

Dansk Jernbaneforbund
Stationspersonalet
Områdegruppe DSB

- 0 -

Bestyrelsesinformationsmøde

Torsdag den 6. marts 2014

klokken 10.30

Hotel Villa Gulle, Østervoldgade 44,

5800 Nyborg, tlf. 65 30 11 88

Referat af 12. møde

Deltagere:

| | | | |
|----------------------------|----------------------|-----------|--------------|
| Rgm Jørn Nicolaisen | Områdegrupeformand | gr.10.15 | Århus |
| Rgm Jens Chr. Andersen, | Områdegrupekasserer, | gr.10.15 | Århus |
| Stbtj Mogens H Christensen | Gruppeformand | gr.10.02 | Århus |
| M-stbtj Jesper K Jensen | Gruppeformand | gr.10.04 | Fredericia |
| Stbtj Henning E Laursen, | Gruppeformand | gr.10.05 | Randers |
| M-stbtj Lasse F Andersen | Gruppeformand | gr.10.06 | København H |
| Stbtj Frank M Larsen, | Gruppeformand | gr.10.07 | Belvedere |
| Stbtj Jens Martinsen | Gruppeformand | gr.10.11 | Nykøbing F |
| Vtbtj Michael M Nielsen | Kst. Gruppeformand | gr.10.12 | København |
| Pgl Frants Mortensen | Gruppeformand | gr.10.14 | København |
| Dtm Henrik R Frederiksen, | Gruppeformand | gr.10.16 | Fredericia |
| M-stbtj Hardy Nielsen | Gruppeformand | gr.10.18 | Kastrup |
| M-stbtj Jørn Christensen | Gruppeformand | gr.10.19 | København |
| Stbtj Mogens C Carlsen | Gruppeformand | gr.10.22 | København H |
| Stbtj Jeanne Khana | Gruppeformand | gr.10.23 | Høje Tåstrup |
| Stbtj Kåre Jensen | Folkevalgt revisor | gr. 10.10 | Kastrup |

Afbud:

| | | | |
|----------------------------|-------------------------|----------|-------------|
| Stbtj Dan B Kirchhoff, | Områdegruppenæstformand | gr.10.10 | Kastrup |
| M-stbtj Per Erik Svendsen, | Gruppeformand | gr.10.17 | København H |

Indkaldelse:

1. indkaldelse udsendt d. 20.12.2013 pr. Outlook kalender
2. indkaldelse udsendt d. 02.03.2014 (31 s.) er vedlagt følgende bilag:
 - *Referat af 11. møde d. 13.12.2013 i Ng (27 s.)*
 - *Revideret bilag over valgte & udpegede af 13.12.2013 (4 s.)*
 - *5 udgave Handlingsplan godkendt 09.01.2014 (15 s.)*
 - *Revideret Tr-fortegnelse / lokalgruppestruktur af 24.02.2014 (6 s.)*
 - *Regnskab 2013 (5 s.)*
 - *Inventarliste af 31.12.2013 (2 s.)*
 - *Oversigt over lokalgrupperegnskaber 2013 (1 s.)*

Revideret Tr-fortegnelse / lokalgruppestruktur af 06.03.2014 (6 s.) udsendt 04.03.2014

Udsendte **Bestyrelsesinformationer** (uge kalender) er en del af mødematerialet

Dagsorden:

1. Mødets åbning.
2. Godkendelse af dagsorden.
3. Godkendelse af referat fra sidste møde.
4. Beretning fra virksomheden.
5. Meddelelser fra lokalgrupperne.
6. SU-information.
7. Regnskab.
8. Andet.
9. Sager til afgørelse.
10. Spørgsmål fra bestyrelsen.

Ad 1. Mødets åbning.

Områdegruppeformanden bød velkommen til 12. informationsmøde i områdegruppen.

Særlig velkommen til nye gruppeformænd.

Her i Områdegruppen arbejder vi for helheden og ikke kun for snævre lokalgruppe interesser. Vi repræsenterer alle Stbtj.

Meddelte afbud fra Per E Svendsen gr. 10.17 og Dan B Kirchhoff gr. 10.10.

Meddelte at områdegruppen har modtaget diverse takke skrivelser for udvist opmærksomhed.

Ad. 2: Godkendelse af dagsorden.

Mødeleder: Jørn Christensen gr. 10.19

Dagsordenen godkendt

Ad. 3: Godkendelse af referat af 11. møde d 13.12.2013 i Ng og referat af 1. eo. møde d. 09.01.2014 i Ng

Referat af 11. møde med næstformænd d. 13.12.2013 i Ng (27 s.) udsendt med 2. indkaldelse 12. møde d. 02.03.2014 til godkendelse og underskrift

Der var ikke indkommet skriftlige bemærkninger til referat af 11. møde

Referat af 11 møde med næstformænd d. 13.12.2014 i Nyborg (27 s.) godkendt

Referat af 1. eo. møde d. 09.01.2014 i Nyborg – afventer

Ad. 4: Beretning fra virksomheden.

Transportministeriet

13.1. 2014

Aftale om TogfondenDK – Nu får danskerne en bedre, grønnere og hurtigere jernbane

Regeringen har sammen med Dansk Folkeparti og Enhedslisten indgået aftale om En moderne Jernbane – udmøntning af Togfonden DK. Med aftalen afsættes 28,5 milliarder kroner til et historisk løft af den danske jernbane

Aftalen indebærer, at Timemodellen gennemføres, og at størstedelen af jernbanen i Danmark elektrificeres. Det betyder, at man fremover kan køre i moderne, klimavenlige el-tog på en time mellem Esbjerg-Odense, Aalborg-Aarhus, Aarhus-Odense og Odense-København.

Effekterne af de hurtigere forbindelser vil, takket være en smartere tilrettelæggelse af køreplanerne med prioriterede tog med korte skiftetider til Timemodellens tog, sprede sig til hele landet og kommer dermed også rejsende til gode uden for de store byer.

Med aftalen gennemføres der samtidig hastighedsopgraderinger af en lang række regionale baner, som særligt vil komme danskere i yderområder til gode og forstærke de markante rejsetidsgevinster, som Timemodellen medfører. Med aftalen er det bl.a. også besluttet at anlægge en helt ny bane til Billund og at investere i ekstra spor og øget kapacitet i Nordjylland, ved Gødstrup station ifm. det nye sygehus, mellem Herning og Holstebro og ved Ny Ellebjerg station.

Transportminister Pia Olsen Dyhr udtaler:

-Jeg vil gerne sige et kæmpe tillykke til danskerne. For med aftalen i dag får vi endelig en moderne, hurtig og grøn jernbane i Danmark. En jernbane, som vil give et reelt, konkurrencedygtigt alternativ til bilen og skabe helt nye muligheder for at bruge den kollektive transport og samtidig få mere tid til at få hverdagen til at hænge sammen.

- Vi skaber markant hurtigere tog for hele Danmark. Timemodellens superlyn vil binde de største byer i Danmark tættere sammen, og vi opgraderer en række regionalbaner, så togene kan køre hurtigere bl.a. mellem Aalborg - Frederikshavn og Holbæk- Kalundborg.

- Og så sikrer vi en grønnere transport i Danmark. Konkret vil aftalen betyde en reduktion af CO2 udledningen med 220.000 tons om året, fordi man fremover vil kunne køre med hurtige, moderne el-tog over hele Danmark.

-Samtidig skaber vi arbejdspladser med aftalen. Projekterne i Togfonden DK vil i anlægsperioden være med til at fremme beskæftigelsen i bygge- og anlægserhvervet og relaterede serviceerhverv i Danmark. Alene elektrificeringen og Timemodellens anlæg vil i anlægsperioden øge beskæftigelsen med ca. 20.000 årsværk.

