

Dansk Jernbaneforbund

Stationspersonalet

Områdegruppe DSB

- 0 -

Informationsmøde

Torsdag den 29. oktober 2015

Klokken 10.30

Hotel Villa Gulle Østervoldgade 44

5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88

Referat af 5. møde

Til stede:

Rgm Jørn Nicolaisen	Områdegruppeformand	gr.10.15	Århus
Stbtj Per Jenner	Områdegruppenæstformand	gr. 10.03	Århus
Stbtj Dan B Kirchhoff,	Områdegruppenæstformand	gr.10.10	Kastrup
Stbtj Arne Due Jørgensen	Gruppeformand	gr. 10.01	Fredericia
Stbtj Mogens H Christensen	Gruppeformand	gr.10.02	Århus
Stbtj Jesper K Jensen	Gruppeformand	gr.10.04	Fredericia
Stbtj Henning E Laursen,	Gruppeformand	gr.10.05	Randers
Stbtj Brian H Hansen	Konst. Gruppeformand	gr.10.06	København H
Stbtj Frank M Larsen,	Gruppeformand	gr.10.07	Belvedere
Stbtj Jens Martinsen	Gruppeformand	gr.10.11	Nykøbing F
Stbtj Steen H Nielsen	Gruppeformand	gr. 10.13	København
Pgl Frants Mortensen	Gruppeformand	gr.10.14	København
Dtm Henrik R Frederiksen,	Gruppeformand	gr.10.16	Fredericia
M-stbtj Per Erik Svendsen	Gruppeformand	gr.10.17	København H
M-stbtj Hardy Nielsen	Gruppeformand	gr.10.18	Kastrup
M-stbtj Jørn Christensen	Gruppeformand	gr.10.19	København
Stbtj Trine N Hansen	Gruppeformand	gr. 10.20	Høje Tåstrup
Stbtj Mogens C Carlsen	Gruppeformand	gr.10.22	København H

Afbud:

Rgm Jens Chr. Andersen,	Områdegruppekasserer,	gr.10.15	Århus
Stbtj Jeanne Khana	Gruppeformand	gr.10.23	Høje Tåstrup
Vtbtj Michael M Nielsen	Gruppeformand	gr.10.12	København

Dagsorden:

1. Mødets åbning.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Godkendelse af referat fra sidste møde.
4. Beretning fra virksomheden.
5. Meddelelser fra lokalgrupperne.
6. SU-information.
7. Regnskab.
8. Andet.
9. Sager til afgørelse.
10. Spørgsmål fra bestyrelsen.

Indkaldelse:

1. indkaldelse udsendt d. 20.12.2015 (outlook 1 s.) var vedlagt følgende bilag:

- *ingen*

2. indkaldelse udsendt d. 25.10.2015 (30 s.) er vedlagt følgende bilag:

- Ny sikkerhedspolitik i DSB (1 s.)
- Tillidsrepræsentantsfortegnelse Revideret den 11.09.2015 (9s)
- Regnskab 3. kvartal 2015 (5 s.)
- Budgetoversigt prognose (1 s.)
- 1. udkast budget 2016 (3 s.)

Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) er en del af mødematerialet

Ad 1. Mødets åbning.

Områdegruppeformanden bød velkommen til 5. møde.

Meddelte afbud fra Michael M Nielsen gr. 10.12, Jens Chr, Andersen gr. 10.15, Jeanne Khana gr. 10.23

Meddelte at områdegruppen har modtaget diverse takke skrivelser for udvist opmærksomhed.

Folkeafstemningen afholdes den 3. december 2015 om ophævelse af EU retsforbeholdet.
Det kan blive tæt. Hver stemme tæller.

Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.

Mødeleder: Henning E Lauersen gr. 10.05

Dagsorden godkendt

Ad. 3: Godkendelse af referat.

Godkendelse af referat af 3. møde med næstformænd d.28.05.2015 i Ng og referat af 4. møde d. 27.8.2015 i Ng – afventer

Ad. 4: Beretning fra virksomheden.

DSB

(29.09.2015)

Tillægsaftale til trafikkontrakten

Kære HSU

Udmelding om tillægskontrakt mellem Transport- og bygningsministeriet og DSB:

DSB har indgået en aftale med Transport- og Bygningsministeriet, der betyder at DSB's kontraktbetaling årligt reduceres med 300 mio kr. uden at ydelsen ændres. Dette sker med effekt for 2016.

På samme tid betyder den indgåede aftale, at der er afklaring om DSB's økonomi.

Aftalen indebærer også, at DSB for alvor kan igangsætte arbejdet med indkøbet af den næste generation af tog til Danmark.

Endelig betyder aftalen mellem DSB og Transport- og bygningsministeriet, at DSB får ro om driften da begge parter forpligter sig på at evt. kommende udbud ikke kan få effekt før tidligst udgangen af 2020.

"Med aftalen får vi ro og klarhed om virksomhedens rammevilkår, hvilket har været meget vigtigt for såvel bestyrelse som den daglige ledelse." Siger Flemming Jensen, adm. dir. for DSB.

(01.10.2015)

Regeringen vil sløjfe milliardbeløb til kollektiv trafik

FINANSLOV: Regeringen vil frem mod 2019 spare knap 1,5 milliarder kroner, der er reserveret til nye investeringer i kollektiv trafik. Dansk Folkeparti afviser forslaget og kalder regeringen respektløs. EL er godt sure.

Regeringen har sparekniven fremme i det finanslovsforslag, der blev præsenteret tirsdag. Og det går ud over investeringer i den kollektive trafik.

