSB Øresund ikke er en del af den store sammenhæng.

Meddelte at fleksjobs FTE er udregnes forskelligt fra afdeling til afdeling.

- **OSU Økonomi møde 22.06.2012 (næste møde xx.xx.2012 )**

Referat fra OAMSU Økonomi den 22. juni, udsendt med kalender uge 39 ñ 12

Intet nyt.

- **EAMSU DSB Ejendomme møde d. 28.09.2012 (næste møde d. 21.12.2012)**

Intet nyt

- **ESU Togdrift/fremføring møde d. 06.09.2012 (næste møde d. 06.12.2012)**

Referat af ESU Togdrift d. 11.06.2012, udsendt med kalender uge 39 - 12

D. 5.10.2012

Kære alle

I forlængelse af drøftelse på seneste ESU-fremføring og som konsekvens af udnævnelse af en samlet driftschef for hele landet på lokomotivførerområdet er følgende besluttet:

1. Bente Ellergaard indtræder fra næste ESU møde i vores kreds som repræsentant for planlægning og herunder tjenestefordeling
2. De regionale ASU nedlægges
3. De eksisterende kontaktudvalg erstattes af lokale LSUér
4. De lokale LSUér holder 1 møde pr. kvartal
5. Der afholdes et formøde for m-siden før hvert ESU for at sikre koordinering mellem LSUérne og ESU
6. Driftschef, Rolf Møller Pedersen træder ind i ESU. Olav Skjold og Alex Rothe Nielsen træder ud af ESU.

- **ESU Materiel møde d. 07.06.2012 (næste møde d. 19.11.2012)**

Referat af ESU i Materiel d. 20. august 2012, udsendt med kalender uge 41 ñ 12

- **EAMSU Salg møde d. 14.09.2012 (næste møde d. xx.xx.2012)**

Nu DSB Kommerciel, Stationer & Tryghed ñ Chef Niels Munk Hansen

Referat og møder 2012 afventer

- **Kolleganetværk ñ status -**

Punktet vil være fast på dagordenens pkt. 6 som statuspunkt indtil netværket er blevet løbet i gang og er selvkørende

Frank M Larsen er udpeget til styregruppe for SPO DSB

Togservice har valgt netværkspersoner og disse har været på kursus.

2 mand er valgt i henholdsvis Kac. og Kgc Kh.

Belvedere har valgt 1 mand.

Efterlyst informationer fra/om styregruppen. Punktet drøftes i sektionsbestyrelsen.

## **Ad. 7: Regnskab.**

Revisionsmøde afholdt d. 17.10.2012 i Hs

Næste revisionsmøde d. 22.01.2013 i Ar

Regnskab 3. kvartal 2012 (5 s.)

Regnskab 3. kvartal godkendt

Budget prognoseskema 4. kvartal (1 s.)

Budget 2013 (3 s.), 1. behandling

Områdegruppeformanden meddelte at som følge af den på kongressen vedtagne lovændring af § 10 stk. 10.2 (83 kr. pr. medl. pr. mdr.) må budgettet gennemgås, da områdegruppen jf. ændringerne mister 20 % af områdegruppens indtægter.

Honorarer, lokalgruppe kontingenter, lokalgruppernes formue drøftet, Amir/Tr møder drøftet og konkret forslag om at fjerne IT bidrag til lokalgrupperne, samt nedskrive revisor honoraret fremsat.

Konkluderet at områdegruppeledelsen kommer med nyt og realistisk oplæg til budget 2013 til 5. møde.

Aktuelt medlemstal pr. 30.06.2012: 381

Medlemslister af 1. august 2012 udsendt d. 02.08.2012

Lokalgruppemidler juli kvartal udsendt d. 24.08.2012

Revideret "Lokalgruppestruktur / Tillidsrepræsentantsfortegnelse" (7 s.) af 23.10.2012 Med nye medlemstal fordelt på lokalgrupperne jf. medlemslister af 01. august 2012 udsendt elektronisk d. 23.10.2012

## **Ad. 8: Andet.**

### **Ad. 8a: Udvikling af områdegruppen**

Fortsat udvikling af områdegruppen efter 3. ordinære Tillidsmandsmøde:

D. 12.09.2012

#### **Skriftlig høring:**

Kære Områdegruppebestyrelse

På 3. møde i områdegruppebestyrelsen d. 04.09.2012 behandlede vi:

- Revideret Tillidsrepræsentantfortegnelse / Lokalgruppestruktur
- Bilag til Områdegruppebestyrelsens Forretningsorden over valgte og udpegede.