Fakta: Hovedelementer i aftale om En moderne jernbane - udmøntning af Togfonden DK (link til gældende aftaletekst samt faktaark nedenfor):

Realisering af Timemodellen for samlet ca. 14,8 mia. kr.:

- En ny bane over Vestfyn til 4,9 mia. kr.
- En ny bro over Vejle Fjord til 4,3 mia. kr. (hertil kommer 76 mio. kr. til at forøge gennemsejlingshøjden til ca. 40 meter)
- En ny bane Hovedgård – Aarhus til 3,4 mia. kr. (midlerne hertil er reserve-ret)
- Opgraderinger af de eksisterende strækninger Fredericia – Vejle, Vejle – Horsens – Hovedgård samt omkring Aarhus H til samlet 1 mia. kr.
- Opgradering af den eksisterende strækning Aarhus – Hobro til 0,9 mia. kr.
- Pulje til perrontilpasninger m.v. på 0,3 mia. kr.

Elektrificering for samlet 8,7 mia. kr.:

Parterne er enige om at afsætte 8,7 mia. kr. til elektrificering af størstedelen af det danske jernbanenet. Det danske jernbanenet er i dag kun delvist elektrificeret. Med Togfonden DK elektrificeres følgende strækninger frem mod midten af 2020'erne:

- Fredericia – Aalborg 2021-2023
- Aalborg – Frederikshavn 2023-2025
- Vejle – Struer 2024-2026
- Roskilde – Kalundborg 2022-2024

Elektrificering af jernbanen bidrager til at nå målet om at gøre jernbanen uaf-hængig af fossile brændstoffer og forøge andelen af vedvarende energi. Samti-dig gør elektrificeringen det muligt fremover at indkøbe standardiserede, hurtige moderne el-tog.

Regionale opgraderinger for samlet 1.240 mio. kr.:

- Aalborg – Frederikshavn
- Struer – Thisted
- Langå – Struer
- Østerport – Helsingør
- Vejle – Struer
- Esbjerg – Struer
- Skanderborg – Skjern
- Bramming – Tønder
- Holbæk-Kalundborg
- Køge Nord – Næstved
- Tinglev – Sønderborg

Med disse hastighedsopgraderinger vil der blive tale om markant kortere rejsetider for de rejsende på regionalstrækningerne i Jylland og på Sjælland. Rejsetiderne forventes således forkortet med:

- 16 minutter Aalborg – Frederikshavn
- 23 minutter Struer – Thisted
- 14 minutter Langå – Struer
- 6 minutter Østerport - Helsingør
- 24 minutter Vejle – Struer
- 35 minutter Esbjerg – Struer
- 20 minutter Skanderborg – Skjern
- 14 minutter Bramming – Tønder

- 14 minutter Holbæk-Kalundborg
- 10 minutter Køge Nord – Næstved
- Ca. 1 minut Tinglev - Sønderborg

Ny bane til Billund:

Parterne er enige om, at der etableres en baneforbindelse mellem Vejle og Billund. Der afsættes 750 mio. kr. til projektet. Banen får stationer ved Billund Lufthavn og nær Legoland.

Transportministeriet vil på baggrund af drøftelser med de lokale parter komme med et oplæg om alternative linjeføringer, herunder letbane. Aftaleparterne vil drøfte oplægget i april 2014.

Forbedring af gods- og passagerkapaciteten i Nordjylland :

Der afsættes 110 mio. kr. til dette formål, idet nærmere analyser skal vise den mest hensigtsmæssige og fremtidssikrede udmøntning.

Ny Ellebjerg som nyt knudepunkt for gods- og passagertrafik:

For at undgå at godstog fra Sverige mod Ringsted skal krydse passagertog på den nye bane mod Københavns Hovedbanegård, hvilket kan give forsinkelser, etableres der en såkaldt fly-over (niveaufri skæring), hvor Øresundsbanen på bro føres over den nye bane. En niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg vurderes at have betydelig trafikal værdi og vil særligt være til fordel for godstogene, men vil også være et første element i etableringen af Ny Ellebjerg som et nyt knudepunkt i fjern- og regionaltrafikken. Der afsættes på den baggrund 350 mio. kr. til en fly-over over ved Ny Ellebjerg.

For passagertrafikken ligger Ny Ellebjerg endvidere centralt, hvor jernbanen København-Køge-Ringsted, Øresundsbanen, S-togsringbanen og S-banen til Køge krydser hinanden. Det gør Ny Ellebjerg oplagt som et nyt trafikknudepunkt for hele hovedstadsområdet. Parterne afsætter på den baggrund 162 mio. kr til etablering af de nødvendige perroner, trapper, elevatorer, overdækning mv. på Ny Ellebjerg station, I alt afsættes dermed 512 mio. kr. til Ny Ellebjerg station.

Jernbanegods på Hirtshals Havn:

Der transporteres i dag store mængder gods på Hirtshals Havn. Med etablering af nyt rangerområde og spor på Hirtshals Havn vil det være muligt at overflytte en del af dette gods til jernbanen. Med aftale om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev der afsat 10 mio. kr. til fremme af samspillet mellem bane og havn på Hirtshals Havn. Der afsættes nu yderligere 23 mio. kr., som muliggør gennemførelsen af projektet.

Ekstra spor ved Gødstrup Station:

Et ekstra spor ved Gødstrup Station vil forbedre togforbindelserne til det nye regionale supersygehus. Der afsættes 42 mio. kr. til projektet med henblik på gennemførelse efter Signalprogrammets udrulning på strækningen.

Ekstra kapacitet på banen mellem Herning og Holstebro

Der afsættes 50 mio. kr. til nærmere at undersøge og udbygge kapaciteten på banen mellem Herning og Holstebro. Formålet med at udbygge kapaciteten på banen er at muliggøre, at der kan køre op til tre tog i timen på banen mellem Herning og Holstebro og dermed – sammen med det ekstra spor ved Gødstrup Station - skabe grundlag for at køre direkte tog mellem Aarhus og Holstebro.

Pulje til parkering:

For at sikre, at det bliver attraktivt at skifte fra bil til tog lægger parterne vægt på, at der etableres et tilstrækkeligt antal stationsnære parkeringspladser - særligt på de stationer som betjenes af Superlyn. Parterne er enige om at igangsætte en særskilt analyse med DSB om udbygning af parkeringspladser ved stationerne i de byer, der betjenes af Superlyn. Med udgangspunkt i analysens anbefalinger vil parterne medvirke til etableringen af flere parkeringspladser ved stationerne i et fælles statsligt-kommunalt samarbejde. Parterne afsætter til dette formål en pulje på 200 mio. kr. til medfinansiering af kommunale parkeringspladser ved stationerne.

Forundersøgelse af ny bane Aarhus-Galten-Silkeborg:

En ny direkte bane Aarhus-Galten-Silkeborg vil styrke områdets sammenhæng med banebetjeningen i Østjylland, koblingen til Timemodellen og letbanebetjening i og omkring Aarhus. Parterne bag aftale om en moderne jernbane støtter op om etableringen af den nye bane. Der afsættes 4 mio. kr. til en forundersøgelse af en ny bane Aarhus-Galten-Silkeborg, herunder belysning af synergi-effekter med Timemodellen. Parterne vil senest i 2024 skulle træffe beslutning om projektet, herunder igangsættelse af en evt. VVM-undersøgelse.

Download samlet aftale og fakta ark om projekter i Aftale om en moderne jernbane – Udmøntning af togfonden DK her: [aftaletekst og faktaark](#)

DSB

09-01-2014

Ny chefjurist i DSB

Mette Rosholm tiltræder den 15. januar som ny chefjurist i DSB.