Her lægger man nemlig op til at droppe en årlig pulje på 500 millioner kroner til nye investeringer i kollektiv trafik. Det er altså halvdelen af den milliardpulje om bedre og billigere kollektiv trafik, som rød blok og Dansk Folkeparti aftalte i 2012 som et plaster på såret, da betalingsringen blev lagt i graven.

Puljen sender hvert år 500 millioner kroner til at sænke priserne i den kollektive trafik og 500 millioner til investeringer i ny infrastruktur eller materiel. Regeringen vil kun fjerne de midler, der ikke allerede er afsat til konkrete projekter. Frem mod 2019 betyder det, at regeringen vil spare knap 1,5 milliarder kroner til investeringer i den kollektive trafik (se tabel).

Tabel: Afvikling af pulje til investeringer i kollektiv trafik

År	2016	2017	2018	2019	2016-2019
Mio kr. i 2016-priser	0	-460,0	-490,0	-496,1	-1.446,1

Forslaget kommer oven i, at regeringen også vil fjerne 839 millioner til Aalborg Letbane, som rød blok aftalte sidste år. Og så skal DSB spare 300 millioner kroner om året.

Det er helt nødvendige prioriteringer, lyder det fra Venstres transportordfører Kristian Pihl Lorentzen.

”Vi er i en situation, hvor vi ikke har nogen penge. Så det er ikke overraskende for mig, at der bliver trukket i håndbremsen, ” siger han.

Han nedtoner konsekvenserne af regeringens kurs over for den kollektive trafik.

”Det skal jo ses i lyset af, at den kollektive trafik får rigtigt mange penge hvert eneste år. Når vi nu skal ud i en hård prioritering, så er det helt rigtigt, hvad vi lægger op til her, ” siger Kristian Pihl Lorentzen.

DF afviser at droppe pulje

Dansk Folkepartis transportordfører Kim Christiansen er bestemt ikke indstillet på at droppe de 500 årlige millioner til bedre kollektiv trafik.

”Jeg kan ikke forestille mig, at vi går med til at sløjfe det. Det er godt at bruge de her penge på kollektiv trafik, ” siger han og peger på, at der fortsat er er bredt flertal uden om regeringen i spørgsmålet:

”Det er dårlig stil, at regeringen bare vil droppe det, for det er jo ikke nogen stor flertals-regering. Det er udtryk for manglende respekt over for den forligskreds, som fortsat eksisterer. ”

Han er noget mere villig til at se på Aalborg Letbane, som blev besluttet af et rent rødt flertal bag finansloven for 2015. Kim Christiansen ærgres sig over, at regeringen lægger op til at droppe den, men er ikke klar til at blokere besparelsen:

”Jeg opfatter det som om, at regeringen vil trykke på pauseknappen, indtil økonomien er til det. Jeg synes stadig, at der skal komme en letbane i Aalborg,” siger Kim Christiansen.

Han har dog ikke noget problem med at spare 300 millioner på DSB.

EL er godt sure

Enhedslistens transportordfører Henning Hyllested håber, at Dansk Folkeparti holder fast i, at 500 millioner-puljen ikke bliver afviklet. Han mener, at regeringen i det hele taget lægger op til store nedskæringer på den kollektive trafik.

”Det er jeg godt sur over og træt af. Det er et skud for boven for den kollektive trafik. Den halve milliard har vi jo ind til videre brugt til mange forskellige gode projekter rundt om i landet. Men det er jo Venstres politik at prioritere asfalt og biler,” siger Henning Hyllested og fortsætter:

”Men der er altså et parlamentarisk udestående. For jeg mener ikke, at regeringen kan gøre det. Forliget er jo ikke opsagt, ” siger Henning Hyllested.

Forbundet

Møde mellem SPO DSB og forbundsledelsen d. 05.11.2015 i Valby

Hermed dagsorden til mødet den 5. november 2015 i forbundshuset:

- SPO medlemmers fremtid
- Hvordan fungerer samarbejdet med forbundet
- SPO visioner for perioden 2016 - 2020
- Gensidig orientering om aktuelle problemstillinger

DSB udbud af serviceopgaver til ISS pr. 01.10.2015

27. aug 2015

Overdragelse af opgaver fra DSB til ISS

I forbindelse med DSB's overdragelse af opgaver til ISS, er Dansk Jernbaneforbund langt inde i forhandlingerne vedrørende de særlige forhold for tjenestemandsansatte ved frivilligt udlån.

Da der stadig er væsentlige, uafklarede forhold kan forbundet ikke komme med en endelig information om udlånsvilkår. Så snart de sidste ting er på plads, vil vi komme med en fyldestgørende information.

For de overenskomstansatte udestår tilpasningsforhandlinger med ISS. I sådanne forhandlinger vil løn- og ansættelsesvilkår i forbindelse med overdragelsen blive drøftet. Dansk Jernbaneforbund forventer, at disse forhandlinger indledes inden for kort tid. (30. okt.)

Vi har stor forståelse for, at den nuværende situation kan synes stressende; men vi føler det bydende nødvendigt, at vi har et endeligt resultat på plads inden vi informerer.

Rådgivningsmøderne er afholdt følgende steder:

- Fredericia den 24. august 2015
- København den 26. august 2015

Overenskomstansatte har pligt til følge med over i en ny virksomhed, når der er tale om virksomhedsoverdragelse.

Overdragelsen skal betragtes som et ubrudt ansættelsesforhold, hvor man får ny chef, og at løn- og ansættelsesvilkår og personalepolitikker i udgangspunktet videreføres (kan ændres; se nedenfor).