Vi vedtog bl.a. oprettelsen af 3 nye lokalgrupper (gr. 10.19 - gr. 10.20 - gr. 10.21), hvilket er meddelt forbundet d. 11. sept.

Anmeldelsesprocessen af nye Tillidsrepræsentanter / suppleanter pågår.

Anmeldelsesproces til SU-struktur - afventer

Vedhæftet som fil:

- Tr-fortegnelse af 11.09.2012 (7 s.)
- 1. udk bilag over valgte og udpegede (5 s.)

Jeg skal anmode områdegruppebestyrelsen, at snarligt indmelde kommentarer / bemærkninger til begge dokumenter.

Også meddelelse om evt. fejl & mangler modtages med kyshånd.

P.o.v.

Jørn Nicolaisen

Områdegrupeformand

Revideret bilag over valgte og udpegede godkendt

### **Ad. 8b: DJös 53. ordinære Kongres d. 10.-11. okt. 2012 i Kbh**

DJös 53. ordinære Kongres d. 10.-11. okt. 2012 Radisson SAS Hotel Amager  
Boulevard København  
(fastsat af den 52. ordinære kongres okt. 2008)

DJ love § 5 Kongres

102 kongresdelegerede § 5 stk. 5.1.1

Tilmelding af kongresdelegerede og suppleanter ñ adgangskort § 5 stk. 5.1.3  
(jf. mail til forbundet af 10.05.2012 og 16.07.2012)

Tilmelding af tilhørere til kongressen frist 4 uger før § stk. 5.1.2

Indkaldelse og øvrigt kongresmateriale udsendes 1 mdr. før § 5 stk. 5.1.0

Hb's beretning, regnskaber, virke og målsætning for kommende periode § 5 stk. 5.1.4

Lovforslag og øvrige forslag § 5 stk. 5.1.6

Valg § 5 stk. 5.1.8

Konstituerende Hb møde d. 11. okt. efter kongressens afslutning.

### **Kongres program:**

Onsdag d. 10. okt.

Kl. 9.00 ñ kongresbureauet åbner for indskrivning

Kl. 9.30 ñ 10.00, musik

Kl. 10.00 ñ 12.20, Kongressens åbning

Kl. 12.30 ñ 14.00, frokost

Kl. 14.00 ñ 17.00, Forhandlinger

Torsdag d. 11. okt.

Kl. 7.00 ñ 8.30, morgenmad

Kl. 9.00 ñ 12.00, Forhandlinger

Kl. 12.00 ñ 13.00, frokost

Kl. 13.30 ñ 16.00, Forhandlinger

Kl. 18.30 ñ 01.00, Kongressen danser

Fredag d. 12. okt.

Kl. 7.00, Morgenmad & hjemrejse

D. 12.10.2012

Kære Kongresdelegerede - nogle hårde kongresdage er nu vel overstået. Boet kan gøres op.

- Ministeren gav et klart tilsagn til et samlet DSB, en ny trafikkontrakt og nye eltog - hvis DSB gør sig fortjent - altså for orden i økonomien.
- Styrkeforholdet lå klart fra start på kongressen: 61 - 41
- SPO DSB fik arbejdsmiljø, kompetencegivende uddannelse og nye adgangskrav til letbaner med i "virke og målsætninger for den kommende kongresperiode" jf. § 5.1.4
- Lovforslagene blev vedtaget.

Meddelte at:

Vedr. kongresdebatten love § 6.0 Hb repræsentation:

Da DJ gik fra afdelingsstrukturen til enhedsforbundsstrukturen i 2000 var, "områdegruppeformænd fra områdegrupper med mere end 104 medlemmer" indtræder som Hb repræsentant, det "store" kompromis set som en helhedsbetragtning.

Demokrati contra effektivitet er den indbyggede modsætning. Et sted skal kagen skæres. Jo større forum, jo mindre effektiv. F.eks. den gl. VS hovedbestyrelse skulle der være konsensus, og hver beslutning tog over en måned at få truffet. Modsat en eenmandsledelse som under den forhenværende formand, da kunne beslutning træffes øjeblikkeligt om ikke andet så på forventet efterbevilling.

Men det korrupperer til gengæld. Balancen skal findes.

Alm. gruppedynamik foreskriver at en gruppe op til syv er mest effektiv - op til 17 spaltes gruppen op i holdninger ñ og derofter splittes gruppen i fraktioner.