Mette Rosholm kommer fra en stilling som senioradvokat hos Gorrissen Federspiel, hvor hun har arbejdet siden 1999 - overvejende med shipping/offshore/transport.

”Jeg glæder mig meget til at komme i gang. Min baggrund er, at jeg er advokat og primært har arbejdet for store danske rederier. Derfor er jeg vant til at arbejde i en verden, hvor juraen skal have forståelse for den kommercielle virkelighed, virksomheden befinder sig i. Jura er en servicefunktion, og vi skal støtte op om og finde de bedste løsninger for DSB,” fortæller Mette Rosholm.

Også direktør i Sekretariat & Jura, Thomas Thellersen Børner, glæder sig:

”Jeg er sikker på, at Mette med sin både dybe og brede juridiske indsigt, sin optagethed af juraens samspil med forretningen og sit personlige drive bliver et stort aktiv for DSB,” siger Thomas Thellersen Børner.

Mette Rosholm er 40 år, gift, bosat i Hørsholm og har tre drenge på 2, 6 og 9 år

07-02-2014

DSB forventer overskud på 350-375 mio. kr. før skat i 2013 og hensætter til tab i DSB Øresund

”Den underliggende drift i selskabet udvikler sig som forventet,” siger økonomidirektør i DSB Stig Pastwa og tilføjer: ”Men, hvor vi tidligere arbejdede med en prognose for 2013 om et overskud før skat på omkring 600 mio. kr. inkl. avancer fra ejendomssalg, forventer vi nu et resultat før skat på niveau af 350-375 mio. kr.”

Ændringerne sker som følge af:

- Lavere salgsavancer – i størrelsesordenen 125 mio. kr. fra ejendomssalg, der forventedes afsluttet i 2013, men er rykket til 2014.
- EU-afgørelse om rådighedsløn til tjenestemænd – nødvendiggør hensættelse i størrelsesordenen 20 mio. kr.
- Nedskrivning på aktiviteterne i Tyskland – som følge af forventninger om højere lønomkostninger i resten af kontraktperioden nedskrives goodwill med cirka 25 mio. kr.
- Stormene i oktober og december – medførte tab på omkring 25 mio. kr.
- Hensættelser i DSB Øresund A/S (Øresund) - ejet af DSB SOV med 70% og First Group med 30% igennem DSB Øresund Holding ApS - på omkring 68 mio. kr. til dækning af forventede tab på selskabets trafikkontrakt i perioden 2014-2015. Ud af de 68 mio. kr. er det dog grundet eliminerings kun cirka 39 mio. kr., der hensættes i koncernregnskabet for DSB.

Hensættelsen i Øresund skyldes hovedsageligt:

- Nyt regnskabsreglement – Øresunds kontrakt på trafikken København-Ystad udløb 11. januar 2014. Den nye kontrakt udarbejdes på baggrund af det nye regnskabsreglement, hvilket sammen med ændrede driftsforudsætninger reducerer Øresunds indtjening i 2014-2015 med i alt 14 mio. kr.
- Øgede omkostninger til særligt IT og vedligehold, belaster Øresund med yderligere 32 mio. kr. i 2014-2015.
- Kontraktuelle forhold:
 - a) Enmandsbetjening - Transportministeriets ønske om at udnytte trafikkontraktens mulighed for enmandsbetjening forventes netto at betyde en meromkostning/manglende indtjening for Øresund på godt 13 mio. kr. i 2014-2015.
 - b) Bodsregime – skærpede krav til bod kan medføre yderligere omkostninger estimeret til 14 mio. kr. i 2014-2015.

”Aktivering af ejernes støtteerklæringer fra 2011 sikrer, der er den nødvendige likviditet til, at driften i DSB Øresund videreføres som planlagt for den resterende kontraktperiode,” siger Stig Pastwa.

04-02-2014

Direktørholdet slankes

I forbindelse med den årlige organisationsgennemgang med bestyrelsen er det konkluderet, at vi har mulighed for at frigive en direktør.

"Vi har den rette overordnede struktur på plads i DSB, men ved at fordele opgaverne i direktørkredsen lidt anderledes er vi overbeviste om, at vi kan forbedre produktiviteten. Vi vender hver en sten i arbejdet med løbende at blive mere effektive og komme helt i mål med "Et Sundt DSB" i 2014," siger administrerende direktør Jesper Lok.

I den forbindelse er det besluttet, at Inger Ørum Kirk fratræder og Susanne Mørch Koch den 10. februar overtager ansvaret som Personaledirektør udover ansvaret som Kommerciel direktør.

"Der skal lyde en stor tak til Inger for hendes indsats, som har været afgørende for, at vi i 2013 kom et godt stykke videre med effektiviseringen af DSB," udtaler Jesper Lok.

21-02-2014

Ny underdirektør skal optimere og udvikle DSB Ejendomme

Jes Transbøl bliver den nye chef for DSB Ejendomme og tiltræder officielt 1. maj. Med sig har han en stor erfaring fra ejendomsbranchen – senest som underdirektør i Finansiell Stabilitet, Ejendomme.

Han skal blandt andet stå i spidsen for at udvikle og gennemføre en klar retning for DSB Ejendomme i tæt samarbejde med de daglige ledere.

"Vi skal hele tiden sikre, at vi optimerer udlejningspotentialer af DSB's ejendomsportefølje, udvikler de driftskritiske ejendomme i forhold til optimeret drift og indtægt og maksimerer afkastet af vores ejendomsudvikling," betoner økonomidirektør, Stig Pastwa. "Med Jes Transbøls store faglighed og brede erfaring fra både ejendomsbranchen og den finansielle sektor er han den helt rigtige til at sætte i spidsen for dette arbejde. Jeg ser frem til samarbejdet."

Jes Transbøl glæder sig meget til at komme i gang i DSB, men er også ydmyg over for opgaven.

"Der er ingen tvivl om, at DSB Ejendomme står foran en utrolig spændende tid med store opgaver. Dem glæder jeg mig meget til at løse sammen med medarbejdere og ledere i DSB Ejendomme," forklarer Jes Transbøl. "Men først og fremmest handler det for mig om at lande i DSB, få et godt overblik og en god fornemmelse for såvel mine kollegaer og medarbejdere som de udfordringer, der ligger foran os."

OAO

OAO har valgt ny formand

OAO har i dag valgt Bodil Otto, som formand for det samlede OAO og som formand for det kommunale og regionale forhandlingsudvalg. Som næstformand for det samlede OAO har Forretningsudvalget valgt Flemming Vinther, som fortsat er formand for det statslige forhandlingsudvalg samt CFU.

Jeg takker for valget og ser frem til sammen med næstformanden at stå i spidsen for OAO. Den primære opgave bliver at sikre de offentligt ansatte i LO-gruppen en stemme, udtaler formanden.

OAO

(21.01.2014)

Til OAO's statslige medlemsforbund, OAO-S forhandlingsudvalg og OAO-S sekretariatsudvalg

CFU og Moderniseringsstyrelsen har i dag opnået enighed om de generelle lønstigninger pr. 1. april 2014, og i den forbindelse udmøntningen fra reguleringsordningen og ændring af procentreguleringerne for løn og pension.

Reguleringsordningen udmønter minus 0,39 pct. pr. 1. april 2014, og de generelle lønstigninger bliver hermed 0,41 pct.