I overdragelsen indtræder den nye arbejdsgiver i gældende aftaler, men de kan frasiges/opsiges til et givent tidspunkt.

Udgangspunktet er derfor, at man tager de vilkår man har - og herefter kan der ske ændringer.

I forhold til ISS har vi til gode, at drøfte ophør af lokalaftaler og funktionstillæg gennem lokalaftaler og personalegoder - og eventuelt indgå en tilpasningsaftale.

ISS anerkender videreførelse af overordnede overenskomstgrundlag til overenskomstens udløb.

Hvis ens vilkår ændres væsentlig - dvs. "væsentlige vilkårsændringer", kan man som overenskomstansat sige nej tak til dette nye jobtilbud med den konsekvens, at man kan anse sig for opsagt med overenskomstmæssigt varsel (arbejdsgiverens varsel).

Men stillingtagen hertil kræver jo, at man véd, hvilke vilkår man overdrages på.

Hvis der ikke er tale om væsentlige vilkårsændringer, må man opgive sin stilling i henhold til eget (lønmotagerens) gældende opsigelsesvarsel, dvs. med en måned til en måneds udgang.

Eventuel tvist om væsentlige vilkårsændringer eller ej sker mellem virksomheden og enkelte lønmodtager og dennes eventuelle inddragelse af TR eller forbund.

A-kassen forholder sig til egen skyld for miste job og dermed karantæne eller ej. Siger man nej tak til job med væsentlige vilkårsændringer betragtes det ikke som egen skyld.

(18.09.2015)

Kære alle

DSB, ISS og Dansk Jernbaneforbund har gennem en længere periode forsøgt at indgå en rammeaftale for jeres eventuelle udlån til ISS. Det er desværre ikke lykkedes at opnå enighed.

DSB og ISS ønsker dog stadig give jer mulighed for at blive udlånt. DSB har derfor udarbejdet jeres individuelle udlånsaftaler. Disse blev sendt pr. post hjem til jer i går den 17. september.

Grundet at vi er så tæt på den 1. oktober, og dermed ISS' driftsovertagelse, er fristen for, om I ønsker at blive udlånt, sat til den 25. september 2015 kl 12.

Vi beklager, at forløbet med at få afklaring omkring udlånsaftalerne, har været så længe undervejs.

Med venlig hilsen

Michael Wulff

FM Kontraktstyringschef

(18.09.2015)

Udlån til ISS - Individuelle udkast til aftaler udsendt

Dansk Jernbaneforbund har erfaret, at DSB har udsendt breve til berørte tjenestemænd vedr. individuelle udlånsvilkår ved eventuelt udlån til ISS.

Vi gør opmærksom på, at vilkårene for udlån ikke er afstemt med Dansk Jernbaneforbund. Vi har igennem flere måneder presset på overfor DSB i forhold til at forhandle udlånsvilkår for berørte medlemmer. De seneste par uger, har DSB endelig indvilget i at deltage i forhandlinger med forbundet, men det har ikke været muligt at nå til enighed om vilkårene.

Af brevet fremgår det, at DSB tilsyneladende har aftalt med ISS at opgaver og jobindhold kan ændres så radikalt, at det kan medføre lønreduktion via bortfald af funktionstillæg. Dette forhold drøftes pt. mellem DSB og Dansk Jernbaneforbund, hvor der kigges på hvert enkelt tilfælde. I tilfælde af uenighed vil Dansk Jernbaneforbund om nødvendigt undersøge de juridiske aspekter.

Dansk Jernbaneforbund opfordrer til at du som tjenestemand retter henvendelse til forbundet med eventuelle spørgsmål inden du træffer en endelig beslutning om udlån eller ej. Vi anbefaler at du ved henvendelse har det fremsendte udkast til individuel udlånsaftale ved hånden.

Brev udsendt d. 30.09.2015 til tjenestemænd, der har sagt nej tak til udbud:

Status på udlån til ISS - og information af den videre proces:

11 tjenestemænd (ud af 37) har sagt ja tak til at lade sig udlåne til ISS.

DSB går nu i gang med kortlægge kompetencer for de tjenestemænd, der skal genbeskæftiges. Det sker ved udsendelse af et skema, som skal udfyldes (et CV).

Forbundet har sagt til DSB, at en samtale er langt at foretrække, men det vil DSB ikke, så derfor er det blevet skema-modellen.

Såfremt I skulle høre om en jobbørs, skal det ikke forstås, som at den tidligere jobbørs er oprettet. Jobbørs er alene en teknisk SAP-kode for midlertidigt tjenestested.

Genbeskæftigelse af tjenestemænd er derimod forankret i Personaleafdelingen.

Forbundet vil blive informeret om de stillinger tjenestemændene får tilbudt.

Det kan jo ikke udelukkes, at vi kan komme til at diskutere med DSB om den tilbudte stilling er en passende stilling, men det vil informationen til forbundet i den videre proces vise.

Genplaceringen af tjenestemændene forventes afklaret pr. 01.12.2015.

I forlængelse af overstående her lidt om funktionstillæg.

Det er forbundets klare vurdering, at det hele vejen igennem DSB's holdning har været at funktionstillæg kan opsiges, og DSB meddelte således forbundet, at funktionstillæg ville blive varslet bort med 3 måneders varsel til bortfald med udgangen af januar 2016 - all uden undtagelse.

For **tjenestemænd** ville bortvarslingen fremgå af udlånskontrakterne.