De 104 har der været enighed om på kongresserne i 2004 og 2008. Og et overvejende flertal i Hb var enige herom, da forslag til love blev behandlet i Hb på juni mødet 2012.

Havde vi haft ønske om drastisk at nedbringe antallet i Hb, kunne vi have stillet ændringsforslag om 204 medlemmer eller 304 medlemmer.

Hvis forslag 2 fremsat af LPO Arriva med 75 medlemmer var blevet vedtaget, havde det udløst yderligere 6 Hb pladser samt 6 ekstra kongresdelegerede. Der ville således ved næste ordinære kongres have været yderligere 12 kongresdelegerede og med omkostninger til følge.

Det kunne rykke på konstellationerne. Er det urimeligt at DSB som store virksomhed med hovedparten af medlemmerne (3000 lig 53,4% - og uden DSB S-tog og DSB Øresund) ikke skal have en vis proportionel indflydelse. DSB trækker alligevel læsset på mange områder.

Skulle vi være "rigtig super" demokratiske skulle 75 medlemmer udløse en Hb plads. Så ville Hb bestå af 76 personer.

Hb skal altid kigge ansvarligt på helheden, samt få budgetterne til at hænge sammen. Det er ikke kun et hovedbestyrelses honorar på spil, men hele frikøbs- og rejseomkostnings scenariet. Og vi ved Tillidsrepræsentantaftalen er under pres.

På Hb mødet d. 8. okt. blev oplyst, at Forbundet havde anvendt kr. 7,6 mio kr på G-kurser til 135 tillidsfolk efter et i enighed i Hb vedtaget budget vurderet ud fra helheden i forbundets virksomhed. I øvrigt efter indstilling fra Hb's uddannelsesudvalg, der består af Kisten Andersen, Jacob Bro, Mogens Grøndahl og Carsten M Olesen.

Og vi holder selvfølgelig ikke op med at tilbyde G-kurser.

Der kan bare ikke altid være frit valg på alle hylder.

Derfor har vi stående i lovene § 6.11:

Hb er solidarisk ansvarlig for anvendelsen af forbundskassens midler.

- Valgene gik som forventet. Henrik Horup ny formand. Preben S Pedersen som næstformand, Kirsten Andersen hovedkasserer og Jens Christian Andersen som Folkevalgt Revisor.
- 54. ordinære kongres afholdes uge 40 2016
- Kongressen afsluttet kl. 13.50.
- Udsendt presse meddelelse om DJ kongres med ny valg.
- Forhenværende Forbundsformand's fuldmagter, tegningsrettigheder, credit cards og tlf. inddraget.
- Konstituerende Hb møde 11. okt. 2012 kl. 14-16:
- Hb evaluerede kongressen som forløbet efter program - (Hb flertallet)
- Godkendte Forretningsorden for Hb - indskrevet almindelige AMSU regler er gældende i huset for ansatte - nedsatte en række formelle Hb udvalg med kommissorium (arbejdsmarkeds- lov- uddannelses- internationalt- og miljøudvalg) (SMU nedlægges - skal findes en anden form)
- Hb foretog udpegning. SPO beholdt HSU repræsentant, generalforsamlingsrepræsentant i Forsikringagenturforeningen, repræsentant i Hb lovudvalget samt repræsentant i nyt arbejdsmarkeds udvalg i Hb.
- Forbundsformanden meddelte, der var indgået aftale om et ansættelsesforhold af den forhenværende forbundsformand som seniorkonsulent frem til udgangen af juni 2013. Et ansættelsesforhold er underlagt almindelige loyalitetsforpligtelser.
- Under festtalen på kongresfesten torsdag aften oplyste DSB's Administrerende Direktør Jesper Lok, at DSB havde indgået ansættelsesforhold med Trafikinspektør Ulrik Salmonsens også efter udflytning fra Sølvgade til H-tå foråret 2013.

Tak for indsatsen - gode kammerater.

Det har været et hårdt forløb de sidste måneder op til kongressen.

Vi fik skabt et tillidsforhold og et samvær med hele Sektion DSB, det skulle gerne være til gavn for os alle den kommende periode i Hb.

Mindede om at aldersbestemmelsen fremadrettet skal tilpasses områdeguppens vedtægter

## **Ad. 8c: Beretning fra udvalg i områdeguppen**

### **Områdeguppens udvalg:**

Jf. beslutning 3. møde d. 4.9.2012 i Ng

**DSB Stationer og tryghed:** (den: 02.10.2012)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Lasse F Andersen (Fmd), Jan N Søndergård, Henning E Laursen, Jørn Christensen, Peder Schmidt, Bo H Sieck

Meddelte at der er indgået 23 indmeldelses blanketter til forbundet.