Ved indgåelsen af CFU-forliget i 2013 var det forventningen, at reguleringsordningen ville udmønte positivt med 0,30 pct., og at den forventede samlede udmøntning til generelle lønstigninger ville blive 1,10 pct. pr. 1. april 2014.01.21

Men den private lønudvikling har været svagere end forventet (1,2 pct. mod forventet 1,7 pct.) og en højere reststigning end forventet (1,0 pct. efter korrektion for sektor afgrænsning mod forventet 0,5 pct.).

Udmøntningen fra reguleringsordningen er korrigeret for de ekstraordinære lønforhøjelser på undervisningsområdet i 2013.

Procentreguleringen for løn bliver 1,7162 pr. 1. april 2014.

Procentreguleringen af pensioner bliver 34,5754 pr. 1 april 2014.

Forbundet

14.01.2014

Medlemskort kommer ultimo januar

Nye medlemskort er på vej i trykken og vil blive udsendt i sidste halvdel af januar.

Vi havde håbet at de kunne have været udsendt umiddelbart efter nytår, men dette lod sig desværre ikke gøre. De gamle medlemskort er naturligvis gyldige til nyt er modtaget.

Skulle du mod forventning ikke have modtaget nyt medlemskort ved udgangen af januar måned bedes du rette henvendelse til forbundskontoret indenfor normal åbningstid, så løser vi problemet.

(26.02.2014)

Dansk Jernbaneforbund har udsendt nedenstående pressemeddelelse:

Fejlfortolket talmateriale spøger hos Det Miljøøkonomiske Råd

Oplæg fra Det Miljøøkonomiske Råd er baseret på talmateriale, der beviseligt er baseret på en fejlforståelse af vigtige elementer ved jernbanedrift. Formålet kan kun være at underminere området yderligere og dermed forcere flere udbudsrunder.

Det Miljøøkonomiske Råd har netop offentliggjort et diskussionsoplæg, der indeholder et stort afsnit om effektiviseringspotentialer på jernbaneområdet, specifikt i DSB. Heri anslår rådet at der kan spares yderligere 1 mia. ved konkurrenceudsættelse af flere jernbanestrækninger.

Dansk Jernbaneforbund er i udgangspunktet ikke imod udbud. I den forbindelse er vores primære opgave at sikre vores medlemmer nogle ordentlige løn- og arbejdsvilkår uanset om arbejdsgiveren er staten eller en privat togoperatør. Men når talmaterialet – som det her er tilfældet, er baseret på beviseligt fejlfortolket information, så må vi tage bladet fra munden. Forbundsformand Henrik Horup udtaler:

”DSB har og er i øjeblikket igennem en større besparelsesrunde, og de bestræbelser har vist, at der er meget store udfordringer forbundet med at trimme udgiftsniveauet. Det er klart at en ny operatør vil kunne lave et væsentligt slankere set-up end DSB, da en ny operatør ikke skal tage højde for historiske bindinger som fx Jernbanemuseum og en bygningsportefølje fordelt over hele landet.

Hvis man skal lave en reel sammenligning, så skal de faktorer først være fjernet fra DSBs regnskaber, for ellers vil der opstå en unaturligt stor forventning til effektiviseringspotentialer.

Det vil være naivt at tro, at man kan få det hele for det halve, og derfor må og skal politikerne gøre sig klart, hvilket slut-produkt de ønsker sig på en given strækning, for man kan ikke sammenligne det produkt Arriva leverer i Midt- og Vestjylland med det produkt som DSB leverer på Inter City strækningerne. Der er forskel og hvis ikke man er bevidst om de forskelle, når man laver sit udbud, så ender man ud med at få et ringere produkt end man måske regnede med.

Det er også vigtigt at gøre sig klart, at man med disse udbudsplaner faktisk øger den administrative byrde, som jernbanen skal forsørge. Udliciteringer koster penge, som det også klart fremgår, og det betyder altså, at man med øgede udbud også øger det administrative fedtlag omkring jernbanen, man placerer det bare et andet sted. Og så skærer man på de kundevendte funktioner for at hente det, der bliver betegnet som effektiviseringer, men som reelt er besparelser.

Når man således postulerer enorme besparelser, bør man være mere specifik omkring hvor den økonomiske gevinst opstår. Er det besparelser på serviceniveauet? Er det billigere kontrakter? Eller måske færre afgang?”

Hb møde d. 25.02.2014 i Valby

Status letbaner. Sagen om overenskomst på området ligger i LO's grænseudvalg.

Trafikkontraktforhandlingerne drøftelser mellem Transportministeriet og DSB

Møde om lønregulering afholdes med DSB (åbningsmøde)

HAMU møde d. 03.02.2014 (næste møde d. 24.03.2014)

Status fokus grupper:

(17.09.2013)

Dansk Jernbaneforbund, HAMU

Kære Per Helge

På SPO DSB's 9. områdegruppebestyrelsesmøde d. 12.-13.09.2013 i Outrup foretog områdegruppen udpegning af repræsentanter til Forbundets HAMU følgegrupper.

Udpeget til følgegruppe 1 "Psykisk arbejdsmiljø":

- Tr / Amir Lasse F Andersen København H
- Amir Tom R Gregersen Klg Kastrup
- Amir Steen Bo Larsen Odense

Udpeget til følgegruppe 4 "Anskaffelse af nyt materiel":

- Amir Christina M Brandenburg Kgc Kh

Udpeget til følgegruppe 7 "Samarbejde":

- Tr / Amir Michael M Nielsen H-tå

Seneste reviderede Amirliste af 15.06.2013 (2 s.)

AM1 kursus afholdes 18.-20.11.2014 i Vejle

Psykisk arbejdsmiljø:

Fokusgruppe oprettet efter nytår (19 deltagere)

(notat til Hb d. 11.12.2013 om psykisk arbejdsmiljø)

Arbejde med "trivselspalet" – måle den sociale kapital

Ny Teknologi

Fokusgruppe oprettet

Dan indmeldes

Samarbejde

Fokusgruppe oprettes efter nytår

Status dieselpartikler / diesel os:

Sagen drøftes på møde i DSB Arbejdsmiljøråd d. 30.01.2014

28.01.2014

Kære Per,

Vi arbejder fortsat videre med alle de beskrevne løsninger. Nedenfor en hurtig status på de enkelte områder.

Nye filtre i dobbeltdækkervognene

De gældende normer for ventilation stiller krav om et vist luftskifte pr time. Bombardier har målt luftskiftet med de nye filtre og konkluderet at det ikke er højt nok på de første 67 Dobbeldækkervogne (DD1/DD2), men ok på de sidste 46 vogne (DD3). Det er derfor aftalt at Bombardier opdaterer softwaren således at luftskiftet øges. Dette tager ca 4 måneder hvorefter filtrene på alle DD vognene udskiftes.

Trafikalt anvendes de 2 vognserier blandet, hvilket ikke gør det realistisk bare at udskifte filtrene på DD3.

Katalysator på ME

Vi har nu både gennemført målinger direkte med ME 1503 i en prøvestand på Otto Busses Vej samt målt antal ultrafine partikler i dobbeltdækker vognen under kørsel.

I forhold til de første målinger af ultrafine partikler, som blev gennemført i forsommeren 2013, viste den seneste målinger et fald på ca 40%. Det vil sige, at emissionskittet og katalysatoren, men uden nye filtre, har givet denne reduktion. Vi afventer fortsat målerapport fra Teknologisk Institut før vi kan se de præcise reduktioner.

Emissionsmålingerne i prøvestanden på Otto Busses Vej viste både de forventede effekter samt nogle der var lidt overraskende. Vedligehold er derfor i dialog med leverandøren af katalysatoren ift til at få afklaret effekterne.