Forbundet har og er absolut ikke været enig i, at funktionstillæg kunne bortfalde uden videre, men at bortfald krævede, at funktionen bortfaldt.

Dette har være diskuteret med DSB fra det tidspunkt, hvor DSB oplyste bortvarslingen (efter sommerferien) - og lidt trinvis har DSB flyttet sig på denne holdning.

I 11. time kom produktionstillæg tgf/Roskildegruppetillæg for serviceteams Vest henholdsvis Øst med i de tillæg, der kan oppebæres til 1. april 2018.

Dette fremgår ikke af de udlånskontrakter, der er fremsendt til de pågældende tjenestemænd, og DSB ville ikke kontakte de tjenestemænd, der havde takket nej til udlån, for at høre om udskydelse af opsigelse af produktionstillæg tgf/ Roskildegruppetillæg ville ændre på deres beslutning.

Forbundet har i lang tid sagt, at det er ganske utilfredsstillende, at lønforhold ikke er afklaret før beslutning skal tages.

Bevarelse af produktionstilægget i DSB Vedligehold til 1. april 2018 fremgår af udlånskontrakterne. Dette gælder også holdledertillæg.

Det videre juridiske forløb for opsigelse af tillæg overvejes pt. i forbundet.

I forhold til de overenskomstansatte, som virksomhedsoverdrages, har Dj tilpasningsforhandling med ISS den 30. oktober 2015.

Vi ved, at ISS har opsagt en række funktionstillæg, men det korrekte varsel for opsigelse af funktionstillæg, har vi ikke drøftet færdigt med ISS.

Forbundet har modtaget brev fra ISS, hvor overenskomstgrundlaget opsiges pr. 31.03.2018.
31. jul 2015

Ny socialrådgiver 1. september

Dansk Jernbaneforbund har ansat ny socialrådgiver pr. 1. september 2015.

Lone Karczmarek kommer fra en stilling i Københavns kommune og har bred erfaring indenfor området.

Hb møde d. 21.10.2015

Næste Hb møde d. 07.12.2015

Dj update nr. 4 2015 (5 s.) udsendt d. 14.09.2015

Dansk Jernbaneforbund 54. ordinære kongres d. 04.-05. oktober 2016 i København

Ordinær Dj kongres afholdes d. 04.-05. oktober 2016 i København. Hjemrejse d. 6. okt.

1. møde i lovudvalget blev afholdt d. 14.10.2015. Næste møde d. 12.01.2016.

Hamu møde afholdt d. 28.09.2015. Næste møde d. 16.11.2015.

Status v. Per om dieslrøg og UF partikler

Ordinær LO kongres afholdes d. 25.-27. oktober 2015

Ordinær LO kongres afholdes d. 25.-27. oktober 2015 med valg af ny Formand. Harald Børsting stopper. Der var to kandidater til formandsposten.

Flemming Winther Konstabelforeningen 82 stemmer.

Lizette Risgaard næstformand i LO 345 stemmer.

Lizette Risgaard valgt.

Forbundet har 5 delegerede.

Hb møder 2016

23.02.2016, 21.04.2016, 27.06.2016, 23.08.2016, 29.09.2016

Letbane overenskomst

23. oktober 2015.

Letbanesag endelig afgjort

LO har dags dato endelig afgjort grænsesagen om retten til at organisere letbaneførere.

Afgørelsen blev følgende:

Dansk Jernbaneforbund kan fastholde overenskomsten med Dansk Industri og dermed organisere de kommende letbaneførere ved Århus Letbane. Dette skyldes også det faktum at letbaneoperatøren er Keolis, som er medlem af Dansk Industri.

Grænseudvalget ville ikke træffe afgørelse om endnu ikke anlagte letbaner, hvor operatør ikke er kendt.

Det vil derfor være af betydning hvorvidt operatøren er medlem af Dansk Industri eller Dansk Erhverv.

Så løsningen er fundet på den korte bane og Dansk Jernbaneforbund kan glæde sig over at vi nu kan organisere letbaneførerne på Århus Letbane.

Henrik Horup
Forbundsformand
Dansk Jernbaneforbund

(24.10.2015)

KEOLIS SKAL KØRE LETBANEN SIKKERT GENNEM ØSTJYLLAND

Aarhus Letbane Drift I/S har skrevet kontrakt med den verdensomspændende transportkoncern Keolis SA, der skal stå for driften af letbanen. Koncernen kører i dag busser på de danske veje og letbaner over hele verden.

En af selskabets første opgaver er at tilrettelægge og gennemføre uddannelsen af 80 nye letbaneførere, som skal ansættes i 2016.

Ar letbanes sikkerhedschef Martin Møller Lassen laver al planlægning af uddannelse med udgangspunkt i at betragte letbanen som en jernbane.

Der skal fortsat kunne køre godstog til Grenå på samme skinner.

Trafikstyrelsen prioriterer sikkerheden på letbanen meget højt – også p.g.a. fjendtlig trafik (Godstog)

Aarhus Letbane I/S ejes i fællesskab af Aarhus Kommune (47,2 procent), transportministeren (47 procent) og Region Midtjylland (5,8 procent). Ejere og Midttrafik skal ifølge loven udpege medlemmer til bestyrelsen for selskabet, mens bestyrelsen ansætter direktionen.

Overgang af DSB Øresund a/s til DSB pr. 13.12.2015

Møde i Dj d. 04.05.2015 – Overgang af DSB Øresund a/s til DSB (SPO området)

Kører i to spor. Forhandlingssporet mellem DSB og Dj. Praktisk implementering – hvor der er nedsat en styregruppe. Fra SPO deltager Cristian Ghetz og Jørn Nicolaisen. 1. møde i styregruppen afholdt d. 03.07.2015. Der er aftalt en møderække året ud.