Møde mellem DSB tryghed og stationer og SPO afholdt d. 14.09.2012

Møde i udvalget afholdt d. 20.09.2012

Møde afholdt d. 02.10.2012

Næste møde i udvalget afholdes d. 5.11.2012 og efterfølgende indkaldes der til medlemsmøder i de nye grupper

**DSB Ejendomme/Økonomi:**

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Bo H Sieck, Erik Christensen

Meddelte at møde vedrørende grænsedragningssager afholdes d. 31.10.2012

Næste møde: ikke aftalt

**DSB Togdrift/Fremføring:**

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Kim J Nielsen, Henrik V Blunck, Mogens Høje Christensen

Næste møde: ikke aftalt

**DSB Materiel / Klargøring:**

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Frank M Larsen, Henrik R Frederiksen, Per Svendsen, John Dickov

Næste møde: ikke aftalt

**OK2011:** (den: 18.10.2011)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Jens Chr. Andersen, Jan Søndergård (Fmd), Kim J Nielsen, Jørn Christensen

Møde afholdt d. 13.01.2009 vedr. Ny løn nye §5 tillæg. Papir udsendes til behandling på 6. møde.

OK-folder jf. love § 8.13 med gældende overenskomst / organisationsaftale 01.04.2008 ñ 31.03.2011 mellem DSB / DSB First og OAO / Dansk Jernbaneforbund (63 s.) omdelt til lokalgrupperne, der fordeler videre til alle overenskomstansatte medlemmer i områdegruppen.

Procentreguleringen var pr. 1. april 2008: 126,3640 (før 121,7913)

Procentreguleringen er opgjort til 129,6544 pr. 1. oktober 2009

Aktuel procentregulering pr. 1. april 2010: 131,0660

## **Omregning af grundbeløb for tillæg på det statslige område**

Pr. 31. marts 2012 omlægges grundbeløbsniveauet på statens område fra 1. oktober 1997 til 31. marts 2012. Omlægningen sker ved at alle beløb i 1. oktober 1997-niveau forhøjes med procentreguleringen på 31,0660 pct. og herefter afrundes.

Tillæg, der nærmeste hele krone. Tillæg der efter procentregulering udgør 3.200 kr. eller mere afrundes til nærmeste hele 100 kr.

Du kan ikke anvende omregneren til at regne på skala- eller basislønninger, eller på tillæg, der er fastsat pr. ydelse eller pr. tidsenhed, f.eks. aften/nat-tillæg.

Kommende lønregulering pr. 1. april 2012: 1,31%

Nyheder og informationer om OK2008 lægges løbende på hjemmesiden, senest:

Materialet udsendt med 2. indkaldelse af 17. møde d. 08.12.2010

7. udgave Status OK2008 (24 s.)

1. udgave Krav OK2011 (36 s.)

Dokumenterne blev godkendt på 17. møde og lagt på hjemmesiden, og til anvendelse på de ordinære gruppemøder i jan/feb 2011

Møde afholdt d. 26.05.2011

Møde afholdt d. 18.10.2011

## **Arbejdstidsregler stationsbetjente/depotservicemedarbejdere**

Der har været afholdt møde med DSB/DSBFirst, den 29. september 2011 vedr. arbejdstidsregler for Stationspersonalet. Udgangspunktet for drøftelsen var teksten, i protokollatet af 28. august 2009 omhandlende 26 friweekender.

DSBs holdning var, at ledelsen var forpligtet til at udsætte 26 friweekender, derefter kunne medarbejdere bytte eller sælge friweekenderne. Forbundet havde den holdning, at teksten om de 26 friweekender forpligter både ledelsen og medlemmerne.

Da der ikke kunne opnås enighed, ville DSB forespørge i Personalestyrelsen, idet protokollater udspringer fra ôArbejdstid for tjenestemænd i statenô.

- Skema til indhentelse af krav Ok2013 på de ordinære gruppemøder jan/feb 2012 (2 s.)
- Køreplan Ok2013 (2 s.)
- Støttepapir - status Ok2011 til afrapportering på de ordinære gruppemøder jan/feb 2012 (5 filer = CFU forliget (10 s.) - CFU forliget, bilag (39 s.) - Protokollat organisationsaftale DSB (4 s.) - Tillæg til Protokollat organisationsaftale (2 s.) - Tillæg til Protokollat organisationsaftale 2 (1 s.) - protokollat af 28.08.2009 ansættelsesbetingelser (1 s.) ñ protokollat af 28.08.2009 arbejdstid (1 s.) Koges ned til 1 resultatside med links ñ (23. møde)
- Resultatpapir Ok2011 (1 s.)