Ændret udstødning/forhøjelse af skorsten

Der er indgået aftale med DB om at udarbejde og monterer en prototype. Det er DBs forventning at det tager ca. 15 uger før der foreligger en prototype. Denne skal så efter følgende godkendes, testes og der skal gennemføres målinger før det videre projektforsløb kan besluttes.

Yderligere viden om problemstillingen

Arbejds- og Miljømedicinsk Afdeling Bispebjerg Hospital, Statens Institut for Folkesundhed Syddansk Universitet og Institut for Folkesundhedsvidenskab Københavns Universitet har sammen med Københavns Lufthavn Kastrup igangsat en omfattende registerbaseret undersøgelse af helbredsskader forbundet med udsættelse for partikelforurenet luft. Projektet afsluttes om 1,5 – 2 år.

DSB har været i dialog med projektet i forhold til at følge arbejdet og konklusionerne. Vi er sammen med DSB Arbejdsmiljø ved at planlægge et møde hvor vi inviterer en fra ovenstående projekt til dels at orienterer om projektet og dels

fortælle om partikler og sundhedsrisiko. Inden mødet får han adgang til alle de målinger vi gennem årene har gennemført. Derudover orienterer vi også om de tekniske tiltag DSB arbejder med.

Deltagerkredsen ligger ikke fast, men vi forestiller os en relativ bred kreds som blandet omfatter DJ og de øvrige faglige organisationer, Arbejds miljørådet og arbejdsmiljørepræsentanter. Jeg forventer at mødet bliver den 10. marts om eftermiddagen.

Med venlig hilsen
Jesper Mølgård
Miljøchef

Status IFO13

Forenkling af lokalaftale koncept

”Status aftalesanering” (mail af 04.12.2013 til områdegruppebestyrelsen)
Bemærk sagen er ikke afsluttet. Seneste møde mellem DSB og Dj om forholdet blev afholdt d. 03.12.2013.

Ny hjemmeside

Forbundet indgår med virkning fra 1/1 2014 aftale med firmaet Adapt om levering af ny hjemmeside til Dansk Jernbaneforbund.

Det er planen at arbejdet skal finde sted i begyndelsen af 2014, med driftstart ultimo 1. kv. 2014.

Alt stof vil være tilgængeligt uden log in – dog undtaget feriehuse, ledige uger.

Næste Hb møde d. 10.04.2014

Sektionen

7. Sektionsbestyrelsesmøde Tirsdag den 18. februar 2014

Foreløbig Dagsorden:

- 1 Godkendelse af dagsorden.
- 2 Godkendelse af referat fra 6. møde 05. december 2013.
- 3 Udvalgsdrøftelser:
 - a) Hovedbestyrelsen.
Arbejds miljøudvalg (HAMU)
 - b) HSU.
 - c) Kompetenceudvalg.
 - d) Arbejds miljøråd.
 - e) Uniformsstyregruppe.

- f) Kantineudvalg.
- 4 Sager til drøftelse.
 - a) Tr- valg. Anmeldelse/anerkendelse/tidsforbrug.
- 5 Sager til afgørelse.
 - a) HSU repræsentation. Repræsentation i underudvalg.
- 6 Gensidig orientering.
- 7 Aktivitetsliste.
- 8 Kommende møder:

Sektionen indstiller til forbundet:

Til

Dansk Jernbaneforbund

En enig DSB Sektion indstiller følgende til HSU:

Niels Henrik Nielsen indtræder i HSU efter Mogens Grøndahl.
Som suppleant for ham indstilles John Kildsgaard.
Som suppleant for Preben S Pedersen indstilles Søren Max Kristensen.
Søren Max Kristensen indtræder i HSU i tilfælde af at Preben S Pedersen udtræder.
Som suppleant for Jørn Nicolaisen indstilles Thomas Bryan-Lund.

Herudover er der enighed om følgende ændringer i udvalgsbesættelse:
Thomas Bryan-Lund afløser Preben S Pedersen i uniformsstyregruppen.
Hans Schøn Merstrand afløser Niels Henrik Nielsen i det overordnede kantineudvalg.
Niels Henrik Nielsen afløser Preben S Pedersen i kompetenceudvalget.

Sektionen drøftede Tr-tidsforbrug bl.a. på baggrund af vores erfaringer i St. & Tryghed

Sektionen drøftede etablering af fælles kolleganetværk i Operation:
SPO var ved en fejl ikke blevet inviteret til opstartsmøde vedrørende dette, hvilket LPO/TPO på mødet, havde gjort opmærksom på.
Tidsplan for det videre arbejde er godkendt.

SPO har tidligere valgt Frank M Larsen til styregruppen og Frank vil efterfølgende blive genanmeldt til denne gruppe.

Områdegruppen

17. møde i SPO fagkategorien d. 10.03.2014 i Valby

Enig om afholdelse af møde mellem fagkategorien og forbundsledelsen om ny kompetencegivende stationsbetjent uddannelsen jf. organisationsaftalen.

16 møde i SPO fagkategorien afholdt d. 10.12.2013 i Valby

Dialogmøde mellem Ejendoms- & Stationservice og SPO DSB d. 28.02.2014

Dialogmøde med DSB Ejendoms- & Stationservice afholdt d. 28.02.2014 i H-tå

Emner:

Ejendoms- & Stationservice fremtidigt. (organisation – opgaver)
Arbejdstidsregler – komme/gå – pauser m.v.

Lecca støv blev drøftet på baggrund af aktuel personsag. Lasse F Andersen og Steen Bo Larsen undersøger arbejdsmiljø forhold ved anvendelsen af Lecca til grusning.
Drøftes igen på fælles Tr/Amir møde d. 20.05.2014 i Ng.

Lokalaftale af 22.11.2013 om deltidsansættelse af servicemedarbejdere i Telegade Høje Tåstrup

Der er indgået aftale d. 22.11.2013 mellem DSB og Dj om deltidsansættelse af servicemedarbejdere i Telegade Høje Tåstrup.

(Omhandler Unge under 18 år – kr. 63 i timen, mindst 8 timer gns. om ugen)
Relevante lokalgrupper (gr. 10.12) er orienteret.

Logistik & TogsERVICE

31. januar 2014

Information om ny chef for catering

Kære alle.

Så er de sidste brikker faldet på plads og vi kan nu fortælle Jer, at ny chef for catering bliver Vivian Karlsen.

Vivian kender jo afdelingen godt, ligesom hun kender mange af Jer og jeg er derfor sikker på, at skiftet bliver en succes fra starten.

Jeg er sikker på at I vil tage godt imod Vivian og byde hende velkommen.

For mit eget vedkommende skifter jeg til jobbet som Regionschef i stationservice Øst.

Vivian og jeg vil deles om opgaver i Catering i februar måned.

Jeg vil gerne sige tak for tiden vi har haft sammen. Vi har ”flyttet” rigtig mange ting i den rigtige retning og vores catering-kvalitet har aldrig været bedre i både Kastrup, København og Århus. Det er Jeres fortjeneste...tak for det!

Claus M Holm

Kvartalsmøde mellem OBS Logistik og SPO DSB d. 16.01.2014

Emner til drøftelse på kvartalsmødet med Claus Holm d. 16. januar:

- Status planlagt produktion der forventes ikke ændringer i produktionsomfang før K15 december 2014.