Uddannelser i offentligt regi

Status på Stbtj uddannelse

Der er nu etableret en stationsbetjentuddannelse i offentligt regi. Uddannelsen er godkendt af både Undervisningsministeriet og Trafikstyrelsen.

Alle kan komme ind på den et-årige grunduddannelse, der udbydes af alle erhvervsskoler, men for at komme ind på den målrettede overbygning kræves et ansættelsesbevis fra en jernbanevirksomhed.

Der vil blive skrevet om den nye uddannelse i et kommende nummer af Jernbane Tidende.

BU TUR møde afholdt d. 23.10.2015.

DSB Kvalifikationsløn

DSB har afsat 0,5% af lønsummen til "kvalifikationstillæg 2015" Ny løn. DSB og Dj afholdt åbningsmøde d. 17. april.

Forbundet har haft nyt møde i juli og fået oplyst at midlerne er frigjort fra centralt hold til de enkelte Direktørområder.

Forbundet har d. 25.08.2015 indgået aftale om udmøntningen.

I både DSB og i DSB Vedligehold A/S følges de gældende aftaler.

Forhandlingssummen for stationsbetjente og holdledere i DSB Vedligehold A/S udgør 52.483 kr. pr. måned. For produktionsgrupeledere er forhandlingssummen 1.468 kr. pr. måned.

I DSB udgør tilsvarende forhandlingssummer 30.788 kr. pr. måned henholdsvis 2.483 kr. pr. måned.

Aktuelt oversigtskema over tillæg niveauer (1 s.) jf. kvalifikationslønsaftalen af 15.02.2015 (8 s.).

På møde d. 7. okt. med DSB blev oplyst:

Pengene udmøntes med virkning pr. 01.04.2015 (Ok15)

Udmøntningen skal være afsluttet i dette indtægts år (deadline for indmelding d. 15.11.2015).

Nyt kursus for arbejdsmiljø- og tillidsrepræsentanter - På sporet af samarbejde i den danske model

I samarbejde med "LO-skolen" udbyder Dansk Jernbaneforbund et helt nyt kursus for nyvalgte arbejdsmiljø- og tillidsrepræsentanter. Det foregik fra den 6. til 8. oktober 2015 i Helsingør.

Fra SPO deltog Per L Reifenstein, Per Ingemann Rasmussen og Emil Shaun Erikson

DSB Sektionen

12. møde afholdt d. 16.04.2015 i Odense

13. møde afholdt d. 17.06.2015 i Kbh

14. møde afholdt d. 19.08.2015 i Kbh

15. møde i sektionsbestyrelsen d. 19.10.2015 (aflyst)

Næste møde i sektionsbestyrelsen afholdes d. 01.12.2015 i Odense

Niels H Nielsen TPO har valgt at gå på efterløn pr. 01.11.2015. John Kildsgaard er blevet konstitueret som områdegruppeformand. Som nye områdegruppenæstformænd blev Henrik Rene Novak KH og Lasse D Thorsøe Ar valgt, begge med 8 stemmer.

Uniformstyregruppen

Møde afholdt i uniformstyregruppen d. 30.09.2015. Referat af mødet udsendt med kalender uge 43

Kaosset om vaskeordning af arbejdstøj i forbindelse med udbud og ændret leverandør blev drøftet

Områdegruppen

Kvartalsmøde Vedligehold d. 10.09.2015 næste møde d. 01.12.2015

Følgende emner drøftet:

Dieselpartikler, løsningsmodel (opfølgning fra sidste møde)

Ny organisation pr. 1. september 2015. Status og udrulning til niveau 2

IC4-værksted; stationspersonale til små eftersynsopgaver

Virksomhedsoverdragelse af 42 stationsbetjente fra DSB Øresund A/S

Stationsbetjentuddannelse (opfølgning fra sidste møde)

FM Udbud af SPO-opgaver; håndtering af overtallige tjenestemænd

Samarbejdet generelt i DSB Vedligehold Klg

Områdegruppen har d. 29.09.2015 afholdt møde om samarbejdet generelt i DSB Vedligehold, Klg.

Fra DSB mødte Lars Vrist og Søren B Rasmussen.

Togservice

Orientering fra div. Kvartalsmøder

SPO Fagkategorien

21. møde i SPO Fagkategorien afholdt d. 10.02.2015 i Valby.

22. møde d. 01.09.2015 blev aflyst. Næste møde d. 08.12.2015

DSB-medarbejder sigtet for falsk anmeldelse 07-08-2015

En stationsbetjent er blevet sigtet for falsk anmeldelse og forstyrrelse af den offentlige orden
Stationsbetjenten har nægtet sig skyldig. Afventer retten.

Møde formandskabet d. 26.-27. okt. 2015 i Kbh

Drøftelse af det fremtidige samarbejde i nyt områdegruppe formandskab / ledelse –
herunder overgang af SPO DSB Øresund til DSB pr. 31.12.2015.

Seminar formandskabet 15.16.09.2015 i Ar

Drøftelse af det fremtidige samarbejde i nyt områdegruppe formandskab / ledelse.

Trio ledelse. Vi skal have snakket tingene igennem sammen - fordeling af opgaver, ansvar,
procedurer osv. –

Tema - Kommunikations linjer, dialog form, definere "rette niveau".