Hb møde d. 13.10.2011 pkt. 9 "Ok2011 Status":

## **"Organisationsaftaler DSB og DSB S-tog a/s**

Uenigheder om formuleringer i organisationsaftalerne er drøftet med DSB den 29. september 2011. Dansk Jernbaneforbund har udleveret forslag til formuleringer og DSB vil vende tilbage til Forbundet. Forhåbentlig kan aftalerne underskrives i den nærmeste fremtid."

DJ Love § 8.13:

"Forbundet skal sikre, at berørte medlemmer har adgang til den til enhver tid gældende overenskomst."

Endvidere:

Forslag indgået om der skal formuleres krav til "Pensions- og gruppelivsforsikringsområdet" som konsekvens af "Tilbagetrækningsreformen" (ændret efterløns- og folkepensions alder m.v. herunder også nye regler for % afkortning):

Fristen for indsendelse af områdegruppernes krav til OK13 til DJ var den 23. april 2012.

### **Krav Ok13 godkendt af Hb**

Hovedbestyrelsen godkendte udtagelse af krav til Ok2013 fra seminaret den 21. juni 2012 i Forbundets Forhandlingsudvalg, der på DSB området består af Forbundsledelsen, den faglige sekretær på Ok-området (Jan R Christensen) og HB repræsentanterne fra DSB Områdegrupperne (LPO ñ TPO ñ SPO) samt Formanden for Pensionistsektionen (Poul Erik fra Odense), dog kun på forhold vedrørende Tjenstemandspensionsloven. Kravene blev indhentet på de ordinære gruppemøde i jan/feb 2011. De af Hb godkendte krav sendes nu videre til OAO og CFU. Efter behandling i OAO og CFU udveksler CFU krav med Finansministeren og OAO udveksler krav med DSB.

Når der først i 2013 bliver indgået Ok-forlig, starter DJ drøftelser med DSB om fornyelse af organisationsaftalen.

De udtagne krav til Ok2013 udsendt d. 30.08.2012 med 2. indkaldelse 3. møde (7 s.)

Næste møde: ikke aftalt

### **Uddannelse** (5. møde den: 10.11.2008)

Repræsentanter: Jørn Nicolaisen, Per Jenner, Cristian Ghetz, Lasse F Andersen, Henrik R Frederiksen og Dan B Kirchhoff

Notat af 22.11.04 fra 1. møde d. 30.09.04 udsendt d. 06.12.04

Udvalget besøgte den 24.02.05 Odense Tekniske Skole

6. møde afholdt d. 10.11.2008 i Valby

Afklarende drøftelse med DSB afholdt d. 16.01.08, d. 15.06.2010, d. 19.07.2010, d. 08.10.2010, d. 13.01.2011, d.01.02.2011, d. 24.03.2011, d. 10.02.2012 og d. 14.03.2012

Meddelte at kommissorium er klar til underskrift. Møderne bliver nu genoptaget efter perioden med stilstand i samarbejdet mellem DJ og DSB

Næste møde: ikke aftalt

## **Ad. 9: Sager til afgørelse**

### **Ad. 9a: Medlemslister juli kvartal 2012**

Medlemslister af 1. august 2012 ñ udsendt 02.08.2012

Der er to forhold som der i denne forbindelse skal præciseres:

1) Medlemslister **skal** behandles og opbevares forsvarligt og er fortrolige.

2) *For at sikre områdegruppens medlemskartotek altid er ajourført meddeler gruppeformanden skriftligt **straks alle ændringer og uregelmæssigheder** til områdegruppen. Dette i forhold til de udsendte medlemslister.*  
(afskrift af forretningsorden for områdegruppebestyrelsen)

### **Ad. 9b: Næste møde (Se: <http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>)**

4. møde i områdegruppebestyrelsen afholdes torsdag den 25. oktober 2012 i Ng

5. møde i områdegruppebestyrelsen afholdes med næstformænd fredag den 14. december 2012 i Ng

### **Møderække med AMR/TR i 2012:**

Tr/Amr møde den 24. maj 2012 i Ng (**aflyst**)