- SU - kontaktmøder Der opstartes K-møder hurtigst muligt. Lars R indkalder. Claus efterlyste positive forbedringsinput udover den alm. generelle kritik.
- Styrketal KK 18 Stbtj pr. 01.03.2014 - Kac 40 Stbtj - Ar 7 Stbtj
- Tjenestefordeling / turskifter Den centrale tjenestefordeling med SAP registrering overtager tjenestefordelingen pr. 01.03.2014
- Behandling af syge & sårede Der er pt. 2 langtidssyge.
- Vedligehold af uddannelser / instruktion herunder certifikater (eks. Pas på Banen - elbilkørekort) "Pas på Banen" gælder efter de nye regler nu "evigt" - Vedligehold af El bil kørekortet undersøges.
- Status på pauserum / spiserum på KK Burde være anvendeligt. Lars & Per kan evt. foretage inspektion af lokalliteten.
- Ledelse på afstand (storm vejr m.v.) Enighed om den ansvarlige Arbejdsleder lokalt på arbejdsstedet træffer beslutning om arbejdets sikkerhedsmæssige udførelse
- Varetransport fra KK til Kh med sækkevogn i S-tog Tilsagn til vi finder i fællesskab den "gode" løsning
- Andet Få kompetencer betyder ensidigt gentaget arbejde - alle bør derfor gennemgå kompetenceudvikling (under hensyntagen til individuelle forhold, helbred o.l.)

Kontaktmøde d. 03.03.2014:

- Nyt turskifte fra 1. maj herunder ferie beregning
- Fraværssager
- Status Østerport
- Status på efteruddannelse El-bil
- Sammenlægning af de 2 logistikcentre
- Aktuel Tr- / Amir repræsentation - status og samarbejdet fremad.
- EAMSU Operationel Service, anmeldt som repræsentant Per E Svendsen og suppleant Hardy Nielsen.
- Logistik & Togs-service (Aarhus), status

De fleste ting skulle allerede være i proces.

Sag fra gr. 10.11 overdraget til forbund/områdegruppe

Sag om for sent meddelelse om tjenesteliste nov. 2013 i Nf er blevet overdraget af lokalgruppen til forbund/områdegruppe. Forbundet forhandler sagen.

Beretning godkendt

Ad. 5: Meddelelser fra lokalgrupperne.

Alle ny- og genvalg af Tr-repræsentanter/suppleanter efter de ordinære gruppemøder med valg i jan/feb er blevet anmeldt til DSB og Dj
Mandatperiode feb. 2014 – feb. 2018.

Status tilmelding forbundets G-kurser:

Forbundet afholder næste gang G-kurserne G-1 uge 43 og G-2 uge 48 i 2014 og G-3 og G-4 i 2015 ugerne 9 og 15. Frist for tilmelding til Dj er d. 1. maj 2014.

Bemærk:

Man tilmelder sig alle 4 uger samlet under økonomisk ansvar overfor lokalgruppen. Ved manglende fremmøde får lokalgruppen regningen.

Områdegruppen har følgende tilmeldt på ”ventelisten”:

Kst. Gruppeformand Michael M Nielsen gr. 10.12
Gruppeformand Evelyn Jeanne Khana gr. 10.23
Gruppenæstformand Jan N Søndergaard gr. 10.04 (Mgl. G4)
Gruppenæstformand Kim Olesen gr. 10.10
Gruppeformand Jens Martinsen gr. 10.11
Gruppeformand Jesper K Jensen gr. 10.04
Gruppeformand Hardy Nielsen gr. 10.18
Gruppenæstformand Jørgen H Anthony gr. 10.07

Forbundets introduktionskursus afholdes i 2015.

Ad. 6: SU-information.

- **HSU møde afholdt d. 12.12.2013 (næste møde d. 13.03.2014)**

MTAPV 2013 (Hsu præsentation d. 12.12.2013) udsendt til 1. eo. møde 9/1 i Ng

Mogens Grøndahl S-tog er udtrådt af HSU. Niels Henrik Nielsen TPO er indtrådt isf.

15. november 2013

Orientering til HSU vedr. mulig organisationsændring

Kære HSU,

Hermed orientering til HSU fra Anders Egehus og Steen Schougaard Christensen om, at DSB afsøger mulighederne for at flytte Klargøring fra Operation til DSB Vedligehold A/S.

For DSB Øresund A/S vil vurderingen blive foretaget ud fra en kontraktretlig vinkel.

DSB Vedligehold A/S er ikke operatør og dermed ikke i besiddelse af et sikkerheds-certifikat. Det betyder, at Klargørings medarbejdere, der rangerer i deres daglige arbejde, ikke kan overflyttes uden videre.

Der vil foregå drøftelser med Trafikstyrelsen om en løsning, som skal sikre, at DSB lever op til kravene. Forud for at en løsning kan træde i kraft, skal der gennemføres en risikovurdering.

Næstformand Preben Steenholdt Pedersen er orienteret herom. Hvis der umiddelbart er bemærkninger til ovenstående, kan Inger Ørum Kirk til enhver tid kontaktes, ligesom hun står til rådighed for spørgsmål.

I forhold til en evt. konkret overflytningen og fremtidige organisering, holdes HSU orienteret, ligesom dette blive drøftet i OSU i DSB Vedligehold A/S.

*Styregruppe nedsat. Informationsmøde afholdt d. 16.01.2014. 1. styregruppemøde d. 30.01.2014. 2. styregruppemøde d. 27.02.2014. 3. styregruppemøde afholdes d. 24.03.2014.
(JN repræsenterer Dj/SPO i styregruppen.)*

05.12.2013
Kære HSU,

På vegne af Inger Ørum Kirk, hermed orientering til HSU fra Susanne Mørch Koch og Stig Pastwa om, at DSB påtænker at samle ansvaret for den kommercielle udvikling og standarder for de driftsvendte stationsbygninger og arealer under Kommerciel og alle driftsvendte serviceaktiviteter for DSB's stationer og ejendomme samles under Økonomi.

For at sikre et kommercielt fokus på udviklingen af kundevendte dele af DSB's stationer, etableres en enhed i Kommerciel, der får ansvaret for den overordnede udvikling af stationerne (Fremtidens Station - Stationsplan).

For at sikre en optimal udnyttelse af ressourcerne samles Stationer & Tryghed med Intern Service og Teknisk afdeling under en ny enhed Ejendoms- og Stationsservice.

Den konkrete overflytning og fremtidig organisering vil blive fremlagt og behandlet på de relevante lokale samarbejdsudvalg.

Næstformand Preben Steenholdt Pedersen er orienteret om ovenstående, som er fortroligt indtil der er orienteret på abc.

Udsendt til 11. møde: "Omorganisering Økonomi / Kommerciel af 05.12.2013 (7 s.)

28.02.2014
Kære HSU,

Efter aftale med næstformand Preben Steenholdt Pedersen, fremsendes hermed skriftlig høring vedr. EAMSU Ejendomme

Ændringen ønskes gennemført, som følge af de seneste organisatoriske tilpasninger, hvor Stationer og Tryghed er flyttet fra Kommerciel til Økonomi.

Følgende ændringer ønskes gennemført snarest muligt:

f EAMSU Stationer og Tryghed videreføres som EAMSU Ejendoms- og Stationservice. EAMSU Ejendoms- og Stationservice opfordres til at reorganisere medarbejdersiden, så den er repræsentativ i forhold til den nye organisation.

f Ejendomme består efter organisationsændringen af administrative medarbejdere, hvor hovedparten har tjenestedsted i Telegade. To medarbejdere har tjenestedsted i Århus. Derfor ønsker vi, at Ejendomme fremover er dækket af OAMSU Fælles. Som følge heraf nedlægges EAMSU Ejendomme.

De ønskede ændringer fremgår af vedhæftede oversigt. (Er trådt i kraft)

Sundhedsforsikring fra 01.01.2014

DSB har efter udbud, fortsat valgt Mølholm Forsikring som leverandør til Sundhedsforsikringen.

Udbuddet har dog betydet at prisen for præmien nedsættes – og dermed også beskatningsgrundlaget.