Konkludere på områdegruppebestyrelsesseminar i Rønne april 15.

Drøftelse af Områdegruppernes lokalgruppestruktur og organisering herunder også vores interne udvalgs struktur set på baggrund af planlagte organisationsændringer i DSB (Klg overgang til Vedligehold a/s – planlagte udbud / udliciteringer).

Ide med informationer til lokalgrupperne i "ny SPO update"

Afprøve en model med kigge fremad på områdegruppemøderne, og sende informationerne til bestyrelsen i ny SPO update, der i sagens natur vil være bagudrettet.

Beretning godkendt

Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.

Hardy Nielsen gr. 10.18 har meddelt, at han pr. 01.11.2015 holder som gruppeformand p.g.a. helbredet. John Dickov konstitueres som gruppeformand til det ordinære gruppemøde i jan/feb 2016

Jeanne Khana gr. 10.23 stopper som gruppeformand p.g.a. ny stilling som Kvalitetsinspektør (Hk)

Brian H Hansen gr. 10.06 er indtrådt i det lokale kantineudvalg på KH pr. september 2015.

Ad. 6: SU-information.

- **HSU møde afholdt 21.09.2015 (næste møde d. 10.12.2015)**

Referat af ordinært HSU møde d. 21.09.2015 udsendt med kalender uge 44 – 2015

Bilag 5 udlicitering – oplæg til Hsu d. 23.06.2015 udsendt (15 s.)

Udbud af serviceydelse. Der er nu fundet en operatør, og alle områder incl, optioner kommer med. Det giver en beregnet besparelse på ca. 250 mio. over fem år. Kantinerne er også med, og det medfører ens priser og kantineabonnement i alle kantiner.

Eo Hsu møde afholdt mandag den 24.08.2015 (organisationsændring) Referat udsendt med kalender uge 38

Eo Hsu møde afholdt d. 20.10.2015 (MTA) – tilfredsheden steget fra 60 point til 63

Eo Hsu afholdes d. 20.11.2015 - Ekstraordinært HSU møde vedr. drøftelse af input til fælles handlingsplan for DSB

Ny gældende sikkerhedspolitik i DSB pr. 01.10.2015 – vedhæftet (1 s.)

Møde i mangfoldighedsudvalget den 02.09.2015 i Aarhus (lærlinge)

Møde i Personalepolitisk udvalg den 18.09.2015 (revision af personalepolitik) Næste/sidste møde d. 13.11.2015

Dialogmøde mellem DSB og repræsentanter for de faglige organisationer d. 24.08.2015

Mødet er tænkt som et tilbagevendende møde, og I vil derfor modtage en tilsvarende invitation til møde i forbindelse med næste offentliggørelse af kvartalsregnskabet.

Næste møde afholdes d. 4.11.2015

Hsu møder 2016:

- 10. marts 2016 / 13. juni 2016 / 15. september 2016 / 15. december 2016

(03.09.2015)

Fælles kantine ordning på vej

Medarbejderne i DSB har ønsket, at de eksisterende kantineordninger bliver mere ensartede. Det bliver til en realitet, når ISS overtager DSB's kantiner og satellitkantiner d. 1. oktober

"Vi arbejder på at skabe en fælles tilgang til processer, ordninger og forhold, når vi udvikler DSB's kantiner, " siger Jes Hundrup Sørensen fra FM Kontraktstyring i DSB.

"Det har derfor været helt centralt for os i valget af kantineløsning, at DSB's medarbejderne skal tilbydes en mere ensartet kantineordning, der samtidig tager hensyn til de forskellige arbejdsopgaver, mødetidspunkter og faciliteter, vi har i DSB. "

Et abonnement til alle kantiner

Et af de steder, hvor ensartningen slår igennem, er den nye mulighed for, at alle som har adgang til en kantine, kan tilslutte sig en abonnementsordning til kantinerne. Og at alle betaler det samme for et abonnement: 327 kroner pr. måned med juli som betalingsfri måned.

"Med et abonnement får den enkelte medarbejder adgang til alle kantiner i DSB. Er du tilmeldt ordningen, kan du én gang om dagen spise fra frokostbuffeten. Uanset om du spiser på Københavns Hovedbanegård, Sonnesgade i Aarhus, Depotvej og Telegade i Taastrup eller en af DSB's tre satellitkantiner. " forklarer Jes Hundrup Sørensen.

Mad uden for åbningstiderne

Som en del af abonnementsordningen tilbyder kantinerne fra 1. oktober også, at medarbejderne kan få et portionsanrettet måltid, om aftenen, i weekenden og på helligdage.

- **OSU DSB Vedligehold a/s næste møde d. 28.10.2015**

Referat af OSU møde d. 01.07.2015 udsendt med kalender uge 33 – 2015

- **OSU DSB Drift afholdt d. 28.09.2015, næste møde afholdes d. 28.10.2015**

Annette Hougaard ny Chef, for Togdrift.