Næste Tr/Amr møde afholdes den 8. november 2012 i Ng

### **Andre berammede møder:**

Ç Dansk Jernbaneforbunds 53. ordinære kongres den 10.-11. oktober 2012

Ç Hovedbestyrelsen DJ i **2012**: den 29.02.2012 / den 17.04.2012 / den 19.06.2012 / den 21.08.2012 / den 09.10.2012 / den 11.10.2012 (konstituerende) / den 12.12.2012 (Deltager Jørn Nicolaisen ñ suppleant Dan B Kirchhoff)

Ç DJ sektion DSB i **2012**: den 05.06.2012 / den 08.10.2012 / den 13.11.2012 konstituerende / den 18.12.2012  
(Deltagere Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Henning E Laursen ñ suppleanter Jens Chr. Andersen, Frank M Larsen, Jan N Søndergård)

Ç SPO Fagkategorien i **2012**: den 12.03.2012 / den 30.04.2012 / den 25.06.2012 / den 28.08.2012 / den 02.10.2012 / den 13.12.2012 (Deltagere Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff)

- Ç HSU-DSB i **2012**: ekstra ordinært den 17.01.2012 (Ny org) / ekstra ordinært den 18.01.2012 (MTA) / den 08.-09.02.2012 (seminar - aflyst) / ekstra ordinært den 01.03.2012 (Budget 2012) / den 22.03.2012 / ekstra ordinært den 27.04.2012 / ekstra ordinært den 29.05.2012 / ekstra ordinært den 13.06.2012 / den 21.06.2012 / ekstra ordinært den 26.06.2012 / den 05.09.2012 / ekstra ordinært den 29.10.2012 / den 17.12.2012 (Deltager Jørn Nicolaisen ñ suppleant Niels H Nielsen TPO)
- Ç OSU-møder Fjern- & Regionaltog i **2012**: ekstra ordinært den 27.01.2012 (MTA) / ekstra ordinært den 03.02.2012 / ekstra ordinært den 15.03.2012 (Budget) / den 30.03.2012 / ekstra ordinært den 30.04.2012 / den 28.06.2012 / den 27.09.2012 / den 20.12.2012 (Deltager Jørn Nicolaisen ñ suppleant Dan B Kirchhoff)
- Ç OSU Økonomi i **2012**: afventer (Deltager Erik Christensen ñ suppleant Michael Nielsen)
- Ç OAMSU Ejendomme i **2012**: afventer (Deltager Erik Christensen ñ suppleant Michael Nielsen) den 27.03.2012 / den 26.06.2012 / den 28.09.2012 / den 21.12.2012
- Ç EAMSU-møder (Salg) i **2012**: afventer (Deltager Henning E Laursen ñ suppleant Jan Søndergård)
- Ç ESU Togproduktion i **2012**: den 08.03.2012 / den 07.06.2012 / den 06.09.2012 / den 06.12.2012 (Deltager Dan B Kirchhoff ñ suppleant Frank M Larsen)
- Ç HSU, Mangfoldighedsudvalget i **2012**: seminar den 14.03.2012 / den 18.04.2012 / den 20.09.2012 (Deltager Jørn Nicolaisen)
- Ç DSB Fjern- & Regionaltog, møder i arbejdsmiljøudvalget i **2012**: afholdes efter behov (Deltager Dan B Kirchhoff, suppleant Tom R Gregersen)
- Ç DSB Fjern- & Regionaltog, møder i uddannelsesudvalget i **2012**: afholdes efter behov (Deltager Dan B Kirchhoff)
- Ç DSB Fjern- & Regionaltog, møder i licitationsudvalget afholdes efter behov (Deltager Jørn Nicolaisen)

**Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.**

Meddelt at Gr. 10.09 afholder ordinært gruppemøde d. 9. februar 2013 kl. 14.30

Formanden takkede for et godt møde og ønskede alle en god hjemtur.

Mødet sluttede kl. 15.30

\_\_\_\_\_  
Jørn Nicolaisen

\_\_\_\_\_  
Dan Kirchhoff

\_\_\_\_\_  
Jens Christian Andersen

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Henning E Laursen

\_\_\_\_\_  
Lasse F Andersen

\_\_\_\_\_  
Frank M Larsen

\_\_\_\_\_  
Henrik V Blunck

\_\_\_\_\_  
Kim Jesper Nielsen

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Johnny B Olsen

\_\_\_\_\_  
Henrik R Frederiksen

\_\_\_\_\_  
Per E Svendsen

\_\_\_\_\_  
John Dickov

\_\_\_\_\_  
Jørn Christensen

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Bo H Sieck