Skatteværdien er faldet fra 64 kr til 51 kr, og dette vil blive reguleret med virkning fra 01.01.2014 på din næste lønseddel.

Dækningen er den samme – og på visse områder forbedret en smule.
Du kan læse meget mere om [sundhedsforsikringen her](#)

Ny tilmeldingsmetode til Fitness World

Fitness World har med meget kort varsel ændret muligheden for at tilmelde sig firmamedlemskab via deres "almindelige hjemmeside". Tilmelding til DSB betalt fitness i Fitness World, finder du nu kun via [link på DSB's intranet her](#). Øvrige vilkår er uændret. Tilmeldingen gælder både nyoprettelse og konvertering fra privat til firmamedlemskab

- **OSU Operation møde d. 16.12.2013 (næste møde d. 14.03.2014)**

Udsendt med kalender uge 3 – 2014:

Referat af konstituerende OSU-møde i DSB Operation mandag d. 16. december 2013

Referat fra ordinært OSU-møde i Operation d. 3. januar 2014

Organisationsstruktur operation og strategi

Organisationsstruktur operation og strategi, nedbrudt

Stiftende møde i nyt OSU Operation d. 16.12.2013 med konstituering. Ny næstformand Niels Henrik Nielsen TPO.

På eo. OSU møde d. 03.01.2014 blev en SU og AMO struktur tiltrådt. Faste OSU underudvalg blev nedsat.

- **OAMSU Økonomi/Personale møde 13.12.2013 (næste møde 17.03.2014)**

Dj Repræsentation Michael M Nielsen (suppleant Henning E Laursen)

- **OSU Kommerciel møde d. d. 13.12.2013**

Eo. d. 06.12.2013 – omorganisering Økonomi & Kommerciel

- **EAMSU Togdrift**

- **EAMSU Planlægning/Materiel møde d. 26.03.2014**

Opklarende møde mellem Carsten Dam og Dan + JN afholdt d. 28.02.2014. Dan er indmeldt som repræsentant.

Underliggende ASU klargøres til den forventede overflytning af Klq pr. 01.07.2014. (Dan, Frank, Henrik, Mogens, Jeanne)

EAMSU Operativ Service møde d. 17.03.2014

EAMSU Ejendoms- & Stationservice møde d. uge 12/13

Ad. 7: Regnskab.

Revisionsmøde afholdt d. 21.01.2014 i Ar

Næste revisionsmøde d. 29.04.2014 i Fa

- Godkendelse af regnskab 2013 inkl. inventarliste af 31.12.2013 og oversigt over lokalgruppeårsregnskaber 2013

Årsregnskab 2013 godkendt

Regnskab 2013 indsendes jf. forbundslovens § 11 stk. 5 til forbundet inden 1. april.

Revideret Tr-fortegnelse / lokalgruppestruktur af 06.03.2014 (6 s.) med nye tal pr. 01.02.2014 udsendt d. 04.03.2014

Medlemslister af 01.01.2014 udsendt d. 02.02.2014

Lokalgruppemidler januar kvartal udsendt d. 25.02.2014

Aktuelt medlemstal pr. 1. januar 2014 = 497

cvr - postkasse

Alle med cvr nr. skal have en elektronisk postkasse med netadgang pr. 01.11.2013 - til modtagelse af post fra officielle myndigheder - virk-postkasse

elektronisk postkasse kræver en speciel nem-id som er bestilt.

Ad. 8: Andet.

Ad. 8a: Udvikling af områdegruppen

Revideret bilag over valgte & udpegede af 25.10.2013 (4 s.) godkendt på 10. møde udsendt med 1. indkaldelse 11. møde d. 28.10.2013

1. udkast rev. bilag over valgte & udpegede af 13.12.2013 (4 s.) behandlet på 11. møde. Godkendt på 1. eo. møde d. 09.01.2014 i Ng. Ajourført – vedhæftet

Funktionsbeskrivelse for Webmaster

4. udkast Funktionsbeskrivelse for Webmaster af 08.09.2013 (1 s.) vedhæftet 2. indkaldelse 10. møde

Behandlet på 10. møde/2013 og godkendt

2. udkast 5. udgave handlingsplan (17 s.) til drøftelse – herunder en revideret udvalgsstruktur i områdegruppen

Der blev på 9. møde fremsat forslag fra gr. 10.11 om nedlæggelse af den formelle udvalgsstruktur og i stedet oprette ad-hoc udvalg eller afholde ad-hoc / temamøder.

Drøftet i Formandskabet – for så vidt enige med forslaget fra gr. 10.11 – dog ser vi det formålstjenstligt at bevare IT-udvalget (Redaktionsudvalg med ansvar overfor presselov) og Uddannelsesudvalget (af politiske hensyn (Tillidsmandsmøde og kongresdebat) og med repræsentation fra andre områder)

2. forslag til 5. udgave af Handlingsplan (17 s.) vedhæftet 2. indkaldelse 10. møde behandlet på 10. møde, hvor en redaktionskomite blev nedsat bestående af Dan B Kirchhoff Områdegruppenæstformand, Kim Jesper Nielsen gr. 10.11 og Michael M Nielsen gr. 10.12. Redaktionsudvalget afrapporterer til områdegruppebestyrelsen på 11. møde d. 13.12.2013 i Ng

1. forslag behandlet på 9. møde d. 12.-13.09.2013 i Outrup

Behandlet på eo. møde d. 09.01.2014 og godkendt

Endelig 5. udgave Handlingsplan 2013 (15 s.) vedhæftet.

Kommende aktiviteter:

1. maj arrangement. Lokalgrupper Kbh.

Oplæg om Forvaltningsloven, TL, samtalesystemet og bisidderens rolle v. Else M på Tr-/Amir møde d. 20.05.2014 i Ng.

Afholdelse af områdegruppeseminar sammen med SPO Vedligehold a/s i september 2014.

Områdegruppens lokalgruppestruktur og organisering set på baggrund af planlagte organisationsændringer i DSB (Klg til Vedligehold a/s).

4. ordinære Tillidsmandsmøde april 2016

Ad. 8b: Beretning fra udvalg i områdegruppen

- IT udvalget (11. møde d. 26.03.2014 – aflyst)

Funktionsbeskrivelse Webmaster

Oplæring af ny Webmaster

Info oplysninger lokalgrupperne (tilladelse til tlf. nr. + mail adresser)

- Uddannelsesudvalget

Møde afholdt d. 31.01.2014 i Valby mellem Forbundet og SPO DSB.

- Ad hoc udvalg Klg

Der indkaldes til et ad hoc udvalgmøde for Klg grupperne primo april om overgangen af Klg til DSB Vedligehold a/s

Ad. 8c: Ordinære gruppemøder jan/feb 2014

På de ordinære gruppemøder i januar/februar 2014 indhentes krav til Ok15, og der orienteres om processen frem mod OK15. (Kravene behandles først af Områdegruppebestyrelsen, derefter af Dj's Hovedbestyrelse, så af OAO, og endelig forhandles aftalefornyelsen mellem CFU / Finansministeriet – Fællesoverenskomsten mellem OAO / DSB – Organisationsaftalen mellem Dj / DSB

Støttepapir til indhentelse af krav Ok15 på de ordinære gruppemøder jan/feb 2014 udsendt med 2. indkaldelse 9. møde d. 08.09.2013.

- Skema til indhentelse af krav til Ok15 på de ord. gruppemøder jan/feb 2014 (1 s.)

Beretning og regnskab skal godkendes. Der afholdes ordinære valg.

(ved markeringen * deltager områdegruppen på mødet)

Lokalgruppen 10.02: afholdt den 17.02.2014. Beretning og regnskab godkendt.