Sammenlægning af ESU togdrift og EAMSU Operativ service til et samarbejdsudvalg. ESU Togdrift

- **OAMSU DSB Økonomi/Personale afholdt d. 25.09.2015**

Referat af 25.09.2015 udsendt med kalender uge 45

- **ESU DSB Vedligehold a/s, Driftsværksteder d. 06.10.2015 (næste møde d. 24.11.2015)**

Referat af ESU d. 06.10.2015 udsendt med kalender uge 44

- **ESU DSB Vedligehold a/s, Forsyning & planlægning d. 07.09.2015 (næste møde d. 07.12.2015)**

Referat af ESU d. 07.09.2015 udsendt med kalender uge 44

Status transporttillæg afsøges

ESU DSB Togdrift afholdt d. 02.10.2015 (næste møde d. 16.12.2015)

Referat af 02.10.2015 udsendt

Arbejdsmiljø og TR delen er skilt i henholdsvis ESU og EAMU, hvor det tidligere var samlet i operativ service. SPO har anmeldt Per Svendsen og undertegnede til ESU og Henrik Korshavn (togservice) og Brian Harry Hansen Kb til EAMU

Fællesmøde med deltagelse af ESU togdrift og ESU Operativ service, afholdt d. 02.10.2015

Meddelte udskydelse af CBCT (nyt signalprogram på S-tog). Det skulle være begyndt i uge 42, der var ved mødets afholdelse, ikke lavet en ny tidsplan.

I Operations uddannelsesudvalg er det blevet oplyst, at Lkf. A, undervises i 9 dage, hvor af den ene er en prøvedag.

- **EAMSU Ejendoms- & Stationservice afholdt d. 23.09.2015**

(24.09.2015)

Kære alle,

I dag har vi meldt en organisationsændring ud som betyder, at ESS (Ejendoms- & Stationservice) bliver lagt under Ejendomme. Ændringen træder i kraft 1. oktober. Jeg vil fortsætte som chef for området, som kommer til at hedde Stationservice & Kontraktstyring. Fremover vil jeg referere til chefen for Ejendomme Jes Transbøl.

Stationservice Øst og Stationservice Vest vil ved samme lejlighed blive samlet til ét område med Jørgen D. Rasmussen som chef.

Ligeledes samler vi styringen af alle DSB's servicekontrakter. Hidtil har enkelte kontrakter, primært rengøring af tog, været styret af DSB Vedligehold A/S, mens de øvrige kontrakter har været håndteret hos os i ESS. Samlingen betyder at fire medarbejdere fra DSB Vedligehold A/S flytter med over til Kontraktstyrings-delen i det nye Stationservice & Kontraktstyring .

Kontraktstyring vil blive inddelt i tre områder: Delaftale 1 Hard FM (Helle Senius Madsen), Delaftale 2 Soft FM (Jes Hundrup Sørensen) og Delaftale 3 Togrengøring (Susanne Tillan).

Beslutningen om at samle alle DSB's ejendomsaktiviteter og servicekontrakter ét sted giver DSB en bedre og mere enkel organisering af områderne. Det betyder, at ansvar og opgaveløsning er samlet ét sted med klare snitflader og mere effektive arbejdsgange.

Jeg glæder mig til at komme i gang med arbejdet i det nye Stationservice & Kontraktstyring.

Mvh.

Michael Wulff

Ad. 7: Regnskab.

Revisionsmøde afholdt d. 13.10.2015 i Fa

Næste revisionsmøde afholdes d. 21.01.2016 i Hs

Regnskab 3. kvartal 2015 (5 s.) vedhæftet 2. indkaldelse 5. møde – godkendt

Budget/Prognoseskema 3. kv. 2015 (1 s.) udsendt med 2. indkaldelse 5. møde

Første behandling af budget 2016. 1. udkast budget 2016 (3 s.) udsendt med 2. indkaldelse 5. møde

Revideret Tr-fortegnelse af 11.09.2015 (9 s.) med nye medl. tal pr. 01.08.2015 udsendt med 2. indkaldelse 5. møde

Medlemslister af 01.08.2015 udsendt d. 02.08.2015

Lokalgruppemidler juli kvartal udsendt d. 25.08.2015

Medlemstal pr. 31.03.2015 – SPO DSB 626 (DSB 276 – DSB Vedl. a/s 350) – SPO Øresund 42 – pr. 31.12.2014 var vi 636

Medlemstal d. 30.06.2015: SPO DSB 618 (DSB 271 – DSB Vedl. a/s 347) – SPO Øresund 44 – Dj i alt 4990

Aktuelt medlemstal d. 30.09.2015: SPO DSB 611 (DSB 266 – DSB Vedl. a/s 345) – SPO Øresund 43 – Dj i alt 4939

Ad. 8: Andet.

Ad. 8a: Udvikling af områdegruppen

Kommende aktivitet:

Afrapportering, drøftelse af seminar konklusioner:

Områdegruppeseminar i Rønede d. 09.-10. april 2015. En ny start.

Drøftet på 5. møde d. 29.10.2015 i Ng:

Dj skal sørge for en kompetencegivende Stationsbetjent uddannelse inkl. indøver tillæg.

Rigtige folk på de rigtige poster

Svært at begå sig i SU f.eks. - oppe mod de dygtige og veluddannede (*faglig og personlig udvikling nødvendig*)

Spille med åbne kort. Alle kan sige sin ærlige mening.

Vi ønsker et Dj fortsat og i fremtid. Dj ved bedst på jernbaneområdet - har erfaringen

Dj / SPO skal frem i skoene. Se fremad i stedet for bagud. Agere i stedet for reagere. (f.eks. i relation til kommende udbud)

Vi ønsker Dj får en vision. Hvad vil Dj? Vi ved det ikke.

Jernbane Tidende skal have et løft

Kommunikationen i Tr-kreds skal forbedres.

Få en samlet tilgang frem for enmandspræstationer kræver et højt informations niveau

Information skal være relevant. Spørgsmål fra medl. - og dialog med medl.

Forslag til kongres temaer fra 5. møde:

Emner som Dj kongressen bør prioritere højt.

- Sikkerhed - arbejdsmiljø - den attraktive arbejdsplads
- Uddannelse - personlig og faglig udvikling

Alle LO undersøgelser viser, at arbejdsmiljøet er noget medl. opfatter som det vigtigste. Dj har ikke gennemført en saglig arbejdsmiljø undersøgelse af medl. opfattelse / oplevelse på arbejdsmiljø området siden nitten hundreder og halvfemserne.

Arbejdsmiljøet er konkret og nærværende. Det skal vores arbejdsmiljøarbejde også være.

Områdegruppens 5. Handlingsplan:

Områdegruppebestyrelsesseminarerne har ført til 5 handlingsplaner, der skal medvirke til

”at udvikle vore interne møder, skal møderne fremover indeholde tre elementer – information – koordinering – og ikke mindst udvikling”

”Områdegruppen bør udarbejde en egentlig uddannelsespolitik for tillidsrepræsentanter. ”

”Områdegruppen opfordrer til enhver tid såvel nye som gamle Tillidsrepræsentanter til at dygtiggøre sig løbende”

Ny SPO update – afventer

4. ordinære Tillidsmandsmøde afholdes den 28.-29. april 2016 i København.

(frist for forslag vedr. vedtægt & økonomi til ord. Tmm skal fremsættes af lokalgrupperne § 6 stk. 2 senest 1. oktober) Ingen forslag indkommet.

Frist for at indhente forslag til kongres og tmm fra lokalgrupperne jf. § 6 stk. 2 er d. 1. december

Frist for indkaldelse af Tillidsmandsmødet – 7. møde marts 2016 (med 4 ugers varsel jf. § 5 stk. 1) Medlemstal gældende på Tillidsmandsmødet opgøres pr. 31.12.2015 (jf. § 5 stk. 3)

Ad. 8b: Beretning fra udvalg i områdegruppen

- DSB St. service udvalg – møde berammet til d. 14.12.2015 i Fa
- Klq udvalget – møde afholdt d. 07.10.2015
- Vk-udvalget – møde afholdt d. 22.09.2015
- IT udvalget (møde afholdt d. 6. marts 2015 i Ng)

Notat af 06.03.2015 behandlet på 2. møde i Rønde

- Uddannelsesudvalget

Ad. 8c: Ordinære gruppemøder jan/feb 2016

På de ordinære gruppemøder i januar/februar 2016 orienteres om resultatet af OK15.
Beretning og regnskab skal godkendes.

Ad. 9: Sager til afgørelse.

Ad. 9a: Medlemslister juli kvartal 2015

Medlemslister af 01.08.2015 udsendt d. 02.08.2015

1) Medlemslister **skal** behandles og opbevares forsvarligt og er fortrolige.

2) *For at sikre områdegruppens medlemskartotek altid er ajourført meddeler gruppeformanden skriftligt **straks alle ændringer og uregelmæssigheder** til områdegruppen. Dette i forhold til de udsendte medlemslister.*

(Afskrift af forretningsorden for områdegruppebestyrelsen)

Ad. 9b: Sammenlægning af gruppe 10.22 og gruppe 10.23

Efter indstilling fra lokalgruppe 10.22, lokalgruppe 10.23 og Områdegruppeledelsen foreslås de to S-tog lokalgrupper sammenlagt pr. 01.11.2015 som konsekvens af DSB's udbud af serviceopgaver til ISS pr. 01.10.2015.

Områdegruppekassereren har modtaget et afslutningsregnskab fra gr. 10.23.

Det foreslås endvidere, at den sammenlagte lokalgruppe videreføres med betegnelsen gruppe 10.22 og aktiverne fra gr. 10.23 tilstilles den nye sammenlagte lokalgruppe.

Indstilling: til godkendelse

Indstillingen godkendt

Ad. 9c: Næste møde (Se: <http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>)

Områdegruppebestyrelsesmøder i 2015:

1. møde d. 22.01.2015 i Ng
 2. møde og seminar d. 9.-10. april 2015 i Rønne
 3. møde d. 28. maj 2015 i Ng med næstformænd
 4. møde d. 27.08.2015 i Ng
 5. møde d. 29.10.2015 i Ng
 6. møde d. 11.12.2015 i Ng med næstformænd og julefrokost
- Amir/Tr møde afholdt d. 28.04.2015 i Ng

Områdegruppebestyrelsesmøder i 2016:

Berammelse af møderne 2016 blev fastsat således:

7. møde d. 02.03.2016 i Ng
4. ordinære Tillidsmandsmøde / 1. konstituerende møde d. 28.-29. april 2016 i København
2. møde d. 31. maj 2016 i Ng med næstformænd
3. møde d. 08.09.2016 i Ng
4. møde d. 25.10.2016 i Ng
5. møde d. 09.12.2016 i Ng med næstformænd

Amir/Tr møde d. 12.05.2016 i Ng

Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.

Områdegruppeformanden takkede for godt møde og ønskede alle god hjemrejse.

Mødet sluttede kl. 15.00

_____	_____	_____
Jørn Nicolaisen	Dan B Kirchhoff	Per Jenner
_____	_____	_____
	Arne D Jørgensen	Mogens Høje Christensen
_____	_____	_____
Jesper K Jensen	Henning E Laursen	Brian H Hansen
_____	_____	_____
Frank M Larsen	Jens Martinsen	
_____	_____	_____
Steen H Nielsen	Frants Mortensen	Henrik R Frederiksen
_____	_____	_____
Per E Svendsen	John Dickov	Jørn Christensen
_____	_____	_____
	Mogens C Carlsen	