Lokalgruppen 10.04: afholdt den 06.02.2014. Beretning og regnskab godkendt.
Lokalgruppen 10.05: afholdt den 04.02.2014. Beretning og regnskab godkendt.
Lokalgruppen 10.06: afholdt den 14.02.2014. Beretning og regnskab godkendt.
Lokalgruppen 10.07: afholdt den 07.02.2014. Beretning og regnskab godkendt.
Lokalgruppen 10.10: afholdt den 17.01.2014. Beretning og regnskab godkendt.
Lokalgruppen 10.11: afholdt den 08.02.2014. Beretning og regnskab godkendt.
Lokalgruppen 10.12: afholdes tirsdag den 04.02.2014 – aflyst (sygdom)
Lokalgruppen 10.14: afholdt den 17.01.2014. Beretning og regnskab godkendt.
Lokalgruppen 10.15: afholdt den 30.01.2014. Beretning og regnskab godkendt.
Lokalgruppen 10.16: afholdt den 24.01.2014. Beretning og regnskab godkendt.
Lokalgruppen 10.17: afholdt den 03.02.2014. Beretning og regnskab godkendt.
Lokalgruppen 10.18: afholdt den 28.01.2014. Beretning og regnskab godkendt.
Lokalgruppen 10.19: afholdt den 28.02.2014. Beretning og regnskab godkendt.
Lokalgruppen 10.22: afholdt den 06.02.2014. Beretning og regnskab godkendt.
Lokalgruppen 10.23: afholdt den 13.02.2014. Beretning og regnskab godkendt.

De ordinære valg fremgår jf. gældende Tr-fortegnelse:

Ad. 9: Sager til afgørelse.

Ad. 9a: Områdegruppe seminar d. 18.-19. september 2014 i Rønne

Forslag om afholdelse af udviklingsseminar:

Forslag til dato: den 18.19. september 2014 i Rønne

Drøftelse af Dj/Områdegruppens lokalgruppestruktur og organisering set på

baggrund af planlagte organisationsændringer i DSB (Klg til DSB Vedligehold a/s).

Afholdes sammen med SPO Vedligehold a/s – Program afventer

Der bevilges kr. 25.000 til afholdelse af udviklingsseminar

Indstilling: til godkendelse

Forslaget godkendt

Ad. 9b: Revideret bilag over valgte & udpegede af 06.03.2014

Seneste revidere bilag over valgte & udpegede af 25.10.2013 (4 s.) udsendt til 11. møde.

1. udkast bilag over valgte & udpegede af 13.12.2013 (4 s.) vedhæftet. Udkastet blev behandlet på 11. møde. Og godkendt på 1. eo. møde d. 09.01.2014 i Ng

Bilaget ajourført efter organisationsændringerne i DSB pr. 01.01.2014.

Revideret bilag over valgte & udpegede af 06.03.2014 godkendt

Ad. 9c: Krav til Ok2015

Områdegruppen prioriterer og fremsender krav til Ok2015 til Forbundet senest d. 24. april 2014.

Skema over udtage krav til Ok2015 fra de ordinære gruppemøder – afventer

Arbejdet med at samle og systematisere kravene til Ok15 fra lokalgrupperne pågår.

De mest samlende krav hidtil er:

Mere i løn

Pension af alle løndele

Kompetencegivende uddannelse til Stbtj

Endelig behandling af Ok15-kravene på 13. møde med næstformænd d. 24.04.2014 i Ng

Ad. 9d: Medlemslister januar kvartal 2014

Medlemslister af 1. januar 2014 udsendt d. 02.02.2014

Der er to forhold som der i denne forbindelse skal præciseres:

1) Medlemslister **skal** behandles og opbevares forsvarligt og er fortrolige.

2) *For at sikre områdegruppens medlemskartotek altid er ajourført meddeler gruppeformanden skriftligt **straks alle ændringer og uregelmæssigheder til områdegruppen. Dette i forhold til de udsendte medlemslister.***

(afskrift af forretningsorden for områdegruppebestyrelsen)

Ad. 9e: Næste møde (Se: <http://www.spdsb.org/kalendermoder.htm>)

Områdegruppebestyrelsesmøder i 2014:

Ekstra ordinært torsdag den 9. januar 2014 i Ng

12. møde afholdes torsdag den 6. marts 2014 i Ng

13. møde med næstformænd torsdag den 24. april 2014 i Ng

14. møde tirsdag den 24. juni 2014 i Ng

15. møde / seminar den 18.-19. september 2014

16. møde torsdag den 30. oktober 2014 i Ng

17. møde med næstformænd fredag den 12. december 2014 i Ng

Tr/Amir møder 2014:

Tirsdag den 20.05.2014 i Ng
Torsdag den 02.10.2014 i Ng

Andre berammede møder:

- **Hovedbestyrelsen DJ i 2014:** den 25.02.2014 / den 10.04.2014 / den 18.06.2014 / den 26.08. 2014 / den 09.10.2014 / den 11.12. 2014
(Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Dan B Kirchhoff)
- **DJ sektion DSB i 2014:** den 18.02.2014 / den 02.04.2014 / den 11.06.2014 / den 03.10.2014 / den 04.12.2014
(Deltagere Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff, Henning E Laursen – suppleanter Jens Chr. Andersen, Frank M Larsen, Lasse F Andersen)
- **SPO Fagkategorien i 2014:** den 03.06.2014 /
(Deltager Jørn Nicolaisen, Dan B Kirchhoff)
- **HSU-DSB i 2014:** den 13.03.2014 / den 26.06.2014 / den 03.09.2014 / den 16.12.2014
(Deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Thomas Bryan-Lund LPO S-tog)
- **OSU Operation i 2014:** den 03.01.2014 / den 14.03.2014 / den 27.06.2014 / den 04.09.2014 / den 17.12.2014
(deltager Jørn Nicolaisen – suppleant Dan B Kirchhoff)
- **OAMSU Økonomi/Personale i 2014:** den 17.03.2014 / den 30.06.2014 / den 08.09.2014 / den 17.12.2014
(deltager Michael M Nielsen – suppleant Henning E Laursen)
- **EAMSU Ejendoms & Stationservice i 2014,** afventer
(deltager Henning E Laursen - Lasse F Andersen - Michael M Nielsen –
Suppleanter Jesper K Jensen - Jørn Christensen - Brian Kjærgaard)
- **EAMSU Operativ Service i 2014:** den 26.03.2014 / den 25.06.2014 / den 17.09.2014 / den 09.12.2014
(deltager Per E Svendsen – Suppleant Hardy Nielsen)
- **HSU, Mangfoldighedsudvalget i 2014:** den 16.06.2014 / den 30.09.2014 /
(Deltager Jørn Nicolaisen)
- **DSB Operation, møder i Planlægningsudvalg i 2014:** (Deltager Dan B Kirchhoff, suppleant)
- **DSB Operation, møder i uddannelsesudvalget i 2014:** (Deltager Dan B Kirchhoff)

- DSB Operation, møder i Teknikudvalg i **2014**: (Deltager Dan B Kirchhoff, suppleant)

Ad. 10: Spørgsmål fra bestyrelsen.

Områdegrupeformanden takkede for et godt møde og ønskede alle en god hjemrejse.

Mødet sluttede kl. 15.00

Jørn Nicolaisen

Jens Christian Andersen

Mogens H Christensen

Jesper K Jensen

Henning E Laursen

Lasse F Andersen

Frank M Larsen

Jens Martinsen

Michael M Nielsen

Frants Mortensen

Henrik R Frederiksen

Hardy Nielsen

Jørn Christensen

Mogens C Carlsen

Jeanne Khana